



## BOLETIM DE INSCRIÇÃO

### TAÇA DE RALIS DO CANAL "Além Mar"

Clube Automóvel do Faial - Rua Consul D'Ábney - aptº. 193 - 9900 HORTA - tel:292391102 fax:292 240 906 - comissaodesportiva@caf-faial.com - www.caf-faial.com

A preencher pela Organização				
RECEBIDO POR:	DATA	AGRUPAMENTO	CLASSE	NR.CONCORRENTE
Juntar duas fotografias tipo BI do 1.º e 2.º Condutores				
CONCORRENTE	NOME COMPLETO			
	NACIONALIDADE		TELEFONE - TELEMÓVEL	
	ENDEREÇO COMPLETO			
	CÓDIGO POSTAL		ENDEREÇO E-MAIL	
	Nr. LICENÇA DESPORTIVA		EMITIDA POR:	
1.º CONDUTOR	NOME COMPLETO			
	NACIONALIDADE		TELEFONE - TELEMÓVEL	
	ENDEREÇO COMPLETO			
	CÓDIGO POSTAL		ENDEREÇO E-MAIL	
	Nr. LICENÇA DESPORTIVA		EMITIDA POR:	
2.º CONDUTOR	NOME COMPLETO			
	NACIONALIDADE		TELEFONE - TELEMÓVEL	
	ENDEREÇO COMPLETO			
	CÓDIGO POSTAL		ENDEREÇO DE E-MAIL	
	Nr. LICENÇA DESPORTIVA		EMITIDA POR:	
CARACTERÍSTICAS DO VEÍCULO				
MARCA	MODELO	MATRICULA	Nr. CHASSIS	CILINDRADA
TRACÇÃO (4x?)	ANO CONSTRUÇÃO	FICHA HOMOLOGAÇÃO	PASSAPORTE TECNICO	CLASSE
TAXA DE INSCRIÇÃO (assinalar com cruz)				
COM A PUBLICIDADE FACULTATIVA.....60€ <input type="checkbox"/>		SEM A PUBLICIDADE FACULTATIVA.....120€ <input type="checkbox"/>		
Declaro que aceito a publicidade facultativa, proposta pela Comissão Organizadora, conforme Regulamento Particular da prova.				
_____ O Concorrente				
TERMO DE RESPONSABILIDADE				
Conforme o Regulamento Específico, junto a importância de EUR _____, para pagamento da Taxa de Inscrição, a qual inclui o prémio de seguro, nos termos definidos pelo Artigo 34.º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting - 2014. Declaro estar absolutamente ao facto dos riscos e perigos incursos em provas deste género, pelos quais assumo inteira e total responsabilidade e renuncio a pedir qualquer posterior responsabilidade à Organização. Mais declaro que conheço os Regulamentos da F.I.A. e da F.P.A.K., os quais me comprometo a observar e a cumprir em todas as suas prescrições. Garanto, por minha honra, que todas as declarações feitas neste documento são rigorosamente exactas.				
DATA	CONCORRENTE	1º CONDUTOR	2.º CONDUTOR	