



NÚCLEO DESPORTOS MOTORIZADOS DE LEIRIA

TAÇA BRIDGESTONE 2017

29 de janeiro de 2017

CATEGORIAS:

- Iniciação
- Cadete
- Juvenis
- Júnior
- X30 Super
- X30 Shifter

VISA Nº 005/K Ex/2017 em 17/01/2017





TAÇA BRIDGESTONE 2017
Regulamento Particular da Prova
29 de janeiro de 2017

1 - DEFINIÇÃO / GENERALIDADES

1.1 – NÚCLEO DE DESPORTOS MOTORIZADOS DE LEIRIA, organiza em 29 de janeiro de 2017, no Circuito permanente do Kartódromo de Viana, uma manifestação de Karting, de carácter Nacional, denominada **TAÇA BRIDGESTONE 2017**, que se regerá pelo **Código Desportivo Internacional da FIA (CDI)**, **Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK) 2017**, **Prescrições Específicas de Karting (PEK) 2016** pela regulamentação do **Campeonato Nacional de Karting 2016 (CNK)**, **Troféu António Dinis 2016 (TAD)** e **Troféu Figueiredo e Silva 2016 (TFS)**.

2 - PERCURSO

2.1 - O CIRCUITO DE VIANA DO CASTELO disputar-se-á na pista do **Kartódromo de Viana**, com homologação FPAK de 17/01/2017 com um perímetro de **1.117 metros** e com a largura de referência de 10 metros, e será obrigatoriamente percorrido no sentido dos ponteiros do relógio.

2.2 - Pole position: Partida lançada lado dto.
Partida parada lado dto.

2.3 - Esta prova será disputada no seguinte número de voltas em cada corrida:

CATEGORIAS	SEMIFINAL		FINAL	
	Voltas	Distância	Voltas	Distância
INICIAÇÃO	5	5,585 Kms	6	6,702 Kms
CADETES	10	11,170 Kms	12	13,404 Kms
JUVENIS	10	11,170 Kms	12	13,404 Kms
JÚNIOR	12	13,404 Kms	15	16,755 Kms
X30 Super	12	13,404 Kms	15	16,755 Kms
X30 Shifter	12	13,404 Kms	15	16,755 Kms

3 - BRIEFING

Um “briefing” escrito em forma de um Boletim, será entregue a todos os Condutores nas Verificações Administrativas.

Para confirmação do seu recebimento, será necessária a assinatura do concorrente, ou condutor (no caso de o condutor ser menor de 18 anos é assinado pelo concorrente), registada em impresso próprio.

Para cada categoria, será efetuado um briefing verbal entre o diretor de prova ou o diretor de corrida e todos os condutores participantes, na pré-grelha da primeira corrida de qualificação (*ou manga de qualificação ou corrida final*), sendo obrigatória a presença de todos os condutores, sob pena de exclusão imediata.

4 - PARQUE FECHADO

De acordo com o Fluxograma anexo da Zona Técnica o parque fechado encontra-se situado à saída da zona de pesagem.

5 - INSCRIÇÕES - SEGURO

5.1 - Os valores das Taxas de Inscrição são:

CATEGORIAS	INSCRIÇÃO c/ Seguro e 1 Jogo Pneus Slicks
INICIAÇÃO	€ 70,00
CADETES	€ 150,00
JUVENIS	€ 150,00
JÚNIOR	€ 170,00
X30 Super	€ 170,00
X30 Shifter	€ 200,00



TAÇA BRIDGESTONE 2017
Regulamento Particular da Prova
29 de janeiro de 2017

5.2 - O NÚCLEO DE DESPORTOS MOTORIZADOS DE LEIRIA contratou por conta dos Concorrentes, e em conformidade com a legislação em vigor, e o Art. 17 das PGAK, um seguro para a cobertura de risco de Responsabilidade Civil dos concorrentes.

5.2.1 - A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, o qual foi efetuado nos termos definidos pelo Art. 17 das PGAK.

Sem prejuízo do disposto no Art. 5.2, a Comissão Organizadora da “Taça Bridgestone 2017”, declina toda e qualquer responsabilidade pelos prejuízos ou acidentes causados ou sofridos pelos concorrentes ou membros das respetivas equipas, quer durante os treinos, quer durante as corridas.

5.2.2 - De acordo com o tarifário obrigatório FPAK do Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, o **prémio de seguro** é o seguinte:

Categoria	Prémio de Seguro
TODAS	11,50 €

5.3 - As inscrições serão recebidas **nos termos dos Art. 3.8 a 3.20 do CDI** a partir da publicação do presente Regulamento Particular, nas instalações do Clube Organizador, em:

Kartódromo de Viana do Castelo

Lugar da Areia – Chafé – 4935-581 Viana do Castelo

Tel: 258 738 830

secretaria@riakart.pt – comercial@riakart.pt

Até às 21:00 de sexta-feira, 20 de Janeiro de 2017

5.3.1 - Se o Boletim de Inscrição for enviado por e-mail, o respetivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao dia **22 de Janeiro de 2017**.

5.4 - Número máximo de inscrições por categoria: 40

6 - FÓRMULA DA PROVA

6.1 - Para todas as Categorias o programa de prova é de um dia, com o esquema seguinte:

1 Sessão de 10' de Treinos Livres

1 Sessão de 10' de Treinos Cronometrados

1 Semifinal

1 Final

6.2 - Grelhas de Partida

Semifinal - Ordenada pelos resultados obtidos nos Treinos Cronometrados

Final - Ordenada pela Classificação da Semifinal

O vencedor do Taça Bridgestone 2017 será em todas as Categorias o vencedor da Final.

7 - CREDENCIAIS

Nos termos **das PEK**, a cada Concorrente inscrito serão distribuídas pela Organização as seguintes Credenciais:

- **Condutor - 1**
- **Assistente - 1** (sem acesso à Zona Técnica, Zona de Assistência Rápida e Pista).
- **Assistente/Parque - 1** (às categorias Iniciação, Cadetes e Juvenis serão distribuídas 2 credenciais).
- **Concorrentes - 1** (Moral ou para Condutores menores de 18 anos que não darão acesso à Zona Técnica, Zona de Assistência Rápida e Pista, (a um mesmo Concorrente apenas será distribuído um (1) identificativo “concorrente”, mesmo que tenha inscrito vários condutores).
- **Concorrente Moral - 2** passes de “Convidado” por equipa.

Núcleo de Desportos Motorizados de Leiria
Lugar Triste Feia – Milagres – 2415-023 Leiria

Tel: +351 244 814 214 – Fax: +351 244 851 866 – geral@ndml.pt – www.ndml.pt



TAÇA BRIDGESTONE 2017
Regulamento Particular da Prova
29 de janeiro de 2017

8 - CARBURANTE/ PNEUS

8.1 - Será considerado como carburante oficial da prova, a gasolina sem chumbo 98 comercializada no Posto do Kartódromo de Viana.

8.1.1. - Todos os Condutores são obrigados à utilização deste carburante a partir do início dos treinos cronometrados.

8.2 - Os pneus a utilizar na prova obedecem ao seguinte:

8.2.1 Pneus Slicks, no pagamento da inscrição os participantes recebem 1 jogo para a prova.

8.2.2 Pneus de Chuva – é permitida a utilização de pneus usados da marca Bridgestone (**exceto a a categoria X30 Shifter e X30 Super Shifter que apenas é permitido o uso de pneus usados da marca KOMET**) de acordo com o RTNK 2016.

8.2.3 Em ambos os casos só será permitida a utilização de 1 pneu de substituição (frente / trás), podendo ser usado, ou novo.

9 - VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS – TÉCNICAS INICIAIS

As Verificações Administrativas, segundo o **Horário da Prova**, efetuar-se-ão no Secretariado da Prova, situado no 1º andar do edifício da cronometragem (por cima das boxes).

As Verificações Técnicas Iniciais, segundo o **Horário da Prova**, efetuar-se-ão na oficina situada junto ao parque Fechado.

10 - CRONOMETRAGEM

Dado que o sistema de cronometragem será automático, cada condutor terá que, obrigatoriamente, utilizar durante os treinos livres e cronometrados, na semifinal e final, um *transponder* oficial distribuído pela organização, ou o seu próprio *transponder* pessoal (personal transponders - TP), sob condição de ser compatível com o sistema de cronometragem. Neste caso, deverão durante as verificações administrativas informar o organizador do número de identificação do seu TP para que este possa ser registado no sistema de cronometragem.

O "transponder" oficial deverá ser levantado antes do início dos treinos livres, no Secretariado da Prova, mediante a entrega de uma caução de 300,00 € a qual será devolvida integralmente no final da prova, mediante a devolução do "transponder" em perfeito estado de conservação. Pela utilização do *transponder* oficial disponibilizado pela Organização, deverá ser liquidada, no Secretariado da Prova (antes do levantamento do *transponder*), a taxa de utilização de € 30,00.

Para possibilitar que os serviços de cronometragem possam testar previamente o bom funcionamento de cada "transponder", o mesmo será entregue antes dos treinos livres, sendo a sua utilização obrigatória desde o início dos mesmos.

Os Concorrentes possuidores de "TP" devem, preferencialmente, indicar no Boletim de Inscrição (no local reservado para o efeito) o respetivo número de identificação ou, obrigatoriamente, durante as Verificações Administrativas, para que o mesmo possa ser registado no sistema de Cronometragem.

O kart deve apresentar-se na partida para qualquer sessão de treinos livres ou cronometrados, semifinal e final, com o "transponder" corretamente instalado, sob pena de ser impedido de participar na mesma. Qualquer falta de atribuição de tempo nos treinos cronometrados, por razões que se prendam com a entrada em pista sem "transponder" ou com o seu eventual mal funcionamento (no caso de se tratar de um "PT"), será da exclusiva responsabilidade do condutor.

A verificação da correta colocação do "transponder" é da responsabilidade dos Comissários Técnicos. Contudo, a sua colocação é da exclusiva responsabilidade do concorrente, devendo o mesmo ser fixado na parte traseira do assento do Kart, não podendo a sua colocação ultrapassar 40 cms de distância ao solo. Por determinação do Comissário Técnico Chefe e aprovação do CCD, a sua colocação poderá ocorrer noutro local do Kart.



TAÇA BRIDGESTONE 2017
Regulamento Particular da Prova
29 de janeiro de 2017

11 - QUADRO OFICIAL DA PROVA

Todas as eventuais comunicações do CCD ou do Diretor de Prova, as classificações, a definição das sessões/series para os treinos cronometrados, o horário da prova, as grelhas de partida para cada manga de qualificação e corridas, bem como os documentos referidos nas PEK, estarão afixados no quadro oficial da Prova, instalado junto do Secretariado.

12 - CONTROLE ANTI-DOPING / ALCOOLÉMIA

De acordo com os Artºs 18º e 19º das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2017 os controlos Antidopagem / Anti Álcool, efetuar-se-ão nas instalações do **Kartódromo de Viana do Castelo**, no primeiro andar do edifício principal, ao lado do Secretariado.

13 - PRÉMIOS - DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Após a conclusão da corrida final e com base na classificação final provisória, far-se-á uma cerimónia oficiosa de entrega dos seguintes prémios, no pódio situado na parte lateral do edifício do Kartódromo:

TODAS AS CATEGORIAS

Serão premiados os três primeiros classificados da geral, o melhor piloto Feminino e a equipa do piloto 1º classificado:

Se após a distribuição oficiosa dos prémios as classificações provisórias vierem a ser alteradas pelo CCD, FPAK ou TAN, os Condutores ficam abrangidos pelas obrigações definidas nos Art. 44.2, 44.2.1 e 44.2.2 **das PEK 2016**.

13.1 - De acordo com o Art. 16.5 das PGAK todos os participantes receberão da organização uma medalha de participação.

14 - PUBLICIDADE

Não há publicidade obrigatória do Organizador para afixação nos Karts.

15 - SINALIZAÇÃO AOS CONDUTORES

Conforme previsto no artigo 40.1 das **PEK 2016**, o local onde os "Assistentes" poderão fornecer aos seus Condutores, as informações que entendam úteis através de sinalização apropriada, é o seguinte:

- Durante os treinos livres e treinos cronometrados na Zona das Boxes.
- Durante as corridas: Na Zona de Assistência Rápida

§ Único – Como durante os treinos cronometrados, o acesso à Zona de Assistência Rápida é interdito, no caso de qualquer condutor pretender lá entrar apenas terá acesso à zona da balança, ficando, de acordo com a regulamentação em vigor, impedido de regressar à pista.

16 - CASOS OMISSOS

Eventuais casos omissos ou dúvidas suscitadas na interpretação do Regulamento, ou da presente Informação Específica Complementar, serão analisadas e decididas pelo **Colégio de Comissários Desportivos**, em conformidade com as disposições do **CDI** e da **Regulamentação Nacional** em vigor.

17 - COMISSÃO ORGANIZADORA

Núcleo de Desportos Motorizados de Leiria

Lugar Triste Feia – Milagres – 2415-023 Leiria

Tel: +351 244 814 214 – Fax: +351 244 851 866 – geral@ndml.pt – www.ndml.pt

Representado por:

Pedro Jorge Dias Mendes Alves	Presidente
Carlos Alberto Santos Coelho Pereira	Vice-Presidente
João Paulo Carvalho dos Santos	Tesoureiro

Núcleo de Desportos Motorizados de Leiria

Lugar Triste Feia – Milagres – 2415-023 Leiria

Tel: +351 244 814 214 – Fax: +351 244 851 866 – geral@ndml.pt – www.ndml.pt



TAÇA BRIDGESTONE 2017
Regulamento Particular da Prova
29 de janeiro de 2017

Feliciano Manuel Gaspar Vitorino	Secretário
Carlos Jorge Ribeiro Quintas	Vogal
José Manuel Rodrigues Marques	Vogal
Oscar Filipe Santos Agrela	Vogal

RIAKART

Lugar da Areia – Chafé – 4935-581 Viana do Castelo

Tel: 258 738 830 KARTÓDROMO DE VIANA

secretaria@riakart.pt – comercial@riakart.pt

Representada por:

Paulo Botelho

18. OFICIAIS DA PROVA

OFICIAIS DA PROVA:	LICENÇA Nº
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos ANTÓNIO FALCÃO	CDA 10079
Comissários Desportivos: ANTÓNIO CABRAL JOANA FALCÃO	CDA 10244 CDB 11919
Diretor da Prova: CARLOS QUINTAS	DP 10243
Diretor de Corrida: FELICIANO VITORINO	DP 10077
Adjuntos da Direção: ANTÓNIO CASTANHEIRA OSCAR AGRELA	DPE 14735 CDB 10289
Comissários Técnico Chefe: CARLOS PEREIRA	CTC 10248
Comissários Técnicos: JORGE SOARES JOSÉ MARQUES RUI RICO FREDERICO SOARES GONÇALO PINTO HERMINIO VIEIRA BRUNO MONIZ MARINA SANTOS VALTER MESQUITA	CTC 11876 CTC 10247 CTC 11875 CT 10249 CT 11878 CT 11877 CTE 13041 CTE 13042 CTE 13136
José Peixoto - RIAKART João Branco - RIAKART Sandra Sorte - RIAKART	CTC 12040 CT 12024 CT 12023

Núcleo de Desportos Motorizados de Leiria
Lugar Triste Feia – Milagres – 2415-023 Leiria

Tel: +351 244 814 214 – Fax: +351 244 851 866 – geral@ndml.pt – www.ndml.pt



TAÇA BRIDGESTONE 2017
Regulamento Particular da Prova
29 de janeiro de 2017

Secretário da Prova: HELENA PRAXEDES	AD 10250
Responsável pela Segurança: PEDRO MENDES ALVES	DPA 10246
Relações com os Concorrentes: NUNO COELHO	CDB 10245
Responsável pelos Resultados da Prova e Cronometragem: JOÃO PAULO SANTOS HELDER MANUEL OLIVEIRA ANDRÉ SANTOS	CRO CHF 10421 CRO 11879 CRO 11880
Médico Chefe da Prova: <i>(Licenciado em Medicina, obrigatoriamente) Dr.</i> <i>A Indicar</i>	
Comissários de Pista: Conforme Lista a afixar no Quadro Oficial da Prova	

- Juiz de facto para as partidas: – DP

Anexo 1 – Horário

Anexo 2 – Fluxograma e Zona Técnica