



## **NÚCLEO DESPORTOS MOTORIZADOS DE LEIRIA**

### **TROFÉU BRIDGESTONE 2017**

**02 de Dezembro de 2017**

#### **CATEGORIAS:**

- Iniciação
- Cadete
- Juvenis
- Júnior
- X30
- X30 Shifter e X30 Super Shifter

**VISA FPAK Nº 305/K Ex/2017 em 03/11/2017**





# TROFÉU BRIDGESTONE 2017

## Regulamento Particular da Prova

### 02 de dezembro de 2017

#### 1 - DEFINIÇÃO / GENERALIDADES

**1.1 – NÚCLEO DE DESPORTOS MOTORIZADOS DE LEIRIA**, organiza em 02 de dezembro de 2017, no Circuito permanente do Kartódromo de Viana, uma manifestação de Karting, de carácter Nacional, denominada **TROFÉU BRIDGESTONE 2017**, que se regerá pelo Código Desportivo Internacional da FIA (CDI), Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK) 2017, Prescrições Específicas de Karting (PEK) 2017 pela regulamentação do Campeonato Nacional de Karting 2017 (CNK), Troféu António Dinis 2017 (TAD) e Troféu Figueiredo e Silva 2017 (TFS), Regulamento Técnico Nacional de Karting 2017, Regulamento Técnico Nacional de Karting 2015 apenas para a categoria X30.

**1.2 - A categoria X30 terá de respeitar o Regulamento Técnico de 2015, à excepção dos travões dianteiros, cuja utilização/montagem não é autorizada.**

#### 2 - PERCURSO

**2.1 - O CIRCUITO DE VIANA DO CASTELO** disputar-se-á na pista do **Kartódromo de Viana**, com a homologação **FPAK 38/2017**, válida até 31 de dezembro de 2019, com um perímetro de **1.117 metros** e com a largura de referência de 10 metros, e será obrigatoriamente percorrido no sentido dos ponteiros do relógio.

**2.2 - Pole position: Partida lançada lado dto.**  
**Partida parada lado dto.**

CATEGORIAS	SEMIFINAL		FINAL	
	Voltas	Distância	Voltas	Distância
INICIAÇÃO	5	5,585 Kms	6	6,702 Kms
CADETES	10	11,170 Kms	12	13,404 Kms
JUVENIS	10	11,170 Kms	12	13,404 Kms
JÚNIOR	12	13,404 Kms	15	16,755 Kms
X30	12	13,404 Kms	15	16,755 Kms
X30 Shifter + X30 Super Shifter	12	13,404 Kms	15	16,755 Kms

**2.3 - Esta prova será disputada no seguinte número de voltas em cada corrida:**

#### 3 - BRIEFING

Um “briefing” escrito em forma de um Boletim, será entregue a todos os Condutores nas Verificações Administrativas.

Para confirmação do seu recebimento, será necessária a assinatura do concorrente, ou condutor (no caso de o condutor ser menor de 18 anos é assinado pelo concorrente), registada em impresso próprio.

Para cada categoria, será efectuado um briefing verbal entre o director de prova ou o director de corrida e todos os condutores participantes, na pré-grelha da primeira corrida de qualificação (*ou manga de qualificação ou corrida final*), sendo obrigatória a presença de todos os condutores, sob pena de desqualificação.

#### 4 - PARQUE FECHADO

De acordo com o Fluxograma anexo da Zona Técnica o parque fechado encontra-se situado à saída da zona de pesagem.

#### 5 - INSCRIÇÕES – SEGURO

**5.1 - Os valores das Taxas de Inscrição são:**

CATEGORIAS	INSCRIÇÃO c/ 1 Jogo Pneus Slicks + Seguro	Valor Total
INICIAÇÃO	€ 70,00 Seguro incluído	70,00 €
CADETES	€ 180,00 + € 11,50 Seguro	191,50 €
JUVENIS	€ 180,00 + € 11,50 Seguro	191,50 €
JUNIOR	€ 200,00 + € 11,50 Seguro	211,50 €
X30	€ 200,00 + € 11,50 Seguro	211,50 €
X30 Shifter + X30 Super Shifter	€ 230,00 + € 11,50 Seguro	241,50 €

**5.2 - O NÚCLEO DE DESPORTOS MOTORIZADOS DE LEIRIA** contratou por conta dos Concorrentes, e em conformidade com a legislação em vigor, e o Art. 17 das PGAK, um seguro para a cobertura de risco



**TROFÉU BRIDGESTONE 2017**  
**Regulamento Particular da Prova**  
**02 de dezembro de 2017**

de Responsabilidade Civil dos concorrentes.

**5.2.1** - A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, o qual foi efetuado nos termos definidos pelo Art. 17 das PGAK.

**Sem prejuízo do disposto no Art. 5.2, a Comissão Organizadora da “Troféu Bridgestone 2017”, declina toda e qualquer responsabilidade pelos prejuízos ou acidentes causados ou sofridos pelos concorrentes ou membros das respetivas equipas, quer durante os treinos, quer durante as corridas.**

**5.2.2** - De acordo com o tarifário obrigatório FPAK do Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, o **prémio de seguro** é o seguinte:

<b>Categoria</b>	<b>Prémio de Seguro</b>
<b>TODAS</b>	<b>11,50 €</b>

**5.3** - As inscrições serão recebidas **nos termos dos Art. 3.8 a 3.20 do CDI** a partir da publicação do presente Regulamento Particular, nas instalações do Clube Organizador, em:

**Kartódromo de Viana do Castelo**

**Lugar da Areia – Chafé – 4935-581 Viana do Castelo**

**Tel: 258 738 830**

**[nunocoelho@riakart.pt](mailto:nunocoelho@riakart.pt)**

**Até às 21:00 de sexta-feira, 24 de novembro de 2017**

**5.3.1** - Boletim de Inscrição de acordo com os Art. 9.3 e 9.3.1 das PGAK.

## **6 - FÓRMULA DA PROVA**

**6.1** - Para todas as Categorias o programa de prova é de um dia, com o esquema seguinte:

- 1 Sessão de 10' de Treinos Livres
- 1 Sessão de 10' de Treinos Cronometrados
- 1 Semifinal
- 1 Final

## **6.2 - Grelhas de Partida**

**Semifinal** - Ordenada pelos resultados obtidos nos Treinos Cronometrados

**Final** - Ordenada pela Classificação da Semifinal

**O vencedor do Troféu Bridgestone 2017 será em todas as Categorias o vencedor da Final.**

## **7 - CREDENCIAIS**

Nos termos **das PEK**, a cada Concorrente inscrito serão distribuídas pela Organização as seguintes Credenciais:

- **Condutor** - 1
- **Assistente/Parque** - 1 (às categorias Iniciação, Cadetes e Juvenis serão distribuídas 2 credenciais).
- **Concorrentes** - 1 (Moral ou para Condutores menores de 18 anos que não darão acesso à Zona Técnica, Zona de Assistência Rápida e Pista, (a um mesmo Concorrente apenas será distribuído um (1) identificativo “concorrente”, mesmo que tenha inscrito vários condutores).

## **8 - CARBURANTE/ PNEUS**

**8.1** - Será considerado como carburante oficial da prova, a gasolina sem chumbo 98 comercializada no Posto do Kartódromo de Viana, identificada com placa “TB 2017”.

**8.1.1.** - Todos os Condutores são obrigados à utilização deste carburante a partir do início dos treinos cronometrados.

**8.2** - Os pneus a utilizar na prova obedecem ao seguinte:

**8.2.1** - Pneus Slicks, no pagamento da inscrição os participantes recebem 1 jogo para a prova.

**8.2.2** - Pneus de Chuva – Apenas é permitida a utilização de pneus usados da marca Komet na Categoria **Juvenil, Júnior, X30, X30 Shifter e X30 Super Shifter** de acordo com o RTNK 2017.

**8.2.3** - Em ambos os casos só será permitida a utilização de 1 pneu de substituição (frente / trás), podendo ser usado, ou novo.

## **9 - VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS – TÉCNICAS INICIAIS**

As Verificações Administrativas, segundo o **Horário da Prova**, efetuar-se-ão no Secretariado da Prova, situado no 1º andar do edifício da cronometragem (por cima das boxes).

As Verificações Técnicas Iniciais, segundo o **Horário da Prova**, efetuar-se-ão na oficina situada junto ao

**Núcleo de Desportos Motorizados de Leiria**  
**Lugar Triste Feia – Milagres – 2415-023 Leiria**

Tel: +351 244 814 214 – Fax: +351 244 851 866 – [geral.ndml@gmail.compt](mailto:geral.ndml@gmail.compt) – [www.ndml.pt](http://www.ndml.pt)



**TROFÉU BRIDGESTONE 2017**  
**Regulamento Particular da Prova**  
**02 de dezembro de 2017**

parque Fechado.

#### **10 - CRONOMETRAGEM**

Dado que o sistema de cronometragem será automático, cada condutor terá que, obrigatoriamente, utilizar durante os treinos livres e cronometrados, na semifinal e final, um *transponder* oficial distribuído pela organização, ou o seu próprio *transponder* pessoal (personal transponders - TP), sob condição de ser compatível com o sistema de cronometragem. Neste caso, deverão durante as verificações administrativas informar o organizador do número de identificação do seu TP para que este possa ser registado no sistema de cronometragem.

O "transponder" oficial deverá ser levantado antes do início dos treinos livres, no Secretariado da Prova, mediante a entrega de uma caução de 300,00 € a qual será devolvida integralmente no final da prova, mediante a devolução do "transponder" em perfeito estado de conservação.

Pela utilização do *transponder* oficial disponibilizado pela Organização, deverá ser liquidada, no Secretariado da Prova (antes do levantamento do *transponder*), a taxa de utilização de € 30,00.

Para possibilitar que os serviços de cronometragem possam testar previamente o bom funcionamento de cada "transponder", o mesmo será entregue antes dos treinos livres, sendo a sua utilização obrigatória desde o início dos mesmos.

Os Concorrentes possuidores de "TP" devem, preferencialmente, indicar no Boletim de Inscrição (no local reservado para o efeito) o respetivo número de identificação ou, obrigatoriamente, durante as Verificações Administrativas, para que o mesmo possa ser registado no sistema de Cronometragem.

O Kart deve apresentar-se na partida para qualquer sessão de treinos livres ou cronometrados, semifinal e final, com o "transponder" correctamente instalado, sob pena de ser impedido de participar na mesma. Qualquer falta de atribuição de tempo nos treinos cronometrados, por razões que se prendam com a entrada em pista sem "transponder" ou com o seu eventual mal funcionamento (no caso de se tratar de um "PT"), será da exclusiva responsabilidade do condutor.

A verificação da correcta colocação do "transponder" é da responsabilidade dos Comissários Técnicos. Contudo, a sua colocação é da exclusiva responsabilidade do concorrente, devendo o mesmo ser fixado na parte traseira do assento do Kart, não podendo a sua colocação ultrapassar 40 cms de distância ao solo. Por determinação do Comissário Técnico Chefe e aprovação do CCD, a sua colocação poderá ocorrer noutro local do Kart.

#### **11 - QUADRO OFICIAL DA PROVA**

Todas as eventuais comunicações do CCD ou do Director de Prova, as classificações, a definição das sessões/series para os treinos cronometrados, o horário da prova, as grelhas de partida para a semifinal e final, bem como os documentos referidos nas PEK, estarão afixados no quadro oficial da Prova, instalado junto do Secretariado.

#### **12 - CONTROLE ANTI-DOPING / ALCOOLÉMIA**

De acordo com os Artºs 18º e 19º das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2017 os controlos Antidopagem / Anti-Alcool, efectuar-se-ão nas instalações do **Kartódromo de Viana do Castelo**, no primeiro andar do edifício principal, ao lado do Secretariado.

#### **13 - PRÉMIOS - DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS**

Após a conclusão da corrida final e com base na classificação final provisória, far-se-á uma cerimónia oficiosa de entrega dos seguintes prémios, no pódio situado na parte lateral do edifício do Kartódromo:

##### **TODAS AS CATEGORIAS**

Serão premiados os três primeiros classificados da geral, o melhor piloto Feminino e a equipa do piloto 1º classificado:

Se após a distribuição oficiosa dos prémios as classificações provisórias vierem a ser alteradas pelo CCD, FPAK ou TAN, os Condutores ficam abrangidos pelas obrigações definidas nos Art. 44.2, 44.2.1 e 44.2.2 das PEK 2017.

**13.1** - De acordo com o Art. 16.5 das PGAK todos os participantes receberão da organização uma medalha de participação.

#### **14 - PUBLICIDADE**

**Não há publicidade obrigatória do Organizador para afixação nos Karts.**

#### **15 - SINALIZAÇÃO AOS CONDUTORES**

Conforme previsto no artigo 40.1 das **PEK 2017**, o local onde os "Assistentes" poderão fornecer aos seus Condutores, as informações que entendam úteis através de sinalização apropriada, é o seguinte:

- Durante os treinos livres e treinos cronometrados na Zona das Boxes.
- Durante as corridas: Na Zona de Assistência Rápida



**TROFÉU BRIDGESTONE 2017**  
**Regulamento Particular da Prova**  
**02 de dezembro de 2017**

**§ Único** – Como durante os treinos cronometrados, o acesso à Zona de Assistência Rápida é interdito, no caso de qualquer condutor pretender lá entrar apenas terá acesso à zona da balança, ficando, de acordo com a regulamentação em vigor, impedido de regressar à pista.

**16 - CASOS OMISSOS**

Eventuais casos omissos ou dúvidas suscitadas na interpretação do Regulamento, ou da presente Informação Específica Complementar, serão analisadas e decididas pelo **Colégio de Comissários Desportivos**, em conformidade com as disposições do **CDI** e da **Regulamentação Nacional** em vigor.

**17 - COMISSÃO ORGANIZADORA**

**Núcleo de Desportos Motorizados de Leiria**

**Lugar Triste Feia – Milagres – 2415-023 Leiria**

**Tel: +351 244 814 214 – Fax: +351 244 851 866 – [geral.ndml@gmail.com](mailto:geral.ndml@gmail.com) – [www.ndml.pt](http://www.ndml.pt)**

**Representado por:**

Pedro Jorge Dias Mendes Alves	Presidente
Carlos Alberto Santos Coelho Pereira	Vice-Presidente
João Paulo Carvalho dos Santos	Tesoureiro
Feliciano Manuel Gaspar Vitorino	Secretário
Carlos Jorge Ribeiro Quintas	Vogal
Oscar Filipe Santos Agrela	Vogal
José Manuel Rodrigues Marques	Vogal

**RIAKART**

**Lugar da Areia – Chafé – 4935-581 Viana do Castelo Tel: 258 738 830 KARTÓDROMO DE VIANA**

[nunocoelho@riakart.pt](mailto:nunocoelho@riakart.pt)

**Representada por:**

**Paulo Botelho**

**18. OFICIAIS DA PROVA**

<b>OFICIAIS DA PROVA:</b>	<b>LICENÇA Nº</b>
<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</b> ANTÓNIO FALCÃO	CDA 15398
<b>Comissários Desportivos:</b> ANTÓNIO CABRAL JOANA FALCÃO	CDA 15397 CDB 17130
<b>Diretor da Prova:</b> CARLOS QUINTAS	DP 15401
<b>Director de Prova Adjunto</b> A indicar	
<b>Diretor de Corrida:</b> FELICIANO VITORINO	DP 15403
<b>Adjuntos da Direção:</b> OSCAR AGRELA NUNO COELHO - RIAKART	CDB 15407 DP
<b>Comissários Técnico Chefe:</b> CARLOS PEREIRA	CTC 15399

**Núcleo de Desportos Motorizados de Leiria**  
**Lugar Triste Feia – Milagres – 2415-023 Leiria**

**Tel: +351 244 814 214 – Fax: +351 244 851 866 – [geral.ndml@gmail.com](mailto:geral.ndml@gmail.com) – [www.ndml.pt](http://www.ndml.pt)**



**TROFÉU BRIDGESTONE 2017**  
**Regulamento Particular da Prova**  
**02 de dezembro de 2017**

<b>Comissários Técnicos:</b> José Peixoto - RIAKART Heloísa Conceição - RIAKART André Pita - RIAKART	CTC 17907 CTE 15960 CTE 17908
<b>Secretário da Prova:</b> HELENA LOPES - RIAKART	DP
<b>Responsável pela Segurança:</b> PEDRO MENDES ALVES	DPA 15408
<b>Relações com os Concorrentes:</b> NUNO COELHO	CDA 15406
<b>Responsável pela Cronometragem:</b> NUNO COELHO - RIAKART	DP
<b>Responsável pelos Resultados da Prova:</b> HELENA LOPES - RIAKART	DP
<b>Médico Chefe da Prova:</b> <i>(Licenciado em Medicina, obrigatoriamente) Dr.</i> <i>A Indicar</i>	
<b>Comissários de Pista:</b> Conforme Lista a afixar no Quadro Oficial da Prova	

**- Juiz de facto para as partidas: – DP**

**Anexo 1 – Horário**

**Anexo 2 – Boletim de Inscrição**

**Anexo 3 – Fluxograma e Zona Técnica**

**Anexo 4 – Planta da Pista**