



## NÚCLEO DESPORTOS MOTORIZADOS DE LEIRIA

### TROFÉU BRIDGESTONE 2017

02 de Dezembro de 2017

#### CATEGORIAS:

- Iniciação
- Cadete
- Juvenis
- Júnior
- X30
- X30 Shifter e X30 Super Shifter

VISA FPAK Nº 305/K Ex/2017 em 03/11/2017



## TROFÉU BRIDGESTONE 2017

### Regulamento Particular da Prova

#### 02 de dezembro de 2017

#### **1 - DEFINIÇÃO / GENERALIDADES**

**1.1 – NÚCLEO DE DESPORTOS MOTORIZADOS DE LEIRIA**, organiza em 02 de dezembro de 2017, no Circuito permanente do Kartódromo de Viana, uma manifestação de Karting, de carácter Nacional, denominada **TROFÉU BRIDGESTONE 2017**, que se regerá pelo Código Desportivo Internacional da FIA (CDI), Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK) 2017, Prescrições Específicas de Karting (PEK) 2017 pela regulamentação do Campeonato Nacional de Karting 2017 (CNK), Troféu António Dinis 2017 (TAD) e Troféu Figueiredo e Silva 2017 (TFS), Regulamento Técnico Nacional de Karting 2017, Regulamento Técnico Nacional de Karting 2015 apenas para a categoria X30.

**1.2 - A categoria X30 terá de respeitar o Regulamento Técnico de 2015, à excepção dos travões dianteiros, cuja utilização/montagem não é autorizada.**

#### **2 - PERCURSO**

**2.1 - O CIRCUITO DE VIANA DO CASTELO** disputar-se-á na pista do **Kartódromo de Viana**, com a homologação **FPAK 38/2017**, válida até 31 de dezembro de 2019, com um perímetro de **1.117 metros** e com a largura de referência de 10 metros, e será obrigatoriamente percorrido no sentido dos ponteiros do relógio.

**2.2 - Pole position:** Partida lançada lado dto.  
Partida parada lado dto.

CATEGORIAS	SEMIFINAL		FINAL
	Voltas	Distância	
<b>INICIAÇÃO</b>	<b>5</b>	<b>5,585 Kms</b>	<b>6</b>
<b>CADETES</b>	<b>10</b>	<b>11,170 Kms</b>	<b>12</b>
<b>JUVENIS</b>	<b>10</b>	<b>11,170 Kms</b>	<b>12</b>
<b>JUNIOR</b>	<b>12</b>	<b>13,404 Kms</b>	<b>15</b>
<b>X30</b>	<b>12</b>	<b>13,404 Kms</b>	<b>15</b>
<b>X30 Shifter + X30 Super Shifter</b>	<b>12</b>	<b>13,404 Kms</b>	<b>15</b>
			<b>16,755 Kms</b>

**2.3 - Esta prova será disputada no seguinte número de voltas em cada corrida:**

#### **3 - BRIEFING**

Um "briefing" escrito em forma de um Boletim, será entregue a todos os Condutores nas Verificações Administrativas.

Para confirmação do seu recebimento, será necessária a assinatura do concorrente, ou condutor (no caso de o condutor ser menor de 18 anos é assinado pelo concorrente), registada em impresso próprio.

Para cada categoria, será efectuado um briefing verbal entre o director de prova ou o director de corrida e todos os condutores participantes, na pré-grelha da primeira corrida de qualificação (*ou manga de qualificação ou corrida final*), sendo obrigatória a presença de todos os condutores, sob pena de desqualificação.

#### **4 - PARQUE FECHADO**

De acordo com o Fluxograma anexo da Zona Técnica o parque fechado encontra-se situado à saída da zona de pesagem.

#### **5 - INSCRIÇÕES – SEGURO**

**5.1 - Os valores das Taxas de Inscrição são:**

CATEGORIAS	INSCRIÇÃO c/ 1 Jogo Pneus Slicks + Seguro	Valor Total
<b>INICIAÇÃO</b>	<b>€ 70,00 Seguro incluído</b>	<b>70,00 €</b>
<b>CADETES</b>	<b>€ 180,00 + € 11,50 Seguro</b>	<b>191,50 €</b>
<b>JUVENIS</b>	<b>€ 180,00 +€ 11,50 Seguro</b>	<b>191,50 €</b>
<b>JUNIOR</b>	<b>€ 200,00 +€ 11,50 Seguro</b>	<b>211,50 €</b>
<b>X30</b>	<b>€ 200,00 +€ 11,50 Seguro</b>	<b>211,50 €</b>
<b>X30 Shifter + X30 Super Shifter</b>	<b>€ 230,00 +€ 11,50 Seguro</b>	<b>241,50 €</b>

**5.2 - O NÚCLEO DE DESPORTOS MOTORIZADOS DE LEIRIA** contratou por conta dos Concorrentes, e em conformidade com a legislação em vigor, e o Art. 17 das PGAK, um seguro para a cobertura de risco

**TROFÉU BRIDGESTONE 2017**  
**Regulamento Particular da Prova**  
**02 de dezembro de 2017**

de Responsabilidade Civil dos concorrentes.

**5.2.1** - A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, o qual foi efetuado nos termos definidos pelo Art. 17 das PGAK.

**Sem prejuízo do disposto no Art. 5.2, a Comissão Organizadora da “Troféu Bridgestone 2017”, declina toda e qualquer responsabilidade pelos prejuízos ou acidentes causados ou sofridos pelos concorrentes ou membros das respetivas equipas, quer durante os treinos, quer durante as corridas.**

**5.2.2** - De acordo com o tarifário obrigatório FPAK do Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, **o prémio de seguro** é o seguinte:

Categoria	Prémio de Seguro
<b>TODAS</b>	<b>11,50 €</b>

**5.3** - As inscrições serão recebidas **nos termos dos Art. 3.8 a 3.20 do CDI** a partir da publicação do presente Regulamento Particular, nas instalações do Clube Organizador, em:

**Kartódromo de Viana do Castelo**  
**Lugar da Areia – Chafé – 4935-581 Viana do Castelo**  
**Tel: 258 738 830**  
[\*\*nunocelho@riakart.pt\*\*](mailto:nunocelho@riakart.pt)

**Até às 21:00 de sexta-feira, 24 de novembro de 2017**

**5.3.1** - Boletim de Inscrição de acordo com os Art. 9.3 e 9.3.1 das PGAK.

## **6 - FÓRMULA DA PROVA**

**6.1 - Para todas as Categorias o programa de prova é de um dia, com o esquema seguinte:**

- 1 Sessão de 10' de Treinos Livres
- 1 Sessão de 10' de Treinos Cronometrados
- 1 Semifinal
- 1 Final

## **6.2 - Grelhas de Partida**

**Semifinal** - Ordenada pelos resultados obtidos nos Treinos Cronometrados

**Final** - Ordenada pela Classificação da Semifinal

**O vencedor do Troféu Bridgestone 2017 será em todas as Categorias o vencedor da Final.**

## **7 - CREDENCIAIS**

Nos termos **das PEK**, a cada Concorrente inscrito serão distribuídas pela Organização as seguintes Credenciais:

- **Condutor - 1**
- **Assistente/Parque - 1** (às categorias Iniciação, Cadetes e Juvenis serão distribuídas 2 credenciais).
- **Concorrentes - 1** (Moral ou para Condutores menores de 18 anos que não darão acesso à Zona Técnica, Zona de Assistência Rápida e Pista, (a um mesmo Concorrente apenas será distribuído um (1) identificativo “concorrente”, mesmo que tenha inscrito vários condutores).

## **8 - CARBURANTE/ PNEUS**

**8.1** - Será considerado como carburante oficial da prova, a gasolina sem chumbo 98 comercializada no Posto do Kartodromo de Viana, identificada com placa “TB 2017”.

**8.1.1.** - Todos os Condutores são obrigados à utilização deste carburante a partir do início dos treinos cronometrados.

**8.2** - Os pneus a utilizar na prova obedecem ao seguinte:

**8.2.1** - Pneus Slicks, no pagamento da inscrição os participantes recebem 1 jogo para a prova.

**8.2.2** - Pneus de Chuva – Apenas é permitida a utilização de pneus usados da marca Komet na Categoria **Juvenil, Júnior, X30, X30 Shifter e X30 Super Shifter** de acordo com o RTNK 2017.

**8.2.3** - Em ambos os casos só será permitida a utilização de 1 pneu de substituição (frente / trás), podendo ser usado, ou novo.

## **9 - VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS – TÉCNICAS INICIAIS**

As Verificações Administrativas, segundo o **Horário da Prova**, efetuar-se-ão no Secretariado da Prova, situado no 1º andar do edifício da cronometragem (por cima das boxes).

As Verificações Técnicas Iniciais, segundo o **Horário da Prova**, efetuar-se-ão na oficina situada junto ao

parque Fechado.

#### **10 - CRONOMETRAGEM**

Dado que o sistema de cronometragem será automático, cada condutor terá que, obrigatoriamente, utilizar durante os treinos livres e cronometrados, na semifinal e final, um *transponder* oficial distribuído pela organização, ou o seu próprio transponder pessoal (personal transponders - TP), sob condição de ser compatível com o sistema de cronometragem. Neste caso, deverão durante as verificações administrativas informar o organizador do número de identificação do seu TP para que este possa ser registado no sistema de cronometragem.

O "transponder" oficial deverá ser levantado antes do início dos treinos livres, no Secretariado da Prova, mediante a entrega de uma caução de 300,00 € a qual será devolvida integralmente no final da prova, mediante a devolução do "transponder" em perfeito estado de conservação.

Pela utilização do transponder oficial disponibilizado pela Organização, deverá ser liquidada, no Secretariado da Prova (antes do levantamento do transponder), a taxa de utilização de € 30,00.

Para possibilitar que os serviços de cronometragem possam testar previamente o bom funcionamento de cada "transponder", o mesmo será entregue antes dos treinos livres, sendo a sua utilização obrigatória desde o início dos mesmos.

Os Concorrentes possuidores de "TP" devem, preferencialmente, indicar no Boletim de Inscrição (no local reservado para o efeito) o respetivo número de identificação ou, obrigatoriamente, durante as Verificações Administrativas, para que o mesmo possa ser registado no sistema de Cronometragem.

O Kart deve apresentar-se na partida para qualquer sessão de treinos livres ou cronometrados, semifinal e final, com o "transponder" correctamente instalado, sob pena de ser impedido de participar na mesma. Qualquer falta de atribuição de tempo nos treinos cronometrados, por razões que se prendam com a entrada em pista sem "transponder" ou com o seu eventual mal funcionamento (no caso de se tratar de um "PT"), será da exclusiva responsabilidade do condutor.

A verificação da correcta colocação do "transponder" é da responsabilidade dos Comissários Técnicos. Contudo, a sua colocação é da exclusiva responsabilidade do concorrente, devendo o mesmo ser fixado na parte traseira do assento do Kart, não podendo a sua colocação ultrapassar 40 cms de distância ao solo. Por determinação do Comissário Técnico Chefe e aprovação do CCD, a sua colocação poderá ocorrer noutro local do Kart.

#### **11 - QUADRO OFICIAL DA PROVA**

Todas as eventuais comunicações do CCD ou do Director de Prova, as classificações, a definição das sessões/series para os treinos cronometrados, o horário da prova, as grelhas de partida para a semifinal e final, bem como os documentos referidos nas PEK, estarão afixados no quadro oficial da Prova, instalado junto do Secretariado.

#### **12 - CONTROLE ANTI-DOPING / ALCOOLÉMIA**

De acordo com os Artºs 18º e 19º das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2017 os controlos Antidopagem / Anti-Alcool, efectuar-se-ão nas instalações do **Kartódromo de Viana do Castelo**, no primeiro andar do edifício principal, ao lado do Secretariado.

#### **13 - PRÉMIOS - DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS**

Após a conclusão da corrida final e com base na classificação final provisória, far-se-á uma cerimónia oficiosa de entrega dos seguintes prémios, no pódio situado na parte lateral do edifício do Kartódromo:  
**TODAS AS CATEGORIAS**

Serão premiados os três primeiros classificados da geral, o melhor piloto Feminino e a equipa do piloto 1º classificado:

Se após a distribuição oficiosa dos prémios as classificações provisórias vierem a ser alteradas pelo CCD, FPAK ou TAN, os Condutores ficam abrangidos pelas obrigações definidas nos Art. 44.2, 44.2.1 e 44.2.2 das PEK 2017.

**13.1** - De acordo com o Art. 16.5 das PGAK todos os participantes receberão da organização uma medalha de participação.

#### **14 - PUBLICIDADE**

**Não há publicidade obrigatória do Organizador para afixação nos Karts.**

#### **15 - SINALIZAÇÃO AOS CONDUTORES**

Conforme previsto no artigo 40.1 das **PEK 2017**, o local onde os "Assistentes" poderão fornecer aos seus Condutores, as informações que entendam úteis através de sinalização apropriada, é o seguinte:

- Durante os treinos livres e treinos cronometrados na Zona das Boxes.
- Durante as corridas: Na Zona de Assistência Rápida

**TROFÉU BRIDGESTONE 2017**  
**Regulamento Particular da Prova**  
**02 de dezembro de 2017**

§ Único – Como durante os treinos cronometrados, o acesso à Zona de Assistência Rápida é interdito, no caso de qualquer condutor pretender lá entrar apenas terá acesso à zona da balança, ficando, de acordo com a regulamentação em vigor, impedido de regressar à pista.

**16 - CASOS OMISSOS**

Eventuais casos omissos ou dúvidas suscitadas na interpretação do Regulamento, ou da presente Informação Específica Complementar, serão analisadas e decididas pelo **Colégio de Comissários Desportivos**, em conformidade com as disposições do **CDI** e da **Regulamentação Nacional** em vigor.

**17 - COMISSÃO ORGANIZADORA**

**Núcleo de Desportos Motorizados de Leiria**

Lugar Triste Feia – Milagres – 2415-023 Leiria

Tel: +351 244 814 214 – Fax: +351 244 851 866 – [geral.ndml@gmail.com](mailto:geral.ndml@gmail.com) – [www.ndml.pt](http://www.ndml.pt)

Representado por:

Pedro Jorge Dias Mendes Alves	Presidente
Carlos Alberto Santos Coelho Pereira	Vice-Presidente
João Paulo Carvalho dos Santos	Tesoureiro
Feliciano Manuel Gaspar Vitorino	Secretário
Carlos Jorge Ribeiro Quintas	Vogal
Oscar Filipe Santos Agrela	Vogal
José Manuel Rodrigues Marques	Vogal

**RIAKART**

Lugar da Areia – Chafé – 4935-581 Viana do Castelo Tel: 258 738 830 KARTÓDROMO DE VIANA

[nunocoelho@riakart.pt](mailto:nunocoelho@riakart.pt)

Representada por:

Paulo Botelho

**18. OFICIAIS DA PROVA**

OFICIAIS DA PROVA:	LICENÇA Nº
<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</b> ANTÓNIO FALCÃO	CDA 15398
<b>Comissários Desportivos:</b> ANTÓNIO CABRAL JOANA FALCÃO	CDA 15397 CDB 17130
<b>Diretor da Prova:</b> CARLOS QUINTAS	DP 15401
<b>Director de Prova Adjunto</b> A indicar	
<b>Diretor de Corrida:</b> FELICIANO VITORINO	DP 15403
<b>Adjuntos da Direção:</b> OSCAR AGRELA NUNO COELHO - RIAKART	CDB 15407 DP
<b>Comissários Técnico Chefe:</b> CARLOS PEREIRA	CTC 15399

**TROFÉU BRIDGESTONE 2017**  
**Regulamento Particular da Prova**  
**02 de dezembro de 2017**

<b>Comissários Técnicos:</b> José Peixoto - RIAKART Heloísa Conceição - RIAKART André Pita - RIAKART	CTC 17907 CTE 15960 CTE 17908
<b>Secretário da Prova:</b> HELENA LOPES - RIAKART	DP
<b>Responsável pela Segurança:</b> PEDRO MENDES ALVES	DPA 15408
<b>Relações com os Concorrentes:</b> NUNO COELHO	CDA 15406
<b>Responsável pela Cronometragem:</b> NUNO COELHO - RIAKART	DP
<b>Responsável pelos Resultados da Prova:</b> HELENA LOPES - RIAKART	DP
<b>Médico Chefe da Prova:</b> ( <i>Licenciado em Medicina, obrigatoriamente</i> ) Dr. <i>A Indicar</i>	
<b>Comissários de Pista:</b> Conforme Lista a afixar no Quadro Oficial da Prova	

**- Juiz de facto para as partidas: – DP**

**Anexo 1 – Horário**

**Anexo 2 – Boletim de Inscrição**

**Anexo 3 – Fluxograma e Zona Técnica**

**Anexo 4 – Planta da Pista**