



07 e 08 de Outubro 2017

REGULAMENTO PARTICULAR

VISA FPAK nº 243/TPK/2017

Emitido em: 19/09/2017



Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Regulamentação aplicável - esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Karting (PEK), o Regulamento Desportivo da Taça de Portugal e Técnico Nacional de Karting, o presente regulamento e anexos a estes.

1.2 - Nome da Prova - TAÇA DE PORTUGAL DE KARTING / CIRCUITO DE KARTING DO CAM

1.2.1 - Elegibilidade - TAÇA DE PORTUGAL DE KARTING 2017

1.3 - Organizador

Clube	Clube Automóvel do Minho
Morada	Rua do Kartódromo, 4700-521 Braga, Portugal
Telefones	253 300 450
Fax	253 300 459
E-mail	cam@camminho.com

1.4 - Secretariado Permanente

Clube	Clube Automóvel do Minho			
Morada	Rua do Kartódromo, 4700-521 Braga, Portugal			
Telefones/e-mail/Fax	253 300 450	cam@camminho.com		253 300 459
Data/hora de funcionamento	ATÉ SEX - 06 OUT	18H00		

1.5 - Secretariado da Prova

Local	Clube Automóvel do Minho - Circuito Vasco Sameiro			
Data	SAB - 07 OUT	DOM - 08 OUT		
Horário	08H00	19H00	08H00	19H00
Telefones/e-mail/Fax	253 300 450	cam@camminho.com	253 300 459	

1.6 - Comissão Organizadora

Nome	Rogério Peixoto
	Luís Oliveira
	Valter Correia
Endereço	Rua do Kartódromo, 4700-521 Braga, Portugal

1.7 - Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Comissários Desportivos	António Polido (Presidente)	CDA 15703
	Armando Ribeiro	CDA 15670
	Pedro Macedo	CDB 17745
Secretário(a) do CCD	Rosa Maria	CDB 15637
Observador FPAK	Vítor Sousa	CDI 15257
Delegado Técnico FPAK	José Alberto Domingues	CTC 15643
Delegado Técnico FPAK Adjunto	João Soeiro	CTC 15395
Diretor de Prova	Filipe Ribeiro	DP 17744
Diretor de Corrida	Antonino Gomes	DPA 15640

Responsável de Segurança		Fernando Dias	DP 17518
Juízes de Facto	Partidas	José Agostinho	CCP 15644
	Balança	Pedro Rodrigues	AD 15645
	...		
Comissário Técnico Chefe		Miguel Castro	CTC 19395
Comissário Técnico Adjunto		Rui Rito	CTC 17072
Comissário Técnicos	Rui Pedro Domingues		CTE 19397
	Valter Correia		CT 19396
Comissário Técnicos Riakart		José Peixoto	CTC 17907

	Heloísa Conceição	CTE 19864
	Nuno Coelho	CTE 15960
	André Pita	CTE 17908
Secretário da Prova	Anabela Pereira	AD 19399
Relações com os Concorrentes	António Rito  Telemóvel - 919 457 119	CDA 15636
Responsável pela Cronometragem	Diego Castro	CRO 19398
Responsável pelos Resultados	Diego Castro	CRO 19398
Responsável pela Comunicação Social	Cristina Silva	--
Médico da Prova	A nomear por aditamento	
Fiscais de Pista	A nomear por aditamento	

1.8 - Identificação dos Comissários-Chefes e Comissários de Posto

Comissários De Pista	Laranja
Comissário Técnico Chefe	Azul
Comissário Técnico	Azul
Relações com os Concorrentes	Branco

Art. 2 - PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
SEG	11 SET

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
SEX	29 SET	17H00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
SEG	02 OUT	14H00	website da FPAK
SEG	02 OUT	14H00	Clube Automóvel do Minho

INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data
SEG	18 SET

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Local
SEX	06 OUT	Secretariado Permanente da Prova - 1º andar das Boxes

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS: conforme previsto no horário da TPK

Local
VA - Secretariado Permanente da Prova - 1º andar das Boxes
VTI - Efectuar-se-ão na zona de chegada (desmontagem) do parque fechado

PARQUE FECHADO

Local
Imediatamente após a saída da pista - Verificar anexo 2 - Zona Técnica

ZONA TÉCNICA

Local
Verificar anexo 2 - Zona Técnica

QUABRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO DE RESULTADOS

Local
Secretariado da Prova - Junto BOX 22

SALA DE IMPRENSA (Data e Horários de abertura e fecho)

Dia	Data	Horário	Local
SAB	07 OUT	09H00 ⇄ 19H00	Kartódromo Internacional de Braga, 1º andar das Boxes. Acesso junto à Boxe 17
DOM	08 OUT	09H00 ⇄ 19H00	Kartódromo Internacional de Braga, 1º andar das Boxes. Acesso junto à Boxe 17

LOCAL DE PESAGENS

Local
À saída de pista. Balança inserida no espaço de parque fechado

CONTROLE ANTIDOPAGEM	Local
(Cf. Art. 18 das PGAK)	Instalações Próprias no 1º andar do edifício do Restaurante KIB
CONTROLE ANTIALCOOLÉMIA	Local
(Cf. Art. 19 das PGAK)	Instalações Próprias no 1º andar do edifício do Restaurante KIB

Art. 3 - DESCRIÇÃO**3.1- Detalhes da Prova**

Nome do Kartódromo	KIB
Nº de homologação FPAK	21/2014
Data de homologação	07 MAR 2014
Perímetro	1286 m
Largura	9 m /10 m
Sentido da prova	Horário
Pole position	À direita

3.2 - Esta prova será disputada no seguinte número de voltas:

Categoria	Qualificação 1 e 2		Final	
	Nº de voltas	Km	Nº de voltas	Km
Iniciação	4	5.144 km	5	6.430 km
Cadetes	8	10.288 km	10	12.860 km
Juvenis	10	12.860 km	13	16.718 km
Júnior	13	16.718 km	14	18.004 km
X 30 Shifter	13	16.718 km	14	18.004 km
X 30 Super Shifter	11	14.146 km	13	16.718 km

a) **0 nº de voltas serão arredondadas por excesso para a volta superior (Art.17 Reg. CNK e TAD e Art. 16 do TFS)**

Art. 4 - INSCRIÇÕES E BOLETIM DE INSCRIÇÃO E SEGURO

4.1 - Local de inscrição - Definido no Art. 1

4.2 - Data limite para envio do Boletim de Inscrição

Dia	Data	Hora
SEX	29 SET	17H00

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da comissão organizadora, de acordo com os Art. 9.3 e 9.3.1 das PGAK.

4.3 - O valor da taxa de inscrição (sem inclusão do prémio de seguro) para cada categoria é de:

Categoria	Inscrição	IVA	Seguro	Total
Iniciação	60,00€	*€	17,50€	77,50€
Cadetes	182,50€	*€	17,50€	200,00€
Juvenis	182,50€	*€	17,50€	200,00€
Júnior	232,50€	*€	17,50€	250,00€
X 30 Shifter	252,50€	*€	17,50€	270,00€
X 30 Super Shifter	252,50€	*€	17,50€	270,00€

(*) (Se a factura for em outro nome, que não, o do Concorrente ou Condutor, os valores serão acrescidos de IVA a 23%)

4.4 - O Clube Automóvel do Minho contratou por conta dos concorrentes e em conformidade com a legislação em vigor e o Art. 17 das PGAK, um seguro para a cobertura do risco de Responsabilidade Civil dos concorrentes.

4.5 - Local de pagamento

Clube Automóvel do Minho

Ver Art. 1.3

IBAN

PT50 003300000508016587875

MILLENIUM BCP

4.6 - Número máximo de inscrições por categoria: **40**

Art. 5 - BRIEFING

5.1 - De acordo com o Art. 23 das PEK.

Art. 6 - CREDÊNCIAS

6.1 - Nos termos do Art. 14.3 das PEK.

Art. 7 - CARBURANTE

7.1 - De acordo com os RTNK e as PEK.

Será considerado como carburante oficial da prova a gasolina comercializada no seguinte posto de abastecimento:

∴ **Verificar o local especificado no anexo 4 ao presente regulamento particular.**

Art. 8 - CRONOMETRAGEM

8.1 - Nos termos do Art. 13 das PEK.

Caso o Concorrente não cumpra o descrito no Art. 13 das PEK 2017 poderá solicitar à organização da Prova o aluguer de um Transponder o qual deve ser levantado antes do início dos treinos livres no Secretariado da Prova.

A entrega dos transponders será efectuada contra a entrega de um cheque de caução emitido com o valor de 600,00 € (seiscentos Euros). Este cheque ficará na posse da Organização até o referido transponder ser devolvido.

Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Assim sendo a caução será utilizada para a sua substituição.

Os cheques devem ser passados à ordem do CAM e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias.

Caso o Concorrente solicite à organização da prova o aluguer do transponder o valor do aluguer é de 35,00€ (trinta e cinco Euros), o qual será cobrado no ato das Verificações Administrativas.

Art. 9 - PRÉMIOS - DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

9.1 - O condutor que na corrida final da TPK 2017 se classifique em 1º lugar nas categorias/subcategorias Iniciação, Cadetes, Juvenis, Júnior, X30 Shifter Júnior, X30 Shifter Shifter; X30 Super Shifter Master e X30 Super Shifter Gentlemen, será declarado vencedor da TPK 2017 da respetiva categoria / subcategoria.

9.2 - Após a conclusão da corrida final e com base na classificação final provisória, far-se-á uma cerimónia oficiosa de entrega dos prémios, no pódio do KIB:

a) Categorias Iniciação; Cadetes; Juvenis; Júnior; X30 Shifter e X30 Super Shifter:

∴ 1º; 2º e 3º Classificados - Taça ou Troféu

b) Subcategorias X30 Shifter Júnior; X30 Shifter Shifter; X30 Super Shifter Master e X30 Super Shifter Gentleman:

∴ 1º; 2º e 3º Classificados - Taça ou Troféu

c) Todas as categorias:

∴ Piloto Feminino Melhor Classificado - Taça ou Troféu

d) Todos os participantes:

∴ Prémio de Participação, conforme art.º 16.5 das PGAK 2017

A entrega dos prémios far-se-á oficialmente no dia 08 OUT 2017, após a corrida final de todas as categorias / subcategorias, no pódio do Kartódromo Internacional de Braga.

Se após a distribuição oficiosa dos prémios as classificações provisórias vierem a ser alteradas pelo CCD, FPAK ou TAN, os condutores ficam abrangidos pelas obrigações definidas nos Art. 44.2, 44.2.1 e 44.2.2 das PEK.

Art. 10 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO

10.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória (cf. Art. 15.1 das PGAK)

1

Não há publicidade obrigatória do Organizador para afixação nos Karts

10.2 - Colocação da Publicidade - de acordo com o Art. 11 das PEK

10.3 - Números de Competição - conforme o Art. 9 das PEK

Art. 11 - SINALIZAÇÃO AOS CONDUTORES

11.1 - Conforme previsto no Art. 40 das PEK, o local onde os *assistentes* poderão fornecer aos seus condutores, as informações que entendam úteis através de sinalização apropriada, é o seguinte:

Durante os treinos livres e cronometrados: Vedação metálica anexa à zona de assistência rápida.

- Nos termos dos Art. 19.6 e 40 das PEK durante os treinos cronometrados não é autorizada a permanência de *assistentes* na *zona de assistência rápida*

Durante as corridas: Vedação metálica anexa à zona de assistência rápida.

Art. 12 - ANEXOS

- ∴ **Anexo 1** - planta da pista
- ∴ **Anexo 2** - plano da zona técnica
- ∴ **Anexo 3** - boletim de inscrição
- ∴ **Anexo 4** - local de abastecimento de carburante
- ∴ **Anexo 5** - guia para apresentação dos condutores
- ∴ **Anexo 6** - horário da prova