



SPORT CLUB DO PORTO

TROFÉU BRIDGESTONE 2015

29 de Novembro de 2015

REGULAMENTO PARTICULAR

CATEGORIAS:

- » **INICIAÇÃO**
- » **CADETES**
- » **JUVENIS**
- » **JÚNIOR**
- » **X30**
- » **X30 Shifter**

VISA Nº 279/K EX/2015 em 18/11/2015



SPORT CLUB DO PORTO

= SECÇÃO AUTOMÓVEL =

Rua de Santa Catarina, 132 - 4000-442 PORTO

TELEF: 222 001 785 - E-mail: scp.auto@clix.pt

TROFÉU BRIDGESTONE 2015
Regulamento Particular da Prova
29 de Novembro de 2015

1 - DEFINIÇÃO / GENERALIDADES

1.1 - SPORT CLUBE DO PORTO, titular do alvará nº 5, emitido pela FPAK, organiza em 29 de Novembro de 2015, no Circuito permanente do **Kartódromo de Viana**, uma manifestação desportiva de karting, de carácter Nacional, denominada **TROFÉU BRIDGESTONE 2015, que se regerá pela regulamentação do Campeonato Nacional de Karting 2015 (CNK), Troféu António Dinis 2015 (TAD) e Troféu Figueiredo e Silva 2015 (TFS).**

2 - PERCURSO

2.1 - O CIRCUITO DE VIANA DO CASTELO disputar-se-á na pista do **Kartódromo de Viana**, com a homologação **FPAK de 28 de Março de 2014**, válida até 31 de dezembro de 2016, com um perímetro de **1.117 metros** e com a largura de referência de 10 metros, e será obrigatoriamente percorrido no sentido dos ponteiros do relógio.

2.2 - Pole position: Partida lançada lado dto.
Partida parada lado dto.

2.3 - Esta prova será disputada no seguinte número de voltas em cada corrida:

CATEGORIAS	SEMIFINAL		FINAL	
	Voltas	Distância	Voltas	Distância
INICIAÇÃO	5	5,585 Kms	6	6,702 Kms
CADETES	10	11,170 Kms	12	13,404 Kms
JUVENIS	10	11,170 Kms	12	13,404 Kms
JÚNIOR	12	13,404 Kms	15	16,755 Kms
X30	12	13,404 Kms	15	16,755 Kms
X30 Shifter	12	13,404 Kms	15	16,755 Kms

3 - BRIEFING

Um "briefing" escrito em forma de um Boletim, será entregue a todos os Condutores mas Verificações Administrativas.

Para confirmação do seu recebimento, será necessária a assinatura do concorrente, ou condutor (no caso de o condutor ser menor de 18 anos é assinado pelo concorrente), registada em impresso próprio.

Para cada categoria, será efectuado um briefing verbal entre o director de prova ou o director de corrida e todos os condutores participantes, na pré-grelha da primeira corrida de qualificação (*ou manga de qualificação ou corrida final*), sendo obrigatória a presença de todos os condutores, sob pena de exclusão imediata.

4 - PARQUE FECHADO

De acordo com o Fluxograma anexo da Zona Técnica o parque fechado encontra-se situado à saída da zona de pesagem.

5 - INSCRIÇÕES - SEGURO

5.1 - Os valores das Taxas de Inscrição são:

CATEGORIAS	INSCRIÇÃO c/ Seguro e 1 Jogo Pneus Slicks
INICIAÇÃO	€ 40,00
CADETES	€ 110,00
JUVENIS	€ 110,00
JUNIOR	€ 140,00
X30	€ 140,00
X30 Shifter	€ 140,00

5.2 - O SPORT CLUBE DO PORTO contratou por conta dos Concorrentes, e em conformidade com a legislação em vigor, e o Art. 31 das PGAK, um seguro para a cobertura de risco de Responsabilidade Civil dos concorrentes.

5.2.1 - A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, o qual foi efetuado nos termos definidos pelo Art. 31 das PGAK. Sem prejuízo do disposto no Art. 5.2, a Comissão Organizadora da "Troféu Bridgestone 2015", declina toda e qualquer responsabilidade pelos prejuízos ou acidentes causados ou sofridos pelos concorrentes ou membros das respetivas equipas, quer durante os treinos, quer durante as corridas.

5.2.2 - De acordo com o tarifário obrigatório FPAK do Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, o prémio de seguro é o seguinte:

Categorias	Prémio de Seguro
------------	------------------

TROFÉU BRIDGESTONE 2015
Regulamento Particular da Prova
29 de Novembro de 2015

Todas	12,06 €
--------------	----------------

5.3 - As inscrições serão recebidas **nos termos dos Art. 3.8 a 3.20 do CDI** a partir da publicação do presente Regulamento Particular, nas instalações do Clube Organizador, em:

Sport Club do Porto
Rua de Sta. Catarina, 132 – 4000-442 PORTO
TELEF: 222 001 785 - E-mail: scp.auto@clix.pt
ou

Kartódromo de Viana do Castelo
Lugar da Areia – Chafé – 4935-581 Viana do Castelo Tel: 258 738 830
secretaria@riakart.pt – comercial@riakart.pt

Até às 21:00 de sexta-feira, 20 de Novembro de 2015

5.3.1 - Se o Boletim de Inscrição for enviado por e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao dia **22 de Novembro de 2015**.

5.4 - Número máximo de inscrições por categoria: 40

6 - FÓRMULA DA PROVA

6.1 - Para todas as Categorias o programa de prova é de um dia, com o esquema seguinte:

- 1 Sessão de 10' de Treinos Livres
- 1 Sessão de 10' de Treinos Cronometrados
- 1 Semifinal
- 1 Final

6.2 - Grelhas de Partida

Semifinal - Ordenada pelos resultados obtidos nos Treinos Cronometrados

Final - Ordenada pela Classificação da Semifinal

O vencedor do Troféu Bridgestone 2015 será em todas as Categorias o vencedor da Final.

7 - CREDENCIAIS

Nos termos **das PEK**, a cada Concorrente inscrito serão distribuídas pela Organização as seguintes Credenciais:

- **Condutor - 1**
- **Assistente - 1** (sem acesso à Zona Técnica, Zona de Assistência Rápida e Pista).
- **Assistente/Parque - 1** (às categorias Iniciação, Cadetes e Juvenis serão distribuídas 2 credenciais).
- **Concorrentes - 1** (Moral ou para Condutores menores de 18 anos que não darão acesso à Zona Técnica, Zona de Assistência Rápida e Pista, (a um mesmo Concorrente apenas será distribuído um (1) identificativo "concorrente", mesmo que tenha inscrito vários condutores).
- **Concorrente Moral - 2** passes de "Convidado" por equipa.
- **Dístico pa**

8 - CARBURANTE/ PNEUS

8.1 - Será considerado como carburante oficial da prova, a gasolina sem chumbo 98 comercializada no Posto AZÓRIA, em Chafé, e na bomba identificada com placa CNK 2015.

8.1.1. - Todos os Condutores são obrigados à utilização deste carburante a partir do início dos treinos cronometrados.

8.2 - Os pneus a utilizar na prova obedecem ao seguinte:

8.2.1 - Pneus Slicks, no pagamento da inscrição os participantes recebem 1 jogo para a prova.

8.2.2 - Pneus de Chuva – É permitida a utilização de pneus usados desde que da marca Bridgestone e de acordo com o RTNK 2015.

8.2.3 - Em ambos os casos só será permitida a utilização de 1 pneu de substituição (frente / trás), podendo ser usado, ou novo.

9 - VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS – TÉCNICAS INICIAIS

As Verificações Administrativas, segundo o **Horário da Prova**, efetuar-se-ão no Secretariado da Prova, situado no 1º andar do edifício da cronometragem (por cima das boxes).

As Verificações Técnicas Iniciais, segundo o **Horário da Prova**, efetuar-se-ão na oficina situada junto ao parque Fechado.

10 - CRONOMETRAGEM

Dado que o sistema de cronometragem será automático, cada condutor terá que, obrigatoriamente, utilizar durante os treinos livres e cronometrados, na semifinal e final, um *transponder* oficial distribuído pela organização, ou o seu próprio transponder pessoal (personal transponders - TP), sob condição de ser compatível com o sistema de cronometragem. Neste caso, deverão durante as verificações administrativas informar o organizador do número de identificação do seu TP para que este possa ser registado no sistema de cronometragem.

O "transponder" oficial deverá ser levantado antes do início dos treinos livres, no Secretariado da Prova, mediante a entrega de uma caução de 300,00 € a qual será devolvida integralmente no final da prova, mediante a devolução do "transponder" em perfeito estado de conservação.

Pela utilização do transponder oficial disponibilizado pela Organização, deverá ser liquidada, no Secretariado da Prova (antes do levantamento do transponder), a taxa de utilização de € 30,00.

Para possibilitar que os serviços de cronometragem possam testar previamente o bom funcionamento de cada "transponder", o mesmo será entregue antes dos treinos livres, sendo a sua utilização obrigatória desde o início dos mesmos.

Os Concorrentes possuidores de "TP" devem, preferencialmente, indicar no Boletim de Inscrição (no local reservado para o efeito) o respetivo número de identificação ou, obrigatoriamente, durante as Verificações Administrativas, para que o mesmo possa ser registado no sistema de Cronometragem.

O kart deve apresentar-se na partida para qualquer sessão de treinos livres ou cronometrados, semifinal e final, com o "transponder" correctamente instalado, sob pena de ser impedido de participar na mesma.

Qualquer falta de atribuição de tempo nos treinos cronometrados, por razões que se prendam com a entrada em pista sem "transponder" ou com o seu eventual mal funcionamento (no caso de se tratar de um "PT"), será da exclusiva responsabilidade do condutor.

A verificação da correcta colocação do "transponder" é da responsabilidade dos Comissários Técnicos.

Contudo, a sua colocação é da exclusiva responsabilidade do concorrente, devendo o mesmo ser fixado na parte traseira do assento do Kart, não podendo a sua colocação ultrapassar 40 cms de distância ao solo.

Por determinação do Comissário Técnico Chefe e aprovação do CCD, a sua colocação poderá ocorrer noutro local do Kart.

11 - QUADRO OFICIAL DA PROVA

Todas as eventuais comunicações do CCD ou do Director de Prova, as classificações, a definição das sessões/series para os treinos cronometrados, o horário da prova, as grelhas de partida para cada manga de qualificação e corridas, bem como os documentos referidos nas PEK, estarão afixados no quadro oficial da Prova, instalado junto do Secretariado.

12 - CONTROLE ANTI-DOPING / ALCOOLÉMIA

De acordo com os Artºs 32º e 33º das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2015 os controlos Antidopagem / Anti-Alcool, efectuar-se-ão nas instalações do **Kartódromo de Viana do Castelo**, no primeiro andar do edifício principal, ao lado do Secretariado.

13 - PRÉMIOS - DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Após a conclusão da corrida final e com base na classificação final provisória, far-se-á uma cerimónia oficiosa de entrega dos seguintes prémios, no pódio situado na parte lateral do edifício do Kartódromo:

TODAS AS CATEGORIAS

Serão premiados os três primeiros classificados da geral, o melhor piloto Feminino e a equipa do piloto 1º classificado:

Se após a distribuição oficiosa dos prémios as classificações provisórias vierem a ser alteradas pelo CCD, FPAK ou TAN, os Condutores ficam abrangidos pelas obrigações definidas nos Art. 46.2, 46.2.1 e 46.2.2 das PEK 2015.

13.1 - De acordo com o Art. 29 das PGAK todos os participantes receberão da organização uma medalha de participação.

14 - PUBLICIDADE

Não há publicidade obrigatória do Organizador para afixação nos Karts.

15 - SINALIZAÇÃO AOS CONDUTORES

Conforme previsto no artigo 41.1 das PEK, o local onde os "Assistentes" poderão fornecer aos seus Condutores, as informações que entendam úteis através de sinalização apropriada, é o seguinte:

- Durante os treinos livres e treinos cronometrados na Zona das Boxes.
- Durante as corridas: Na Zona de Assistência Rápida

§ Único – Como durante os treinos cronometrados, o acesso à Zona de Assistência Rápida é interdito, no caso de qualquer condutor pretender lá entrar apenas terá acesso à zona da balança, ficando, de acordo com a regulamentação em vigor, impedido de regressar à pista.

TROFÉU BRIDGESTONE 2015
Regulamento Particular da Prova
29 de Novembro de 2015

16 - CASOS OMISSOS

Eventuais casos omissos ou dúvidas suscitadas na interpretação do Regulamento, ou da presente Informação Específica Complementar, serão analisadas e decididas pelo **Colégio de Comissários Desportivos**, em conformidade com as disposições do **CDI** e da **Regulamentação Nacional** em vigor.

17 - COMISSÃO ORGANIZADORA

SPORT CLUB DO PORTO

Secção Automóvel - Rua de Santa Catarina, 132 - 4000-442 PORTO

Telefone: 222 001 785 - **e_mail:** scp.auto@clix.pt

Representado por:

António Paiva – Presidente

Cândida Lages

Armindo Campos

RIAKART

Lugar da Areia – Chafé – 4935-581 Viana do Castelo Tel: 258 738 830

KARTÓDROMO DE VIANA

secretaria@riakart.pt – comercial@riakart.pt

Representada por:

Paulo Botelho

18 – OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA N.º.
PRESIDENTE DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS António Polido	5528 CDA
COMISSÁRIOS DESPORTIVOS Fernando Meireles António Paiva	7234 CDB 4841 CDA
DIRECTOR DE PROVA Armindo Campos	5110 DP
COMISSÁRIO TÉCNICO CHEFE Luís Lopes	5374 CTC
COMISSÁRIO TÉCNICO ADJUNTO João Carlos Rito	4917 CTC
COMISSÁRIOS TÉCNICOS João Soeiro José Peixoto João Branco Sandra Sorte Marcos Brito	4852 CTC 6641 CTC 6644 CT 6649 CTE 6658 CTE
DIRECTOR DE CORRIDA Armindo Campos	5110 DP
RESPONSÁVEL PELA SEGURANÇA Armindo Campos	5110 DP
RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES <div style="text-align: right;">A indicar</div>	
RESPONSÁVEL PELOS RESULTADOS DA PROVA <div style="text-align: right;">A indicar</div>	
DIRECTOR (ES) ADJUNTO (S) <div style="text-align: right;">A indicar</div>	
MÉDICO DA PROVA <div style="text-align: right;">A indicar</div>	
FISCAIS DE PISTA Conforme lista a afixar no Quadro Oficial da Prova	

- **Juiz de facto para as partidas: – DP**

Anexo 1 - Horário **Anexo 2** - Fluxograma e Zona Técnica