



## **««« TAÇA DE PORTUGAL DE KARTING »»»**

**CIRCUITO DO SPORT CLUB DO PORTO**

**23 e 24 de Julho de 2016**

## **REGULAMENTO PARTICULAR**

### **CATEGORIAS:**

» JUVENIS  
» JÚNIOR  
» X30 Super  
» X30 Shifter

» CADETES

» INICIAÇÃO

**VISA Nº 139/TPK/2016 em 30/06/2016**



**SPORT CLUB DO PORTO**  
= SECÇÃO AUTOMÓVEL =  
Rua de Santa Catarina, 132 - 4000-442 PORTO  
TELEF: 222 001 785 - E-mail: [scp.auto@clix.pt](mailto:scp.auto@clix.pt)

**TAÇA DE PORTUGAL DE KARTING**  
**CIRCUITO DO SPORT CLUB DO PORTO**  
**Regulamento Particular da Prova**  
**23 e 24 de Julho de 2016**

## 1 - DEFINIÇÃO / GENERALIDADES

1.1 - **SPORT CLUB DO PORTO**, titular do alvará nº 5, emitido pela FPAK, organiza em 23 e 24 de Julho de 2016, no Circuito permanente do **Kartódromo de Viana do Castelo**, uma manifestação desportiva de karting, denominada **TAÇA DE PORTUGAL DE KARTING**.

Esta prova será pontuável para a Taça de Portugal de Karting a qual se regerá pelo Código Desportivo Internacional (**CDI**), pelas Prescrições Específicas de Karting 2016 (**PEK**), pelo Regulamento Técnico Nacional de Karting (**RTNK**), Regulamento Técnico Internacional de Karting (**RTIK**), pelo Regulamento da Taça de Portugal de Karting 2016 e pelo presente Regulamento.

## 2 - DEFINIÇÃO DO PERCURSO

2.1 - O Circuito do **S. C. PORTO** disputar-se-á na pista do **Kartódromo de Viana do Castelo**, com a homologação FPAK de 27 de Março de 2015, com um perímetro de **1.117 metros** e com a largura constante de **9,30 metros**, e será obrigatoriamente percorrido no sentido dos ponteiros do relógio.

2.2 - Pole position: Partida parada – à direita; partida lançada - à direita.

2.3 - Esta prova será disputada no seguinte número de voltas em cada corrida:

CATEGORIAS	QUALIFICAÇÃO		FINAL	
	Voltas	Distância	Voltas	Distância
<b>INICIAÇÃO</b>	<b>5</b>	<b>5,580 Km</b>	<b>6</b>	<b>6,700 Km</b>
<b>CADETES</b>	<b>10</b>	<b>11,170 Km</b>	<b>12</b>	<b>13,400 Km</b>
<b>JUVENIS</b>	<b>11</b>	<b>12,280 Km</b>	<b>15</b>	<b>16,750 Km</b>
<b>JÚNIOR</b>	<b>15</b>	<b>16,750 km</b>	<b>17</b>	<b>18,980 Km</b>
<b>X30 Super</b>	<b>15</b>	<b>16,750 km</b>	<b>17</b>	<b>18,980 Km</b>
<b>X30 Shifter</b>	<b>12</b>	<b>13,400 Km</b>	<b>15</b>	<b>16,750 Km</b>

Os Condutores deverão observar escrupulosamente a sinalização por bandeiras que lhes for apresentada, nos termos do Art. 18 das PEK e do Art. 2.15 das Prescrições Gerais CIK/FIA

## 3 - LICENÇAS DESPORTIVAS

3.1 - De acordo com o Artigo 4.1 do Regulamento da Taça de Portugal 2016.

3.2 - **Todo o concorrente e condutor que não esteja na posse da respetiva licença desportiva, válida para o ano em curso, fica impedido de participar na prova.**

## 4 - KARTS ADMITIDOS

4.1 - A **TAÇA DE PORTUGAL DE KARTING 2016** é reservada a condutores cujos karts pertençam às seguintes categorias: **Iniciação, Cadetes, Juvenis, Júnior, X30 Super e X30 Shifter**, tais como definidas no **RTNK**.

4.2 - A categoria X30 Super terá uma subcategoria designada **X30 Super Master**, destinada a condutores com idade igual ou superior a 32 anos.

4.3 - Na categoria X30 Shifter terá duas subcategorias: a **X30 Shifter Master** destinada a condutores com idades compreendidas entre os 32 e os 44 anos (inclusive), e a **X30 Shifter Gentlemen** destinada a condutores com idade igual ou superior a 45 anos.

4.4 - **Número máximo de karts admitidos em pista:**

<b>Corridas</b>	<b>34 Karts</b>
<b>Treinos Livres</b>	<b>40 Karts</b>
<b>Treinos Cronometrados</b>	<b>36 Karts</b>

## 5 - FÓRMULA DA PROVA

5.1 - A Taça de Portugal de Karting será disputada nos termos do Art. 16 do Regulamento da TPK 2016.

## 6 - HORÁRIO DA PROVA

6.1 - Conforme Anexo I a este Regulamento.

## 7 - BRIEFING

7.1 - Um “briefing” escrito em forma de um Boletim, será entregue a todos os Condutores mas Verificações Administrativas.

Para confirmação do seu recebimento, será necessária a assinatura do concorrente, ou condutor (no caso de o condutor ser menor de 18 anos é assinado pelo concorrente), registada em impresso próprio.

Para cada categoria, será efectuado um briefing verbal entre o director de prova ou o diretor de corrida e todos os condutores participantes, na pré-grelha da primeira corrida de qualificação (ou manga de qualificação ou corrida final), sendo obrigatória a presença de todos os condutores, sob pena de exclusão imediata.

## 8 - PARQUE FECHADO

8.1 - Todos os Condutores classificados deverão conduzir no final de cada manga de qualificação ou corrida, os seus Karts para o Parque Fechado que está situado, de acordo com o fluxograma da prova, na Zona Técnica, à saída da zona da balança de pesagem.

**TAÇA DE PORTUGAL DE KARTING**  
**CIRCUITO DO SPORT CLUB DO PORTO**  
**Regulamento Particular da Prova**  
**23 e 24 de Julho de 2016**

No caso de algum Condutor, em qualquer momento da prova, desejar abandonar o circuito, por não pretender continuar em prova (seja por que motivo for), deverá requerer por escrito ao Diretor de Prova, o respetivo pedido de desistência, sem o que será considerado como não tendo dado entrada no Parque Fechado, e imediatamente sujeito às penalidades impostas pela FPAK por tal infração.

## **9 - INSCRIÇÕES - SEGURO**

9.1 - Os valores das Taxas de Inscrição são:

CATEGORIAS	INSCRIÇÃO	SEGURO	TOTAL
<b>INICIAÇÃO</b>	<b>€ 60,00</b>	<b>€ 17,50</b>	<b>€ 75,50</b>
<b>CADETES</b>	<b>€ 182,50</b>	<b>€ 17,50</b>	<b>€ 200,00</b>
<b>JUVENIS</b>	<b>€ 182,50</b>	<b>€ 17,50</b>	<b>€ 200,00</b>
<b>JUNIOR</b>	<b>€ 232,50</b>	<b>€ 17,50</b>	<b>€ 250,00</b>
<b>X30 Super</b>	<b>€ 252,50</b>	<b>€ 17,50</b>	<b>€ 270,00</b>
<b>X30 Shifter</b>	<b>€ 252,50</b>	<b>€ 17,50</b>	<b>€ 270,00</b>

9.2 - O Sport Club do Porto contratou por conta dos Concorrentes, e em conformidade com a legislação em vigor e o Art. 17 das PGAK, um seguro para a cobertura de risco de Responsabilidade Civil dos concorrentes.

9.2.1 - A taxa de inscrição não inclui o prémio do seguro, o qual foi efetuado nos termos definidos pelo Art. 17 PGAK. O seguro entrará em vigor no início dos Treinos Oficiais e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o Condutor abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

Não se consideram terceiros, para efeitos deste seguro, os veículos concorrentes, os seus ocupantes e os elementos da sua equipa de assistência.

**Sem prejuízo do disposto no Art. 5.2, a Comissão Organizadora da “Taça de Portugal de Karting 2016”, declina toda e qualquer responsabilidade pelos prejuízos ou acidentes causados ou sofridos pelos concorrentes ou membros das respectivas equipas, quer durante os treinos, quer durante as corridas.**

9.2.2 - De acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, o prémio de seguro **não incluído na Taxa de Inscrição** (cf. 5.2.1) é o seguinte:

Categorias	Prémio de Seguro
Todas	17,50 €

9.3 - As inscrições serão recebidas **nos termos dos Art. 3.8 a 3.20 do CDI** a partir da publicação do presente Regulamento Particular, nas instalações do Clube Organizador, em:

## **Sport Club do Porto**

**Rua de Sta. Catarina, 132 - 4000-442 PORTO**

**TELEF: 222 001 785 - E-mail: [scp.auto@clix.pt](mailto:scp.auto@clix.pt)**

**até às 21:00 de Segunda-feira, 18 de Julho de 2016;**

9.3.1 - Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou E-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao dia 18 de Julho de 2016.

## **10 - CREDECIAIS**

10.1 - Nos termos das PEK, a cada Concorrente inscrito serão distribuídas pela Organização as seguintes Credenciais:

- Condutor - 1
- Assistente - 1 (sem acesso à Zona Técnica, Zona de Assistência Rápida e Pista).
- Assistente/Parque - 1 (às categorias Iniciação, Cadetes e Juvenis serão distribuídas 2 credenciais).
- Concorrentes - 1 (Moral ou para Condutores menores de 18 anos que não darão acesso à Zona Técnica, Zona de Assistência Rápida e Pista, (a um mesmo Concorrente apenas será distribuído um (1) identificativo “concorrente”, mesmo que tenha inscrito vários condutores).
- Concorrente Moral - 2 passes de “Convidado” por equipa.
- Dístico para viatura - 1 (com acesso ao Paddock).

## **11 - VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS**

11.1 - Nos termos do Art. 14 Regulamento da Taça de Portugal de Karting 2016, as:

- Verificações Administrativas, segundo a **Grelha Horária da Prova**, efetuar-se-ão no Secretariado da Prova, situado no 1º andar do edifício da cronometragem (por cima das boxes).

- Verificações Técnicas iniciais, segundo a **Grelha Horária tipo da Prova**, efetuar-se-ão na oficina situada junto ao parque Fechado.

## **12 - CARBURANTE**

12.1 - De acordo com as normas estabelecidas no Art. 20 das PEK e RTNK. Será considerado carburante oficial da prova, a gasolina comercializada na bomba de abastecimento nº. 1 do **Posto Azória**, situado na estrada que liga a EN 13 a Castelo do Neiva, na rotunda que antecede a que dá acesso ao Kartódromo de Viana do Castelo.

**Todos os condutores são obrigados à utilização deste carburante a partir dos treinos cronometrados.**

**TAÇA DE PORTUGAL DE KARTING**  
**CIRCUITO DO SPORT CLUB DO PORTO**  
**Regulamento Particular da Prova**  
**23 e 24 de Julho de 2016**

### **13 - PNEUS**

13.1 - Conforme Art. 7 do Regulamento da Taça de Portugal de Karting 2016.

### **14 - CRONOMETRAGEM**

14.1 - **Dado que o sistema de cronometragem será automático, cada condutor terá que, obrigatoriamente, utilizar durante os treinos livres e cronometrados e nas corridas de qualificação e final, um transponder oficial distribuído pela organização, ou o seu próprio transponder pessoal (personal transponders - TP), sob condição de ser compatível com o sistema de cronometragem.**

Os Concorrentes possuidores de "TP" devem, preferencialmente, indicar no Boletim de Inscrição (no local reservado para o efeito) o respetivo número de identificação ou, obrigatoriamente, durante as Verificações Administrativas, para que o mesmo possa ser registado no sistema de Cronometragem.

O "transponder" da Organização deverá ser levantado antes do início dos treinos livres, no Secretariado da Prova, mediante a entrega de uma caução de 300,00 € a qual será devolvida integralmente no final da prova, mediante a devolução do "transponder" em perfeito estado de conservação.

Pela utilização do transponder disponibilizado pela Organização deverá ser liquidada, no Secretariado da Prova (antes do seu levantamento), a taxa de utilização de € 30,00.

Para possibilitar que os serviços de cronometragem possam testar previamente o bom funcionamento de cada "transponder", o mesmo será entregue antes dos treinos livres, sendo a sua utilização obrigatória desde o início dos mesmos.

O kart deve apresentar-se na partida para qualquer sessão de treinos livres ou cronometrados e corridas de qualificação e final, com o "transponder" correctamente instalado, sob pena de ser impedido de participar na mesma. Qualquer falta de atribuição de tempo nos treinos cronometrados, por razões que se prendam com a entrada em pista sem "transponder" ou com o seu eventual mal funcionamento (no caso de se tratar de um "PT"), será da exclusiva responsabilidade do condutor.

A verificação da correcta colocação do "transponder" é da responsabilidade dos Comissários Técnicos.

Contudo, a sua colocação é da exclusiva responsabilidade do concorrente, devendo o mesmo ser fixado **na parte traseira do assento do Kart**, não podendo a sua colocação ultrapassar 40 cms de distância ao solo.

Por determinação do Comissário Técnico Chefe e aprovação do CCD, a sua colocação poderá ocorrer noutro local do Kart.

### **15 - QUADRO OFICIAL DA PROVA**

15.1 - Todas as eventuais comunicações dos CD ou do director de prova, as classificações, a definição das sessões/series para os treinos cronometrados, o horário da prova, as grelhas de partida para cada manga de qualificação e corridas, bem como os documentos referidos nas PEK, estarão afixados no quadro oficial da Prova, instalado junto do Secretariado.

### **16 - CONTROLE ANTI-DOPING / ALCOOLÉMIA**

16.1 - De acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK os controlos Antidopagem / Anti-Alcool, efectuar-se-ão no Kartódromo de Viana do Castelo, no 2º andar da Torre da Cronometragem.

### **17 - PRÉMIOS - DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS**

17.1 - Nos termos dos Art. 19 e 20 do Regulamento da Taça de Portugal de Karting 2016, após a conclusão da última corrida final e com base na classificação final provisória das corridas finais, far-se-á uma cerimónia oficiosa de entrega dos seguintes prémios, no pódio situado na parte lateral do edifício principal do Kartódromo:

#### **Categorias Iniciação, Cadetes, Juvenis, Júnior, X30 Super e X30 Shifter:**

- 1º, 2º e 3º Classificados - Taça ou Trofeu

#### **Subcategoria "Master" da Categoria X30 Super**

- 1º, 2º e 3º Classificados – Taça ou Trofeu

#### **Subcategoria "Master" da Categoria X30 Shifter:**

- 1º, 2º e 3º Classificados – Taça ou Trofeu

#### **Subcategoria "Gentleman" da Categoria X30 Shifter:**

- 1º, 2º e 3º Classificados – Taça ou Trofeu

#### **Todas as Categorias - Piloto Feminino melhor classificado - Taça ou Trofeu**

#### **Todos os Participantes - Prémio de participação, conforme Art. 16.5 das PGAK..**

A entrega de prémios far-se-á, em cerimónia oficiosa no dia 24 de Julho de 2016, de acordo com o horário da prova, no Pódio do Kartódromo de Viana do Castelo.

Se após a distribuição oficiosa dos prémios as classificações provisórias vierem a ser alteradas pelo CCD, FPAK ou TAN, os Condutores ficam abrangidos pelas obrigações definidas nos Art. 44.2, 44.2.1 e 44.2.2 das PEK 2016.

**TAÇA DE PORTUGAL DE KARTING**  
**CIRCUITO DO SPORT CLUB DO PORTO**  
**Regulamento Particular da Prova**  
**23 e 24 de Julho de 2016**

#### **18 - PUBLICIDADE**

18.1 - Não há publicidade obrigatória do Organizador para afixação nos Karts.

#### **19 - SINALIZAÇÃO AOS CONDUTORES**

19.1 - Conforme previsto no Art. 40.1 das **PEK 2016**, o local onde os “Assistentes” poderão fornecer aos seus Condutores, as informações que entendam úteis através de sinalização apropriada, é o seguinte:

- **Durante os treinos livres e treinos cronometrados na Zona das Boxes.**
- **Durante as corridas: Na Zona de Assistência Rápida**

**§ único - Como durante os treinos cronometrados, o acesso à Zona de Assistência Rápida é interdito, no caso de qualquer condutor pretender lá entrar apenas terá acesso à zona da balança, ficando, de acordo com a regulamentação em vigor, impedido de regressar à pista.**

19.2 - Com exceção da Categoria Iniciação, para todas as restantes categorias será utilizada, **na corrida Final** a seguinte bandeira:

**Bandeira Azul e Vermelha (Dupla Diagonal)** – Informa o Condutor que esteja prestes a ser dobrado ou que já tenha sido, que na sua próxima passagem pelo acesso à Zona Técnica, deverá entrar directamente no Parque de Pesagem, não podendo regressar à Corrida.

#### **20 - CASOS OMISSOS**

Eventuais casos omissos ou dúvidas suscitadas na interpretação do Regulamento, ou da presente Informação Específica Complementar, serão analisadas e decididas pelo **Colégio de Comissários Desportivos**, em conformidade com as disposições do **CDI** e da **Regulamentação Nacional** em vigor.

#### **21 - COMISSÃO ORGANIZADORA**

##### **SPORT CLUB DO PORTO**

**Secção Automóvel - Rua de Santa Catarina, 132 - 4000-442 PORTO**

**Telefone: 222 001 785**

- **E-mail: [scp.auto@clix.pt](mailto:scp.auto@clix.pt)**

representado por:

**António Augusto Paiva - Presidente**

**Cândida Lages**

**Armindo Campos**

**TAÇA DE PORTUGAL DE KARTING**  
**CIRCUITO DO SPORT CLUB DO PORTO**  
Regulamento Particular da Prova  
23 e 24 de Julho de 2016

22 - OFICIAIS DA PROVA		LICENÇA Nº.
<b>Presidente do Colégio de Comissários</b>		
António Polido		10540 CDA
<b>Comissários Desportivos</b>		
Eng. Barbosa Ferreira		a indicar
Feliciano Vitorino		a indicar
<b>Observador FPAK</b>		
Vitor de Sousa		10057 CDI
<b>Delegado Técnico FPAK</b>		
Luís Lopes		10293 CTC
<b>Delegado Técnico Adjunto FPAK</b>		
João Soeiro		10294 CTC
<b>Diretor de Prova</b>		
António Paiva		10323 DP
<b>Comissário Técnico Chefe</b>		
José Alberto Domingues		10129 CTC
<b>Comissário Técnico Adjunto</b>		
<b>A indicar</b>		a indicar
<b>Comissários Técnicos</b>		
<b>A indicar</b>		a indicar
<b>Comissários Técnicos Riakart</b>		
José Peixoto		a indicar
João Branco		a indicar
Sandra Sorte		a indicar
Marcos Brito		a indicar
<b>Diretor de Corrida</b>		
Armindo Campos		10324 DP
<b>Responsável pela Segurança</b>		
Armindo Campos		10324 DP
<b>Responsável pelas Relações com os Concorrentes</b>		
Fernando Meireles		
<b>Responsável pela Cerimónia de Apresentação dos Condutores</b>		
Cândida Lages		10019 CDA
<b>Responsável pelos Resultados da Prova</b>		
<b>A indicar</b>		a indicar
<b>Diretor(es) Adjunto(s)</b>		
Armindo Campos		10324 DP
<b>Médico(a) da Prova</b>		
<b>A indicar</b>		a indicar
<b>Comissários de Pista</b>		
Conforme lista a afixar no Quadro Oficial da Prova		

- Juiz de facto para as partidas: Armindo Campos - 10324 DP

Anexo 1 - Horário

Anexo 2 - Fluxograma e Zona Técnica