



REGULAMENTO

Aprovado em 21 de Março de 2014 com o VISA FPAK nº 43/TRCAM/2014

ÍNDICE

PROGRAMA	3
ORGANIZAÇÃO	6
I – ORGANIZAÇÃO.....	6
CONDIÇÕES GERAIS.....	8
II – ELEGIBILIDADE	8
III – DESCRIÇÃO.....	8
IV – VIATURAS ADMITIDAS	8
V – BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES	9
VI – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO	10
VII – PUBLICIDADE.....	11
VIII – OBRIGAÇÕES GERAIS	12
DESENVOLVIMENTO DA PROVA	13
IX – PARTIDA.....	13
X – RECLAMAÇÕES – APELOS	13
XI – CLASSIFICAÇÕES.....	14
XII – PRÉMIOS – TAÇAS	14
XIII – ENTREGA DE PRÉMIOS.....	14
ANEXO I – CONTROLOS.....	15
ANEXO II – PLANO DE PRESENÇAS	16
ANEXO III – NÚMERO “SOS”	17
ANEXO IV – BOLETINS DE INSCRIÇÃO.....	18

Taça de Ralis Santa Maria - Açores

PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia da Semana	Data	Hora
Segunda-feira	24 de Março	09H00

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia da Semana	Data	Hora
Sexta-feira	28 de Março	16H00

ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia da Semana	Data	Hora
Quarta-feira	02 de Abril	21H00

ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO

Dia da Semana	Data	Hora
Sexta-feira	04 de Abril	21H00↔22H00

RECONHECIMENTOS

Dia da Semana	Data	Hora
Sábado	05 de Abril	12H30↔18H00
Sexta-Feira	11 de Abril	12H30↔18H00

ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES

Dia da Semana	Data	Hora
Quinta-feira	10 de Abril	21H00↔22H00

Cada viatura participante tem direito a 1 placa de assistência gratuita.

SELAGEM DOS TURBOS

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sexta	11 de Abril	21H00	Clube Asas do Atlântico

Nota: As viaturas com turbo podem fazer a Verificação Técnica Inicial após a Selagem dos Turbos, desde que tenham as Verificações Documentais feitas.

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E ADMINISTRATIVAS:

(Capítulo XIV das Prescrições Específicas Ralis 2014 - ter em atenção os pontos)

14.2.1 - Todas as Equipas e viaturas, participantes no Rali, deverão apresentar-se às Verificações Administrativas e Técnicas, previstas no Regulamento Particular da prova.

14.2.2 - A partida será recusada, às Equipas que não se tenham apresentado às Verificações, dentro dos prazos estabelecidos, salvo caso de força maior aceite pelos CD's.

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sexta	11 de Abril	20H30<=>21H30	Secretariado do Rali

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sexta	11 de Abril	21H00<=>22H30	Clube Asas do Atlântico

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sexta	11 de Abril	23H00	Clube Asas do Atlântico

PUBLICAÇÃO DA LISTA DAS EQUIPAS ADMITIDAS À PARTIDA

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sexta	11 de Abril	23H30	Clube Asas do Atlântico

ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE FECHADO DE PARTIDA

Clube Asas do Atlântico		
Dia da Semana	Data	Hora
Sábado	12 de Abril	12H00 \leftrightarrow 12H45

PARTIDA DO RALI

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	12 de Abril	13H00	Clube Asas do Atlântico

PARTIDA/FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS/SECCÕES

Etapa	Secção		Data	Local	Hora
1ª	1ª	Partida	12 de Abril	Clube Asas do Atlântico	13H00
		Final	12 de Abril	Clube Asas do Atlântico	15H06
1ª	2ª	Partida	12 de Abril	Clube Asas do Atlântico	15H26
		Final	12 de Abril	Clube Asas do Atlântico	16H54

FINAL DO RALI

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	12 de Abril	16H54	Clube Asas do Atlântico

VERIFICAÇÕES FINAIS

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	12 de Abril	17H30	Clube Asas do Atlântico

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES

Dia da Semana	Data	Local
Sábado	12 de Abril	Classificações Oficiais – COR

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS

A Classificação Final Provisória será publicada em:

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	12 de Abril	18H00	Classificações Oficiais – COR

As classificações oficiais parciais serão publicadas como segue

	Local	Data	Hora
1 ^a Etapa 1 ^a Secção	Centro Operacional do Rali	12 de Abril	14H40
1 ^a Etapa 2 ^a Secção	Centro Operacional do Rali	12 de Abril	16H54

ENTREGA DE PRÉMIOS

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	12 de Abril	22H30	Clube Asas do Atlântico

CENTRO OPERACIONAL DO RALI:

Clube Asas da Atlântico

E-mail: sakcaa@gmail.com URL: www.motorsma.com

Datas e horários de abertura e fecho - (Sábado, 12 de Abril)

Secções	Troços	Horário
1. ^a Secção	Piquinhos / Monteiro	12H20↔17H20
2. ^a Secção	Monteiro / Piquinhos	12H20↔17H20

CONTROLO ANTIDOPAGEM – O Controlo Antidopagem (Art. 43.^º das PGAK) efetuar-se-á em:
FINAL DO RALI Centro Operacional do Rali

ORGANIZAÇÃO

Este rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2014 (PGAK), as Prescrições Específicas Ralis 2014, (PER), o Regulamento da Taça de Ralis - Santa Maria – Açores, o presente Regulamento Específico e anexos a estes.

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Definição

1.2 -

Nome do Rali	Rali Além Mar Atlântico
Clube Organizador	Clube Asas do Atlântico

1.2.1 - Comissão Organizadora

Clube Asas do Atlântico
Aeroporto Apartado 545
9580-908 VILA DO PORTO – AÇORES
Tel. 296820 720 – Fax 296 820725
E-mail:sakcaa@gmail.com URL: www.motosma.com

Morada do Secretariado Permanente:

Clube Asas do Atlântico
Aeroporto Apartado 545
9580-908 VILA DO PORTO – AÇORES
Tel. 296820 720 – Fax 296 820 725
E-mail:sakcaa@gmail.com URL:www.motosma.com

1.3 - OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA Nº
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos João Vasco Costa	CD 87
Comissários Desportivos Ezequiel Araújo Sérgio Ferreira	CD a emitir CD 90
Director da Prova António Sequeira	DP 92
Directores de Prova Adjuntos Henrique Loura	DPA 96
Responsável pela Cronometragem Sérgio Freitas	AD a emitir
Comissário Técnico Chefe Paulo Batista	CTC 94
Comissários Técnicos Pedro Pacheco António Freitas	CT a emitir CT a emitir
Responsável pela Segurança Sérgio Oliveira	AD 100
Relações com os Concorrentes  José Amaral Tm. 913454143	DPA 98
Frederico Elizabeth Tm. 919133384	AD 99
Secretário da Prova Tânia Silva	DPA 95
Médico Chefe da Prova Pedro Cordeiro	

Os Controladores Chefes de Posto e os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Chefes de Posto	Colete cinza com distintivo
Controladores	Colete amarelo com distintivo

CONDIÇÕES GERAIS

Art. 2 - ELEGIBILIDADE

2.1 - V Rali Além Mar Atlântico

2.2 - Campeonatos/Troféus para que conta o Rali:

Taça de Ralis de Santa Maria - Açores

Art. 3 - DESCRIÇÃO

3.1	Percorso total da prova:	83,86 Km
3.2	Número de Provas Especiais:	4
3.3	Total (km) das Provas Especiais:	24,32 Km
3.4	Número de Secções:	2
3.5	Número de Etapas:	1
3.6	Tipos de piso por Etapa e Provas Especiais:	Todas em Asfalto
3.7	Parques de assistência Parque de Assistência A – Tipo II.....10'.....é permitido mudar pneus Parque de Assistência B – Tipo I.....30'.....é permitido mudar pneus	

Art. 4 - VIATURAS ADMITIDAS

4.1 - Viaturas:

- Todas as viaturas que possuam homologação FIA em vigor (A ou N).
 - Todas as viaturas cuja homologação FIA já caducou.
 - Todas as viaturas do grupo (VSH): viatura sem homologação que nunca tiveram homologação FIA/FISA ou que a tendo tido, esta tenha perdido a sua validade.
 - Todas as viaturas “Clássicos”, que se apresentem em conformidade com as normas em vigor.
 - Todas estas viaturas deverão estar consoante o Regulamento Técnico da TRSM.
- As viaturas serão divididas de acordo com as seguintes CLASSES:

Classe I	Cilindrada até 1400 cm ³
Classe II	Cilindrada entre 1401 cm ³ e 1600 cm ³
Classe III	Cilindrada entre 1601 cm ³ e 2000 cm ³
Classe IV	Cilindrada superior a 2000 cm ³
Classe H	Todas as cilindradas
Classe D	Cilindrada (corrigida até) 3000 cm ³
Classe 4RM	Todas as cilindradas

Art. 5 - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES**5.1 - Data limite para receção do Boletim de Inscrição:**

Dia da Semana	Data	Hora
Sexta-feira	28 de Março	16H00

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respetivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao quinto dia após a data de fecho das inscrições.

5.2 - Os elementos respeitantes ao 2.º Condutor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até:

Dia da Semana	Data	Hora
Segunda-Feira	31 de Março	16H00

5.3 - Número máximo de inscrições: 35

5.3.1 - Os critérios de prioridade de seleção dos Pilotos serão os seguintes:

5.3.1.1 - Inscritos na TRSM.

5.3.1.2 - Restantes, segundo o seu palmarés, características do veículo e data de receção dos Boletins de Inscrição, a exclusivo critério da Comissão Organizadora.

Art. 6 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO**6.1 - As taxas de inscrição são as seguintes (incluindo Prémio de Seguro):**

6.1.1 - Concorrentes **inscritos na TRSM sócios do CAA:**

€ 60,00

6.1.2 - Concorrentes **inscritos na TRSM não sócios do CAA:**

€ 80,00

6.1.3 - Concorrentes **não inscritos na TRSM:**

€ 100,00

6.2 - Pagamento

No acto de entrega do Boletim de Inscrição (em numerário ou cheque).

Por Transferência Bancária

Devendo para tal solicitar, o envio dos elementos necessários.

Por envio de Cheque

Clube Asas do Atlântico

Aeroporto Apartado 545 –

9580-908 VILA DO PORTO – AÇORES

Tel. 296820 720 – Fax 296 820 725

6.3 - O pedido de inscrição (*Boletim*) somente será aceite pela Comissão Organizadora se os originais do mesmo estiverem devidamente preenchidos e forem recebidos até ao quinto dia após a data de fecho das inscrições, acompanhados de:

- *Recibo da Transferência Bancária ou*
- *Cheque no valor da inscrição e à ordem de Clube Asas do Atlântico*

6.4 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.4.1 - Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas,

6.4.2 - No caso do rali não se realizar devido a motivos técnicos, logísticos ou legais.

6.5 - Descrição da cobertura do seguro:

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Art. 34 das PGAK 2014. O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final do rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

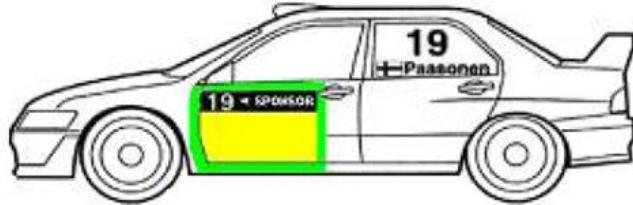
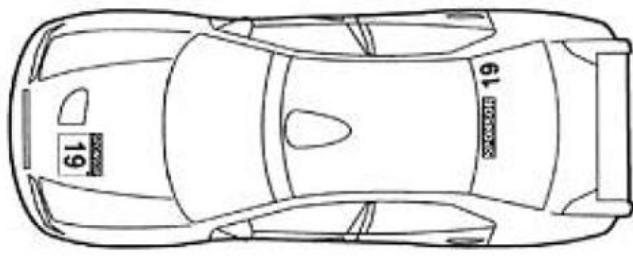
A Organização do V Rali Além mar Atlântico 2014, declina toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização do rali.

Art. 7 - PUBLICIDADE

Pormenores respeitantes à publicidade:

Publicidade Obrigatória

7.1 - Números de Competição



Art. 8 - OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 - Controlo dos capacetes e equipamento dos condutores - Meios de controlo.

Os fatos de competição e capacetes serão controlados nos termos do Art.17 das PGAK 2014.

8.2 - Registo de infracções de trânsito

Durante toda a prova as equipas deverão respeitar escrupulosamente os regulamentos de circulação. Todas as equipas que incorram em infracções àqueles regulamentos serão penalizadas da forma seguinte:

(Art.11.1 das PER 2014)

1 ^a Infracção-	€ 250,00
2 ^a Infracção-	5 minutos
3 ^a Infracção-	exclusão

8.3 - Placas - Números

8.3.1 - Números de competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de € 250,00. A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

8.3.2 - Emergência - Número “SOS”

De acordo com a norma aplicável em todas as provas do Calendário Desportivo Nacional, serão fornecidos pela Organização dois autocolantes com o número de telefone de urgência – designado “SOS” – para o qual, qualquer participante ou espectador, pode ligar em caso de acidente ocorrido durante a Prova.

Serão obrigatoriamente afixados na viatura participante, um no interior e outro no exterior, em locais de boa visibilidade.

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

Art. 9 - PARTIDA

9.1 - Hora oficial durante toda a prova:

A hora oficial será s da PT através do “telefone falante” (12151).

9.2 - Partida

Todas as viaturas admitidas à partida do rali devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado no Parque de Estacionamento do Clube Asas do Atlântico entre as 12:00 e as 12:45 de sábado, 12 de Abril.

Qualquer atraso será penalizado com a multa de EUR 10,00 por minuto ou fração de minuto.

9.3 - Partida para a 1.^a Etapa

A ordem de partida para a 1.^a Etapa do rali será dada por ordem numérica crescente e com intervalos de 1 minuto.

Art. 10 - RECLAMAÇÕES - APELOS

10.1 - Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK: € 500,00.

10.2 - Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

10.2.1 - Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) - **€1000,00.**

10.2.2 - Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura - **€2000,00.**

10.3 - As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

10.4 - Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

10.5 - Montante da taxa de apelo

10.5.1 - Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK): **€ 2 500,00.**

Art. 11 - CLASSIFICAÇÕES

11.1 - Classificações

11.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Capítulo XX – Resultados - Classificações das PER 2014.

Art. 12 - PRÉMIOS - TAÇAS

12.1 - Lista dos Prémios e Taças

12.1.1 - Geral

1º Taça

2º Taça

3º Taça

12.1.2 - Aos primeiros classificados de cada Classe

1º Taça

12.1.7 - Melhor equipa feminina

1º Taça

12.1.8 – Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores.

Art. 13 - ENTREGA DE PRÉMIOS

13.1 - A Distribuição de Prémios, far-se-á e decorrerá, conforme quadro abaixo

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	12 de Abril	22H30	Clube Asas do Atlântico

ANEXO I
CONTROLOS
CONTROLOS E ITINERÁRIOS

CH / TC	LOCAL	PE / SS Dist	Liga.	Dist. Total	Tempo	Media	1º Conc
CAA							
0	PARTIDA Parque Fechado - Assistência IN						13:00
	Assistência A				00:10		
0A	Assistência OUT						13:10
1	EM - Piquinhos		5,81	5,81	00:15	23,24	13:25
PE / SS 1	Piquinhos / Monteiro - 1	6,08			00:03		13:28
2	EM - Piquinhos	10,05		16,13	00:30	32,26	13:58
PE / SS 2	Piquinhos / Monteiro - 2	6,08			00:03		14:01
2A	Assistência IN	13,96		20,04	00:35	34,35	14:36
	Assistência B				00:30		
2B	Assistência OUT / Reagrupamento IN						15:06
2C	Reagrupamento OUT				00:20		15:26
RZ 1							
	Reabastecimento						
	Distância para o próximo Reabastecimento	12,16	29,72	41,88			
3	ER - Monteiro		7,88	7,88	00:20	23,64	15:46
PE / SS 3	Monteiro / Piquinhos - 1	6,08			00:03		15:49
4	ER - Monteiro	10		16,08	00:30	32,16	16:19
PE / SS 4	Monteiro / Piquinhos - 2	6,08			00:03		16:22
4A	Chegada CAA IN / Parque Fechado	11,84		17,92	00:32	33,60	16:54
1ª SECÇÃO							
2ª SECÇÃO							

	PE / SS Dist.	Lig.	Dis. Total	PE %	Total %
1ª Secção	12,16	29,82	41,98	29,0%	50,1%
2ª Secção	12,16	29,72	41,88	29,0%	49,9%
Totais do Rallye	24,32	59,54	83,86	29,0%	

PLANO DE PRESENÇAS DOS RESPONSÁVEIS PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Dia 11 de Abril - Sexta

Nas Verificações Documentais
Nas Verificações Técnicas

Dia 12 de Abril - Sábado

Na partida da 1^a Etapa / 1^a Secção
No fim da 1^a Secção
Na partida da 2^a Secção
No fim da 2^a Secção
No final do Rali
Nas Verificações Finais
No Centro Operacional do Rali até às 18H00.

ANEXO III



TELEFONE
TELEPHONE

SOS

EMERGÊNCIA
EMERGENCY

924 092 587



**EM CASO DE ACIDENTE, QUEIRA POR FAVOR LIGAR DE IMEDIATO PARA O NÚMERO DE TELEFONE DE
EMERGÊNCIA ACIMA INDICADO**

PARA QUE A SEGURANÇA DA PROVA POSSA ACCIONAR A TEMPO OS NECESSÁRIOS MEIOS DE SOCORRO.
POR FAVOR INDIQUE CLARAMENTE O LOCAL ONDE SE ENCONTRA E DESCREVA O TROÇO SUCINTAMENTE QUANTO POSSÍVEL A SITUAÇÃO
(EX: SE HÁ FERIDOS, SE HÁ PERIGO DE INCÊNDIO, ETC.)
OBRIGADO PELA SUA COLABORAÇÃO.



IN CASE OF ACCIDENT, PLEASE CALL IMMEDIATELY THE EMERGENCY NUMBER ABOVE

ENABLING THE SAFETY SYSTEMS OF THE EVENT TO ACTIVE ON TIME THE NECESSARY SECURITY MEASURES.
PLEASE INDICATE THE PLACE WHERE YOU ARE POSITIONED AND DESCRIBE SO SHORTLY AS POSSIBLE THE SITUATION (FOR EX: WOUNDED,
DANGER OF FIRE, ETC.)
THANKS FOR YOUR COOPERATION.

ANEXO IV

BOLETIM DE INSCRIÇÃO



FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING



BOLETIM DE INSCRIÇÃO V RALI ALÉM MAR ATLÂNTICO

Concorrente	Nome		
	Nacionalidade		
	E-mail	Telefone / TM	
	Licença desp.	FAX.	
	Carta Condução	Emitida por:	
1º condutor	Nome	Sublinhar os nomes próprios que devem figurar na lista de inscritos	
	Nacionalidade	Telefone / TM	
	E-mail	FAX.	
	Licença desp.	Emitida por:	
	Carta Condução	Emitida por:	
2º condutor	Nome	Sublinhar os nomes próprios que devem figurar na lista de inscritos	
	Nacionalidade	Telefone / TM	
	E-mail	FAX.	
	Licença desp.	Emitida por:	
	Carta Condução	Emitida por:	
Viatura	Matrícula	Passaporte Técnico	
	Marca	Ano construção	
	Modelo	Ficha Homologação	
	Cilindrada	Tracção 4x?	
	Nº Chassis	Classe	
	Turbo	Divisão	

Termo de Responsabilidade

Juntamos a importância para liquidação da Taxa de Inscrição, a qual inclui o Prémio de Seguro de Responsabilidade Civil (danos materiais causados a terceiros). A Taxa de Inscrição inclui o prémio de seguro de Responsabilidade Civil a Terceiros. Declaramos estar absolutamente informados relativamente aos riscos e perigos inerentes a provas deste género, pelos quais assumimos inteira e total responsabilidade, renunciando pedir qualquer posterior responsabilidade à Comissão Organizadora.

Mais declaramos que conhecemos os Regulamentos da FIA e da FPAK, os quais nos comprometemos a observar e cumprir em todas as suas prescrições. Garantimos por nossa honra que todas as declarações feitas neste documento são

_____, ____ de _____ de _____

A Organização

1º Condutor

2º Condutor

Recebido por:	Valor:	Data:
----------------------	---------------	--------------

Clube Asas do Atlântico – Secção de Automobilismo e Karting

Aeroporto de Santa Maria – Açores - Apartado 545 – 9580-904 Vila do Porto

Telf. 296 820 720 - Fax. 296 820725 - Web. <http://www.motorsma.com>

Email: sakcaa@gmail.com