



««« TAÇA DE PORTUGAL DE KARTING »»»

CIRCUITO DO SPORT CLUB DO PORTO

23 e 24 de Julho de 2016

REGULAMENTO PARTICULAR

CATEGORIAS:

» **JUVENIS**
» **JÚNIOR**
» **X30 Super**
» **X30 Shifter**

» **CADETES**

» **INICIAÇÃO**

VISA Nº 139/TPK/2016 em 30/06/2016



SPORT CLUB DO PORTO

= SECÇÃO AUTOMÓVEL =

Rua de Santa Catarina, 132 - 4000-442 PORTO

TELEF: 222 001 785 - E-mail: scp.auto@clix.pt

TAÇA DE PORTUGAL DE KARTING
CIRCUITO DO SPORT CLUB DO PORTO
Regulamento Particular da Prova
23 e 24 de Julho de 2016

1 - DEFINIÇÃO / GENERALIDADES

1.1 - **SPORT CLUB DO PORTO**, titular do alvará nº 5, emitido pela FPAK, organiza em 23 e 24 de Julho de 2016, no Circuito permanente do **Kartódromo de Viana do Castelo**, uma manifestação desportiva de karting, denominada **TAÇA DE PORTUGAL DE KARTING**.

Esta prova será pontuável para a Taça de Portugal de Karting a qual se regerá pelo Código Desportivo Internacional (CDI), pelas Prescrições Específicas de Karting 2016 (PEK), pelo Regulamento Técnico Nacional de Karting (RTNK), Regulamento Técnico Internacional de Karting (RTIK), pelo Regulamento da Taça de Portugal de Karting 2016 e pelo presente Regulamento.

2 - DEFINIÇÃO DO PERCURSO

2.1 - O **Circuito do S. C. PORTO** disputar-se-á na pista do **Kartódromo de Viana do Castelo**, com a homologação **FPAK de 27 de Março de 2015**, com um perímetro de **1.117 metros** e com a largura constante de **9,30 metros**, e será obrigatoriamente percorrido no sentido dos ponteiros do relógio.

2.2 - Pole position: Partida parada – à direita; partida lançada - à direita.

2.3 - Esta prova será disputada no seguinte número de voltas em cada corrida:

CATEGORIAS	QUALIFICAÇÃO		FINAL	
	Voltas	Distância	Voltas	Distância
INICIAÇÃO	5	5,580 Km	6	6,700 Km
CADETES	10	11,170 Km	12	13,400 Km
JUVENIS	11	12,280 Km	15	16,750 Km
JÚNIOR	15	16,750 km	17	18,980 Km
X30 Super	15	16,750 km	17	18,980 Km
X30 Shifter	12	13,400 Km	15	16,750 Km

Os Condutores deverão observar escrupulosamente a sinalização por bandeiras que lhes for apresentada, nos termos do Art. 18 das PEK e do Art. 2.15 das Prescrições Gerais CIK/FIA

3 - LICENÇAS DESPORTIVAS

3.1 - De acordo com o Artigo 4.1 do Regulamento da Taça de Portugal 2016.

3.2 - **Todo o concorrente e condutor que não esteja na posse da respetiva licença desportiva, válida para o ano em curso, fica impedido de participar na prova.**

4 - KARTS ADMITIDOS

4.1 - **A TAÇA DE PORTUGAL DE KARTING 2016** é reservada a condutores cujos karts pertençam às seguintes categorias: **Inic iação, Cadetes, Juvenis, Júnior, X30 Super e X30 Shifter**, tais como definidas no RTNK.

4.2 - A categoria X30 Super terá uma subcategoria designada **X30 Super Master**, destinada a condutores com idade igual ou superior a 32 anos.

4.3 - Na categoria X30 Shifter terá duas subcategorias: a **X30 Shifter Master** destinada a condutores com idades compreendidas entre os 32 e os 44 anos (inclusive), e a **X30 Shifter Gentlemen** destinada a condutores com idade igual ou superior a 45 anos.

4.4 - **Número máximo de karts admitidos em pista:**

Corridas	34 Karts
Treinos Livres	40 Karts
Treinos Cronometrados	36 Karts

5 - FÓRMULA DA PROVA

5.1 - **A Taça de Portugal de Karting** será disputada nos termos do Art. 16 do Regulamento da TPK 2016.

6 - HORÁRIO DA PROVA

6.1 - Conforme Anexo I a este Regulamento.

7 - BRIEFING

7.1 - Um “briefing” escrito em forma de um Boletim, será entregue a todos os Condutores mas Verificações Administrativas.

Para confirmação do seu recebimento, será necessária a assinatura do concorrente, ou condutor (no caso de o condutor ser menor de 18 anos é assinado pelo concorrente), registada em impresso próprio.

Para cada categoria, será efectuado um briefing verbal entre o director de prova ou o diretor de corrida e todos os condutores participantes, na pré-grelha da primeira corrida de qualificação (*ou manga de qualificação ou corrida final*), sendo obrigatória a presença de todos os condutores, sob pena de exclusão imediata.

8 - PARQUE FECHADO

8.1 - Todos os Condutores classificados deverão conduzir no final de cada manga de qualificação ou corrida, os seus Karts para o Parque Fechado que está situado, de acordo com o fluxograma da prova, na Zona Técnica, à saída da zona da balança de pesagem.

TAÇA DE PORTUGAL DE KARTING
CIRCUITO DO SPORT CLUB DO PORTO

Regulamento Particular da Prova

23 e 24 de Julho de 2016

No caso de algum Condutor, em qualquer momento da prova, desejar abandonar o circuito, por não pretender continuar em prova (seja por que motivo for), deverá requerer por escrito ao Diretor de Prova, o respetivo pedido de desistência, sem o que será considerado como não tendo dado entrada no Parque Fechado, e imediatamente sujeito às penalidades impostas pela FPAK por tal infração.

9 - INSCRIÇÕES - SEGURO

9.1 - Os valores das Taxas de Inscrição são:

CATEGORIAS	INSCRIÇÃO	SEGURO	TOTAL
INICIAÇÃO	€ 60,00	€ 17,50	€ 75,50
CADETES	€ 182,50	€ 17,50	€ 200,00
JUVENIS	€ 182,50	€ 17,50	€ 200,00
JUNIOR	€ 232,50	€ 17,50	€ 250,00
X30 Super	€ 252,50	€ 17,50	€ 270,00
X30 Shifter	€ 252,50	€ 17,50	€ 270,00

9.2 - O Sport Club do Porto contratou por conta dos Concorrentes, e em conformidade com a legislação em vigor e o Art. 17 das PGAK, um seguro para a cobertura de risco de Responsabilidade Civil dos concorrentes.

9.2.1 - A taxa de inscrição não inclui o prémio do seguro, o qual foi efetuado nos termos definidos pelo Art. 17 PGAK. O seguro entrará em vigor no início dos Treinos Oficiais e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o Condutor abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

Não se consideram terceiros, para efeitos deste seguro, os veículos concorrentes, os seus ocupantes e os elementos da sua equipa de assistência.

Sem prejuízo do disposto no Art. 5.2, a Comissão Organizadora da “Taça de Portugal de Karting 2016”, declina toda e qualquer responsabilidade pelos prejuízos ou acidentes causados ou sofridos pelos concorrentes ou membros das respectivas equipas, quer durante os treinos, quer durante as corridas.

9.2.2 - De acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, o prémio de seguro **não incluído na Taxa de Inscrição** (cf. 5.2.1) é o seguinte:

Categorias	Prémio de Seguro
Todas	17,50 €

9.3 - As inscrições serão recebidas **nos termos dos Art. 3.8 a 3.20 do CDI** a partir da publicação do presente Regulamento Particular, nas instalações do Clube Organizador, em:

Sport Club do Porto

Rua de Sta. Catarina, 132 - 4000-442 PORTO

TELEF: 222 001 785 - E-mail: scp.auto@clix.pt

até às 21:00 de Segunda-feira, 18 de Julho de 2016;

9.3.1 - Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou E-mail, o respetivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao dia 18 de Julho de 2016.

10 - CREDENCIAIS

10.1 - Nos termos **das PEK**, a cada Concorrente inscrito serão distribuídas pela Organização as seguintes Credenciais:

- **Condutor - 1**
- **Assistente - 1 (sem acesso à Zona Técnica, Zona de Assistência Rápida e Pista).**
- **Assistente/Parque - 1 (às categorias Iniciação, Cadetes e Juvenis serão distribuídas 2 credenciais).**
- **Concorrentes - 1 (Moral ou para Condutores menores de 18 anos que não darão acesso à Zona Técnica, Zona de Assistência Rápida e Pista, (a um mesmo Concorrente apenas será distribuído um (1) identificativo “concorrente”, mesmo que tenha inscrito vários condutores).**
- **Concorrente Moral - 2 passes de “Convidado” por equipa.**
- **Dístico para viatura - 1 (com acesso ao Paddock).**

11 - VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

11.1 - Nos termos do Art. 14 Regulamento da Taça de Portugal de Karting 2016, as:

- Verificações Administrativas, segundo a **Grelha Horária da Prova**, efetuar-se-ão no Secretariado da Prova, situado no 1º andar do edifício da cronometragem (por cima das boxes).

- Verificações Técnicas iniciais, segundo a **Grelha Horária tipo da Prova**, efetuar-se-ão na oficina situada junto ao parque Fechado.

12 - CARBURANTE

12.1 - De acordo com as normas estabelecidas no Art. 20 das PEK e RTNK. Será considerado carburante oficial da prova, a gasolina comercializada na bomba de abastecimento nº. 1 do **Posto Azória**, situado na estrada que liga a EN 13 a Castelo do Neiva, na rotunda que antecede a que dá acesso ao Kartódromo de Viana do Castelo.

Todos os condutores são obrigados à utilização deste carburante a partir dos treinos cronometrados.

TAÇA DE PORTUGAL DE KARTING
CIRCUITO DO SPORT CLUB DO PORTO
Regulamento Particular da Prova
23 e 24 de Julho de 2016

13 - PNEUS

13.1 - Conforme Art. 7 do Regulamento da Taça de Portugal de Karting 2016.

14 - CRONOMETRAGEM

14.1 - Dado que o sistema de cronometragem será automático, cada condutor terá que, obrigatoriamente, utilizar durante os treinos livres e cronometrados e nas corridas de qualificação e final, um *transponder* oficial distribuído pela organização, ou o seu próprio transponder pessoal (personal transponders - TP), sob condição de ser compatível com o sistema de cronometragem.

Os Concorrentes possuidores de "TP" devem, preferencialmente, indicar no Boletim de Inscrição (no local reservado para o efeito) o respetivo número de identificação ou, obrigatoriamente, durante as Verificações Administrativas, para que o mesmo possa ser registado no sistema de Cronometragem.

O "transponder" da Organização deverá ser levantado antes do início dos treinos livres, no Secretariado da Prova, mediante a entrega de uma caução de 300,00 € a qual será devolvida integralmente no final da prova, mediante a devolução do "transponder" em perfeito estado de conservação.

Pela utilização do transponder disponibilizado pela Organização deverá ser liquidada, no Secretariado da Prova (antes do seu levantamento), a taxa de utilização de € 30,00.

Para possibilitar que os serviços de cronometragem possam testar previamente o bom funcionamento de cada "transponder", o mesmo será entregue antes dos treinos livres, sendo a sua utilização obrigatória desde o início dos mesmos.

O kart deve apresentar-se na partida para qualquer sessão de treinos livres ou cronometrados e corridas de qualificação e final, com o "transponder" correctamente instalado, sob pena de ser impedido de participar na mesma.

Qualquer falta de atribuição de tempo nos treinos cronometrados, por razões que se prendam com a entrada em pista sem "transponder" ou com o seu eventual mal funcionamento (no caso de se tratar de um "PT"), será da exclusiva responsabilidade do condutor.

A verificação da correcta colocação do "transponder" é da responsabilidade dos Comissários Técnicos.

Contudo, a sua colocação é da exclusiva responsabilidade do concorrente, devendo o mesmo ser fixado **na parte traseira do assento do Kart**, não podendo a sua colocação ultrapassar 40 cms de distância ao solo.

Por determinação do Comissário Técnico Chefe e aprovação do CCD, a sua colocação poderá ocorrer noutro local do Kart.

15 - QUADRO OFICIAL DA PROVA

15.1 - Todas as eventuais comunicações dos CD ou do director de prova, as classificações, a definição das sessões/series para os treinos cronometrados, o horário da prova, as grelhas de partida para cada manga de qualificação e corridas, bem como os documentos referidos nas PEK, estarão afixados no quadro oficial da Prova, instalado junto do Secretariado.

16 - CONTROLE ANTI-DOPING / ALCOOLÉMIA

16.1 - De acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK os controlos Antidopagem / Anti-Alcool, efectuar-se-ão **no Kartódromo de Viana do Castelo, no 2º andar da Torre da Cronometragem**.

17 - PRÉMIOS - DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

17.1 - Nos termos dos Art. 19 e 20 do Regulamento da Taça de Portugal de Karting 2016, após a conclusão da última corrida final e com base na classificação final provisória das corridas finais, far-se-á uma cerimónia oficiosa de entrega dos seguintes prémios, no pódio situado na parte lateral do edifício principal do Kartódromo:

Categorias Iniciação, Cadetes, Juvenis, Júnior, X30 Super e X30 Shifter:

- 1º, 2º e 3º Classificados - Taça ou Trofeu

Subcategoria "Master" da Categoria X30 Super

- 1º, 2º e 3º Classificados – Taça ou Trofeu

Subcategoria "Master" da Categoria X30 Shifter:

- 1º, 2º e 3º Classificados – Taça ou Trofeu

Subcategoria "Gentleman" da Categoria X30 Shifter:

- 1º, 2º e 3º Classificados – Taça ou Trofeu

Todas as Categorias - Piloto Feminino melhor classificado - Taça ou Trofeu

Todos os Participantes - Prémio de participação, conforme Art. 16.5 das PGAK..

A entrega de prémios far-se-á, em cerimónia oficiosa no dia 24 de Julho de 2016, de acordo com o horário da prova, no Pódio do Kartódromo de Viana do Castelo.

Se após a distribuição oficiosa dos prémios as classificações provisórias vierem a ser alteradas pelo CCD, FPAK ou TAN, os Condutores ficam abrangidos pelas obrigações definidas nos Art. 44.2, 44.2.1 e 44.2.2 das PEK 2016.

TAÇA DE PORTUGAL DE KARTING
CIRCUITO DO SPORT CLUB DO PORTO
Regulamento Particular da Prova
23 e 24 de Julho de 2016

18 - PUBLICIDADE

18.1 - Não há publicidade obrigatória do Organizador para afixação nos Karts.

19 - SINALIZAÇÃO AOS CONDUTORES

19.1 - Conforme previsto no Art. 40.1 das **PEK 2016**, o local onde os “Assistentes” poderão fornecer aos seus Condutores, as informações que entendam úteis através de sinalização apropriada, é o seguinte:

- Durante os treinos livres e treinos cronometrados na Zona das Boxes.
- Durante as corridas: Na Zona de Assistência Rápida

§ único - Como durante os treinos cronometrados, o acesso à Zona de Assistência Rápida é interdito, no caso de qualquer condutor pretender lá entrar apenas terá acesso à zona da balança, ficando, de acordo com a regulamentação em vigor, impedido de regressar à pista.

19.2 - Com exceção da Categoria Iniciação, para todas as restantes categorias será utilizada, na corrida Final a seguinte bandeira:

Bandeira Azul e Vermelha (Dupla Diagonal) – Informa o Condutor que esteja prestes a ser dobrado ou que já tenha sido, que na sua próxima passagem pelo acesso à Zona Técnica, deverá entrar directamente no Parque de Pesagem, não podendo regressar à Corrida.

20 - CASOS OMISSOS

Eventuais casos omissos ou dúvidas suscitadas na interpretação do Regulamento, ou da presente Informação Específica Complementar, serão analisadas e decididas pelo **Colégio de Comissários Desportivos**, em conformidade com as disposições do **CDI** e da **Regulamentação Nacional** em vigor.

21 - COMISSÃO ORGANIZADORA

SPORT CLUB DO PORTO

Secção Automóvel - Rua de Santa Catarina, 132 - 4000-442 PORTO

Telefone: 222 001 785

- E-mail: scp.auto@clix.pt

representado por:

António Augusto Paiva - Presidente

Cândida Lages

Armindo Campos

TAÇA DE PORTUGAL DE KARTING
CIRCUITO DO SPORT CLUB DO PORTO
Regulamento Particular da Prova
23 e 24 de Julho de 2016

22 - OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA Nº.
Presidente do Colégio de Comissários	
António Polido	10540 CDA
Comissários Desportivos	
Eng. Barbosa Ferreira	a indicar
Feliciano Vitorino	a indicar
Observador FPAK	
Vitor de Sousa	10057 CDI
Delegado Técnico FPAK	
Luís Lopes	10293 CTC
Delegado Técnico Adjunto FPAK	
João Soeiro	10294 CTC
Diretor de Prova	
António Paiva	10323 DP
Comissário Técnico Chefe	
José Alberto Domingues	10129 CTC
Comissário Técnico Adjunto	
A indicar	a indicar
Comissários Técnicos	
A indicar	a indicar
Comissários Técnicos Riakart	
José Peixoto	a indicar
João Branco	a indicar
Sandra Sorte	a indicar
Marcos Brito	a indicar
Diretor de Corrida	
Armindo Campos	10324 DP
Responsável pela Segurança	
Armindo Campos	10324 DP
Responsável pelas Relações com os Concorrentes	
Fernando Meireles	
Responsável pela Cerimónia de Apresentação dos Condutores	
Cândida Lages	10019 CDA
Responsável pelos Resultados da Prova	
A indicar	a indicar
Diretor(es) Adjunto(s)	
Armindo Campos	10324 DP
Médico(a) da Prova	
A indicar	a indicar
Comissários de Pista	
Conforme lista a afixar no Quadro Oficial da Prova	

- Juiz de facto para as partidas: Armindo Campos - 10324 DP

Anexo 1 - Horário

Anexo 2 - Fluxograma e Zona Técnica