



## ADITAMENTO Nº1

### CAPÍTULO I - PROGRAMA DA PROVA

25 de Abril de 2014	Até às 13:00	Entrada no Parque de Partida no Parque de Exposições e Feiras
	13:30	Primeira reunião do Colégio de Comissários Desportivos no Pavilhão Multiusos do Parque de Exposição e Feiras
	15:00	Publicação da Lista de Participantes e da Ordem da Partida para a Super Especial
	15:30	Partida do Parque de Partida para a Super especial do 1º concorrente
	16:00	Início da Super Especial para o 1º concorrente
	19:00	Publicação da classificação provisória da Super Especial e Briefing no Pavilhão junto ao Secretariado
	19:30	Conferência de imprensa junto ao Secretariado do Rali
	20:00	Publicação da ordem de partida para o 1º Sector Selectivo
26 de Abril de 2014	08:30	Partida do Parque de Partida para o Sector Selectivo do 1º Concorrente
	09:00	Partida do 1º concorrente para o Sector Selectivo
	15:30	Distribuição de Prémios no pódio
	18:00	Publicação da Classificação Final Provisória no Quadro Oficial de Afixação
	19:30	Distribuição de prémios na Arcada da Câmara Municipal de Reguengos de Monsaraz

### CAPÍTULO II - ORGANIZAÇÃO

1.3 - Oficiais da Prova		Licença n.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos	Horácio Rodrigues	CDI 305
Comissários Desportivos	João Aires Goes José Manuel Franco da Silva	CD 2354 CD 1218
Observador FPAK	Pedro Cordeiro	CDI 303
Director de Prova	José Prego Casco	DP 2203
Directores de Prova Adjuntos	Nuno Verdasca	DPA 2204
	Luís Rodrigues	DPA 2206
Delegado Técnico da FPAK	Eliseu Valente	CTC 317
Comissário Técnico Chefe	Daniel Ribeiro	CTC 1229
Comissários Técnicos	Francisco Rodrigues	CTC 2207
	Jorge Nogueira	CT 1208
	Nuno Azevedo	CTC 1230
	Diogo Casco	CT 2208
	Pedro Marcelo	CT 1200
	Rui Lopes	CT 1196
Secretária da Prova	Carmen Verdasca	AD 2209



Responsável pela Segurança	Nuno Verdasca	DPA 2204
Relações com os Concorrentes	Nuno Santos	CD 1197
Relações com a Comunicação Social	Pedro Barreiros	
Responsável pela Cronometragem	Alcino Bastos	CD 1562
Responsável pelos Resultados da Prova	José Manuel Caetano	
Responsável pela elaboração do Caderno de Itinerário	Nuno Verdasca	DPA 2204
Responsável pela conferência do Caderno de Itinerário	José Prego Casco	DP 2203
Médico Chefe da Prova	Dr. Francisco Marcão	
Responsável pelo Parque Fechado	Fernando Rodrigues	AD 2207

## CAPÍTULO III - GENERALIDADES

### 3 - Descrição

3.1 - O Vinhos Ervideira Rali TT compreende um percurso de mais ou menos 300 km nos quais estão incluídos uma Super Especial e dois sectores selectivos, e está dividido em:

- Super Especial - 5.50 km
- 1º Sector Selectivo - 147.65 km
- 2º Sector Selectivo - 147.65 km

Reagrupamento mínimo para o 1º concorrente.....5 minutos

3.3 - A Super Especial será obrigatoriamente organizada sob a forma de sector selectivo, sendo permitido o seu prévio reconhecimento a pé, de bicicleta ou de acelera, a partir das **10:00** de 25 de Abril de 2014 e até às **13:30** desse mesmo dia.

3.3.8 - O não cumprimento do percurso do Prólogo, definido no Road-Book, será penalizado, no mínimo, com a atribuição do pior tempo efectivamente registado nessa passagem, acrescido de mais 30 (trinta) minutos, podendo no entanto, ir até à exclusão da Prova por decisão dos CCD's.

3.3.9 - No caso de uma Equipa não completar a 1ª Passagem e/ou a 2ª Passagem pela Super Especial ou não o(s) realizar no tempo máximo definido no Regulamento Particular da Prova, ser-lhe-á atribuído, uma penalização de 30 minutos por cada Passagem, mas será ainda assim, admitida à partida para a 1ª Etapa, na condição de que a viatura respectiva dê entrada no CH que antecede o Parque Fechado após o Prólogo, até à hora limite fixada para a última Equipa a partir para o Prólogo, acrescida do tempo que conduz à exclusão.

3.3.9.1 - Se por motivo de avaria a viatura da equipa ficar imobilizada na 1ª Passagem do Prólogo, a Equipa, após todos os concorrentes a terem concluído e antes da 2ª Passagem, pode fazer rebocar a viatura para a Zona de Assistência (ZA) a fim de ser reparada, sendo autorizada a sua participação na 2ª Passagem, se temporalmente for possível.



Se a operação de reboque da viatura, não estiver concluída até 15 minutos, antes da partida do 1º Concorrente, para a 2ª passagem, a Equipa deverá seguir as instruções dadas pelo Director de Prova, sob pena de sanção a aplicar pelos CD's a qual poderá ir até à exclusão da Prova.

Se por motivo de avaria a viatura da equipa ficar imobilizada na 2ª Passagem da o Prólogo a equipa, após a conclusão do Prólogo pode fazer rebocá-la para a ZA a fim de ser reparada. A mesma situação é autorizada no caso de a viatura ficar imobilizada nos Sectores de Ligação após qualquer das passagens no Prólogo.

3.3.11 - Chegada do Prólogo / Partida da 1ª Etapa ou Sector Selectivo (SS). Neste caso e após controlarem no CHC após o Prólogo que estará localizado à entrada do Parque de Assistência (PA), os concorrentes poderão ser assistidos nessa zona. Devendo apresentar-se no Parque de Partida (quando previsto) ou no CH de partida da 1ª Etapa, de acordo com a hora de entrada no Parque de Partida (quando previsto) ou hora de partida da 1ª Etapa, que haja sido afixada no Quadro Oficial da Prova.

Após o Prólogo e até à partida da Etapa seguinte, a assistência terá obrigatória e exclusivamente que ser efectuada no Parque de Assistência, sob pena de sanção a aplicar pelos CD's, a qual poderá ir até à exclusão da Prova.

Durante o período de assistência, é permitido ao piloto, co-piloto ou a um membro da assistência devidamente identificado, sair do Parque para testar a viatura num raio máximo de 10 Km do PA.

Na página 7, onde se lê 3.3, deve ler-se 3.3.12.

Na página 8, onde se lê 3.3.1, deve ler-se 3.3.12.1.

8.2.1 - O valor da Caução a ser entregue é de 250,00€, que poderá ser formalizada por cheque à ordem de "Cronobandeira Lda." ou por autorização de débito em Cartão de Crédito (se disponível).

Os custos a serem suportados pelos Concorrentes, são:

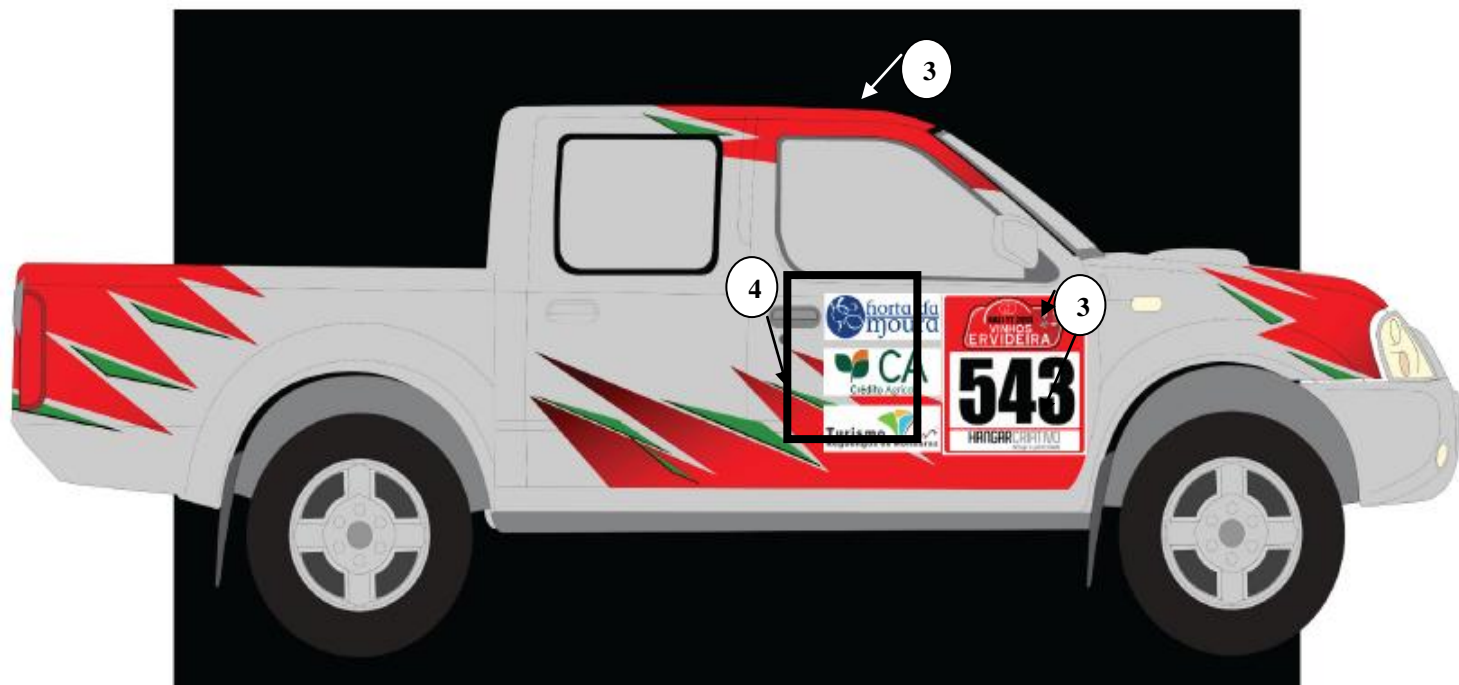
Taxa de Utilização: 100,00€ (cem euros), incluído na inscrição. (os valores indicados incluem o IVA à taxa de 23%).

#### **Art. 16 - Publicidade Obrigatória**

16.1 - A Publicidade Obrigatória nos números de competição, que não poderá ser recusada pelos concorrentes, é a indicada no quadro n.º 3, **Ervideira Rally TT e Hangar Criativo**.

A publicidade facultativa, indicada no quadro n.º 4 (2 painéis com 50 x 52 cm) com a publicidade **Horta da Moura, Crédito Agrícola e Turismo - Reguengos de Monsaraz**.

(ver imagem abaixo)



#### Art. 17 - Desistências

Nos termos das PGAK 2014 é obrigatória a comunicação aos Organizadores em caso de desistência durante a prova. Tal comunicação poderá ser efectuada no Controlo mais próximo ou através do telefone de emergência 926 048 083.

18 - A atribuição dos números em qualquer prova, depois de respeitadas as "Regras a observar" constantes das Listas de Notoriedade da FIA, deverá considerar a seguinte regra:

- a) Na primeira Prova do Campeonato: segundo a ordem da Classificação Final do Campeonato de Portugal de Todo-o-Terreno 2013 (Absoluto).
- b) Nas Provas seguintes: segundo a Classificação Geral Provisória no CNTT 2014 (Absoluto), reportada à data do fecho de inscrições para a respectiva Prova.

#### 19 - Controles Horários

##### 19.1 - Tempos entre Controlos

##### Super Especial

Da saída do Parque de Partida	
Ao CHC que antecede a partida da Super Especial	25 minutos
Da partida da Super Especial	
Ao CHC que antecede o Parque de Assistência	30 minutos



## 1ª Etapa

Da saída do Parque de Partida	
Ao CHC que antecede a partida do 1º Sector Selectivo.	25 minutos
Do final do 1º Sector Selectivo "Stop"	
Ao CHC que antecede o Reagrupamento.	90 minutos
Da Partida do Reagrupamento	
Ao CHC que antecede a Partida do 2º Sector Selectivo	25 minutos
Reagrupamento mínimo para o 1º Concorrente	5 minutos
Do final do 2º Sector Selectivo "Stop"	
Ao CHC que antecede o Parque Fechado	45 minutos

No CHC que antecede o Reagrupamento entre o 1º e o 2º sector as equipas não podem controlar por avanço.

## Localização dos CPH's

### 1º Sector Selectivo

CPH 1 - Nota 118 do Caderno Itinerários ao km 52.47

CPH 2 - Nota 286 do Caderno Itinerários ao km 116.61

### 2º Sector Selectivo

CPH 1 - Nota 118 do Caderno Itinerários ao km 52.47

CPH 2 - Nota 286 do Caderno Itinerários ao km 116.61

- Os concorrentes Taça Promoção de TT iniciam e terminam a prova no 1.º Sector Selectivo.
- Para os concorrentes Promoção o tempo máximo para percorrer o 1º Sector Selectivo é de 240 minutos.

## Reabastecimentos

Lista das estações de serviço de reabastecimento:

Galp - na Estrada Nacional 256 e Intermarché - na Zona Industrial

Conforme determina o art.º 11.4 PETT 2014, a distância quilométrica entre ZA's da prova é de 147,65 kms.  
Conforme determina o art.º 3.5.8 do CDi 2014, o numero da aolice de seguroi da prova é a seguinte:  
0003353756 da Companhia de Seguros Tranquilidade.

Reguengos de Monsaraz, 23 de Abril de 2014

Comissão Organizadora





(José Prego)

**Aprovado pela FPAK em 24/04/2014**