



DOSSIER DE SEGURANÇA

V RALI ALÉM MAR ATLÂNTICO



1 - COMUNICAÇÕES

1.1 - Um Centro Operacional do Rali (**C.O.R.**), estará instalado em permanência no secretariado do Rali. Este Centro Operacional é chefiado por um Responsável pelas comunicações, e responde perante o Diretor de Prova por todas as questões relacionadas com a segurança do Rali.

2 - No C.O.S. estão montadas duas redes de comunicações distintas em permanente contacto com:

Rede de Segurança

- Diretor de Prova
- Adjunto de Diretor de Prova
- Responsável pela Segurança
- Segurança das Provas de Classificação
- Responsável pelos Controladores
- Carro 0
- Carro 00
- Carro Vassoura
- Carro de Som
- Segurança do Parque de Assistências

Rede dos Controlos de Passagem

- Partidas das PE
- INTER's
- Chegada das PE
- Diretor de Prova

2.1 - Em Contacto Telefónico com:

- Comando Geral da P.S.P.
- Comando Geral dos Bombeiros Voluntários
- Comando Geral dos Bombeiros do Aeroporto
- Centro de Saúde de Vila do Porto
- Serviço de Desempanagem

3 - SERVIÇOS DE SEGURANÇA (moradas e telefones)

SERVIÇOS	LOCAL	TELEFONES
Número de Emergência	C.O.R.	296 820 720 / 924 092 587
Polícia de Segurança Pública	Vila do Porto	296 820 112
Bombeiros Voluntários	Vila do Porto	296 820 220
Bombeiros do Aeroporto	Aerogare	296 886 346
Centro de Saúde	Vila do Porto	296 820 100
Reboque e Desempanagem	Vila do Porto	917 287 286 / 917 294 396



4 - SEGURANÇA DO PÚBLICO

4.1 - Nos dias que antecedem a prova, o público será sensibilizado e informado, dos conselhos de segurança, locais de risco, horário de fecho dos troços ao público, através dos jornais locais, Rádio do Clube Organizador como também por mailing e pela distribuição de prospectos porta-a-porta, no percurso e pontos de acesso das PE.

4.2 - No dia da prova, até 45 minutos antes da passagem do primeiro Concorrente, uma viatura equipada com um sistema sonoro (*Carro de Som*), circulará no itinerário da prova e nos locais que ficarão temporariamente bloqueados pelo encerramento dos troços, informando e aconselhando o público, principalmente assegurando que aqueles que ocupam os locais perigosos, sejam afastados.

4.3 - Os locais considerados perigosos, principalmente aqueles onde se espera uma grande afluência de público, serão delimitados com fita e/ou rede plástica e colocadas placas avisadoras de “**Local Perigoso**”, além de serem policiados por Comissários de estrada devidamente identificados.

5 - CARROS ZERO E CARRO VASSOURA

5.1 - Estão previstas duas viaturas rápidas de abertura, carro “00” e “0”, que sairão antes da passagem do primeiro Concorrente, em todas as Provas Especiais (PE). Além de estarem em permanente contacto rádio com o C.O.S., estarão equipadas com uma luz rotativa no tejadilho e uma sirene.

A sua principal função será a de fornecer informações ao Diretor de Prova sobre as condições em que se encontra o percurso, tanto no que se refere a alguma falha no sistema de encerramento das estradas como à possível má colocação dos espectadores.

5.2 - Decorridos 5 minutos após a passagem do último concorrente, o “carro Vassoura” devidamente identificado, percorrerá todo o percurso da prova.

Tem como principal função, alertar tanto os espectadores como manter em estado de prevenção elementos da segurança colocados ao longo do percurso.

Deverá sempre comunicar ao C.O.S. a sua chegada ao final de cada PE, informando se cada percurso está ou não devidamente de acordo com o Dossier de Segurança.

NOTA: depois da última passagem dos concorrentes pela Prova Especial, o Carro Vassoura deverá aguardar até que o Centro Operacional de Segurança determine o encerramento definitivo do controlo (acontecerá normalmente depois do último Concorrente em prova a ter concluído) e só depois deverá efetuar o percurso à frente do carro do Chefe de Segurança da PE.

6 - SEGURANÇA DAS EQUIPAS CONCORRENTES

6.1 - As estradas e caminhos de acesso às Provas Especiais estarão fechados à circulação e vigiadas por elementos da P.S.P., e Comissários de Estrada devidamente identificados. Ao longo do percurso de cada Prova Especial existirão ainda vários postos rádio S.O.S., devidamente identificados pelas respetivas placas avisadoras, que acompanharão o desenrolar do rali reportando para o Centro Operacional de Segurança a passagem dos concorrentes.

6.2 - No início de cada Prova Especial, estão previstos, como mínimo:

- Uma ambulância
- Um veículo de luta contra incêndios
- Um veículo de reboque / desempanagem
- Um médico
- Um enfermeiro
- Dois extintores de 4kg
- Equipamento de rádio



6.3 - No STOP de cada Prova Especial:

- Dois Extintores de 4kg
- Equipamento de rádio

6.4 - Em todas as PE serão mantidas desimpedidas as Saídas de Emergência (SE) de modo a permitir o acesso mais rápido ao Centro de Saúde de Vila do Porto das ambulâncias de serviço à PE em caso de emergência.

7 - CHEFE DE SEGURANÇA DA PROVA ESPECIAL

7.1 - Este elemento é responsável pela coordenação de todos os meios de socorro disponíveis no início de cada Prova Especial, e utilizará meios de comunicação rádio para estar em permanente contacto com o Diretor de Prova. Para todos os efeitos, este elemento será considerado como representante do Diretor de Prova.

7.2 - Deverá, ao chegar ao início da PE, identificar-se perante o responsável da força da P.S.P., os responsáveis pela ambulância, carro de incêndio, veículo de reboque e Chefe de Posto dos Cronometristas, identificando a sua missão, a sua posição e a sua viatura.

7.3 - Deverá efetuar a inspeção do percurso da Prova Especial sobre a sua responsabilidade, e certificar-se que a montagem da mesma está a ser feita de acordo com o Dossier de Segurança.

7.4 - Aferir os relógios (pela hora oficial de prova) com os cronometristas do início e final da PE.

7.5 - Depois de efetuar a última verificação do percurso, e este ser fechado ao trânsito, deverá informar o Diretor de Prova do seguinte:

- a) Que a classificativa foi encerrada,
- b) A presença dos comissários de Estrada devidamente identificados, e P.S.P.
- c) A presença de todos os postos de rádio no início, pontos intermédios e final;
- d) A presença de todos os meios de socorro no início e pontos intermédios;
- e) A presença dos cronometristas no início e final;
- f) Confirmar o desimpedimento das Saídas de Emergência (SE).

7.6 - Por razões óbvias, todos os dispositivos de segurança de cada Prova Especial, deverão manter-se operacionais até que o Centro Operacional de Segurança determine o encerramento definitivo do controlo. A abertura do percurso da PE será sempre efetuada pelo Chefe de Segurança da PE.

8 - ACTUAÇÃO DA POLÍCIA DE SEGURANÇA PÚBLICA

8.1 - Por razões de segurança e para um melhor controlo do público e suas viaturas, uma vez que a circulação nas provas especiais encerram ao público 1hora e meia antes da passagem do primeiro concorrente, o dispositivo da P.S.P. deverá estar a postos nos seus locais com pelo menos 2 horas de antecedência em relação à passagem do primeiro concorrente.

8.2 - A partir do momento em que a prova especial está encerrada ao público, o dispositivo da P.S.P. deverá sistematicamente impedir a circulação nas especiais a todos os veículos não credenciados pela Organização, mesmo nos casos em que a sua entrada na PE tenha ocorrido num local distinto daquele em que o agente se encontrar.



8.3 - Nos pontos de maior afluência de público, é fortemente recomendado o uso de apito de aviso, aquando da aproximação dos concorrentes

8.4 - Para garantir um melhor controlo da prova por parte dos elementos da P.S.P., os agentes colocados no início da PE, devem comunicar através do seu rádio o momento da partida dos concorrentes (carro “00” carro “0” carro “1”), precedido do nome do local onde se encontram.

8.5 - Os Agentes colocados no início e final das PE, deverão facilitar a passagem dos veículos em prova e os veículos da Organização, sobre todos os outros, utilizando para o efeito “sinais de trânsito regulamentares”.

8.6 - Por razões óbvias, todos os dispositivos de segurança de cada Prova Especial, deverão manter-se operacionais até que o Centro Operacional de Segurança determine o encerramento definitivo do controlo. A indicação de encerramento será transmitida aos agentes pelo Chefe de Segurança da PE.

9 - HORÁRIO DE FECHO DOS TROÇOS AO PÚBLICO

DIA 12 DE ABRIL			
PEC'S	PROVAS ESPECIAS	HORAS	
		FECHO	ABERTURA
1/2	PIQUINHOS/MONTEIRO EM - Piquinhos ER - Chã do João Tomé / Ribeira do Engenho e Monteiro	12H30	17H00
3/4	MONTEIRO/PIQUINHOS ER - Chã do João Tomé / Ribeira do Engenho e Monteiro EM - Piquinhos	12H30	17H00

10 - HORÁRIO DA CARAVANA DOS VEÍCULOS DA ORGANIZAÇÃO

VEÍCULOS	LIMITE DE TEMPO DE PASSAGEM (RELAÇÃO AO 1º CONCORRENTE)	FUNÇÃO
FITAS	FITAGEM
P.S.P.	60 MINUTOS	FECHO DE ESTRADA
CARRO DE SOM	45 MINUTOS	INFORMAÇÃO
CHEFE DE SEGURANÇA PE	45 MINUTOS	SEGURANÇA
COMISSÁRIOS DESPORTIVOS	40 MINUTOS	INSPECÇÃO
OBSERVADOR DA FPAK	40 MINUTOS	INSPECÇÃO
DIRECTOR DE PROVA	30 MINUTOS	SEGURANÇA
00	10 MINUTOS	SEGURANÇA
0	5 MINUTOS	SEGURANÇA
CARRO VASOURA	Ver Art. 5.2 do Dossier de Segurança	SEGURANÇA



COLOCAÇÃO DOS MEIOS DE SEGURANÇA
Piquinhos / Monteiro
Pec 1/2

LOCAL NA ESPECIAL Picos / Forno	PSP	COMISSÁRIO DE ESTRADA	POSTO RÁDIO	AMBULÂNCIA BOMBEIROS	TRACTOR REBOQUE	SAÍDA DE EMERG.
Inicio (PIQUINHOS)	1		1	1	1	
Primeira Canada		1				
Estação		1				
Tanque d'água		1				
Caminho Velho da Trevina		1				
José do Carmo/Supressão			1			
Caminho da Trevina		1				
Caminho dos Covões		1				
Caminho do Barreiro		1				
Curva do Raile		1				
Saída dos Piquinhos	1		1			
Saída João da Loja		1				
Caminho do Alto/Canada Paragem		1				
Entrada do Monteiro	1		1			Saída de Emergência
Meio do Monteiro			1			
Cam. Bom Despacho Velho		1				
Final (MONTEIRO)	1		1			Saída de Emergência
Total	4	11	6	1	1	2



COLOCAÇÃO DOS MEIOS DE SEGURANÇA
Piquinhos / Monteiro
Pec 1/2

LOCAL NA ESPECIAL Picos / Forno	PSP	COMISSÁRIO DE ESTRADA	POSTO RÁDIO	AMBULÂNCIA BOMBEIROS	TRACTOR REBOQUE	SAÍDA DE EMERG.
Inicio (MONTEIRO)	1		1	1	1	
Cam. Bom Despacho Velho		1				
Meio do Monteiro			1			
Saída do Monteiro	1		1			Saída de Emergência
Caminho do Alto/Canada Paragem		1				
Saída João da Loja		1				
Entrada dos Piquinhos	1		1			
Curva do Raile		1				
Caminho do Barreiro		1				
Caminho dos Covões		1				
Caminho da Trevina		1				
José do Carmo/Supressão			1			
Caminho Velho da Trevina		1				
Tanque d'água		1				
Estação		1				
Primeira Canada		1				
Final (PIQUINHOS)	1		1			Saída de Emergência
Total	4	11	6	1	1	2



MAPA GERAL DAS REDES DE COMUNICAÇÃO

REDES	UTILIZADORES	REPETIDOR
SEGURANÇA (11 RÁDIOS)	<ul style="list-style-type: none">• 1 Diretor de Prova• 1 Diretor de Prova Adjunto• 1 Responsável segurança• 2 Segurança PE• 1 Responsável Controladores• 1 Carro 0• 1 Carro 00• 1 Carro de Som• 1 Carro Vassoura• 1 Parque de Assistência• 1 C.O.R.	REDE-1
CONTROLOS DE PASSAGEM (10 RÁDIOS)	<ul style="list-style-type: none">• 1 CHP• 6 INTER• 1 STOP• 1 Diretor de Prova• 1 C.O.R.	REDE-2
BACKUP	REDE RÁDIO DISPONÍVEL	REDE-3
REDE ALTERNATIVA MÓVEL SEGURANÇA	<ul style="list-style-type: none">• Diretor de Prova 914 555 459 (António Sequeira)• Diretor de Prova Adjunto 913 361 970 (Henrique Loura)• Responsável Segurança 912 827 312 (Sérgio Oliveira)• Médico Chefe 913 508 181 (Dra. Tânia Bairos)• Responsável PE Equipa 1 – 910 242 059 (Gualter Braga)• Responsável Comunicações 918 747 740 (Frederico Santos)• Responsável Cronometragem 916 290 191 (Sérgio Freitas)• Viaturas de Segurança Carro 0 – 917 212 490 (Hélder Figueiredo) Carro 00 – 917 232 013 (Fernando Braga) Carro Vassoura – 968 034 066 (José Vicente) Carro de Som – 919 907 811 (Arsénio Freitas)	

MAPA DE SEGURANÇA

