



Associado FPAK

## **VII ESPECIAL DA TROFA**

12 de JUNHO de 2016

**VISA Nº 103/ESP/2016 em 24/05/2016**



**SECRETARIADO DA PROVA:**

Até 11 de Junho

**DEMOPORTO - CLUBE DESPORTOS MOTORIZADOS DO PORTO**

Apartado 52042 - 4201- 802 Porto

[Geral@demoporto.com](mailto:Geral@demoporto.com)

Tel. - Fax 22 832 0027

[www.demoporto.com](http://www.demoporto.com)

**12 Junho**

**Câmara Municipal da Trofa - Polo 1**

Av. Das Industrias - Trofa

**I - PROGRAMA**

Descrição	Dia da Semana	Data	Local	Hora
Abertura das Inscrições	6ª feira	06.05.2016	Sede do Demoponto	09:00
Fecho das Inscrições	6ª feira	03.06.2016	Sede do Demoponto	18:00
Publicação Lista Inscritos	2ª feira	06.06.2016	Sede do Demoponto e FPAK	17:00
Quadros Oficiais Informações			Secretariado da Prova	
Sala de Imprensa			Câmara Municipal Trofa	Das 8:45 até final prova
Verificações Administrativas			Câmara Municipal Trofa	08:45
Verificações Técnicas			Av. das Industrias	09:00
1ªreunião do CCD			Câmara Municipal Trofa	11:30
Lista Admitidos á Partida - Publicação			Câmara Municipal Trofa	12:00
Briefing			Câmara Municipal Trofa	12:00
Fecho da Pista			Traçado em anexo	13:00
Início da Prova				14:00
Pódio - Entrega Prémios			Câmara Municipal Trofa	
Local publicação classificação final provisória			Secretariado da prova	15 Minutos após final prova
Local publicação classificação final oficial			Secretariado da Prova	45 Minutos após final prova

**ORGANIZAÇÃO**

Esta Prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional FIA e seus anexos, as PGAK 2016, Regulamentos de Provas Regionais e Especiais Sprint 2016 e o presente regulamento.

**I- ORGANIZAÇÃO**

**1.1 - Definição**

Nome da Prova	VII Especial Trofa
Clube Organizador	DEMOPORTO - Clube de Desportos Motorizados do Porto

**1.2 - Comissão Organizadora**

**Câmara Municipal da Trofa**

Representada pelo Exmo. Sr. Presidente Dr. Sérgio Humberto

**Demoponto - Clube de Desportos Motorizados do Porto**

Representado por Carlos Cruz e Ricardo Coelho

1.3 - Oficiais da Prova	Licença nº
<b>Comissários Desportivos</b>	
António Moutinho Américo Costa Marcos Santos	CDA 10533 CDA 10534 CDB 10531
<b>Director de Prova</b>	Carlos Cruz
<b>Director Adjunto</b>	Henrique Teixeira
<b>Adjunto Direcção</b>	Rui Leite Vitor Carvalho
	CDB 10530 CDB 10528

<b>Comissário Técnicos</b>	José Carlos Bessa Nuno Fortuna António Pereira Luis Alves Henrique Teixeira	CTC 10515 CTE 10510 CT 10512 CT 10509 CTC 10514
<b>Secretária da Prova</b>	Maria Joaquina Cruz	CDE 10507
<b>Responsável Pela Segurança</b>	Ricardo Coelho	CDA 10532
<b>Relação com os concorrentes</b>	Henrique Teixeira	DP 10506
<b>Responsável pela cronometragem</b>	Paulo Machado	CDB 10529
<b>Responsável pelos resultados da prova</b>	Paulo Machado	CDB-10529
<b>Médico Chefe da Prova</b>	Dr. Manuel Freitas	

## CONDIÇÕES GERAIS

### II - ELEGIBILIDADE

#### 2.1 VII ESPECIAL DA TROFA

<b>2.1</b>	Percorso total da prova	1,920 Km
<b>2.2</b>	Tipo de piso	Asfalto

### III - VEICULOS E CONCORRENTES ADMITIDOS

**3.1 - VEICULOS ADMITIDOS** - de acordo com o Art. 2 do Regulamento Técnico de Provas Regionais e Especiais Sprint 2016

#### 3.2 - Concorrentes

**3.2.1 - Á VII ESPECIAL DE TROFA** são admitidos todos os concorrentes que sejam detentores de Licença Desportiva Nacional C, ou superior, válida á data da prova.

**3.2.2 -** São admitidos um máximo de 60 (sessenta concorrentes) que serão divididos do seguinte modo:

**3.2.2.1 -** O rastreio dentro de cada uma das alíneas do Art. 3.2.2 será segundo a seguinte regra:

1 - Palmarés do condutor

2 - Tipo de Viatura

3 - Ordem de Inscrição

**3.2.3 -** Um Concorrente poderá ser autorizado a participar em mais do que uma viatura.

### IV - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

#### 4.1 - Data Limite para envio do Boletim de inscrição

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
Sexta-feira	03	JUNHO	18H00

### V- TAXA DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

**5.1 -** A taxa de inscrição e seguro é de:

**70,00 €**

**Em ambos os casos a taxa de inscrição, inclui para além da inscrição, o IVA e o Seguro**

**5.2 -** O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo, comprovando o seu pagamento.

#### 5.3 - Formas de pagamento

O pagamento da inscrição poderá ser efectuado das seguintes formas:

Em numerário ou cheque (á ordem de Demoponto – Clube de Desportos Motorizados do Porto)  
Depósito ou Transferência Bancária para:

**Banco: Banco Santander Totta**

Balcão: Areosa - Porto  
Conta Nr. 0003 18785337020  
NIB - 0018 0003 1878 5337 0207.3  
IBAN - PT50 0018 0003 1878 5337 0207.3

**5.4 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:**

De acordo com o Art. 9.8 das PGAK

**5.5 - Descrição da Cobertura do Seguro**

De Acordo com o Art. 17 da PGAK

O DEMOPORTO - CLUBE DE DESPORTOS MOTORIZADOS DO PORTO, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA VII ESPECIAL TROFA DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU SER CAUSADO POR, QUALQUER CONCORRENTE E /OU VIATURA DE COMPETIÇÃO, DURANTE A REALIZAÇÃO DA PROVA

**VI - PUBLICIDADE**

**6.1** - Será distribuído a cada concorrente dois autocolantes com o número que lhe foi atribuído, os quais deverão ser colocados nas portas da frente das viaturas.

**6.2 - Publicidade Obrigatória**

**TROFA MUNICÍPIO**

**VII - OBRIGAÇÕES GERAIS**

**7.1** - É obrigatório o uso de Equipamento de Segurança conforme Art.11.2 das PGAK.

**7.2 - Controle Antidopagem e Álcool - de acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK)**

É obrigatório o controlo Antidopagem e Álcool, nos termos do regulamento respectivo.

Este, caso venha a ser efectuado, será na Câmara Municipal da Trofa.

**VII - DESENVOLVIMENTO DA PROVA**

**8.1 Prova** - Trata- se de uma prova VII ESPECIAL DE TROFA cujo percurso está descrito no esquema anexo a este regulamento.

**8.2 Penalidades**

**8.2.1** - Erro de Percurso - 300 segundos

**8.2.2** - Não parar na linha EF (STOP) - o tempo efectuado acrescido de 50%.

**8.2.3** - Exceder o tempo de 5 minutos - desclassificação

**8.2.4** - A não apresentação para disputar uma prova na sua ordem de partida implica que não efectuará a mesma.

**8.2.5** - Os Concorrentes que circulem na assistência com velocidade superior a 20 Km/h serão penalizados com 10 segundos ao seu melhor tempo.

**8.2.6** - Qualquer concorrente será desclassificado se sair do parque de assistência para efectuar qualquer manobra de aquecimento de pneus

**8.2.7** - O tempo será apurado ao milésimo de segundo.

**8.3 - Desenvolvimento da prova**

O percurso descrito no esquema anexo conforme ponto 8.1 será percorrido duas vezes por cada concorrente.

Será elaborada uma classificação com o melhor tempo feito por cada concorrente em qualquer uma das duas passagens. Os quinze melhores disputarão uma final.

Para a classificação final, contará o melhor tempo feito por cada concorrente nessa final.

**IX - RECLAMAÇÕES - APELOS**

**9.1** - Nos termos dos Art.13 e 15 do CDI e Art. 14 das PGAK.

**X - CLASSIFICAÇÕES**

**10.1** - As penalizações bem como o tempo efectuado será somado, sendo vencedor aquele que somar menor número e assim sucessivamente.

**XI - PRÉMIOS - TAÇAS**

**11.1 - Lista dos Prémios e Taças**

Taça para os 3 primeiros Classificação Geral

Taça á melhor concorrente feminina

Taça ao melhor concorrente de Trofa  
Taça ao melhor concorrente Estrangeiro

**XII - ENTREGA DOS PRÉMIOS**

**12.1** - De acordo com Art 16 das PGAK

## VII ESPECIAL DA TROFA



