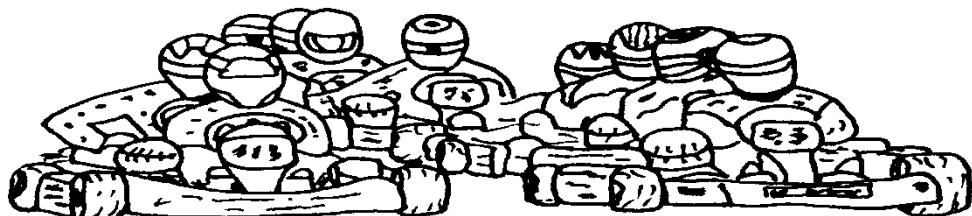




TAÇA DE PORTUGAL DE KARTING

CIRCUITO DE LEIRIA
2015



REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

VISA Nº 242/Tç PK/2015 em 05/10/2015



NÚCLEO DE DESPORTOS MOTORIZADOS DE LEIRIA

✉ Kartódromo de Leiria - Milagres - Apartado 493 – EC Marrazes – 2416-904 LEIRIA
☎ 244814214 / 96 2052223/962052224 * ☎ 244851866 * ☰ www.ndml.pt * Email: geral@ndml.pt



TAÇA de PORTUGAL de KARTING

CIRCUITO DE LEIRIA 2015

24 e 25 de Outubro de 2015

Art. 1 – DEFINIÇÃO/GENERALIDADES

1.1. - O Núcleo de Desportos Motorizados de Leiria, titular do alvará n.º 23 emitido pela FPAK, organiza nos dias 24 e 25 de Outubro 2015, no Kartódromo de Leiria, a Taça de Portugal de Karting 2015 – Circuito de Leiria.

Esta prova será pontuável para a Taça de Portugal de Karting e será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI), as Prescrições Específicas de Karting 2015 (PEK), os Regulamentos Técnicos Nacional (RTNK), e Internacional de Karting (RTIK), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2015 (PGAK), o Regulamento Desportivo da Taça de Portugal, o Regulamento Desportivo do Troféu Figueiredo e Silva, do Regulamento Desportivo António Dinis e pelo presente Regulamento Particular, os quais todos os Concorrentes, pelo simples fato da sua inscrição, se comprometerem a respeitar.

Art. 2 - LICENÇAS

Esta prova é aberta a todos os licenciados titulares de uma licença desportiva de Concorrente/Condutor válida para o ano em curso.

Art. 3 – DEFINIÇÃO DO PERCURSO

O Circuito de Leiria disputar-se-á no Kartódromo de Leiria, com a homologação FPAK, de 11 de Setembro de 2015, com um perímetro de 1.006 metros e com a largura de 8 metros (Traçado B), e será obrigatoriamente percorrido no sentido dos ponteiros do relógio.

Nos termos do Art. 16.2 do Regulamento Desportivo da TPK 2015, esta prova será disputada, no seguinte número de voltas em cada corrida de cada Categoria:

CATEGORIA	Qualificação		Final	
	Distância	Voltas	Distância	Voltas
Iniciação	NA	5	NA	6
Cadetes	NA	10	NA	12
Juvenis	12,072 Km	12	16,096 Km	16
Júnior	16,096 Km	16	18,108 Km	18
X30	16,096 Km	16	18,108 Km	18
X30 Shifter	13,078 Km	13	16,096 Km	16

Os Condutores deverão observar escrupulosamente a sinalização por bandeiras que lhes for apresentada, nos termos do Art. 19 das PEK e do Art. 2.15 das Prescrições Gerais CIK/FIA.

Um “Briefing” escrito será entregue nas Verificações Administrativas a todos os Condutores na forma de um boletim, o qual e para efeitos de comprovação da sua entrega, deverá dispor em impresso próprio do registo da assinatura do Concorrente ou Condutor confirmado o seu recebimento.

Para confirmação do seu recebimento, será necessária a assinatura do Concorrente e Condutor (no caso do Condutor ser menor, deverá ser assinada pelo Concorrente), registada em impresso próprio.

Igualmente, para cada categoria, um “Briefing” verbal entre o Director de Prova / Starter e todos os Condutores participantes, será efectuado na Pré-Grelha da primeira corrida de qualificação (*ou manga de qualificação ou final*), sendo nela obrigatória, sob pena de exclusão imediata, a presença de todos os Condutores.



TAÇA de PORTUGAL de KARTING

CIRCUITO DE LEIRIA 2015

24 e 25 de Outubro de 2015

Todos os Condutores classificados deverão conduzir no final de cada corrida de qualificação, manga ou corrida final, os seus Karts para o Parque Fechado que está situado de acordo com o fluxograma anexo da Zona Técnica o parque fechado situa-se ao fundo das boxes.

No caso de algum Condutor, em qualquer momento da prova, desejar abandonar o circuito, por não pretender continuar em prova (seja por que motivo for), deverá requerer por escrito ao Diretor de Prova, o respetivo pedido de desistência, sem o que será considerado como não tendo dado entrada no Parque Fechado, e imediatamente sujeito às penalidades impostas pela FPAK por tal infracção.

4. KARTS ADMITIDOS

O Circuito de Leiria 2015, é aberto às seguintes Categorias de Karts: **Iniciação, Cadetes, Juvenis, Júnior, X30 e X30 Shifter.**

As categorias X30 e X30 Shifter, comportam respetivamente as seguintes Subcategorias: "X30 Master" e "X30 Shifter Master".

5. FÓRMULA DA PROVA

A prova da Taça de Portugal terá o seu desenvolvimento nos termos dos Art. 16 e 17 do Regulamento Desportivo da Taça de Portugal de Karting.

6. HORÁRIO DA PROVA

Conforme horário em anexo.

7. INSCRIÇÕES – SEGURO DE PROVA

7.1 – O valor da Taxa de Inscrição para cada Categoria é de:

Categoria	Taxa de Inscrição	Seguro	Total
Iniciação	60,00 €	18,08 €	78,08 €
Cadetes	161,92 €	18,08 €	180,00 €
Juvenis	161,92 €	18,08 €	180,00 €
Júnior	211,92 €	18,08 €	230,00 €
X30	231,92 €	18,08 €	250,00 €
X30 Shifter	231,92 €	18,08 €	250,00 €

7.2. - O Núcleo de Desportos Motorizados de Leiria contratou por conta dos Concorrentes e em conformidade com a legislação em vigor e o Artigo 31 das PGAK, um seguro para a cobertura do risco de Responsabilidade Civil dos concorrentes.

7.2.1 – A taxa de inscrição não inclui o prémio do seguro, o qual foi efectuado nos termos definidos pelo Artigo 31 das PGAK.

7.2.2 – De acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, o prémio de seguro não incluído na Taxa de Inscrição (cf. 7.2.1) é o seguinte:

Categoria	Prémio de Seguro
TODAS	18,08 €

7.3 – As inscrições serão recebidas nos termos dos Art. 3.8 a 3.20 do CDI a partir da publicação do presente Regulamento Particular, no Secretariado da Prova, sito nas instalações do

- Núcleo de Desportos Motorizados de Leiria – Kartódromo de Leiria, Milagres

NÚCLEO DE DESPORTOS MOTORIZADOS DE LEIRIA

Lugar da Triste Feia - Milagres - Apartado 493 – 2401-975 LEIRIA

244814214 / 244852476 * 244851866 * www.ndml.pt * Email: geral@ndml.pt



TAÇA de PORTUGAL de KARTING

CIRCUITO DE LEIRIA 2015

24 e 25 de Outubro de 2015

Apartado 493 – EC Marrazes, 2416-904 Leiria,
Telef. 244 814 214/962052223-962052224 / Fax 244 851866 / E-mail: geral@ndml.pt
Até às 18H00 do dia 16 de Outubro 2015.

7.3.1 – Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao dia 18 de Outubro de 2015.

7.4 - CREDENCIAIS

Nos termos das PEK, a cada Concorrente inscrito serão distribuídas pela Organização as seguintes credenciais:

- 1 “Condutor”;
- 1 “Assistente” (sem acesso aos Parques)
- 1 “Assistente/Parque” (às categorias Iniciação, Cadetes e Juvenis serão distribuídas 2 credenciais);
- 1 “Concorrente” (Moral ou para Condutores menores de 18 anos), (a um mesmo Concorrente apenas será distribuído um (1) identificativo “Concorrente”, mesmo que tenha inscrito vários Condutores);
- 2 Passes de “CONVIDADO” por equipa (apenas para Concorrente Moral).
- 1 Dístico para um veículo.

8. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS – TÉCNICAS

As verificações administrativas, segundo o horário da prova, efetuar-se-ão no Secretariado da Prova (*edifício situada na entrada do Kartódromo*).

As verificações técnicas iniciais, segundo o horário da prova, efetuar-se-ão na Zona Técnica.

9. CARBURANTE

De acordo com os RTNK e as PEK.

Será considerado como carburante oficial da prova, a gasolina comercializada na Bomba do NDML, existente no recinto do complexo desportivo do Kartódromo de Leiria, ao custo de 2,00 € por litro. Todos os Condutores são obrigados à utilização deste carburante a partir do início dos treinos cronometrados.

9.1 – Teste de Carburante

Conforme estabelecido no Art. 21 das PEK.

10. PNEUS

Conforme estabelecido nas PEK e nos Regulamentos Técnicos de cada categoria.

11. CRONOMETRAGEM

Dado que o sistema de cronometragem será automático, cada Condutor terá que, obrigatoriamente, utilizar durante os treinos livres e cronometrados e nas corridas de Qualificação e Final, um “transponder” oficial distribuído pela Organização, ou o seu próprio transponder pessoal (personal transponders) “TP”. Neste caso, deverão durante as verificações administrativas informar o Organizador do número de identificação do seu “TP” para que este possa ser registado no sistema de cronometragem.

O “transponder” oficial deverá ser levantado antes do início dos treinos livres no Secretariado no decurso das Verificações Administrativas, mediante a entrega de uma caução de **€ 300,00 (Trezentos Euros)** a qual será devolvida integralmente no final da prova, mediante a devolução do “transponder” em perfeito estado de conservação.

Pela utilização do transponder oficial disponibilizado pela Organização deverá ser liquidada no Secretariado da Prova (antes do levantamento do transponder) a taxa de utilização de **30.00 €**.

Para possibilitar que os serviços de Cronometragem possam testar previamente o bom funcionamento de cada “transponder”, o mesmo será entregue antes dos treinos livres, sendo a sua utilização obrigatória desde o início dos mesmos.

NÚCLEO DE DESPORTOS MOTORIZADOS DE LEIRIA

✉ Lugar da Triste Feia - Milagres - Apartado 493 – 2401-975 LEIRIA

☎ 244814214 / 244852476 * ✉ 244851866 * 🌐 www.ndml.pt * Email: geral@ndml.pt



TAÇA de PORTUGAL de KARTING CIRCUITO DE LEIRIA 2015 24 e 25 de Outubro de 2015

O Kart deve apresentar-se na partida para qualquer sessão de treinos livres ou cronometrados e corridas de Qualificação e Final, com o “transponder” correctamente instalado, sob pena de ser impedido de participar na mesma.

Qualquer falta de atribuição de tempo nos treinos cronometrados, por razões que se prendam com a entrada em pista sem “transponder” ou com o seu eventual mal funcionamento (no caso de se tratar de um “PT”), será da exclusiva responsabilidade do Condutor.

A verificação da correcta colocação do “transponder” é da responsabilidade dos Comissários Técnicos.

Contudo, a sua colocação é da exclusiva responsabilidade do Concorrente, devendo o mesmo ser fixado na parte traseira do assento do Kart, não podendo a sua colocação ultrapassar 40 cm de distância ao solo.

Por determinação do Comissário Técnico Chefe e aprovação dos CD a sua colocação poderá ocorrer noutra local do Kart.

12. QUADRO OFICIAL DA PROVA

Todas as eventuais comunicações dos CD ou do Director de Prova, as classificações, a definição das sessões/séries para os treinos cronometrados, o horário da prova, as grelhas de partida para cada manga de qualificação e corridas, bem como os documentos referidos nas PEK, estarão afixados no Quadro Oficial da Prova, instalado junto ao Secretariado da Prova.

13. CONTROLES ANTIDOPAGEM / ALCOOLEMIA

De acordo com o Art.º 32 e 33 das PGAK os controlos Antidopagem / Alcoolemia, efetuar-se-ão nas instalações do Kartódromo de Leiria (Posto Médico).

14. PRÉMIOS – DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS POR CADA CORRIDA

14.1 - Após a conclusão da corrida final de cada Categoria e com base na classificação final provisória, far-se-á uma cerimónia oficiosa de entrega dos seguintes prémios:

Taça ou Troféu aos três primeiros classificados das seguintes categorias e subcategorias
Iniciação, Cadetes, Juvenis, Júnior, X30, X30 Shifter, X30 Master, X30 Shifter Master

14.1.1 – De acordo com o Art. 29 das PGAK, todos os participantes receberão da organização um prémio de participação.

14.1.2 – Se após a distribuição oficiosa dos prémios as classificações vierem a ser alteradas pelo CCD, FPAK ou TAN, os Condutores ficam abrangidos pelas obrigações definidas nos Art. 46.2, 46.2.1 e 46.2.2 das PEK 2015.

14.2 - A entrega dos prémios far-se-á oficiosamente no dia 25 de Outubro no pódio do Kartódromo de Leiria, localizado junto ao Edifício Principal.

15. PUBLICIDADE

“Não há publicidade obrigatória do Organizador para afixação nos Karts”.

16. SINALIZAÇÃO AOS CONDUTORES

Conforme previsto no artigo 41.1 do PEK, o local onde os "Assistentes", poderão fornecer aos seus Condutores, as informações que entendam úteis através de sinalização apropriada, durante os treinos livres e treinos cronometrados e corridas, ficará instalada na zona das boxes.

Nos termos dos Art. 20.4 e 41.4 das PEK durante os Treinos Cronometrados não é autorizada a permanência nem acesso de Assistentes à Zona de Assistência Rápida, e todos os condutores que nos Treinos Cronometrados, entrem na Zona de Assistência Rápida não poderão regressar à pista, para dar continuidade a estes treinos.

16.1 – Com excepção da categoria Iniciação, para todas as restantes Categorias será utilizada na corrida Final (e Pré-Final se a houver) a seguinte bandeira:

NÚCLEO DE DESPORTOS MOTORIZADOS DE LEIRIA

✉ Lugar da Triste Feia - Milagres - Apartado 493 – 2401-975 LEIRIA

☎ 244814214 / 244852476 * ✉ 244851866 * 🌐 www.ndml.pt * Email: geral@ndml.pt



TAÇA de PORTUGAL de KARTING CIRCUITO DE LEIRIA 2015 24 e 25 de Outubro de 2015

Bandeira Azul e Vermelha (Dupla Diagonal) – Informa o Condutor que esteja prestes a ser dobrado ou que já o tenha sido, que na sua próxima passagem pelo acesso à Zona Técnica, deverá entrar directamente no Parque de Desmontagem/Chegada (passando pela balança), não podendo regressar à Corrida.

17. CASOS OMISSOS

Eventuais casos omissos ou dúvidas suscitadas na interpretação do Regulamento ou do presente Regulamento Particular serão analisadas e decididas pelo CCD, em conformidade com as disposições do CDI e da Regulamentação nacional em vigor.

18. COMISSÃO ORGANIZADORA

Pedro Jorge Dias Mendes Alves	Presidente
Carlos Alberto Santos Coelho Pereira	Vice-Presidente
João Paulo Carvalho dos Santos	Tesoureiro
Feliciano Manuel Gaspar Vitorino	Secretário
Carlos Jorge Ribeiro Quintas	Vogal
José Manuel Rodrigues Marques	Vogal
Óscar Filipe Santos Agrela	Vogal

19. OFICIAIS DA PROVA

OFICIAIS DA PROVA:	LICENÇA Nº
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos <i>António Polido</i>	CDA 5528
Comissários Desportivos: <i>António Paiva</i> <i>José Sabido</i>	CDA 4841 CDA 5019
Observador FPAK: <i>Vítor Sousa</i>	CDI 5018
Director da Prova: <i>Carlos Quintas</i>	DP 4850
Director de Corrida: <i>Feliciano Vitorino</i>	DP 4843
Adjuntos da Direcção: <i>António Cabral</i> <i>Joana Falcão</i> <i>Oscar Agrela</i>	CDA 4845 CDE 6583 CDE 5043
Delegado Técnico da FPAK: <i>Luis Lopes</i>	CTC 5374
Comissários Técnico Chefe: <i>Engº Carlos Pereira</i>	CTC 4851
Comissários Técnicos: <i>Jorge Soares</i> <i>João Pedro Soeiro</i> <i>José Manuel Rodrigues Marques</i> <i>Rui Rico</i> <i>Frederico Soares</i> <i>Gonçalo Pinto</i> <i>Herminio Vieira</i>	CTC 6580 CTC 4852 CTC 4853 CTC 6578 CT 4854 CT 6582 CT 6581

NÚCLEO DE DESPORTOS MOTORIZADOS DE LEIRIA

✉ Lugar da Triste Feia - Milagres - Apartado 493 – 2401-975 LEIRIA

☎ 244814214 / 244852476 * 📩 244851866 * 🌐 www.ndml.pt * Email: geral@ndml.pt



TAÇA de PORTUGAL de KARTING
CIRCUITO DE LEIRIA 2015
24 e 25 de Outubro de 2015

José Peixoto – RIAKART João Branco – RIAKART Marcos Bento – RIAKART Sandra Sorte - RIAKART	CTC 6641 CT 6644 CT 6658 CT 6649
Secretário da Prova: <i>Helena Praxedes</i>	AD 4855
Responsável pela Segurança: <i>Nuno José Coelho</i>	CDB 4848
Relações com os Concorrentes: <i>António Falcão</i>	CDA 4846
	
Responsáveis pela Cronometragem: <i>João Paulo Santos</i>	CRO 4857
Responsável pelos Resultados da Prova: <i>André Santos</i> <i>Helder Manuel Oliveira</i>	CRO 6584 CRO 6677
Médico Chefe da Prova: (<i>Licenciado em Medicina, obrigatoriamente</i>) <i>Dr. António Cabeço</i>	CP nº 20542

Comissários de Pista

Conforme lista a afixar no Quadro Oficial da Prova.

18. ANEXOS

Planta da pista (com sentido de circulação assinalado)

Horário da Prova

Fluxograma da Zona Técnica

Boletim de Inscrição (modelo)

NÚCLEO DE DESPORTOS MOTORIZADOS DE LEIRIA

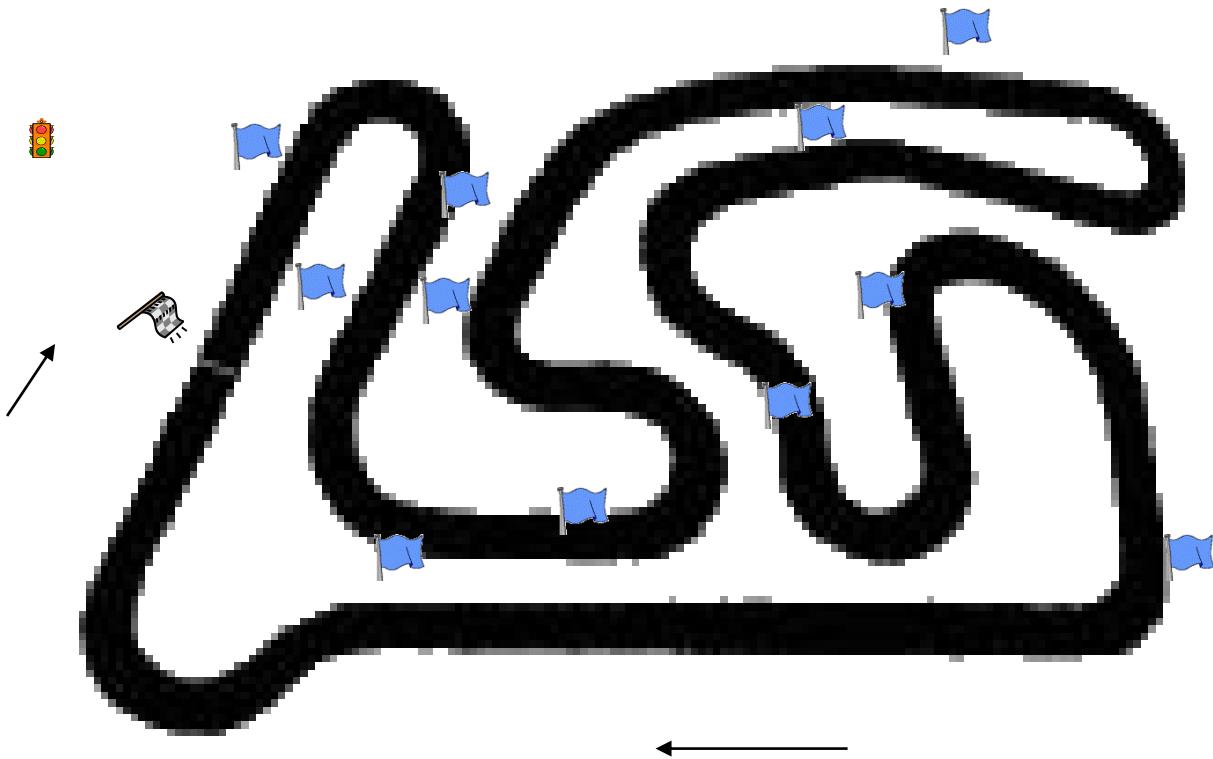
✉ Lugar da Triste Feia - Milagres - Apartado 493 – 2401-975 LEIRIA

☎ 244814214 / 244852476 * ✉ 244851866 * 🌐 www.ndml.pt * Email: geral@ndml.pt



TAÇA de PORTUGAL de KARTING
CIRCUITO DE LEIRIA 2015
24 e 25 de Outubro de 2015

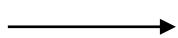
Circuito B



Sentido do Circuito

Fiscais de Pista

Torre de Cronometrarem



NÚCLEO DE DESPORTOS MOTORIZADOS DE LEIRIA

✉ Lugar da Triste Feia - Milagres - Apartado 493 – 2401-975 LEIRIA

☎ 244814214 / 244852476 * ☎ 244851866 * 🌐 www.ndml.pt * Email: geral@ndml.pt