



# ***SUPER ESPECIAL PAREDES***

**13 DE JULHO DE 2014**

**Aprovado em 02 de Junho de 2014 com o VISA FPAK Nº 115/SE/2014**

## **SUPER ESPECIAL PAREDES**

13 DE JULHO DE 2014

### **I - PROGRAMA**

#### **SECRETARIADO DA PROVA:**

Até 12 de JULHO

#### **DEMOPORTO**

#### **CLUBE DESPORTOS MOTORIZADOS DO PORTO**

Apartado 52042

Bairro do Regado – Bloco 12 LJ 296

4202 – 801 Porto

Tel. 22 832 0027 - 91 759 20 10 / Fax 22 832 0027 - 22 0318 993

E-mail [c.carlos.cruz@gmail.com](mailto:c.carlos.cruz@gmail.com) ou [geral@demoporto.com](mailto:geral@demoporto.com)

13 de JULHO

#### **Parque da Cidade - Paredes**

#### **FECHO DAS INSCRIÇÕES**

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Terça-feira	08/07/2014	Na FPAK e no DEMOPORTO	23:00

#### **ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO**

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Quarta - feira	10	JULHO	Secretariado da Prova	21:00

#### **PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS**

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Quinta – feira	10/07/2014	12:00	FPAK e SECRETARIADO DA PROVA

#### **ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES**

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Domingo	13	JULHO	Secretariado da Prova	09:00

#### **VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS**

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Domingo	13	JULHO	Parque da Cidade	Das 09:30 às 11:00

#### **DIA E HORA DA 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS**

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Domingo	13	JULHO	Secretariado da Prova	12:00

## PUBLICAÇÃO DA LISTA DE EQUIPAS ADMITIDAS À PARTIDA

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Domingo	13	JULHO	Secretariado da Prova	12:15

## INICIO DA PROVA

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Domingo	13	JULHO	Fecho da pista	13:00
Domingo	13	JULHO	Parque fechado de Partida	14:00
Domingo	13	JULHO	Partida – Parque da Cidade	14:30

## ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE DE PARTIDA

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Domingo	13	JULHO	Parque da Cidade	14:00

## LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS

A classificação final provisória será publicada em

Dia da Semana	Data	Local	Horas
Domingo	13/07	Secretariado da Prova	15 minutos após o final da Prova

A classificação oficial será publicada em:

Dia da Semana	Data	Local	Horas
Domingo	13/07	Secretariado da Prova	30 minutos após a Classificação final Provisória

## ENTREGA DE PRÉMIOS

Dia da Semana	Data	Local	Horas
Domingo	13/07	Junto á Partida	10 min. após a Classificação Oficial

## QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Domingo	13	JULHO	Secretariado da Prova

# **ORGANIZAÇÃO**

Esta Prova, será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional FIA (CDI) e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2014 (PGAK), o presente regulamento e anexos a estes.

## **I - ORGANIZAÇÃO**

### **1.1 - Definição**

Nome da Prova	SUPER ESPEDIAL PAREDES
Clube Organizador	DEMOPORTO - Clube Desportos Motorizados do Porto

### **1.2 - Comissão Organizadora**

**CÂMARA MUNICIPAL DE PAREDES**

**DEMOPORTO – Clube Desportos Motorizados do Porto**

<b>1.3 - Oficiais da Prova</b>	<b>Licença nº</b>
<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</b> António Moutinho	CD 356
<b>Comissários Desportivos</b> Rui Leite Américo Costa	CD 350 CD 352
<b>Director de Prova</b> Carlos Cruz	DP 406
<b>Director Adjunto</b> Henrique Teixeira	DP 338
<b>Adjunto Direcção</b> Marcos Santos	CD 33
<b>Comissário Técnico Chefe</b> Gonçalo Nuno	CTC 47
<b>Comissário Técnico Adjunto</b> José Carlos Bessa	CTC 337
<b>Comissário Técnicos</b> Jorge Paulo Joaquim Bica	CTC 531 CTC 74
<b>Secretária da Prova</b> Maria Joaquina Cruz	CRR 329
<b>Responsável Pela Segurança</b> Ricardo Coelho	CD 361
<b>Relação com os concorrentes</b> Henrique Teixeira	DP 338
<b>Relações com a Comunicação Social</b> António Paulino	
<b>Responsável pela cronometragem</b> João Pedro	CRR 275
<b>Responsável pelos resultados da prova</b> Rui Guimarães	CD 358
<b>Médico Chefe da Prova</b> Dr. Renato Faria	

<b>Médicos da Prova</b> Dr Domingos Borges	
<b>Comissários de Parque</b> Manuel Valverde	CRR 277
<b>Secretariado</b> Augusta Leite Fátima Ribeiro Nuno Cruz	AD 272 CRR 280 CRR 330
<b>Comissários de Pista</b> <b>Equipas: Demoporto - Clube Desportos Motorizados do Porto</b> <b>GAS - Gondomar Automóvel Sport</b>	

## **CONDIÇÕES GERAIS**

### **II - ELEGIBILIDADE**

#### **2.1 - ESPECIAL SLALLOM PAREDES**

### **III - DESCRIÇÃO**

<b>3.1</b>	Percurso total da prova	1,51 Km
<b>3.2</b>	Tipo de piso	Asfalto

### **IV - VEICULOS E CONCORRENTES ADMITIDOS**

#### **4.1 - Veículos**

**4.1.1** - São admitidas todas as viaturas que estejam de acordo com as especificações para qualquer Campeonato ou Troféu Nacional de Rallyes ou Velocidade.

**4.1.2** - Os veículos serão divididos nas seguintes Divisões independentemente do Campeonato ou Troféu que estejam a disputar:

<b>Divisão 1 - viaturas a gasolina</b>	Até 1.300 cc	
<b>Divisão 2 - viaturas a gasolina</b>	De 1.301 cc	Até 1.600 cc
<b>Divisão 3 - Viaturas a gasolina</b>	De 1.601 cc	Até 2.000 cc
<b>Divisão 4 - Viaturas a gasolina</b>	»2.000 cc	
<b>Divisão 5</b>	Protótipos	RC1
<b>Divisão 6 - Clássicos até 31.12.85 (viatura e motor)</b>		
<b>Divisão 7 - Viaturas Diesel</b>	Todas as	Cilindradas
<b>Divisão 8 - Senhoras</b>	Todas as	Cilindradas

**4.1.2** - Um veículo pode apenas ser utilizado por um concorrente (Este artigo não se aplica na cota dos convidados do Art. 4.2.2).

#### **4.2 - Concorrentes**

**4.2.1** - **À SUPER ESPECIAL PAREDES** são admitidos todos os concorrentes que sejam detentores de carta de condução, há pelo menos um ano.

**4.2.2** - São admitidos um máximo de 50 (Cinquenta concorrentes) que serão divididos do seguinte modo:

**1** - 25 (Vinte e cinco) - Convidados da Organização

**2** - 25 (Vinte e cinco) aberto a todos os outros de acordo com o Art. 4.2.1

**4.2.2.1** - O rateio dentro do ponto 2 do Art. 4.2.2 será o seguinte:

**1** - Têm prioridade os concorrentes que tiverem licença FPAK.

**2** - Que tenham tido licença desportiva em anos anteriores.

**3** - Ordem de recepção das inscrições

**4.2.3** - Um Concorrente poderá ser autorizado a participar em mais do que uma viatura, conforme o número de inscrições.

**4.2.4** - Cada viatura apenas pode ser utilizada por um concorrente, exceto os concorrentes contemplados no ponto 1 do Art. 4.2.2.

**4.2.5** - A esta prova qualquer concorrente (piloto) poderá ser acompanhado por um Navegador, desde que declarado no boletim de inscrição.

## **V - DESENVOLVIMENTO DA PROVA**

### **5 - Desenvolvimento da Prova**

**5.1** Todos os concorrentes referidos no Art. 4.2.2, disputam a prova por duas vezes.

O vencedor será aquele que percorra o trajeto em menos tempo em qualquer uma das passagens.

## **V - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES**

### **5.1 - Data Limite para envio do Boletim de inscrição**

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
Terça – feira	10	Julho	23:00

**5.2** - As inscrições poderão igualmente ser efectuadas nas instalações da

FPAK – Rua Fernando Namora, 46 C/D – 1600-454 Lisboa

Ou na Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 4450-291 Matosinhos

Até às 14:00 do dia 13 de Julho de 2014

Ou na Delegação Madeira – Funchal - Madeira

Até às 14:00 do dia 13 de Julho de 2014

## **VI - TAXA DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES**

**6.1** - A taxa de inscrição é de:

<b>85,00 €</b>
----------------

**(inclui IVA e taxa de Seguro)**

**6.2** - O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela autoridade Desportiva do Concorrente, comprovando o seu pagamento.

**6.3 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:**

**6.3.1** - Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas.

**6.3.2** - No caso da Prova não se realizar

**6.4 - Descrição da Cobertura do Seguro**

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Art. 34 das PGAK 2014. O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final da Prova, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

**O DEMOPORTO - CLUBE DE DESPORTOS MOTORIZADOS DO PORTO, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA SUPER ESPECIAL PAREDES DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU SER CAUSADO POR, QUALQUER CONCORRENTE E /OU VIATURA DE COMPETIÇÃO, DURANTE A REALIZAÇÃO DA PROVA**

## **VII - PUBLICIDADE**

**7.1** - Será distribuído a cada concorrente dois autocolantes com o número que lhe foi atribuído, os quais deverão ser colocados nas portas da frente das viaturas.

**7.2 - Publicidade Obrigatória**

UNITURBO - ART – ON - CHAIRS

## **VIII - OBRIGAÇÕES GERAIS**

**8.1** - É obrigatório o uso de capacetes e fato de competição.

**8.2 - Controle Antidopagem e Alcool**

É obrigatório o controlo Antidopagem e Alcool, nos termos dos Art. 43 e 44 das PGAK. Este, caso venha a ser efectuado, será nos Bombeiros Voluntários de PAREDES.

## **IX - DESENVOLVIMENTO DA PROVA**

**9.1 - Prova**

Todos os concorrentes referidos No Art. 4.2.2, disputam a prova por duas vezes.

O vencedor será aquele que percorra o trajeto, em menos tempo em qualquer uma das passagens.

**9.2 - Percurso**

Trata-se de uma prova **ESPECIAL DE SLALLON** cujo percurso está descrito no esquema anexo a este regulamento.

Sendo a linha AB - Partida

CD - A tomada de Tempo

EF - O Stop na qual o concorrente deverá parar sob pena de penalização.

**9.3 Penalidades**

- Erro de Percurso - 180 segundos

- Não parar na linha EF - o tempo efectuado acrescido de 50%.

- Exceder o tempo de 3 minutos - desclassificação

Os tempos de cada concorrente serão apurados ao milésimo de segundo, acrescidas das penalidades, se houver direito a tal, sendo melhor aquele que no conjunto dos dois for o menor tempo.

## **X - RECLAMAÇÕES - APELOS**

**10.1** - Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK: 1.000,00 €.

**10.2** - Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

**10.2.1** - Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) 1.000,00 €.

**10.2.2** - Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura: 2.000,00 €.

**10.3** - As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

**10.4** - Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

**10.5** - Montante da Taxa de Apelo

**10.5.1** - Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK) 2.500,00 €.

## **XI - CLASSIFICAÇÕES**

**11.** Classificações

**11.1** As penalizações bem como o tempo efectuado será expresso em tempo, sendo o vencedor aquele que somar menor tempo e assim sucessivamente.

## **XII - PRÉMIOS - TAÇAS**

**12.1** - Lista dos Prémios e Taças

**12.1.1** - Classificação Geral

Taça para os 3 primeiros

**12.1.2** - Classificação Feminina

Taça para a melhor Equipa Feminina

## **XIII - ENTREGA DOS PRÉMIOS**

**13.1** - De acordo com o programa da prova, todos os concorrentes deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do SUPER ESPECIAL PAREDES.

**13.2** - Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito aos mesmos, sem que isso implique qualquer alteração aos restantes.