



ANEXO 5 – GUIA APRESENTAÇÃO PILOTOS

As instruções constantes deste guia serão apresentadas aos condutores sob a forma escrita. Cada concorrente receberá, também, uma cópia.

Entre a concentração dos condutores para entrada em pista e o final da cerimónia, não poderão decorrer mais do que 35 minutos.

Durante toda a cerimónia não serão permitidos quaisquer discursos das entidades presentes.

Se alguém o pretender efectuar e haja acordo para tal por parte do respectivo organizador, só o poderá fazer através da instalação sonora e antes do início do desfile.

CONCENTRAÇÃO DOS CONDUTORES

Antecedendo a cerimónia, os condutores serão convidados através da instalação sonora, para o ponto de reunião pré-definido, que neste caso será a pré-grelha de partida; de onde sairão já devidamente agrupados por categorias em direcção à recta da meta do circuito, frente à bancada.

Os condutores deverão apresentar-se totalmente equipados, com o seu fato de competição devidamente vestido e acompanhados do respectivo capacete.

Qualquer piloto que antes da cerimónia tenha abandonado o evento, poderá e deverá também estar presente na cerimónia.

Não será permitida a presença na cerimónia de qualquer piloto que não esteja devidamente equipado com o fato de competição e o respectivo capacete.

ENTIDADES OFICIAIS, OFICIAIS DA PROVA E COLABORADORES DA ORGANIZAÇÃO

As entidades oficiais presentes no evento, os oficiais de prova (CCD, DP, Observador) estarão colocados no limite da pista, de costas para o público situado na bancada.

Os colaboradores da organização (comissários de pista, etc.) estarão colocados no limite da pista oposto, de frente para o público antes do início do desfile.

Os colaboradores da organização deverão apresentar-se no desfile com o vestuário oficial do Clube.

ZONA DE APRESENTAÇÃO DOS CONDUTORES

Todos os condutores serão posicionados na pista de frente para o público, alinhados longitudinalmente ao longo de uma linha imaginária, cujo início e final deverá ser perfeitamente definido pelo responsável da cerimónia.

O alinhamento deverá respeitar as categorias começando pelas categorias com condutores de mais baixa idade.

DESFILE

O início do desfile será sempre efectuado com entrada em pista em primeiro lugar da categoria correspondente aos condutores de mais baixa idade, seguindo-se uma ordem crescente e sequencial para as restantes categorias. Em frente de cada grupo, um portador ostentará um painel indicativo da respectiva categoria, o qual deverá permanecer à esquerda do 1º condutor de cada categoria no momento da imobilização dos condutores.

Esse portador do painel, terá como missão conduzir o seu grupo ao local previamente previsto e transmitir as devidas instruções aos condutores, quando ao seu posicionamento na pista.

APRESENTAÇÃO PELA INSTALAÇÃO SONORA

As entidades presentes na cerimónia e os oficiais de prova (CCD, DP, Observador) serão apresentados através da instalação sonora, com a indicação do seu nome.

Seguidamente e um por um, deverão ser apresentados os condutores (seguindo a ordem sequencial do desfile).

Quando a instalação sonora referir o nome do condutor, este deve dar um passo em frente em direcção ao público, para mais fácil identificação dos espectadores.



HINO NACIONAL

Depois de todos os elementos presentes no desfile estarem devidamente posicionados e ter sido concluída a apresentação individual de todos os presentes, será tocado na instalação sonora do circuito, o Hino Nacional de Portugal.

TROFÉU DE PARTICIPAÇÃO

De acordo como Art. 16.5 das PGAK após o hino nacional, seguir-se-á a entrega do troféu de participação (placas ou similares) a todos os presentes em pista.

Nesse caso, a entrega aos condutores, será efectuada por entidades antecipadamente designadas pelo organizador, nomeadamente e por exemplo, Autoridades Cíveis ou Autárquicas, do clube e/ou da FPAK.

O organizador deverá disponibilizar para o efeito portadores dos troféus para acompanhamento das respectivas entidades.

Concluída a entrega aos condutores participantes, o Presidente da Comissão Organizadora fará entrega de iguais troféus às entidades e oficiais de prova presentes.

FOTO DE FAMÍLIA

De acordo com o Art. 1.11 das PGAK e imediatamente após a Cerimónia de Apresentação.

FINAL DA CERIMÓNIA

O final da cerimónia deverá também ser disciplinado, respeitando o rigor protocolar.

Na saída todos os condutores presentes no desfile, regressarão ao local de concentração inicial, em fila indiana pelo centro da pista e pela mesma ordem em que entraram na pista.

As entidades oficiais, os oficiais de prova e os colaboradores da organização, manter-se-ão no seu local até final do desfile de saída.