



Regulamento Particular TAÇA CAMPEÕES BRIDGESTONE 2014



VISA Nº 250/EXK/2014 – 26/11/2014

Organização:

CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO

Rua do Kartódromo - Palmeira * Apartado 199 * 4711 - 911 Braga

Tel. 253 300 450 Fax 253 300 459 E-mail: cam@camminho.com * www.camminho.com



1. DEFINIÇÃO/GENERALIDADES

O CAM - CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO, titular do alvará nº 11 emitido pela FPAK, organiza em 07 de Dezembro de 2014 no KIB - Kartódromo Internacional de Braga, uma manifestação desportiva de Karting, de carácter Internacional (aberta a participação a pilotos Internacionais) denominada **TAÇA CAMPEÕES BRIDGESTONE 2014**.

Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Específicas de Karting 2014 (PEK), os Regulamentos Técnicos Nacional (RTNK) e Internacional de Karting (RTIK), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), o Regulamento do e pelo presente Regulamento Particular, os quais todos os Concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

1.1 Esta prova será disputada segundo os termos previstos no Art. 3.2 do CDI, nela se admitindo consequentemente a participação de pilotos detentores de licenças desportivas emitidas por qualquer outra ADN que não a FPAK, sendo-lhe contudo aplicáveis as ressalvas constantes do mesmo artigo do CDI, que referem expressamente:

“Uma prova nacional pode igualmente, à discrição da ADN que a autorize, admitir a participação de licenciados doutras ADN’s.

Os concorrentes e condutores que tencionem participar numa competição nacional no estrangeiro não o poderão fazer sem uma prévia autorização da sua ADN.

Os concorrentes e os condutores que tencionem participar numa prova nacional no estrangeiro, em que seja admitida a participação de licenciados de outras ADN’s para além daquela que autoriza a prova, deverão ser titulares de uma licença internacional FIA.

Neste caso, quando a dita prova faça parte de um campeonato ou série nacional, os concorrentes detentores de licenças desportivas emitidas por uma qualquer outra ADN (diferente da do país onde a prova é organizada) não serão elegíveis para pontuar na classificação dos ditos campeonatos ou séries nacionais.”

Face ao convénio existente entre a FPAK e a RFEA, a restrição acima referida não se aplica aos pilotos participantes que sejam detentores de Licenças Desportivas emitidas pela Real Federación Española de Automovilismo (RFEA).

Ainda e nos termos definidos no mesmo Artigo do CDI, informa-se que:

- O Kartódromo Internacional de Braga possui homologação FPAK (ou FIA) em vigor.
- As categorias de Karts admitidos a participar nesta prova, são as que constam do Regulamento Particular da prova.
- O grau mínimo de licença desportiva exigido para esta prova é a licença (especificar).

2. LICENÇAS

Esta prova é aberta a todos os licenciados titulares de uma licença desportiva de Concorrente / Conductor válida para o ano em curso, de grau mínimo regional e os pilotos podem correr na categoria seguinte com a licença da categoria anterior, desde que satisfaçam a exigência da idade dessa categoria seguinte, no ano de 2014.

3. DEFINIÇÃO DO PERCURSO

A TAÇA CAMPEÕES BRIDGESTONE 2014 disputar-se-á no Kartódromo Internacional de Braga, com a homologação FPAK de 07 de Março de 2014, com um perímetro de 1286 metros e com a largura de 09 a 10 metros, e será obrigatoriamente percorrido no sentido dos ponteiros do relógio.

Esta prova será disputada, no seguinte número de voltas em cada corrida de cada Categoria:

CATEGORIA	N.º de Voltas	
	QUALIFICAÇÃO	FINAL
Iniciação	5	7
Cadetes	7	10
Juvenis	8	12
Júnior	10	14
X30	12	16
X30 Shifter	12	16

Os Condutores deverão observar escrupulosamente a sinalização por bandeiras que lhes for apresentada, nos termos do Capítulo XIX das PEK e do Art. 4 do Anexo 2 do Regulamento de Circuitos CIK/FIA.

Um “Briefing” escrito será entregue nas Verificações Administrativas a todos os Condutores na forma de um Boletim, o qual e para efeitos de comprovação da sua entrega, deverá dispor em impresso próprio do registo da assinatura do Concorrente ou Conductor confirmando o seu recebimento.

Para confirmação do seu recebimento, será necessária a assinatura do Concorrente e Conductor (no caso do Conductor ser menor, deverá ser assinada pelo Concorrente) registada em impresso próprio.

Igualmente, para cada Categoria, um “Briefing” verbal entre o Director de Prova e o Starter e todos os Condutores participantes, será obrigatoriamente efectuado na Pré-Grelha da primeira corrida de qualificação (*ou manga de qualificação ou corrida final*), sendo nele obrigatório, sob pena de exclusão imediata, a presença de todos os Condutores.

Todos os Condutores classificados deverão conduzir no final de cada corrida de qualificação manga ou corrida final, os seus Karts para o Parque Fechado que está situado em à saída da pista logo após a balança de pesagem.

No caso de algum Condutor, em qualquer momento da prova, desejar abandonar o circuito, por não pretender continuar em prova (seja por que motivo for), deverá requerer por escrito ao Director da Prova, o respectivo pedido de desistência, sem o que será considerado como não tendo dado entrada no Parque Fechado, e imediatamente sujeito às penalidades impostas pela FPAK por tal infracção.

4. KARTS ADMITIDOS

A TAÇA CAMPEÕES BRIDGESTONE 2014 é aberta às seguintes Categorias de Karts:

- Iniciação
- Cadetes
- Juvenis
- Júnior
- X30
- X30 Shifter

4.1 Para todas as Categorias não é autorizada a reutilização nesta prova do motor ou chassi substituído.

4.2 O sistema de aquisição de dados e tempos nos karts com os sensores que entenderem necessários são permitidos, desde que para a sua colocação não impliquem a desmontagem de qualquer componente do motor ou chassi que esteja selado, e não incluam qualquer tipo de sistema de telemetria.

4.3 Os motores da Categoria Iniciação cedidos pela organização estão sujeitos a uma taxa de utilização no valor de 30€/prova, incluída na taxa de inscrição.

Este custo não cobre eventuais despesas provenientes de estragos ou avarias decorrentes da sua utilização durante o período de aluguer.

Estes motores, devidamente selados, e testados para não darem notórias diferenças de rendimento em pista, serão montados por cada uma das equipas nos seus karts, na zona reservada para parque fechado da Categoria Iniciação, somente daí podendo sair para a pista.

4.4 Nas categorias X30 e X30 Júnior são admitidos motores dos campeonatos de Espanha das respectivas categorias.

5. FÓRMULA DA PROVA

5.1 A prova única da **TAÇA CAMPEÕES BRIDGESTONE 2014** será disputada numa única jornada de 1 dia com o seguinte esquema:

- Treinos livres (uma sessão de 10 minutos)
- Treinos cronometrados (uma sessão de 10 minutos) – Treinos livres para a categoria Iniciação
- Duas corridas de Qualificação
- Uma corrida Final

5.2 A classificação registada na corrida Final das Categorias Iniciação, Juvenis, Júnior, X30 e X30 Shifter definirá a classificação da **TAÇA CAMPEÕES BRIDGESTONE 2014**

6. HORÁRIO DA PROVA

Conforme grelha horária anexa

7. INSCRIÇÕES - SEGURO DE PROVA

7.1 O valor da Taxa de Inscrição incluído um jogo novo de pneus Bridgestone (excepto categoria Iniciação) de referência inerente a cada categoria é de:

Categoria	Taxa de Inscrição
Iniciação	€ 50,00
Cadetes	€ 150,00
Juvenis	€ 150,00
Júnior	€ 200,00
X30	€ 200,00
X30 Shifter	€ 200,00

- 7.2** O CAM - Clube Automóvel do Minho contratou por conta dos Concorrentes e em conformidade com a legislação em vigor e o Art. 34 das PGAK, um seguro para a cobertura do risco de Responsabilidade Civil dos concorrentes.
- 7.2.1** A taxa de inscrição não inclui o prémio do seguro, o qual foi efectuado nos termos definidos pelo Art. 34 das PGAK. O seguro entrará em vigor no momento do início dos treinos oficiais e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o Concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.
- 7.2.2** De acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, o prémio de seguro não incluído na Taxa de Inscrição (cf. 7.2.1) é de 11,10 €.
- 7.3** As inscrições serão recebidas nos termos dos Art. 3.8 a 3.20 do CDI a partir da publicação do presente Regulamento Particular no Secretariado da Prova, localizado em:

CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO

Rua do Kartódromo - Palmeira * Apartado 199 * 4711 - 911 Braga

Tel. 253 300 450 Fax 253 300 459 E-mail: cam@camminho.com_

Até às 18:00 do dia 01 de Dezembro de 2014

7.3.1 Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou E-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao dia 12 de Dezembro de 2014.

7.3.2 As inscrições serão também recebidas a partir da publicação do presente Regulamento Particular nas instalações da FPAK:

Sede - Rua Fernando Namora, 46 C / D - 1600-454 LISBOA

Delegação Norte - Rua Sousa Aroso, 1083 - 4450-291 MATOSINHOS

Delegação da Madeira - Rua dos Aranhas, 53 - 2º - Sala F - 9000-044 FUNCHAL

Até às 17:00 do dia 01 de Dezembro de 2014

7.4 CREDENCIAIS

Nos termos das PRK, a cada Concorrente inscrito serão distribuídas pela Organização as seguintes credenciais:

Condutor	- 1
Assistente	- 1 (sem acesso aos Parques)
Assistente/PARQUE	- 1 (às categorias, Iniciação, Cadetes e Juvenis serão distribuídas 2 credenciais)
Concorrente	- 1 (Moral ou para Condutores menores de 18 anos), (a um mesmo Concorrente apenas será distribuído um (1) identificativo "Concorrente", mesmo que tenha inscrito vários Condutores)
Concorrente Moral	- 2 passes de "CONVIDADO" por equipa
Placa para viatura	- 1

8. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS - TÉCNICAS

As verificações administrativas, segundo o horário da prova, efectuar-se-ão no secretariado do Clube Automóvel do Minho.

As verificações técnicas iniciais, segundo o horário da prova, efectuar-se-ão no parque de chegada.

A apresentação das fichas de homologação dos chassis, motores, carburadores e demais componentes sujeitos a homologação, a utilizar pelos Concorrentes, é obrigatória no acto das verificações técnicas e sempre quando exigidas.

9. CARBURANTE

Durante o decorrer da Prova, não haverá Parque Fechado para Gasolina

O carburante deve ser adquirido no posto de gasolina especificado no anexo ao presente regulamento particular.

Todos os Condutores são obrigados à utilização deste carburante desde o início dos treinos oficiais da prova.

Restante regulamentação de acordo com os RTNK / RTIK. PRK e o Regulamento Desportivo do CAM_Kart Challenge 2014.

9.1 Teste de Carburante

Conforme estabelecido nas PRK

10. PNEUS

Conforme estabelecido nas PRK e nos Regulamentos Técnicos de cada categoria.

É exigido para esta prova um jogo de pneus novos com excepção da categoria Iniciação que poderão ser usados deste que respeitem a marca e modelo regulamentar.

11. CRONOMETRAGEM

Dado que o sistema de cronometragem será automático, cada Condutor terá que, obrigatoriamente, utilizar durante os treinos livres e cronometrados, nas corridas de Qualificação e Final, um "transponder" oficial distribuído pela Organização, ou em alternativa um PT "personal transponder".

O "transponder" deverá ser levantado antes do início dos treinos livres no secretariado no momento das verificações administrativas, mediante a entrega de uma caução de **€ 600,00** (seiscentos euros) a qual será devolvida integralmente no final da prova, mediante a devolução do "transponder" em perfeito estado de conservação.



Pela utilização do transponder oficial disponibilizado pela Organização deverá ser liquidada no Secretariado da Prova (antes do levantamento do transponder) a taxa de utilização de **30,00 €**.

Para possibilitar que os serviços de Cronometragem possam testar previamente o bom funcionamento de cada “transponder”, o mesmo será entregue antes dos treinos livres, sendo a sua utilização obrigatória desde o início dos mesmos.

O kart deve apresentar-se na partida para a sessão de treinos livres e cronometrados, Corrida de qualificação ou Final, com o “transponder” correctamente instalado, sob pena de ser impedido de participar na mesma.

Qualquer falta de atribuição de tempo nos treinos cronometrados, por razões que se prendam com a entrada em pista sem “transponder” ou com o seu eventual mal funcionamento (no caso de se tratar de um “PT”), será da exclusiva responsabilidade do Condutor. A verificação da correcta colocação do “transponder” é da responsabilidade dos Comissários Técnicos.

Contudo, a sua colocação é da exclusiva responsabilidade do Concorrente, devendo o mesmo ser fixado na parte traseira do assento do Kart não podendo a sua colocação ultrapassar 40 cm de distância ao solo.

Por determinação do Comissário Técnico Chefe e aprovação do CCD a sua colocação poderá ocorrer noutra local do kart.

12. QUADRO OFICIAL DA PROVA

Todas as eventuais comunicações do CCD ou do Director de Prova, as classificações, a definição das sessões/séries para os treinos cronometrados, o horário da prova, as grelhas de partida para cada manga de qualificação e corridas, bem como os documentos referidos nas PRK, estarão afixados no Quadro Oficial da Prova, instalado à entrada do secretariado da prova.

13. CONTROLES ANTIDOPAGEM / ALCOOLÉMIA

De acordo com o Art. 43 e 44 das PGAK e o Regulamento Nacional de Controlo Antidopagem, efectuar-se-ão no 1º andar do Edifício KIB.

14. PRÉMIOS - DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS POR CADA CORRIDA

Após a conclusão da última corrida final e com base nas Classificações Finais Provisórias, far-se-á uma cerimónia de entrega dos prémios no pódio oficial do Kartódromo Internacional de Braga.

14.1 O Condutor que na corrida final da **TAÇA CAMPEÕES BRIDGESTONE 2014** se classifique em 1º lugar de cada uma das categorias (Iniciação, Cadetes, Juvenis, Júnior, X30 e X30 Shifter), será declarado Vencedor da **TAÇA CAMPEÕES BRIDGESTONE 2014** da respectiva categoria.

14.2 Apenas será atribuído o título de Vencedor da **TAÇA CAMPEÕES BRIDGESTONE 2014** em qualquer categoria, se na lista de participantes dessa categoria se verificar um número de condutores igual ou superior a cinco.

14.3 Ao vencedor da corrida Final em cada Categoria será atribuída uma Taça.

14.4 À Condutora melhor classificada em cada Categoria da **TAÇA CAMPEÕES BRIDGESTONE 2014**, será atribuída uma Medalha de Honra.

14.5 Aos Condutores classificados em 2º e 3º lugar em cada uma das categorias serão atribuídas Taças.

14.6 Na categoria Iniciação serão atribuídos prémios a todos os participantes.

14.7 Se após a distribuição oficiosa dos prémios as classificações provisórias vierem a ser alteradas pelo CCD, os Condutores ficam abrangidos pelas obrigações definidas nos Art. 46.2, 46.2.1 e 46.2.2 das PEK 2014.

14.8 Nos termos previstos no Art. 33.4 das PGAK 2014, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Condutor (es) premiado (s), será punida disciplinarmente.

15. PUBLICIDADE

De acordo com o Capítulo XII - Publicidade das PRK.

16. RECLAMAÇÕES - APELOS

Quaisquer reclamações e/ou apelos deverão ser efectuados nos termos do CDI e das PGAK.

17. CASOS OMISSOS

Eventuais casos omissos ou dúvidas suscitadas na interpretação do presente Regulamento serão analisadas e decididas pelo Colégio de Comissários Desportivos, em conformidade com as disposições do CDI e da Regulamentação nacional em vigor.

18. COMISSÃO ORGANIZADORA

- Dr. Carlos Vilas Boas, Presidente
- Eng. João Rito
- Dr. Rogério Peixoto
- José Alberto Domingues
- Arq. Pedro Macedo



FUNÇÃO	LICENÇA N.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos António Paiva	
Comissários Desportivos António Rito Cândida Lages	
Director da Prova Filipe Ribeiro	
Comissário Técnico Chefe José Alberto Domingues	
Comissários Técnicos João Rito	
Secretário da Prova Elisabete Rodrigues	
Responsável pela Segurança José Agostinho Carvalho	
Responsável pelos Parques Paula Lago	
Relações com os concorrentes Antonino Gomes	
Responsável pela Cronometragem e Resultados da Prova Diego Castro	
Médico Chefe da Prova Manuel Cerqueira	
Fiscais de Pista A indicar por aditamento	

19. ANEXOS

- a) Planta da pista de acordo com o exigido nas PRK
- b) Fluxograma da Zona Técnica;
- c) Boletim de inscrição;
- d) Horário;
- e) Local para aquisição e abastecimento de Gasolina