



RMC - TROFÉU ROTAX 2016

REGULAMENTO DESPORTIVO



Aprovado em 08/02/2016

REGULAMENTO DESPORTIVO 2016

1. DEFINIÇÃO / GENERALIDADES

1.1. A Korridas e Kompanhia, na qualidade de representante oficial da marca BRP-Rotax em Portugal promove, em 2016, um troféu de Karting, denominado "**RMC-TROFÉU ROTAX 2016**".

1.2. O MOTORSPORT VIANA CLUBE, titular do Alvará n.º 73 emitido pela FPAK, será o clube responsável pela organização desportiva do RMC-TROFÉU ROTAX 2016.

1.3. A Comissão Organizadora do RMC-TROFÉU ROTAX 2016 é constituída por Rui Vieira e Arnaldo Frias.

1.4. O RMC-TROFÉU ROTAX 2016 será disputado de acordo com:

- Código Desportivo Internacional (CDI).
- Prescrições Específicas de Karting 2016 (PEK 2016).
- Regulamento Técnico do RMC-Troféu Rotax 2016
- Regulamentos Técnicos Nacional (RTNK) e Internacional de Karting (RTIK).
- Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting – 2016 (PGAK).
- ROTAX MAX CHALLENGE Technical Regulations 2016 (publicados em www.maxchallenge-rotax.com e em www.korridas.com)

e pelo presente Regulamento, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

1.5 - Calendário

As provas do RMC-TROFÉU ROTAX 2016 serão disputadas segundo o seguinte calendário:

Kartódromo de Palmela

Kartódromo de Braga

Kartódromo do Algarve

Kartódromo de Braga

Kartódromo de Viana

Datas das provas de acordo com o Calendário Desportivo Nacional.

A organização reserva-se o direito de alterar o presente calendário, desde que devidamente autorizada pela FPAK.

1.6. O programa de cada prova do RMC-TROFÉU ROTAX 2016 desenrolar-se-á de acordo com o horário tipo em anexo, que pode, contudo, ser alterado, em função do número de pilotos inscritos.

1.7. Para efeitos deste Regulamento considera-se a participação de um Condutor numa prova quando este tenha efectuado, pelo menos, os treinos cronometrados.

1.8. Prova é um evento organizado em um ou dois dias e constituído por treinos livres, treinos cronometrados e corridas.

1.9. Considera-se que um Condutor se classifica numa corrida quando completa mais de 50% do número de voltas da corrida.

2. LICENÇAS E PARTICIPANTES

2.1. Esta competição está aberta a todos os possuidores de licença desportiva de Concorrente / Condutor regional (ou de grau superior) válida para o ano em curso emitida pela FPAK e para licenciados espanhóis, desde que sejam portadores de licenças desportivas emitida pela Real Federação Espanhola de Automobilismo (RFEdeA) e autorização para participação na prova da (RFEA).

2.2. Podem também participar pilotos estrangeiros, desde que sejam possuidores de uma autorização escrita emitida pela respectiva ADN.

2.3. Para pontuar no RMC-TROFÉU ROTAX 2016 todos os condutores devem ter residência fixa em Portugal ou Espanha e licenças emitidas pela FPAK ou RFEdeA.

3. CATEGORIAS E IDADES

3.1. O RMC-TROFÉU ROTAX 2016 será dividido nas seguintes categorias Rotax.

- **Rotax Micro Max:** para Condutores com idade mínima de 7 anos (feitos) e máxima de 11 (completados no ano em curso). Poderão, excepcionalmente, participar pilotos que completem 7 anos no ano em curso e que no ano anterior tenham participado em provas oficiais de karting na categoria Iniciação.
- **Rotax Mini Max:** para Condutores com idade mínima de 10 anos (já cumpridos) e máxima de 13 anos (completados no ano em curso). São, contudo, autorizados a participar nesta categoria os Condutores com 9 anos mas que completem 10 no ano em curso e que no ano anterior tenham participado em provas oficiais de karting.
- **Rotax Júnior:** para Condutores que, no mínimo, completem 12 anos no ano em curso e que, no máximo, não completem 17 anos até 31 de Dezembro de 2016.
- **Rotax Max:** para Condutores que, no mínimo, completem 15 anos no ano em curso.
- **Rotax DD2:** para Condutores que, no mínimo, completem 15 anos no ano em curso. Nesta categoria está incluída a classe DD2 Masters destinada a condutores que completem 32 anos, ou mais, durante o ano de 2016.

4. EQUIPAMENTO

4.1. Chassis: Um chassis. Especificações técnicas conforme Regulamento Técnico do RMC-Troféu Rotax 2016.

4.2. Motores: Especificações técnicas conforme Regulamento Técnico do RMC-Troféu Rotax 2016.

4.2.1. Categorias Micro Max, Mini Max, Junior e Max: Cada Condutor só está autorizado a utilizar o motor e o carburador (e escape, no caso da Micro Max) que lhe foi atribuído por sorteio e fornecido em regime de aluguer pela Korridas e Kompanhia, conforme Regulamento Técnico do RMC-Troféu Rotax 2016.

4.2.2. Categoria DD2 e DD2 Masters: são autorizados dois motores, conforme Regulamento Técnico do RMC-Troféu Rotax 2016 para estas categorias. Nestas categorias só poderá ser utilizado o carburador atribuído por sorteio e fornecido em regime de aluguer pela Korridas e Kompanhia, conforme Regulamento Técnico do RMC-Troféu Rotax 2016.

4.3. Sorteio de motores e carburadores

4.3.1. Para as categorias **MICRO MAX, MINI MAX, JUNIOR** e **MAX** os motores serão fornecidos em regime de aluguer pela organização, aplicando-se o estipulado no Regulamento Técnico do RMC-Troféu Rotax 2016 para o sorteio e utilização do equipamento.

REGULAMENTO DESPORTIVO 2016

4.4. Pneus: da marca **MOJO**, vendidos e marcados pela organização.

4.4.1. Durante o dia das provas não haverá parque Fechado de pneus. No entanto, se a organização assim o entender poderá fazer parque fechado.

4.4.2. A aquisição dos «vouchers» de pneus de seco deverá ser efectuada no secretariado da prova apenas e só durante o horário previsto para o efeito. Não será autorizada a venda de «vouchers» de pneus de seco fora do horário previsto.

4.4.3. À exceção da categoria Micro Max é obrigatório adquirir e marcar, por prova, 1 jogo de pneus de seco.

4.4.4. Marcação de pneus:

a) Os pneus de seco só poderão ser marcados apenas no período previsto no horário da prova para este efeito.

b) Perante a apresentação do "voucher" e na presença visual do concorrente, o elemento da organização retirará os pneus do lote, marcará os pneus e/ou fará a leitura óptica do código de barras colocado no pneu, atribuindo esse código ao número do Condutor.

c) No final deste processo os pneus manter-se-ão em Parque Fechado até ao dia da prova.

4.4.5. Levantamento de pneus: os pneus só poderão ser levantados do Parque Fechado durante o período previsto para o efeito no horário da prova.

4.4.6. Pneus de chuva:

a) No caso em que a corrida seja declarada à chuva pela direcção de prova, poderá também ser marcado 1 jogo de pneus de chuva.

b) Neste caso os pilotos terão, a partir desse momento, única e exclusivamente, 30 minutos para a aquisição de um «voucher» de um jogo de pneus de chuva, que serão marcados pela organização. Para a marcação dos pneus o prazo será de 45 minutos a partir do momento em que é declarada corrida à chuva. No entanto os pilotos poderão sempre adquirir um «voucher» de pneus de chuva durante o período destinado à aquisição dos pneus de seco.

c) No caso da categoria Micro Max será possível marcar um jogo de pneus de chuva por prova, ou utilizar o mesmo jogo de uma prova anterior do RMC-Troféu Rotax 2016 apenas e se o mesmo já estiver à guarda da organização em Parque Fechado.

4.4.7. Durante os treinos cronometrados e corridas, somente podem ser usados os pneus comprados à Organização e marcados por esta.

4.4.8. Nos treinos livres podem ser usados pneus não marcados e não vendidos pela Organização. Contudo a marca e referência terá que ser igual à utilizada nos treinos cronometrados e corridas.

4.4.9. Considera-se um jogo de pneus o conjunto de dois pneus de trás e dois pneus da frente.

5. NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

5.1. A todos os Condutores de cada Categoria, que participem no RMC-TROFÉU ROTAX 2016, serão atribuídos na 1ª Prova números permanentes para todas as provas do ano.

5.2. O primeiro número de cada série, será atribuído ao vencedor de cada categoria do TROFÉU ROTAX 2015, desde que este se mantenha a competir nessa mesma Categoria.

5.3. A numeração para as diferentes categorias é a seguinte:

- Micro Max de **1** a **99**
- Mini Max de **101** a **199**
- Júnior Max de **201** a **299**
- Sénior Max de **301** a **399**

- DD2 de **401** a **499**
- DD2 Master.... de **501** a **599**

5.4 – A organização fornecerá, na primeira prova em que o piloto participe, um conjunto de 4 números. Cada algarismo adicional terá um custo de €1,00 por unidade.

6. INSCRIÇÃO NAS PROVAS – SEGURO

6.1. O valor da inscrição inclui o seguro, o aluguer de motor e pneus, conforme tabela de preços do anexo 1 deste regulamento.

6.2. As inscrições deverão ser feitas até às 18 horas da Sexta-feira da semana anterior à data da prova.

6.3. As inscrições da prova deverão ser apenas feitas através da internet em www.korridas.com/inscricoes preenchendo todos os dados no sistema EVANET. O sistema EVANET é um software desenvolvido pela BRP-Rotax que permite a gestão global dos dados do piloto/concorrente, gestão das verificações administrativas e técnicas e o controlo de todo o equipamento durante a prova (pneus, chassis e motor), gestão de acessos e comunicação com o piloto e concorrente.

6.4. O Motorsport Viana Clube contratou por conta dos Concorrentes, e em conformidade com a legislação em vigor e o Artigo 17 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2016, um seguro para a cobertura de risco de Responsabilidade Civil dos concorrentes (com limite de 40.000.000.00 e 8.000.000.00 € em danos corporais e materiais, respectivamente).

Não se consideram terceiros, para efeito desse seguro, os veículos concorrentes, os seus ocupantes, os elementos da sua equipa de assistência e acompanhantes.

6.5. O promotor e/ou o clube organizador reservam-se ao direito de recusar uma inscrição numa prova do RMC-TROFÉU ROTAX 2016 sem ter que justificar a sua decisão.

6.6. O número máximo de participantes em cada categoria é de 34.

7. DEFINIÇÃO DOS PERCURSOS

7.1. O RMC-TROFÉU ROTAX 2016 será disputado em:

1ª prova: Kartódromo de Palmela

Perímetro: 1270 m
Sentido: Ponteiros do relógio

2ª prova: Kartódromo Internacional de Braga

Perímetro: 1286 m
Sentido: Ponteiros do relógio

3ª prova: Kartódromo Internacional do Algarve

Perímetro: 1531 m
Sentido: Ponteiros do relógio

4ª prova: Kartódromo Internacional de Braga

Perímetro: 1286 m
Sentido: Ponteiros do relógio

5ª prova: Kartódromo de Viana

Perímetro: 1117 m
Sentido: Ponteiros do relógio

8. FÓRMULA DA PROVA

REGULAMENTO DESPORTIVO 2016

8.1. Em cada categoria a prova será composta por treinos (uma sessão de treinos livres e uma sessão de treinos cronometrados) e 3 corridas: Final 1, Final 2 e Final 3.

8.1.1. Treinos

a) Para cada categoria haverá uma sessão de treinos livres com a duração de 8 minutos.

b) Uma sessão de treinos cronometrados, com a duração de 10 minutos para cada categoria.

8.1.2. Corridas

a) A formação da grelha de partida para a Final 1 será feita em função da classificação obtida nos treinos cronometrados. No caso de existirem condutores sem registo de tempos nos treinos cronometrados, estes serão colocados no final da grelha. Havendo mais que um condutor nestas condições, o posicionamento na grelha de partida será feito por ordem crescente dos números de competição.

b) A classificação da Final 1 determinará a formação da grelha para a Final 2.

c) A formação da grelha para a Final 3 será feita em função da classificação em função do somatório dos pontos obtidos pelos Condutores nas Finais 1 e Final 2. Em caso de empate de pontos o posicionamento na grelha será em função da qualidade dos postos conseguidos na Final 1 e na Final 2. Caso o empate subsista ter-se-á em conta o tempo dos treinos cronometrados.

8.1.3. O número de voltas por categoria para as corridas é o seguinte:

Final 1 e Final 2:

Micro Max e Mini Max 8 voltas
Júnior, Max e DD2..... 10 voltas

Final 3:

Micro Max e Mini Max 10 voltas
Júnior, Max e DD2..... 12 voltas

No caso em que a pista tenha um perímetro igual ou superior a 1,500 m haverá uma redução de 1 volta em todas as Finais.

8.2. Pontuação

8.2.1. Em cada prova os Condutores obterão a seguinte pontuação, em função da sua classificação em cada uma das Finais:

1º classificado, 35 pontos; 2º, 33; 3º, 32; 4º, 31; 5º, 30... e assim sucessivamente por decréscimo de 1 ponto.

8.2.2. Para efeitos da classificação da prova considera-se o somatório dos pontos das três finais. O vencedor em cada categoria é o que obtiver maior número de pontos. Em caso de empate recorre-se à qualidade dos postos em todas as finais. Se o empate persistir recorre-se à classificação dos treinos cronometrados.

8.2.3. A prova só é pontuável para cada categoria desde que haja um mínimo de 5 participantes.

8.3. As partidas para todas as categorias serão lançadas, e de acordo com as regras definidas nas Prescrições Específicas de Karting 2016 (PEK).

8.3.1. O diretor de prova poderá optar por duas voltas antes da partida, sendo a primeira volta de aquecimento e a segunda de formação.

8.4. O CCD pode recorrer a qualquer sistema de vídeo ou outro sistema electrónico que o possa ajudar a tomar uma

decisão sobre incidentes da corrida ou procedimentos de partida.

9. PRÉMIOS

9.1. Prémios finais do RMC-TROFÉU ROTAX 2016

9.1.1 Os prémios a distribuir no final do RMC-TROFÉU ROTAX 2016 são, para cada categoria, troféus específicos para os 3 primeiros classificados. Haverá também um troféu para a primeira condutora da classificação feminina em cada categoria.

9.1.2. Nas categorias Júnior, Max, DD2 e na classe DD2 Master os vencedores serão convidados pela Korridas e Kompanhia e BRP-Rotax a participar no Rotax Max Challenge Grand Finals 2016 (RMCGF). Caso o(s) piloto(s) tenha(m) sido já apurado(s) para o RMCGF através da Series Rotax 2016 ou alguma prova internacional, o prémio será entregue ao(s) segundo(s) classificado(s), e assim sucessivamente na respectiva categoria.

a) Na classe DD2 Master a Korridas e Kompanhia poderá não atribuir o lugar no RMCGF 2016 caso não se verifique uma média de 6 pilotos participantes por prova do RMC-Troféu Rotax 2016.

b) Na categoria Junior só são elegíveis para os lugares atribuídos para o RMCGF 2016 os pilotos que completem um mínimo de 13 anos em 2016.

c) Os custos de deslocação e estadia para o RMCGF 2016 são por conta dos Condutores/Concorrentes.

d) No RMCGF 2016 todos os Condutores terão que ser detentores de uma Licença Internacional C.

e) Os Condutores apurados para o RMCGF 2016 devem confirmar por escrito (fax: 226177843 ou e-mail: info@korridas.com) à KORRIDAS e KOMPANHIA a sua intenção de participar na prova no prazo máximo de cinco dias úteis após a realização da última prova. Caso não o façam ou manifestem a sua impossibilidade em estarem presentes no RMCGF 2016, será convidado o Condutor mais bem classificado a seguir ao(s) directamente apurado(s).

f) Os Condutores participantes no RMCGF 2016 obrigam-se a usar o fato de competição com as cores do país emissor da sua licença durante os dois últimos dias da prova, bem como no desfile de pilotos, na sessão de fotos dos pilotos e no pódium.

9.1.3. Caso não realizem um mínimo de 3 provas pontuáveis do RMC-TROFÉU ROTAX 2016 a Korridas e Kompanhia poderá não atribuir os prémios finais.

9.2. Prémios por prova

a) Para cada uma das categorias e a partir dos resultados estabelecidos em 8.2.2, serão atribuídos troféus para o primeiro, segundo e terceiro classificados.

b) Será atribuído um troféu à melhor classificação feminina em cada categoria.

10. REGRAS DESPORTIVAS

10.1. Em todas as provas poderá haver um «Briefing» verbal com a presença do director de prova no horário previsto e cuja presença é obrigatória para todos os Condutores. Caso não seja efectuado o briefing verbal, será distribuído um briefing escrito a todos os pilotos.

10.2. A não assistência ao «briefing» será penalizada com uma multa pecuniária de **€100** e que deverá ser paga no

REGULAMENTO DESPORTIVO 2016

Secretariado da Prova antes do início dos treinos livres da respectiva categoria.

10.3- Este valor será entregue à Cruz Vermelha Portuguesa (mediante o comprovativo da transferência bancária a afixar no Quadro Oficial da Prova seguinte).

10.3.1. Se o Condutor não liquidar o pagamento nos termos deste artigo não poderá participar na prova, não havendo direito à devolução da inscrição.

10.4. Igualmente, para cada categoria, um «Briefing» verbal entre o Director de Prova, o Starter e todos os Condutores participantes, poderá ser efectuado na pré-grelha de cada corrida de cada categoria.

10.5. A Korridas e Kompanhia reserva-se ao direito de só realizar as provas em cada categoria, se o número de inscritos à partida for, no mínimo, de 4 pilotos.

10.6. A Organização reserva-se o direito de aplicar sanções, após prévia ratificação pela FPAK, que poderão ir até à desclassificação ou exclusão em uma ou mais provas para efeitos de Troféu, ou à exclusão ou desclassificação do próprio Troféu, a qualquer Concorrente que não respeite a letra e o espírito do presente Regulamento, ou que, por qualquer forma, prejudique o bom nome, imagem e prestígio do organizador e/ou do promotor, isto independentemente de idênticas ou outras sanções que a FPAK possa aplicar.

Nenhuma responsabilidade poderá ser imputada ao organizador por eventuais prejuízos que, de uma decisão deste tipo possam advir.

11 - CREDENCIAIS

11.1. A cada Concorrente inscrito serão distribuídas pela Organização as seguintes credenciais:

1 credencial para o Condutor e 1 para mecânico.

11.2. Todos os Condutores deverão ser portadores, durante os treinos cronometrados e corrida, da sua identificação, que lhes dará acesso às boxes, ao paddock, pit-lane, Parque Fechado e à pista (apenas no momento em que a ela tenham de aceder para efeitos de participar nos treinos e corridas).

11.3. Apenas o portador da credencial de mecânico terá acesso à pré-grelha, ao pit-lane, zona de pesagem e parque fechado.

11.4. Só é permitido a entrada na zona de pré-grelha de um mecânico por Condutor.

12 - VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

12.1. As verificações administrativas terão lugar, segundo o horário da prova, no Secretariado da prova.

12.2. As verificações técnicas iniciais, intercalares e finais terão lugar, segundo o horário da prova, na zona técnica.

12.3. A apresentação das fichas de homologação ou registos dos chassis e motores da categoria DD2 (ID Card) a utilizar pelos Concorrentes, são obrigatorias no acto das verificações técnicas, sempre que exigidas.

13 - CRONOMETRAGEM

13.1. Dado que o sistema de cronometragem será automático, cada Condutor terá que obrigatoriamente, utilizar durante os treinos cronometrados e corridas, um «transponder» oficial, próprio ou alugado pela Organização.

13.2. O «transponder» deverá ser levantado durante as Verificações Administrativas, sendo o Condutor obrigado a

entregar na primeira prova um cheque caução 200,00€, que será devolvido integralmente no final do Troféu.

13.3. A verificação da colocação do «transponder» é da responsabilidade dos Condutores, na parte traseira do assento do kart.

13.4. O concorrente deve apresentar-se na partida para qualquer sessão de treinos livres, cronometrados e corridas, com o «transponder» correctamente instalado, sob pena de não lhe serem atribuídos tempos ou classificações, ou de ser impedido de participar.

13.4.1. É obrigatoria a colocação do transponder durante todas as sessões da tarde dos teinos livres de sábado. O piloto que não possua transponder não será autorizado a participar na respetiva sessão se treinos livres.

13.5. Pela utilização do «transponder» fornecido pela organização deverá ser liquidada no secretariado da prova antes do seu levantamento a taxa de utilização de **50€** (sem IVA incluído).

13.6. A organização recomenda fortemente que os condutores adquiram o seu próprio «transponder».

13.7. A aplicação do «transponder» (pessoal ou fornecido pela organização) é da única responsabilidade do Concorrente, pelo que qualquer falta de atribuição de tempo de volta, por ausência ou perda do «transponder», não pode ser imputável à organização, ficando o Condutor sujeito às consequências que daí resultarem por uma eventual não atribuição de tempo.

13.8. O transponder deve ser fixado na parte traseira do assento do kart não podendo a sua colocação ultrapassar 40 cm de distância ao solo. Por determinação do Comissário Técnico Chefe, e aprovação do CCD, a sua colocação poderá ocorrer noutrro local do kart.

14. QUADRO OFICIAL DA PROVA

Todas as eventuais comunicações do CCD ou do Director da Prova, as classificações, a definição das sessões/séries para os treinos cronometrados, o horário da prova, as grelhas de partida para cada corrida, bem como os documentos referidos nas PEK, estarão afixados, no Quadro Oficial da Prova, instalado à entrada do secretariado.

15. CLASSIFICAÇÃO DO TROFÉU

15.1. Em cada Categoria a classificação final do RMC-TROFÉU ROTAX 2016 é estabelecida em função do somatório dos pontos obtidos por cada Condutor em **n-2** Finais, em que **n** é o número das Finais disputadas nas provas pontuáveis e efectivamente organizadas, conforme parágrafo 1.5. O vencedor é o Condutor que obtiver maior número de pontos.

15.2. Uma categoria só é pontuável para o RMC-TROFÉU ROTAX 2016 se tiverem sido realizadas um mínimo de 3 provas pontuáveis.

15.3. São factores de desempate para a classificação do RMC-Troféu Rotax 2016, por ordem de aplicação:

- a)** número total de pontos do RMC-TROFÉU ROTAX 2016 antes da aplicação do parágrafo 16.1;
- b)** qualidade de lugares obtidos ao longo do RMC-TROFÉU ROTAX 2016;
- c)** maior número de pontos obtido na última prova do RMC-TROFÉU ROTAX 2016;

Na última prova do calendário do RMC-Troféu Rotax 2016, e apenas nesta, os pilotos que participem pela primeira vez no Troféu não pontuam nem retiram pontos aos restantes pilotos.

REGULAMENTO DESPORTIVO 2016

17. PUBLICIDADE

17.1. Os locais para publicidade obrigatória dos patrocinadores oficiais do RMC-TROFÉU ROTAX 2016 e que nenhuma equipa pode recusar, são o bico porta-números e carenagem frontal (conforme imagem). A publicidade obrigatória é:

- Autocolante **RMC PORTUGAL** (8x8cm) no porta-números.
- Autocolante **XPS** (4x10 cm) na parte central do pára-choques frontal



17.2. Para poderem participar nas provas os Condutores deverão apresentar-se nas verificações técnicas com a publicidade definida pela organização colocada nos espaços acima definidos. No entanto os Concorrentes /Condutores que não pretendam colocar a publicidade obrigatória deverão pagar o valor da inscrição na prova estipulado no parágrafo 6.1 multiplicado pelo fator 2.

17.3. A Organização e o promotor reservam-se o direito de utilizar livremente em todos os países, sem limitação de tempo e sob todas as formas, a participação dos Concorrentes, assim como os resultados obtidos.

17.4. Os direitos de televisão – recolha, emissão e venda de imagens – das provas do RMC-TROFÉU ROTAX 2016 são, exclusivos das KORRIDAS e KOMPANHIA. Assim, qualquer transmissão, retransmissão ou reprodução de imagens (incluindo vídeo), sem prévia autorização da KORRIDAS e KOMPANHIA, é expressamente proibida.

17.5. São igualmente proibidos, todo e qualquer tipo de difusão, repetição ou reprodução de fotografias ou de imagens em movimento (vídeo) para fins comerciais, sem o acordo por escrito da KORRIDAS e KOMPANHIA.

18. PENALIDADES

18.1. Salvo penalidades específicas do Regulamento Técnico do RMC-Troféu Rotax 2016, as penalidades a aplicar em caso de Infração Técnica são as seguintes:

- a)** Um Condutor a quem seja detectada uma infracção técnica após a realização da Final 1 ou Final 2 será desclassificado da respectiva corrida.
- b)** Um Condutor a quem seja detectada uma infracção técnica após a realização da Final 3 terá as seguintes penalidades:
 - Exclusão do evento - Caso a peça onde foi detetada a infracção não tenha sido verificada a esse Condutor durante a Final 1 e Final 2.

2. Desclassificação da corrida - Caso a peça onde foi detetada a infracção já tenha sido verificada a esse Condutor durante a Final 1 e Final 2.

18.2. As restantes penalidades serão aplicadas de acordo com o estabelecido no artigo 38 das Prescrições Específicas de Karting 2016 ou o previsto no Art.º 12 do C.D.I.

18.3. Penalidades por acumulação de pontos. Para além do acima estipulado e para o bom funcionamento da competição, será adicionalmente estabelecido um sistema de penalizações por acumulação de pontos.

18.3.1. Os pontos de penalização por condutas antidesportivas serão atribuídos da seguinte forma:

- a)** Dois incidentes de carácter leve com outro(s) piloto(s) com uma penalidade por parte do CCD **1 ponto**
- b)** Insulto ou ameaça leve a um Condutor e/ou oficial de prova **1 ponto**
- c)** Incidente em pista de carácter grave com outros pilotos com penalidade por parte do CCD **2 pontos**
- d)** Insulto ou ameaça grave a outros pilotos e/ou oficiais de prova **4 pontos**

A gravidade das faltas será determinada pelo CCD.

18.3.2. Os pontos de penalização por irregularidades técnicas especificadas no Regulamento Técnico do RMC-Troféu Rotax 2016, serão atribuídos da seguinte forma:

- a)** Colocar o motor em funcionamento na área do paddock: **1 ponto**
- b)** Reincidente em colocar o motor em funcionamento na área do paddock: **2 pontos**
- c)** Cortar ou manipular um selo do motor ou carburador: **3 pontos**
- d)** Não utilizar o carburante oficial durante os treinos livres de sábado: **2 pontos**
- e)** Reincidente em não utilizar o carburante oficial da prova durante os treinos livres de sábado: **4 pontos**

18.3.3. A gravidade das faltas será determinada pelo CCD.

18.3.4. As sanções derivadas da acumulação de pontos acrescem às determinadas pelo CCD correspondente à infracção.

18.3.5. Serão acumuladas todas as penalidades de caráter disciplinar ou de infrações técnicas que cada Condutor receba ao longo de todo o RMC-Troféu Rotax 2016 e onde se incluem os treinos livres de sábado.

18.3.6. As infrações cometidas por um Condutor durante os treinos livres de sábado e previstas neste regulamento para atribuição de pontos serão comunicadas por escrito pelo representante do promotor e/ou Comissários Técnicos da prova (que estarão sempre presentes durante todo o dia de sábado) ao CCD, sendo que um dos seus membros estará sempre presente durante o dia de treinos livres.

18.3.7. A acumulação de pontos implica as seguintes penalizações:

2 pontosperda de 2 posições na grelha de partida da final seguinte.

3 pontosperda de 5 posições na grelha de partida da final seguinte.

4 pontosanulação de todos os tempos de treinos cronometrados conseguidos, na prova seguinte em que o Condutor participe.

5 pontosanulação de todos os tempos de treinos cronometrados e perda de cinco posições na grelha de partida para a Final 2, tendo em conta os resultados da Final

REGULAMENTO DESPORTIVO 2016

1. Se a acumulação dos pontos ocorrer depois da Final 1 aplica-se a sanção na seguinte prova que participe.
- 7 pontos** O Condutor não será autorizado a participar na prova seguinte.
- 8 pontos** Não será autorizada a participação do Condutor nas restantes provas do RMC-Troféu Rotax 2016 e anulação de todos os pontos obtidos.

18.3.8. Os pontos acumulados por cada Condutor expiram no final do RMC-Troféu Rotax 2016.

19. CÂMARAS DE VÍDEO NOS KARTS

19.1. Não é permitido o uso de câmaras nos karts ou nos capacetes dos pilotos.

20. RECLAMAÇÕES – APELOS

Quaisquer reclamações e/ou apelos deverão ser efectuados nos termos dos Art. 13 a 15 do CDI e dos Art. 14 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2016.

21. CASOS OMISSOS

Eventuais casos omissos ou dúvidas suscitadas na interpretação do presente Regulamento serão analisadas e decididas pelo Colégio de Comissários Desportivos, em conformidade com as disposições do CDI e da Regulamentação nacional em vigor.

22. OFICIAIS DE PROVA

A publicar em aditamento ao presente regulamento.

23. RESPONSABILIDADES

Ao promotor e à organização do RMC-TROFÉU ROTAX 2016 não poderá ser imputada qualquer responsabilidade no que respeita a acidentes e suas consequências, quer tenham sido causados pelos Concorrentes, quer hajam sido estas as vítimas, quer provenham ou não do kart participante. Do mesmo modo não lhe será imputada qualquer responsabilidade, quanto às consequências de infracção às leis, regulamentos e códigos em vigor, a qual deverá ser suportada pelos infractores.

24. NUMEROS DE COMPETIÇÃO

Conforme o estipulado nas Prescrições Específicas de Karting 2016.

Contudo, nas categorias Micro Max e Mini Max, a altura mínima dos números poderá ser de 13 cm, mantendo-se, no entanto, as restantes especificações, no que toca ao tipo de letra, cores da letra e do fundo e também a espessura do traço.

25. MODIFICAÇÕES AO REGULAMENTO

Qualquer modificação ao presente regulamento, será introduzida no texto regulamentar de acordo com o Art. 2.4 das PGAK e no topo do texto surgirá a menção:

Alterado em:xx/xx/2016

A validade de tais alterações terá efeitos imediatos a partir da data constante nessa referência e da sua consequente publicação no site oficial da FPAK – www.fpak.pt.

REGULAMENTO DESPORTIVO 2016

ANEXO 1

CATEGORIAS	ITEMS INCLUÍDOS					PAGAMENTO POR PROVA	PAGAMENTO ANTECIPADO PARA AS 5 PROVAS			
							ÚNICO	EM DUAS FASES		
	Pneus slick Mojo	Inscrição na prova	Aluguer de motor	Aluguer de carburador	Aluguer de transponder		Até 29 Janeiro	Até 29 Janeiro	Até 6 Maio	
MICRO MAX (3 jogos pneus Mojo C2)*	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	300 €	1 250 €	700 €	650 €	
MINI MAX (um jogo C2 por prova)	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	350 €	1 500 €	850 €	750 €	
JUNIOR (um jogo D1 por prova)	SIM	SIM	SIM	SIM	NÃO	550 €	2 300 €	1 350 €	1 050 €	
MAX (um jogo D2 por prova)	SIM	SIM	SIM	SIM	NÃO	560 €	2 350 €	1 400 €	1 050 €	
DD2 (um jogo D3 por prova)	SIM	SIM	NÃO	SIM	NÃO	400 €	1 700 €	1 000 €	800 €	

> Aos valores apresentados acresce IVA à taxa legal em vigor relativamente ao valor (PVP) dos pneus.

(*) Na categoria Micro Max os 3 jogos de pneus são fornecidos da seguinte forma: Um jogo é entregue na primeira prova e deve ser utilizado em duas provas seguidas. O segundo jogo é entregue na terceira prova e deve ser utilizado em duas seguidas. O terceiro jogo é entregue na última prova e só será entregue se o piloto participar efectivamente na prova. Caso contrário não terá direito aos pneus.

1. FORMAS DE PAGAMENTO

O pagamento das provas pode ser feito prova a prova ou pode ser antecipado.

No caso do pagamento antecipado ele pode ser feito de uma só vez ou em duas vezes. As datas indicadas são as datas limites para os pilotos efectuarem o pagamento. Ultrapassadas estas datas há um custo adicional de 50€ por cada pagamento atrasado. Este valor será efectivamente cobrado pela Korridas.

Caso um piloto, por motivos de força maior, não possa participar em uma ou mais provas e tenha feito o pagamento antecipado, a korridas poderá devolver o valor restante. Contudo, o cálculo do valor da devolução será a diferença entre o valor pago e o valor das provas efectuadas mas contabilizadas ao valor das provas pagas uma a uma.

Exemplo: Um piloto da Micro Max que tenha pago a totalidade do Troféu em uma fase (1250€) e que não possa participar nas duas últimas provas, o valor a devolver será segundo o seguinte cálculo: 1250€ - (300x3 provas feitas)= 350 € a devolver

2. PROMOÇÃO KIT EVO USADO (limitada ao stock existente)

Os pilotos da Micro e da Mini que façam o pagamento único antecipado para as 5 provas poderão adquirir um kit Evo usado (com apenas uma prova). Esta promoção está limitada ao stock existente.

Para a Micro Max o kit usado custa 360€ (com IVA incluído) e é composto por: cablagem e ignição, suporte da bobine e da caixa eletrónica, caixa eletrónica, coletor e junta de escape, escape. Valor de mercado novo é de 680€.

Para a Mini Max o kit usado custa 500€ (IVA incluído) e é composto por: cablagem e ignição, suporte da bobine e da caixa eletrónica, caixa eletrónica, coletor e junta de escape, escape, suporte de escape, sinobloco de escape e molas de escape. Valor de mercado novo é de 945€.

O kit só é entregue após o pagamento antecipado da inscrição para as cinco provas. Cada piloto só pode adquirir um kit. Não se fazem pré-reservas. O stock é limitado, pois está disponível para Portugal e Espanha.