



Autocross / Kartcross

3ª Prova do Troféu Galo 2015

20 Setembro 2015- Chorente -
Barcelos

REGULAMENTO PARTICULAR

VISA Nº195/RCX EX/2015 EM 17/08/2015



Art. 1 - Definição

A Associação Team Baia detentora do alvará de Organizador de Provas Desportivas nº 89, emitido pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK) leva a efeito no dia 20 de Setembro de 2015, uma prova desportiva denominada “Troféu Galo 2015 de Autocross e Kartcross”. Esta prova reger-se-á pelo Código Desportivo Internacional da FIA (CDI), pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2015 (PGAK), pelas Prescrições Específicas de Ralicross e Kartcross 2015 (PERK) e pelo presente Regulamento Particular.

I – PROGRAMA

INSCRIÇÕES EM WWW.TEAMBAIA.COM:

Fecho das inscrições 11-09-2015

Publicação da Lista de Inscritos: 14-09-2015

SECRETARIADO DA PROVA:

Junto à partida no dia de prova

HORARIOS DAS VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS

Dia	Data	Local	Hora
Domingo	20-09-2015	Junto do Local do Evento Números - Horas Nº 1 ao 50 - 07h00 às 08h00 Nº 51 ao 70 - 08h01 às 08h20 Nº 71 ao 100 - 08h21 às 09h00 Nº 101 ao 150 - 09h01 às 09h40 Nº 151 ao 180 - 09h41 às 10h00 Na falha do respectivo horário previsto para as r verificações técnicas e documentais o piloto poderá ser penalizado com uma de 10€ ou a sua exclusão da prova.	07H00-10H00

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia	Data	Local	Hora
Domingo	20-09-2015	Junto do Local do Evento	10H10

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE PARTICIPANTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia	Data	Local	Hora
Domingo	20-09-2015	Secretariado Da Prova	10H20

INÍCIO DA PROVA

Dia	Data	Local	Hora
Domingo	20-09-2015	TREINOS LIVRES	Das 10H00 Às 11H20
		BRIEFING	11H30
		TREINOS CRONOMETRADOS	11H40
		APRESENTAÇÃO AO PÚBLICO	14H00
		1ª SERIE	14H30
		2ª SERIE	16H00
		FINAIS	17H30

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS

A classificação final provisória será publicada em:

Dia	Data	Local	Horas
Domingo	20-09-15	Secretariado Da Prova / Quadro Resultados	15 Minutos após final da Prova

A classificação oficial será publicada em:

Dia	Data	Local	Horas
Domingo	20-09-15	Secretariado Da Prova / Quadro Resultados	30 Minutos após a Classificação Final Provisória

ENTREGA DE PRÉMIOS

Dia	Data	Local	Horas
Domingo	20-09-15	Junto do Parque Fechado / Centro da Pista	Logo que termine as finais de cada classe

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES

Dia	Data	Mês	Local
Domingo	20	Setembro	Secretariado Da Prova

Comissão Organizadora:

Associação Team Baia
Rua da Bouça, N.: 215
4760 – 433 Cavalões – V. N. Famalicão

Associação Team Baia, representado por:

- Sérgio Aguiar N: 111

Responsáveis da Pista:

Associação Social Cultural e Recreativa de Chorente
Rua Das Torrinhas N.º 175 – Chorente
4755-125 Barcelos
ascrchorente@gmail.com
Representado por:
- Dnª Júlia Ferreira

Oficiais Da Prova

Presidente do CCD
- António Faria – CDA 5275

Colégio de Comissários Desportivos

- Fernando Vasques - CDA 5718
- José Manuel Leite - CD 6336

Comissário Técnico Chefe:

- Francisco Martins - CTC 5268

Comissário Técnico

- Fernando Gonçalves – CTE 7271

Director de Prova

- Sérgio Aguiar – DP 8723

Adjunto da Direcção de Prova

- José Henrique Moreira - DPE 8724

Juízes de Facto (Joker Lap / Falsas Partidas):

- Américo Silva, AD 7288
- Fernando Granja, AD 8675

Responsável pela Segurança

- António Lopes, AD 7543

Secretariado / Resultados e Cronometragem

- João Aguiar – N°6146

Corporação de Socorro no local do evento:

Bombeiros Voluntários de Viatodos
Rua da Isabelinha (EN 103-2) 4775-270

Médico da Prova:

- Dr. Nuno Evandro Serra Oliveira – Cédula Profissional - 01978

Relações com os Concorrentes:

- Sérgio Aguiar: DP 8723

2 - CONDIÇÕES GERAIS

2.1	Percurso total da prova	ANEXO
2.2	Tipo de piso	100% TERRA

2.2.2 – A PISTA DA FREGUESIA DE CHORENTE – BARCELOS FOI HOMOLOGADA COM GRAU 6A – AUTOMOBILISMO, homologado pela FPAK com o Nº 31/2015, tendo um perímetro total de 764,8 Metros (Joker Lap - 10 metros), sendo a largura de referência 10 a 15 metros. Está localizada na Freguesia de Chorenente – Barcelos (Localização GPS <https://www.google.pt/maps/search/pista+perto+de+Chorenente,+Barcelos/@41.4385428,-8.6262697,14z/data=!10m1!1e1>).

2.3 – O circuito da pista será obrigatoriamente percorrido no sentido oposto aos ponteiros do relógio.

2.4 – A prova vai decorrer na Pista da Freguesia de Chorenente – Barcelos, ficando salvaguardado que por algum motivo, poderá ter de se realizar alguma prova externa, essa mesma de condições iguais ou de grau superior.

2.5 – Formação das grelhas de partida de acordo com o Art. 28 das PERK A grelha de Partida - vai ser da seguinte forma tipo 3x2x3, para Autocross e 3x2x3x2 para Kartcross.

2.6 – Voltas ao circuito por serie 6.

2.7 – Voltas ao circuito nas finais 8.

2.8 – A pole-position - relativamente à grelha de partida, será sempre do lado esquerdo da pista, que corresponde à primeira curva do circuito.

2.9 - Durante a formação da grelha de partida, o semáforo estará com as luzes vermelhas ligadas. Depois dos carros estarem formados na grelha de partida definitiva, e entre os 3 a 5 segundos imediatos se acenderá as luzes verdes do semáforo, dando-se assim início à corrida.

2.10.1 – Partidas falsas – De acordo com o Art. 31 das PERK

2.10.1.1 – Penalização com uma passagem na joker lap, extra há obrigatória.

2.10.1.2 – Formação das series para disputarem as mangas, em primeiro divisão 4.1.5.2.6.

2.10.1.3 – Formação das finais para a sua realização será em primeira divisão 4.2.5.6.1.

Classe 1 – Viaturas Kartcross (Motor até 600cc)

Classe 2 – Viaturas Kartcross (Motor acima 601cc) / Tração Total / Protótipos e Diane .

Classe 4 – Viaturas Tracção Dianteira até 1600cc

Classe 5 – Viaturas Tracção Dianteira acima 1600cc

Classe 6 – Viaturas Tracção Traseira

- 2.10.2** – Grelhas para as 1ª series pelos tempos cronometrados - caso tenhamos por cada divisão mais de uma serie (grelha) ficará com o melhor crono o número 1 da primeira e o segundo tempo o número 1 da segunda e assim sucessivamente.
- 2.10.3** – Grelhas para as 2ª series - pelos resultados obtidos na primeira serie, como terminaram como iram partir na grelha, ou seja o vencedor da 1ª serie terá a pole position para a serie seguinte e assim sucessivamente.
- 2.10.4.** – A grelha para as finais será obtida através dos pontos obtidos nas mangas (o concorrente mais pontuado terá a pole position e assim sucessivamente), em caso de empate serve de factor de desempate o melhor tempo obtido nos treinos cronometrados.
- 2.10.5.** – O circuito esta preparado com uma joker lap, assim na primeira volta é proibido a sua utilização mas é obrigatório uma passagem pela mesma no decorrer de qualquer manga, treinos, e finais.
- 2.10.6** – Treinos cronometrados - a primeira volta é obrigatório a passagem na joker lap, na segunda volta preparação para o tempo que será registado na terceira volta e essa sem joker lap.
- 2.10.7** – No decorrer de algum dos pontos acima descritos **2.10.5** e **2.10.6** o piloto falhar a passagem na joker lap a sanção aplicada é o último lugar da mesma serie.
- 2.10.8** - À saída da Joker Lap, os Concorrentes que circulem na pista principal têm prioridade sobre as viaturas que cumpriram a Joker Lap e estejam a retomar a pista principal.
- 2.10.9** – O aviso sonoro representa que o piloto tem de se deslocar para a pré-grelha.
- 2.10.10** – Em cada final serão admitidos um máximo de 10 concorrentes, podendo efectuar-se 2 finais dependendo do número de participantes.
- 2.10.11** – A fórmula que vai ser utilizada para formar as finais é:
Final A – Entrada directa dos 3 melhores pilotos de cada manga
Final B – Será realizada para encontrar os restantes pilotos para disputarem a Final A (Finalíssima)
- 2.11.1** – No decorrer de alguma manga ou final os postos de comissários de pista mostrarão a bandeira verde fixa, informação que representa que a pista se encontra desimpedida.
- 2.11.2** - Bandeira amarela será apresentada de acordo com os Art. 13.8 e 13.9 das PERK.
- 2.11.3** - Bandeira vermelha apresentada de acordo com o Art. 13.10 das PERK
- 2.11.4** - Bandeira preta e branca, o Condutor a quem a for apresentada fica advertido que cometeu alguma infracção em pista.
Um Condutor que já tenha sido advertido com a bandeira preta e branca cometa mais alguma infracção na mesma ou noutra Manga de Qualificação ou Final que justifique nova sanção será mostrada a bandeira preta. A bandeira preta e branca será mostrada com o número de competição do Condutor.
O incumprimento desta regra implicará a desclassificação.
- 2.11.5** - Bandeira preta com o número da viatura o Condutor a quem a for apresentada deve no final da mesma volta sair da pista, o incumprimento desta regra implicará a exclusão do evento.
- 2.11.6** – Bandeira azul informa que o piloto vai ser ultrapassado por uma viatura que o vai dobrar, e obrigatório ceder a passagem.
- 2.11.7** – Bandeira xadrez informa que se aproxima da linha da meta, após a sua passagem o piloto deve continuar a sua marcha reduzindo a velocidade progressivamente.

3 - VEICULOS E CONCORRENTES ADMITIDOS

3.1 – Veículos

3.1.1 – São admitidas, todas as viaturas que estejam de acordo com as especificações para qualquer Campeonato ou Troféu Nacional de Ralis, Autocross e Kartcross.

3.1.2 – Para as provas de Autocross as viaturas terão de se apresentar em estado de conservação com todos os elementos da mesma nos devidos lugares.

3.1.3 – Obrigações gerais neste tipo de provas: Palas nas rodas de tração.

3.1.4 - As viaturas, serão divididas nas seguintes classes:

Classe 1 – Viaturas Kartcross (Motor até 600)

Classe 2 – Viaturas Kartcross (Motor acima 601) / Tração Total / Protótipos e Diane .

Classe 4 – Viaturas Tracção Dianteira até 1600cc

Classe 5 – Viaturas Tracção Dianteira acima 1600cc

Classe 6 – Viaturas Tracção Traseira

3.1.5 – Caso haja alguma divisão com menos de três participantes, estes passaram a competir juntamente em outra divisão mas com classificação independente.

3.2 – Concorrentes

3.2.1 – Serão admitidos todos os concorrentes que sejam detentores de Licença desportiva tipo NACIONAL C ou de grau superior, de Carta de Condução. Caso não seja possuidor de carta de condução, terá de apresentar- Autorização dos pais ou tutor caso aplicável.

3.2.2 – Um Concorrente, poderá ser autorizado a participar em mais do que uma viatura, não correspondendo a divisão que já esta a disputar.

3.2.3 – No decorrer das verificações técnicas os pilotos terão de apresentar o equipamento que vai usar na prova, de acordo com o Art. 18 das PGAK, para a respectiva verificação.

3.2.4 – Não e permitido levar a bordo qualquer outro elemento, e se levarem alguma camara a bordo terá de informar nas verificações técnicas e a mesma estar de acordo com o Anexo 3 das PGAK.

3.2.5 – À Organização, não poderá ser imputada qualquer responsabilidade no que respeita a acidentes e suas consequências, quer tenham sido causados por Concorrentes, quer sejam estes as vítimas e quer provenham ou não do veículo participante. Do mesmo modo, não lhe será imputada qualquer responsabilidade quanto às consequências de infracção de leis, regulamentos e códigos em vigor, a qual deverá ser suportada pelos infractores.

3.2.6 – Será desclassificado o concorrente a quem se verifique:

- a) Condução perigosa;
- b) Cometer qualquer ato tendente a falsear o espírito deste Regulamento;
- c) Ameaçar qualquer Concorrente, Comissário ou Oficiais da Prova;
- d) A prática de atos antidesportivos;
- e) Condução em sentido inverso ao da Prova;
- f) O piloto poderá sofrer qualquer penalização ou exclusão com os atos da sua assistência e apoiantes.

4 – PONTUAÇÕES PARA DETERMINAR GRELHA DE PARTIDA PARA FINAIS

4.1 - Pontos por cada serie de mangas será o seguinte:

1º Lugar 10 Pontos

2º Lugar 9 Pontos

3º Lugar 8 Pontos

4º Lugar 7 Pontos

5º Lugar 6 Pontos

Sucessivamente até ao número 1 em pontos

5 - INSCRIÇÕES

5.1 - A Taxa de Inscrição, é de € 30,00 (Euros), e tem direito a entrada para piloto e acompanhante.

5.2 - As inscrições, serão reembolsadas aos concorrentes de acordo com o Art. 12.3 da PGAK.

5.3 - A Comissão Organizadora reserva o direito de recusar a inscrição de um Concorrente, sem ter de justificar a sua razão.

6 - PUBLICIDADE

6.1 – Será distribuído a cada concorrente o número de competição que lhe foi atribuído, os quais deverão ser colocados na viatura.

7 – RECLAMAÇÕES/APELOS

7.1 – De acordo com os Art. 25, 26 e 27 das PGAK.

7.2 - Os pilotos são responsáveis pelos seus actos como também pela equipa de apoio (acompanhantes) sobre qualquer desacato efectuado no recinto.

8 - CLASSIFICAÇÕES

8.1 – De acordo com o Art. 32 das PERK.

9 - PRÉMIOS

Piloto Feminino

1º - Troféu

Classificação Por Classe

1º - Troféu / Champanhe

2º - Troféu / Champanhe

3º - Troféu / Champanhe

Piloto Internacional

1º - Troféu

Restantes: troféu de presença de acordo com o Art. 29 das PGAK.

ENTREGA DOS PRÉMIOS

9.1 - De acordo com o programa da prova e o Art. 30 das PGAK, sendo esta realizada após o termino de cada final da classe.

10 – SEGURO DE RESPONSABILIDADE CIVIL

10.1 – De acordo com o Art. 31 das PGAK.

10.2 – Valor do prémio do seguro: 22,81€

11 - PARQUE DE PRÉ-PARTIDA

Os veículos entrarão em Parque de Pré-Partida, segundo o definido no Programa da Prova, sendo a hora limite de entrada, para cada Divisão / Categoria, (5) **cinco** minutos antes do início dos treinos ou corrida, dessa Divisão/Categoria.

A não entrada dentro do prazo limite incorrerá em penalização, que poderá ir até à exclusão da prova, por decisão do Colégio de Comissários Desportivos. Depois de formada a grelha não é permitida a entrada de nenhum concorrente

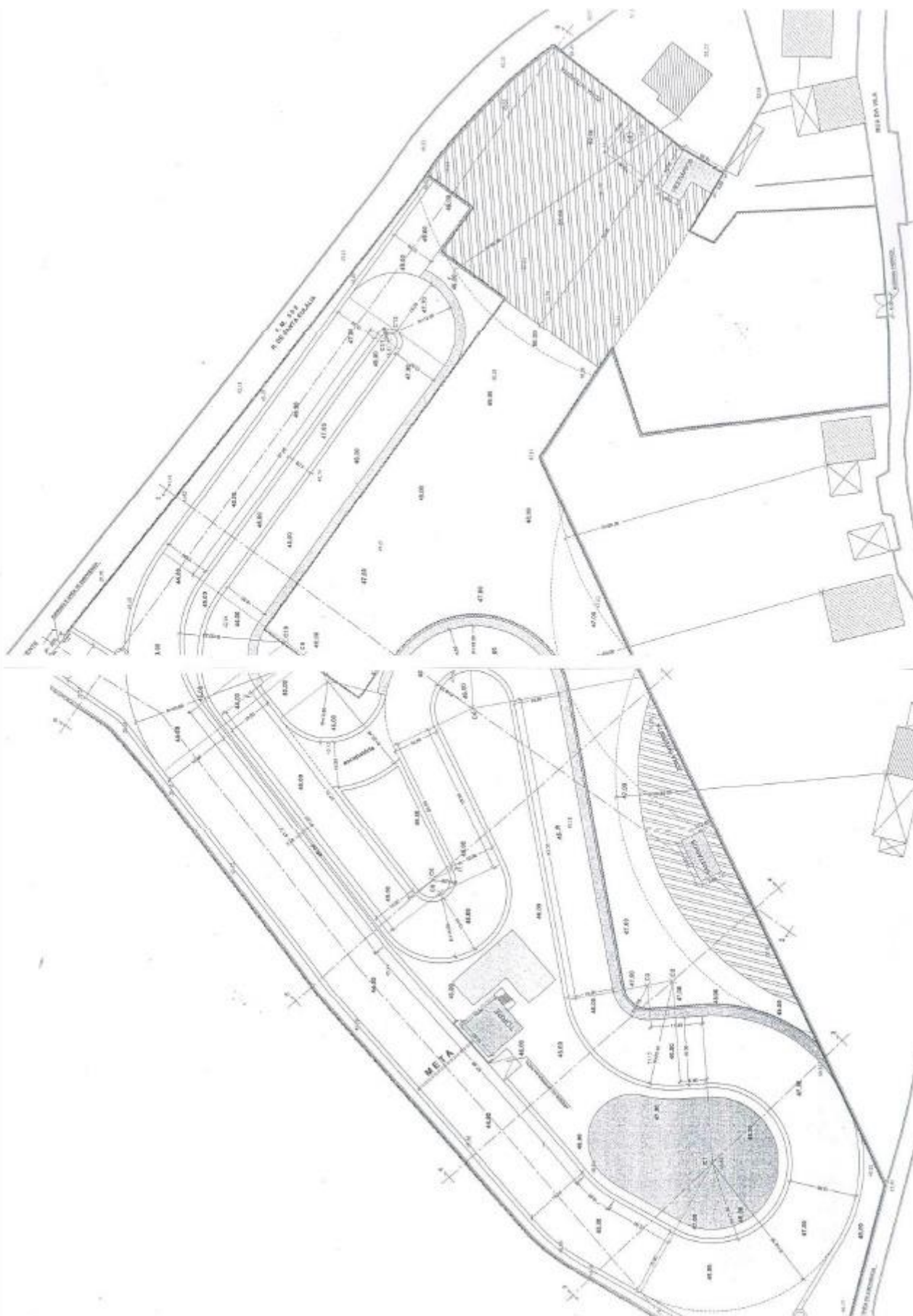
12 - CONTROLO ANTIDOPAGEM / ANTIALCOOL

De acordo com o Regulamento Oficial do Controle Antidopagem e os Art.º 32 e 33 das PGAK, os Controlos Antidopagem e Anti álcool, efectuar-se-ão na Torre do circuito.

13 - PARQUE FECHADO

Após a conclusão das corridas finais de cada divisão, o parque fechado é obrigatório para todos os participantes conforme descrito no Art. 33 das PERKx situado na zona central da pista.

No circuito da pista esta preparado com uma JOKER LAP que fica situada há saída da 3 curva do circuito.



A – BALNEAREOS C – SAÍDA DE PISTA E – SECRETARIADO
 B – Paddock D – PRÉ-GRELHA (Entrada de pista) F – ENTRADA Paddock