



REGULAMENTO PARTICULAR
21 e 22 de OUTUBRO de 2017

VISA Nº 205/RR/2017 em 10/10/2017



I - PROGRAMA

SECRETARIADO DO RALLY

Até 07 de Setembro de 2017

- MOTOR CLUBE DE TOMAR

Avenida Dom Nuno Alvares Pereira, 160 – 2300-532 Tomar

Email: motorclubedetomar@gmail.com

- CLUBE AUTOMÓVEL DO CENTRO

Rua João Gomes, Lt. E - Campo do Bolão - 3025-300 COIMBRA

Tel: 239 403 090 - Fax: 239 401 714

Email: geral@cacsport.com Internet site: www.cacsport.com

21 e 22 de Outubro de 2017

Hotel dos Templários - Largo Cândido dos Reis 1, 2300-326 Tomar

Abertura das Inscrições

6ª feira	28 de Julho
----------	-------------

Encerramento das inscrições

Sexta-feira	14 de Outubro	23:30
-------------	---------------	-------

Atribuição dos Números de Competição

Segunda-feira	16 de Outubro	
---------------	---------------	--

Publicação da Lista de Inscritos

Segunda-feira	16 de Outubro	16:00 – FPAK e C. A. CENTRO
---------------	---------------	-----------------------------

Início de entrega do Caderno de Itinerários

Sábado	21 de Outubro	09:00 – 11:00
--------	---------------	---------------

Reconhecimentos

Sábado	21 de Outubro	09:00 – 15:00
--------	---------------	---------------

Pedidos de Credenciação dos Órgãos de Comunicação Social

Sábado	21 de Outubro	10:00 – 11:00
--------	---------------	---------------

Início da Entrega da Documentação aos Órgãos da Comunicação Social

Sábado	21 de Outubro	12:00
--------	---------------	-------

Verificações Documentais e Entrega de Material aos Concorrentes

Sábado	21 de Outubro	Hotel dos Templários
--------	---------------	----------------------

Verificações Técnicas

Sábado	21 de Outubro	Bombeiros Municipais Tomar
--------	---------------	----------------------------

Horário

CONCORRENTES	ADMINISTRATIVAS		TECNICAS	
01 – 10	15:00	15:20	15:10	15:45
11 – 20	15:20	15:40	15:45	16:20
21 – 30	15:40	16:00	16:20	16:55
31 – 40	16:00	16:20	16:55	17:30
41 e seguintes	16:40	17:45	17:30	18:00

1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivas

Sábado	21 de Outubro	18:30
--------	---------------	-------

Publicação da Lista das Equipas Admitidas à Partida

Sábado	21 de Outubro	19:00
--------	---------------	-------

Entrada das viaturas em Parque Fechado

Sábado	21 de Outubro	19:30 – 20:00
--------	---------------	---------------

Partida do Rally

Sábado	21 de Outubro	21:30
--------	---------------	-------

Partida / Final das várias Etapas / Secções

<i>Etapas/Secção</i>		<i>Data</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
1ª Etapa / 1ª Secção	Partida	21 Outubro	Jardim do Mouchão-Avenida do Marquês do Tomar	21:30
	Final	21 Outubro	Jardim do Mouchão-Avenida do Marquês do Tomar	22:23
1ª Etapa / 2ª Secção	Partida	22 Outubro	Jardim do Mouchão-Avenida do Marquês do Tomar	09:45
	Final	22 Outubro	Jardim do Mouchão-Avenida do Marquês do Tomar	11:40
1ª Etapa / 3ª Secção	Partida	22 Outubro	Jardim do Mouchão-Avenida do Marquês do Tomar	14:25
	Final	22 Outubro	Jardim do Mouchão-Avenida do Marquês do Tomar	16:50

Final do Rally

Domingo	22 de Outubro	16:45h - Jardim do Mouchão-Avenida do Marquês do Tomar
----------------	----------------------	---

Verificações Finais - Bombeiros Municipais Tomar

Domingo	22 de Outubro	10 minutos após chegada do 1º concorrente
----------------	----------------------	--

A classificação final provisória será publicada em:

Domingo	22 de Outubro	18:15h - Secretariado da prova – Hotel dos Templários
----------------	----------------------	--

A classificação oficial será publicada em:

Domingo	22 de Outubro	18:45 - Secretariado da prova – Hotel dos Templários
----------------	----------------------	---

Entrega de Prémios

Domingo	22 de Outubro	19:30h - Secretariado da prova – Hotel dos Templários
----------------	----------------------	--

Quadros Oficiais de Informações

Sábado	21 de Outubro	Secretariado da prova – Hotel dos Templários
Domingo	22 de Outubro	Secretariado da prova – Hotel dos Templários

Centro Operacional do Rallye

Sábado	21 de Outubro	Secretariado da prova – Hotel dos Templários
Domingo	22 de Outubro	Secretariado da prova – Hotel dos Templários

Sala de Imprensa

Sábado	21 de Outubro	Secretariado da prova – Hotel dos Templários
Domingo	22 de Outubro	Secretariado da prova – Hotel dos Templários

II - ORGANIZAÇÃO

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

Este Rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2017 (PGAK), as Prescrições Específicas Ralis 2017 (PER), as Prescrições Específicas de Provas de Regularidade (PEPR), o Regulamento Técnico de Provas Regionais e Especiais Sprint 2017 e o presente Regulamento Particular e anexos a estes.

1.1 - Definição

Nome do Rali: Templários Rally Classic

Clube Organizador: CLUBE AUTOMÓVEL DO CENTRO

1.2 - Comissão Organizadora

- **Clube Automóvel do Centro** (*Representado por Jorge Conde*)

Rua João Gomes, Lt. E - Campo do Bolão - 3025-300 COIMBRA

- **Motor Clube de Tomar** (*Representado por José Eduardo Oliveira*)

Avenida Dom Nuno Alvares Pereira, 160 – 2300-532 Tomar

Morada do Secretariado Permanente

HOTEL DOS TEMPLÁRIOS - Largo Cândido dos Reis 1, 2300-326 Tomar

Email: motorclubedetomar@gmail.com

CLUBE AUTOMÓVEL DO CENTRO

Rua João Gomes, Lote E - Campo do Bolão - Coimbra - 3025-300 COIMBRA

Tel: 239 403 090 - Fax: 239 401 714

Email: geral@cacsport.com Site Internet: www.cacsport.com

Oficiais da prova	Licença Nº
Presidente do Colégio Comissários Desportivos Augusto Lopes	CDA 15281
Comissários Desportivos José Machado Luís Santos	CDA15803 CDA a indicar
Director de Prova José Oliveira	DP a emitir
Director de Prova Adjunto José Regêncio António Ferreira	DP 17559 DPA 18738
Adjuntos de Direcção Carlos Simão Fernando Oliveira	a emitir
Comissário Técnico Chefe Ricardo Albino	CTC 19554
Comissários Técnicos Pedro Rodrigues Frederico Luis	CTC 18887 CTC 18742
Secretariado Rosangela Garcia Carlos Santos	C 19771 a emitir
Responsável pela Segurança José Augusto	DP 19481
Relação com os Concorrentes Nascimento Costa	a emitir
Relação com a Comunicação Social A indicar	
Responsável pela Cronometragem A indicar	
Responsável pelos Resultados da Prova José Augusto	DP 19481
Médico Chefe Joana Azevedo	CP 55424
Controladores Equipas do Clube Automóvel do Centro Chefiados por João Sousa	CC 18743

Os Controladores - Chefes de Posto estarão identificados da seguinte forma:

Chefes de Posto	Colete Laranja	Inscrição: Chefe de Posto
Controladores	Colete Amarelo	Inscrição: Controlador

III - CONDIÇÕES GERAIS

Art. 2 - DESCRIÇÃO

2.1 - Percurso Total da Prova » **99,09 Km**

2.2 - Número de Provas Especiais » **5**

2.3 - Total de Km das Provas Especiais » **35,59 Km**

2.4 - Número de Secções » **3**

2.5 - Número de Etapas » **1**

2.6 - Tipo de piso por etapa e Provas Especiais » **Asfalto**

Art. 3 - VEICULOS e CONCORRENTES ADMITIDOS

3.1 - No **Templários Rally Classic** serão admitidas as seguintes viaturas:

3.1.1 - Veículos Históricos - todas as viaturas construídas até 31 de Dezembro de 1987 e com carácter histórico-desportivo. A organização terá especial atenção às inscrições de todos aqueles veículos que, de uma forma ou de outra sofreram uma adulteração menos positiva e relevante dentro do seu contexto clássico e histórico, alterando assim o seu conceito enquanto peça histórica e lendária.

3.1.2 - Veículos Sport - veículos a partir de 1988 (inclusive), com uma valorização histórica-desportiva acrescida e sempre sob aprovação antecipada da entidade organizadora.

3.1.3 - Veículos Open - veículos com homologação FIA.

3.2 - Categorias e Classes

REGIONAL - Veículos Históricos (até 1987)

CLASSE A	ATÉ 31-12-1969	PRÉ ANOS 70
CLASSE B	01-01-1970 a 31-12-1979	ANOS 70
CLASSE C	01-01-1980 a 31-12-1987	ANOS 80

REGIONAL - Veículos SPORT (A partir de 1988)

CLASSE D	DUAS RODAS MOTRIZES	
CLASSE E	QUATRO RODAS MOTRIZES	

REGULARIDADE SPORT - Veículos Históricos (até 1987)

CLASSE A REG	ATÉ 31-12-1969	PRÉ ANOS 70
CLASSE B REG	01-01-1970 a 31-12-1979	ANOS 70
CLASSE C REG	01-01-1980 a 31-12-1987	ANOS 80

REGULARIDADE SPORT – Veículos Pós-Históricos (A partir de 1988)

CLASSE D REG	DUAS RODAS MOTRIZES	
CLASSE E REG	QUATRO RODAS MOTRIZES	

- Os automóveis serão qualificados nas respectivas categorias pelos próprios concorrentes. Os concorrentes são os únicos responsáveis pela exactidão dos dados fornecidos à organização nas fichas de inscrição.

- No caso de, em qualquer classe não haver no mínimo três viaturas participantes, a mesma será anexa à classe imediatamente seguinte. No entanto, se a classe imediatamente a seguir não conseguir reunir o mínimo de três elementos, junta-se à classe imediatamente anterior, e assim sucessivamente.

3.3 - Viaturas concorrentes à prova de RALI REGIONAL - De acordo com o Art. 253 do Anexo J ao CDI) e Regulamento Técnico de Provas Regionais e Especiais Sprint 2017.

3.4 - Viaturas concorrentes à categoria REGULARIDADE SPORT - só serão admitidos veículos com as seguintes exigências:

- Roll Bar;
- Extintor de capacidade mínima de 2 Kg.

3.5 - Concorrentes Admitidos – Ao Templários Rally Classic são admitidos todos os detentores de carta de condução, há pelo menos um ano e devidamente inscritos.

3.5.1 - Os 1º condutores /2º condutores/navegadores concorrentes à prova de RALI REGIONAL, terão de ser detentores de licença desportiva NACIONAL C ou superior (no caso do navegador licença NAVEGADOR C ou superior), válidas.

3.5.1.1 - O vestuário dos 1º condutores /2º condutores/navegadores, têm de respeitar o Art. 11.2 das PGAK.

3.5.2 - Os pilotos e navegadores concorrentes à categoria REGULARIDADE SPORT terão de ser detentores de licença desportiva NACIONAL D ou superior (no caso do navegador licença NAVEGADOR D ou superior), válidas. Para além do estipulado no Art. 11.2 das PGAK, é exigida a utilização de:

- Capacete;

3.5.3 - Em qualquer dos casos, o vestuário dos 1º condutores /2º condutores/navegadores, têm de respeitar o Art. 11.2 das PGAK.

3.6 - Na verificação documental, deverão ser exibidos os seguintes documentos:

- 1** - Livreite e título de registo de propriedade ou documento único do veículo ou documentos equivalentes do país de matrícula do veículo; (no caso de nenhum dos elementos da equipa ser o proprietário do veículo deverá ser apresentada autorização do proprietário para participação na prova);
- 2** - Carta de Condução do 1º condutor e 2º condutor/navegador.
- 3** - Licenças Desportivas Nacional C e/ou D (FPAK) condutor e navegador, mediante a prova. em que se tiver inscrito.
- 3.6.1** - A falta de apresentação de algum destes documentos até ao termo da verificação documental, determina a impossibilidade de participação na prova.
- Os automóveis serão qualificados nas respectivas categorias pelos próprios concorrentes. Os concorrentes são os únicos responsáveis pela exactidão dos dados fornecidos à organização nas fichas de inscrição.

Art. 4 - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

4.1 - Data Limite para o envio do Boletim de Inscrição

Sexta-feira	13 de Outubro	23:30
--------------------	----------------------	--------------

Se o Boletim de Inscrição for enviado por Fax ou E-mail, o respetivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao segundo dia após a data de fecho das inscrições

4.2 - Elementos respeitantes ao 2º condutor / navegador

Os elementos respeitantes ao 2º condutor / navegador podem ser comunicados à Comissão Organizadora até

Segunda-feira	16 de Outubro	14:30
----------------------	----------------------	--------------

Art. 5 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO

A Taxa de Inscrição é a seguinte:

200,00€

Pedido de Inscrição (Boletim)

5.1 - O pedido de Inscrição (Boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respetiva taxa ou por um recibo. Todos os parâmetros deverão estar devidamente preenchidos e a letra MAIÚSCULA.

5.2 - O automóvel inscrito só poderá ser substituído em caso de força maior, por outro com características semelhantes até às verificações técnicas iniciais desde que aprovado pelo CCD.

5.3 - A organização poderá recusar a inscrição de qualquer concorrente sem que tenha que justificar os fundamentos da sua decisão.

5.4 - Haverá inscrições limitadas até cinquenta e serão consideradas por ordem de ano do respetivo veículo, podendo existir ajustes na lista final, mediante decisão da organização.

5.5 - Os pedidos de inscrição que sejam recebidos para além do limite estabelecido ficarão em lista de espera, podendo ser admitidos como concorrentes, se verificarem desistências até à data de encerramento das inscrições.

5.6 - No caso referido no número anterior, a organização informará o candidato a concorrente da situação de lista de espera, bem como da eventual ocorrência de vaga que abra a possibilidade de ser admitido como concorrente.

5.7 - Taxas de Inscrição - As Taxas de Inscrição serão integralmente reembolsadas de acordo com o Art. 9.8 das PGAK.

5.8 - Descrição da Cobertura do Seguro - A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Art. 17 das PGAK 2017.

O CLUBE ATOMÓVEL DO CENTRO, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DO TEMPLÁRIOS RALLY CLASSIC, DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU POSSA SER CAUSADO POR, QUALQUER CONCORRENTE E/OU VIATURA DE COMPETIÇÃO, DURANTE A REALIZAÇÃO DO RALLYE

Art. 6 - PUBLICIDADE

6.1 - Publicidade Obrigatória - Números Laterais de Competição (porta) - Publicidade Obrigatória

"Templários Rally Classic"

6.2 - Publicidade facultativa - A recusa de colocação e uso da publicidade facultativa da organização determina o agravamento para o dobro da taxa de inscrição devida pelo concorrente.

6.3 - Números de competição - Os números de competição devem estar afixados no veículo, segundo esquema indicado no Anexo II e Art. 9 das PER.

IV - DESENVOLVIMENTO DA PROVA

Art. 7 - PARTIDA

7.1 - Hora Oficial de prova - Será a da PT dada através do *telefone falante* 12151.

7.1.1 - A Partida será dada de minuto a minuto.

7.2 - Parque de Partida - Qualquer atraso será penalizado com a multa de € 100,00 €.

7.2.1 - A ordem de saída será a seguinte: Primeiro, todas as viaturas do Rali Regional e depois, as viaturas que disputam a Regularidade Sport.

7.3 - Controlos Horários (CH) - Desqualificação

7.3.1 - Chegada ao Controlo Horário - Na sua chegada aos CHC **1.6, 2.8 e 3.10**, as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

7.3.2 – Super especial de acordo com o Art.20 das PER

7.3.3 – Provas especiais de classificação de acordo com o Art. 20 das PER

7.4 - CATEGORIA REGULARIDADE SPORT

Prova disputada em estrada constituída por um itinerário único que compreende um ou mais sectores de regularidade fechados à circulação (PE), para verificação de médias intermédias e a percorrer três vezes na tipologia de Controlos Horários Sem Paragem (CHSP), prevista no Art. 8.2.5 das PEPR e de acordo com tabela de tempos imposta e a entregar aos concorrentes, aquando das verificações administrativas e técnicas.

7.4.1 - A classificação será ordenada pelo somatório de penalizações obtidas nas passagens pelos CHSP.

7.4.2 - A diferença entre a hora ideal de passagem em cada CHSP e a hora efectiva de passagem da equipa dará lugar às seguintes penalizações:

a) 1 ponto por cada segundo de atraso (0,1 pontos por cada décimo de segundo de atraso) e

b) 2 pontos por cada segundo de avanço (0,2 pontos por cada décimo de segundo de avanço).

Ex: Se o tempo imposto num CHSP for de 1min:20s e uma equipa controlar aos 1min:22,3s terá uma penalização por atraso de 2,3 pontos. Se a equipa controlar aos 1min:18,9s terá uma penalização por avanço de 2,2 pontos.

7.4.3 - A não passagem em qualquer CHSP, ou passagem com atraso superior a 2 minutos após a hora ideal, será penalizada com 120 pontos.

7.4.4 - A falsa partida será penalizada de acordo com os mesmos critérios definidos em 7.5.1, sendo os tempos convertidos em pontos (1ª infração 10s (10 pt.); 2ª infração 1min (60 pt.); 3ª infração 3min (180 pt.).

7.4.5 - O derrube de pneus ou jerseys da chicane artificial, será penalizado com 10 segundos convertidos em pontos (10 pontos).

7.4.6 - A paragem constatada do veículo, durante a realização da sua prova, será penalizada com 10 pontos, com exceção de casos de força maior devidamente justificados.

7.4.7 - Qualquer conduta anti-desportiva ou sancionável estará sujeita à aplicação de penalidades a decidir caso a caso.

7.5 - Disposições comuns às provas

7.5.1 - Qualquer viatura admitida tem de ser colocada no parque de partida até à hora definida no Programa. Será aplicado uma penalização de 10 segundos por cada

minuto ou fração de atraso (para as equipas da prova de Regularidade Sport, os 10 segundos de penalização serão convertidos em pontos: 10 pontos).

7.5.2 – No caso de imobilização do veículo na pista (antes do início, durante ou após a prova) e se a viatura não puder mover-se pelos próprios meios, ficara desde logo à ordem do director de prova, que o mandará remover para onde entender mais adequado.

7.5.3 - Sempre que for mostrada a bandeira amarela ao concorrente durante a prova, sinaliza PERIGO. Os Concorrentes deverão abrandar de imediato tomando as precauções necessárias.

V - RECLAMAÇÕES E APELOS

Art. 8 - RECLAMAÇÕES E APELOS

8.1 - Taxa de Reclamação - de acordo com o Art. 14 das PGAK.

8.2 – A organização reservasse ao direito de introduzir as alterações ao presente regulamento que julgar convenientes ou necessárias, cancelar ou adiar a prova, sob reserva da aprovação das autoridades competentes.

VI - CLASSIFICAÇÕES, PRÉMIOS E ENTREGA DE PRÉMIOS

Art. 9 – CLASSIFICAÇÕES

9.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 23.1 das PER.

Art. 10 - PRÉMIOS / TAÇAS OU TROFÉUS

10.1 - Classificação Geral

RALLY REGIONAL – 1º; 2º e 3º.

REGULARIDADE SPORT - 1º; 2º e 3º

10.2 - Classificação por Classes – 1º

10.3 - Aos 2º condutores/navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores.

10.4 - As classificações do Templários Rally Classic - **Regional**, são elaboradas tendo em conta o tempo obtido por cada concorrente. No caso de empate será usado como critério de desempate, a idade do veículo (privilegiando o de maior idade) e a sua cilindrada (privilegiando o de menor cilindrada), e assim sucessivamente.

10.5 - As classificações do Templários Rally Classic - **Regularidade Sport**, são elaboradas tendo em conta a menor penalização obtida na soma das seis provas de classificação da prova. No caso de empate será usado como critério de desempate, a idade do veículo (privilegiando o de maior idade) e a sua cilindrada (privilegiando o de menor cilindrada), e assim sucessivamente.

Art. 11 - ENTREGA DE PRÉMIOS

11.1 - A Cerimónia de Entrega de Prémios será realizada de acordo com o Art. 16 das PGAK e no horário previsto no programa da prova.

11.2 - Serão entregues prémios de participação a todos os participantes de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.

Art. 12 – CONTROLO ANTI DOPAGEM

O controlo Antidopagem realizar-se-á no: Quartel dos Bombeiros Municipais de Tomar

ART. 13 - CONTROLO ANTI ALCOOLÉMIA

O controlo anti alcoolémia será de acordo com o Art. 19 das PGAK

Informação sobre Rádio Transmissões

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal - Av. José Malhoa, 12, 1099-017 Lisboa - Telefone 217 211 000 - Fax 217 211 001.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (MHz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

S O S
TELEFONE DE EMERGÊNCIA
939 434 412

VII - CONTROLOS E ITINERÁRIO

MAPA DE CONTROLOS

Sábado 21 de Outubro de 2017		1ª SECÇÃO					
CH	LOCALIZAÇÃO	KM PEC	DIST LIG.	DIST TOTAL	Tempo	Km/h	1ª Viat
1.1	Partida – Jardim do Mouchão						21:30
1.2	Av. Dr.ª Ângela Tamagnini		1,35	1,35	00:07	11,57	21:37
1.3	PEC 1 – SUPER ESPECIAL DE TOMAR	1,75			00:03		21:40
1.4	Assistência A IN		0,29	2,04	00:08	15,30	21:48
-	Assistência A (Rua Santa Iria – frente B.V.)						
1.5	Assistência A OUT				00:30		22:18
1.6	Chegada – Jardim do Mouchão		1,03	1,03	00:05	12,36	22:23

Domingo 22 de Outubro de 2017		2ª SECÇÃO					
CH	LOCALIZAÇÃO	KM PEC	DIST LIG.	DIST TOTAL	Tempo	Km/h	1ª Viat
2.1	Partida – Jardim do Mouchão						09:45
2.2	Assistência B IN		1,03	1,03	00:05	12,36	09:50
-	Assistência B (Rua Santa Iria – frente B.V.)						
2.3	Assistência B OUT				00:10		10:00
-	Reabastecimento – ZR 1						
Distância para o próximo reabastecimento		14,64	24,07	38,71			
2.4	Sobral		7,75	7,75	00:17	27,35	10:17
2.5	PEC 2 – Porta Cavaleiros 1	7,32			00:03		10:20
2.6	Sobral		7,68	15	00:47	19,14	11:07
2.7	PEC 3 – Porta Cavaleiros 2	7,32			00:03		11:10
2.8	Parque Fechado – Jardim do Mouchão		8,64	15,96	00:30	31,92	11:40

		3ª SECÇÃO					
CH	LOCALIZAÇÃO	KM PEC	DIST LIG.	DIST TOTAL	Tempo	Km/h	1ª Viat
3.1	Partida – Jardim do Mouchão						14:25
3.2	Assistência C IN		1,03	1,03	00:05	12,36	14:30
-	Assistência C (Rua Santa Iria – frente B.V.)						
3.3	Assistência C OUT				00:30		15:00
-	Reabastecimento – ZR 2						
Distância até ao final do rali		19,20	34,70	53,90			
3.4	Porto Mendo		8,00	8,00	00:12	40,00	15:12
3.5	PEC 4 - Brazões 1	9,60			00:03		15:15
3.6	Porto Mendo		16,97	26,57	00:47	33,91	16:02
3.7	PEC 5 - Brazões 2	9,60			00:03		16:05
3.8	Assistência D IN		8,70	18,30	00:30	36,60	16:35
-	Assistência D (Rua Santa Iria – frente B.V.)						
3.9	Assistência D OUT				00:10		16:45
3.10	Final do Rali Chegada - Jardim do Mouchão		1,03	1,03	00:05	12,36	16:50

	KM PEC	DIST. LIG	DIST. TOTAL
Total da 1ª Secção	1,75	2,67	4,42
Total da 2ª Secção	14,64	25,10	39,74
Total da 3ª Secção	19,20	35,73	54,93
Total Absoluto	35,59	63,50	99,09
Percentagem	35,91%		

IX - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

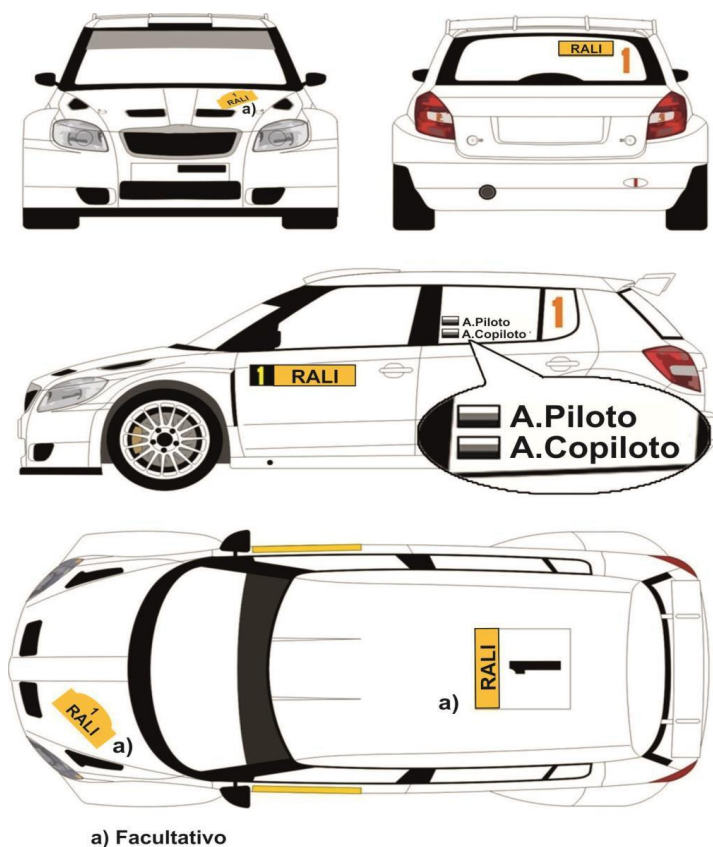
A indicar em aditamento

Para facilidade de reconhecimento o mesmo usará um “crachá” com a inscrição
RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

PLANO DE PRESENÇAS

A indicar em aditamento

ANEXO II - NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE



A	Dois painéis rectangulares com 67 cm x 17 cm onde serão inseridos os números de competição numa caixa, medindo 15 cm x 15 cm, o qual deverá estar sempre colocados na parte dianteira da placa.
B	Uma placa de 30 cm de largura x 10 cm de altura, colocada no vidro traseiro do lado direito Um número de competição para o vidro traseiro a ser colocada anexa à placa anterior com 14 cm de altura.
C	Dois números de competição (um para cada uma das janelas laterais traseiras) com uma altura de 25 cm. Estes números devem ser afixados na parte superior das janelas traseiras imediatamente por cima dos nomes dos dois Condutores.
D	Uma placa dianteira colocada no capot com 43 cm x 21,5 cm levando inserido o número de competição
A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de € 250,00. A falta de dois números de competição implica a desclassificação	