



## Regulamento Particular

**Aprovado em 13 de Maio de 2014 com o  
VISA FPAK N.º 94/CRA/14**

| ÍNDICE    |                                      | PÁG. |
|-----------|--------------------------------------|------|
|           | PROGRAMA                             | 2    |
| I         | ORGANIZAÇÃO                          | 6    |
| II        | CONDIÇÕES GERAIS / ELEGIBILIDADE     | 9    |
| III       | DESCRIÇÃO DA PROVA                   | 9    |
| IV        | VIATURAS ADMITIDAS                   | 9    |
| V         | BOLETIM DE INSCRIÇÃO / INSCRIÇÕES    | 13   |
| VI        | TAXAS DE INSCRIÇÃO / SEGURO DE PROVA | 13   |
| VII       | PUBLICIDADE                          | 15   |
| VIII      | OBRIGAÇÕES GERAIS                    | 16   |
| IX        | DESENVOLVIMENTO DA PROVA / PARTIDA   | 18   |
| X         | RECLAMAÇÕES / APELOS                 | 19   |
| XI        | CLASSIFICAÇÕES                       | 20   |
| XII       | PRÉMIOS / TROFÉUS                    | 22   |
| XIII      | ENTREGA DE PRÉMIOS                   | 23   |
| ANEXO I   | INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO TRANSMISSÕES  | 23   |
| ANEXO II  | CONTROLES / ITINERÁRIO COMUM         | 24   |
| ANEXO III | PLANO DE PRESENCAS                   | 25   |
| ANEXO IV  | BOLETIM DE INSCRIÇÃO                 | 26   |
| ANEXO V   | TELEFONE DE EMERGÊNCIA - SOS         | 27   |

## PROGRAMA

### ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

|         |           |
|---------|-----------|
| Domingo | 25 / Maio |
|---------|-----------|

### ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

|         |           |       |
|---------|-----------|-------|
| Domingo | 1 / Junho | 22:00 |
|---------|-----------|-------|

### ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO E MATERIAL AOS CONCORRENTES

|             |            |                |
|-------------|------------|----------------|
| Terça-feira | 10 / Junho | 18:00 <> 23:00 |
|-------------|------------|----------------|

### RECONHECIMENTOS: (Ver Art. 8.5)

|              |            |                |                |
|--------------|------------|----------------|----------------|
| Quarta-feira | 11 / Junho | (10:00<>12:30) | (14:00<>16:30) |
| Quinta-feira | 12 / Junho | (10:00<>12:30) |                |
| Sexta-feira  | 13 / Junho | (10:00<>12:30) |                |

### PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

|             |           |
|-------------|-----------|
| Sexta-feira | 6 / Junho |
|-------------|-----------|

### ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

|               |           |       |
|---------------|-----------|-------|
| Segunda-feira | 9 / Junho | 22:00 |
|---------------|-----------|-------|

### INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

|             |            |                            |                    |
|-------------|------------|----------------------------|--------------------|
| Terça-feira | 10 / Junho | Secretariado - Sede do CAF | Rua Consul D'Ábney |
|-------------|------------|----------------------------|--------------------|

### APRESENTAÇÃO PÚBLICA DAS EQUIPAS:

|              |            |       |                  |
|--------------|------------|-------|------------------|
| Quinta-Feira | 12 / Junho | 20:30 | Largo do Infante |
|--------------|------------|-------|------------------|

*Todas as equipas/pilotos inscritos no XXV Rali Ilha Azul "Além Mar", serão obrigados a participar na "CITY SHOW", que se realizará imediatamente a seguir á apresentação pública das equipas (21h30).*

### VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS / VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

|                |              |            |                            |
|----------------|--------------|------------|----------------------------|
| V. Documentais | Quinta-feira | 12 / Junho | Secretariado - Sede do CAF |
| V. Técnicas    | Sexta-feira  | 13 / Junho | Marina da Horta            |

### HORÁRIOS DAS VERIFICAÇÕES:

| Concorrentes nºs. | Documentais (Quinta feira) | Técnicas (Sexta feira) |
|-------------------|----------------------------|------------------------|
| 01 » 17           | 14:30 » 15:30              | 14:00 » 15:00          |
| 18 » 35           | 15:30 » 16:30              | 15:00 » 16:00          |
| 36 » ...          | 16:30 » 17:30              | 16:00 » 17:00          |

### IMPORTANTE

**O não cumprimento do horário pré-estabelecido é obrigatoriamente sancionado com uma penalidade em euros (ver Art. 16.3 das PGAK 2014).**

**Relembra-se que no Art. 14 das PER 2014 se refere a documentação a apresentar:**

- Licença de Concorrente
- Licença de Primeiro Condutor
- Licença de Segundo Condutor ou Licença de Navegador
- Carta de Condução Primeiro Condutor
- Carta de Condução Segundo Condutor (se aplicável)
- Livrete e Registo de Propriedade ou Documento Único Automóvel (se o proprietário não for membro da equipa deverá ser exibida a autorização do proprietário para a participação em provas desportivas)
- Ficha de Homologação (se aplicável)
- Passaporte Técnico

### 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS:

|             |            |       |                   |
|-------------|------------|-------|-------------------|
| Sexta-feira | 13 / Junho | 17:30 | COR - Sede do CAF |
|-------------|------------|-------|-------------------|

### PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA:

|             |            |       |                   |
|-------------|------------|-------|-------------------|
| Sexta-feira | 13 / Junho | 18:00 | COR - Sede do CAF |
|-------------|------------|-------|-------------------|

### PARTIDA DO RALI:

|             |            |       |                  |
|-------------|------------|-------|------------------|
| Sexta-feira | 13 / Junho | 18:45 | Largo Do Infante |
|-------------|------------|-------|------------------|

### PARTIDA / FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS / SECÇÕES:

| Etapa / Secção        |         | Data       | Local                        | Hora  |
|-----------------------|---------|------------|------------------------------|-------|
| 1ª Etapa<br>1ª Secção | Partida | 13 / Junho | Largo do Infante             | 18:45 |
|                       | Final   | 13 / Junho | Avenida 25 Abril (PF)        | 20:20 |
| 1ª Etapa<br>2ª Secção | Partida | 14 / Junho | Avenida 25 Abril (PF)        | 10:00 |
|                       | Final   | 14 / Junho | Reagrupamento - Alagoa Horta | 13:42 |
| 1ª Etapa<br>3ª Secção | Partida | 14 / Junho | Reagrupamento - Alagoa Horta | 13:57 |
|                       | Final   | 14 / Junho | Largo do Infante             | 17:00 |

SEXTA - FEIRA, 13 DE JUNHO

Entrada das viaturas no parque fechado de partida

|                          |                                                             |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------|
| HORTA – Avenida 25 Abril | 10 minutos depois de feita a Verificação Técnica da viatura |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------|

| 1.ª Etapa / 1ª Secção                  | HORTA - Largo do Infante |               |
|----------------------------------------|--------------------------|---------------|
| Horta – Largo do Infante               | Partida 1º Concorrente   | 18:45         |
| Horta – Alagoa                         | Parque de Assistência    | 18:57 » 19:07 |
| Praia do Almoxarife "Prova Espetáculo" | 1.ª Prova Especial       | 19:20         |
| Horta – Alagoa                         | Parque de Assistência    | 19:40 » 20:10 |
| Horta – Avenida 25 Abril               | Chegada Parque Fechado   | 20:20         |

SÁBADO, 14 DE JUNHO

| 1.ª Etapa / 2ª Secção               | HORTA - Av.25 de Abril |               |
|-------------------------------------|------------------------|---------------|
| Horta – Av. 25 de Abril             | Partida 1º Concorrente | 10:00         |
| Horta – Alagoa                      | Parque de Assistência  | 10:10 » 10:20 |
| Caldeira / Chão Frio - 1            | 2.ª Prova Especial     | 10:53         |
| Jaime Melo / Ribeira do Cabo - 1    | 3.ª Prova Especial     | 11:21         |
| Cabeço Verde / Fajã - 1             | 4.ª Prova Especial     | 11:54         |
| Vulcão dos Capelinhos/ Varadouro -1 | 5.ª Prova Especial     | 12:22         |
| Horta - Alagoa                      | Parque Assistência     | 13:07 » 13:37 |
| Horta - Alagoa                      | Reagrupamento – Ent.   | 13:42         |

| 1ª Etapa / 3ª Secção                  | HORTA – Av. Machado Serpa |               |
|---------------------------------------|---------------------------|---------------|
| Horta – Alagoa                        | Saída Reagrupamento       | 13:57         |
| Caldeira / Chão Frio - 2              | 6.ª Prova Especial        | 14:30         |
| Jaime Melo / Ribeira do Cabo - 2      | 7.ª Prova Especial        | 14:58         |
| Cabeço Verde / Fajã-2                 | 8.ª Prova Especial        | 15:31         |
| Vulcão dos Capelinhos / Varadouro - 2 | 9.ª Prova Especial        | 15:59         |
| Horta – Alagoa                        | Parque de Assistência     | 16:44 » 16:54 |
| HORTA – Largo do Infante              | Chegada 1ºConcorrente     | 17:00         |

FINAL DO RALI

|        |            |       |                          |
|--------|------------|-------|--------------------------|
| Sábado | 14 / Junho | 17:00 | Horta - Largo do Infante |
|--------|------------|-------|--------------------------|

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

|        |            |            |                |                               |
|--------|------------|------------|----------------|-------------------------------|
| Sábado | 14 / Junho | 30 minutos | após a chegada | Auto ArnaldoFlamengos – Horta |
|--------|------------|------------|----------------|-------------------------------|

### LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS:

#### A classificação final provisória será publicada

|        |            |       |                                         |
|--------|------------|-------|-----------------------------------------|
| Sábado | 14 / Junho | 20:00 | COR - Sede do CAF<br>Rua Consul D'Ábney |
|--------|------------|-------|-----------------------------------------|

#### ENTREGA DE PRÉMIOS

|        |            |       |                            |
|--------|------------|-------|----------------------------|
| Sábado | 14 / Junho | 22:30 | Restaurante "Barão Palace" |
|--------|------------|-------|----------------------------|

#### QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES

|             |            |                            |
|-------------|------------|----------------------------|
| Sexta-feira | 13 / Junho | Secretariado – Sede do CAF |
| Sábado      | 14 / Junho | Secretariado – Sede do CAF |

### CENTRO OPERACIONAL DO RALI:

Localização: **CAF – Clube Automóvel do Faial**  
Rua Cônsul D'Abney – 9900 Horta  
Telefone: 292 391 102  
Fax: 292 240 906  
Email: [comissaodesportiva@caf-faial.com](mailto:comissaodesportiva@caf-faial.com)  
Pág. Web: [www.caf-faial.com](http://www.caf-faial.com)

#### Datas e horários de abertura e fecho:

|            |              |               |
|------------|--------------|---------------|
| 5 / Junho  | Quinta-feira | 20:00 » 23:00 |
| 6 / Junho  | Sexta-feira  | 20:00 » 23:00 |
| 12 / Junho | Quinta-feira | 20:00 » 23:00 |
| 13 / Junho | Sexta-feira  | 09:00 » 23:00 |
| 14 / Junho | Sábado       | 09:00 » 21:30 |

#### SALA DE IMPRENSA PRINCIPAL ( LOCALIZAÇÃO)

|       |             |
|-------|-------------|
| HORTA | Sede do CAF |
|-------|-------------|

#### CONTROLE ANTI-DOPAGEM (Art. 43 das PGAK)

|               |                   |
|---------------|-------------------|
| Final do Rali | Hospital da Horta |
|---------------|-------------------|

## I - ORGANIZAÇÃO

Este rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2014 (PGAK), as Prescrições Específicas Ralis 2014 (PER), o Regulamento do Campeonato dos Açores de Ralis 2014, o presente Regulamento Particular e anexos a estes.

### 1.1 Definição

|                    |                                |
|--------------------|--------------------------------|
| Nome do rali:      | XXV Rali Ilha Azul "Além Mar"  |
| Clube organizador: | CAF - Clube Automóvel do Faial |

### 1.2 Comissão Organizadora

#### Composição

BENTO LEONARDO

ILIDIO SILVA

LUIS ROSA

JOÃO MACHADO

#### Morada do Secretariado Permanente:

CAF – Clube Automóvel do Faial

Rua Cônsul D'Abney – 9900 Horta

Telefone: 292 391 102

Fax: 292 240 906

Email: [comissaodesportiva@caf-faial.com](mailto:comissaodesportiva@caf-faial.com)

Pág.web: [www.caf-faial.com](http://www.caf-faial.com)

**\*EM EMISSÃO**

| 1.3 - OFICIAIS DE PROVA                                                                                  | LICENÇA N°                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| <b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</b><br>CLAUDINO ROMEIRO                              | 298 CD                                    |
| <b>Comissários Desportivos</b><br>ANA PIRES<br>FRANCISCO ROSA                                            | 67 CD<br>109CD                            |
| <b>Diretor da Prova</b><br>MÁRIO JORGE SILVA                                                             | 1307 DP                                   |
| <b>Diretor de Prova Adjunto</b><br>ARLINDO PINHO                                                         | 1296 CD                                   |
| <b>Adjuntos da Direção de Prova</b><br>FRANCISCO PIMENTEL<br>FRANCISCO MEDEIROS                          | 1299 CD<br>1298 CD                        |
| <b>Observador FPAK</b><br>CARLOS DECQ MOTTA                                                              | * CD                                      |
| <b>Delegado Técnico FPAK</b><br>JOSÉ P. SILVA                                                            | * CTC                                     |
| <b>Comissário Técnico Chefe</b><br>PAULO CARVALHO                                                        | 1308 CTC                                  |
| <b>Comissários Técnicos</b><br>ARNALDO ABREU<br>CARLOS MEDEIROS<br>HÉLIO PEREIRA<br>DEBORA GOULART       | 1310 CTC<br>1312 CT<br>1311 CT<br>1313 CT |
| <b>Secretária da Prova</b><br>MARIA JOSÉ ROSA                                                            | 1302 CD                                   |
| <b>Responsável pela Segurança</b><br>JOÃO MACHADO                                                        | 1300 CD                                   |
| <b>Relações com os Concorrentes</b> ( <i>foto no Regulamento</i> )<br>ALEXANDRA PEREIRA<br>ROGÉRIO SILVA | 1305 CD<br>800 CDE                        |
| <b>Relações com a Comunicação Social</b><br>RICARDO FREITAS                                              | *                                         |
| <b>Responsáveis pela Cronometragem</b><br>NUNO CARVALHO<br>JORGE LIMA                                    | 1301 CD<br>1304 CD                        |
| <b>Responsável pelos Resultados da Prova</b><br>EMANUEL RAMOS                                            | * CPR                                     |
| <b>Médico Chefe da Prova</b><br>FÁTIMA BESSA                                                             | *                                         |

**Controladores, Chefes de Posto e Comissários estarão identificados da seguinte forma**

|                                       |                                      |
|---------------------------------------|--------------------------------------|
| <b>Chefe Segurança de Troço</b>       | Colete de cor <b>Azul</b> .          |
| <b>Controladores -Chefes de Posto</b> | Colete de cor <b>Verde</b> .         |
| <b>Controladores</b>                  | Colete de cor <b>Cinzento</b> .      |
| <b>Comissários de Estrada</b>         | Colete de cor <b>Laranja / Verde</b> |

**RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES**



ALEXANDRA PEREIRA  
1305 CD

**Tlm: 962 347 154**



ROGÉRIO SILVA  
800 CDE

**Tlm: 918 155 536**

## CONDIÇÕES GERAIS

### II - ELEGIBILIDADE

- 2.1 XXV Rali Ilha Azul "Além Mar"
- 2.2 Campeonato de Ralis dos Açores

### III - DESCRIÇÃO

| 3.1              | Percurso total da prova:                            | 212,46 Kms |                |       |       |       |       |
|------------------|-----------------------------------------------------|------------|----------------|-------|-------|-------|-------|
| 3.2              | Número de Provas Especiais:                         | 9          |                |       |       |       |       |
| 3.3              | Total de Kms das Provas Especiais:                  | 86,54 Kms  |                |       |       |       |       |
| 3.4              | Número de Secções:                                  | 3          |                |       |       |       |       |
| 3.5              | Número de Etapas:                                   | 1          |                |       |       |       |       |
| 3.6              | Tipos de piso por Etapa/Secção e Provas Especiais : |            |                |       |       |       |       |
| Provas Especiais |                                                     | 1ª Secção  | 2ª / 3ª Secção |       |       |       |       |
|                  |                                                     | 1          | 2 – 6          | 3 – 7 | 4 – 8 | 5 – 9 | Total |
| Asfalto          |                                                     | 100%       | 16%            | 7%    | 5%    | 0%    | 9%    |
| Terra            |                                                     | 0%         | 84%            | 93%   | 95%   | 100%  | 91%   |

### IV - VIATURAS ADMITIDAS

- 4.1 Todas as viaturas que estejam em conformidade com todos os pontos (alíneas) do Art. 3 do Regulamento do CRA – 2014.
- 4.2 **Modificações permitidas:**  
É permitida a montagem de uma proteção inferior em todas as viaturas.

4.3 A prova é reservada a concorrentes cujos veículos estejam em conformidade com o seguinte quadro:

| Grupo       | Descritivo                                        |
|-------------|---------------------------------------------------|
|             | S2000 Rali – Motor 1.6 Turbo (com Restritor 28mm) |
| RC2         | S2000 Rali – Motor 2000cc                         |
|             | R5 (VR5) – Motor 1.6 Turbo (com Restritor 32mm)   |
| RC2N        | RCN Grupo R4 (VR4)                                |
|             | RCN Grupo N + 2000cc                              |
|             | FIA                                               |
| RGT         | C (Cup, Troféu, Challenge)                        |
|             | S (a partir da versão de série)                   |
| RC3         | Grupo A (1600cc até 2000cc)                       |
|             | Super 1600                                        |
|             | R2 (VR2C) (1600cc até 2000cc)                     |
|             | R3 (VR3C) (1600 até 2000cc)                       |
| (cont.) RC3 | R3 (VR3T) (turbo até 1620cc / nominal)            |
|             | R3 (VR3D) (turbo diesel até 2000cc / nominal)     |
| RC4         | Grupo A (até 1600cc)                              |
|             | R2 (VR2B) (de 1390cc até 1600cc)                  |
|             | Kit-Car (até 1600cc)                              |
|             | Grupo N (de 1600cc até 2000cc)                    |
| RC5         | Grupo N (até 1600cc)                              |
|             | R1 (VR1A/VR1B) (até 1600cc)                       |

Conforme discriminado no Art. 1.1 do Regulamento do CRA 2014, a **Categoria 2 RM** até 2000cc (2RM/2L) engloba todas as viaturas dos Grupos RC3, RC4 e RC5. Podem participar todas as viaturas com Extensão de Homologação, conforme Art. 3.2 do Regulamento do CRA 2014.

4.4 Clássicos - Grupo Clássicos

O Campeonato é reservado a concorrentes cujos veículos estejam em conformidade com a divisão apresentada no ponto (alínea) 3.3 do Art. 3 do Regulamento do CRA 2014, que se resume pelo quadro apresentado:

| Grupo Clássicos   | Classe | Cilindrada      |
|-------------------|--------|-----------------|
| Categoria 1 – H71 | 1      | até 1600cc      |
|                   | 2      | 1601cc – 2000cc |
|                   | 3      | mais de 2000cc  |
| Categoria 2 – H75 | 4      | até 1600cc      |
|                   | 5      | 1601cc – 2000cc |
|                   | 6      | mais de 2000cc  |
| Categoria 3 – H81 | 7      | até 1600cc      |
|                   | 8      | 1601cc – 2000cc |
|                   | 9      | mais de 2000cc  |
| Categoria 4 – H85 | 10     | até 1600cc      |
|                   | 11     | 1601cc – 2000cc |
|                   | 12     | mais de 2000cc  |
| Categoria 5 – H90 | 13     | até 1600cc      |
|                   | 14     | 1601cc – 2000cc |
|                   | 15     | mais de 2000cc  |

#### Veículos sem homologação - Grupo VSH

O campeonato é reservado a concorrentes cujos veículos estejam em conformidade com o seguinte quadro:

| Grupo VSH | Classe | Cilindrada           |
|-----------|--------|----------------------|
| 2 RM      | 1      | até 1400cc           |
|           | 2      | 1401cc – 1600cc      |
|           | 3      | 1601cc – 2000cc      |
|           | 4      | mais de 2001cc       |
| 4 RM      | 5      | todas as cilindradas |
| Diesel    | D      | todas as cilindradas |

- 4.4.1 As viaturas sem homologação com 2 (duas) rodas motrizes e motor sobrealimentado terão de estar equipadas com um restritor de admissão com o diâmetro interior máximo de **38 mm**. As viaturas sem homologação com 4 (quatro) rodas motrizes e motor sobrealimentado terão de estar equipadas com um restritor de admissão com o diâmetro interior máximo de **34mm**, conforme Art. 255.5.1.8.3 do Anexo “J” ao CDI.
- 4.4.2 Todas as viaturas devem respeitar obrigatoriamente a sua ficha de homologação (com exceção dos Grupos VSH e Clássicos), ainda que esta tenha perdido a sua validade, bem como o disposto no Art. 253 (Equipamento de Segurança) do Anexo “J” ao CDI.

- 4.4.3 As viaturas Clássicos e VSH poderão utilizar equipamento de segurança que já tenham perdido homologação FIA. Embora seja fortemente recomendada a homologação do vestuário, sistemas de extinção e sistema de retenção de cabeça aprovado pela FIA

## V - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

- 5.1 **Data limite para o envio do Boletim de Inscrição:**

|             |           |       |
|-------------|-----------|-------|
| Terça-feira | 3 / Junho | 22:00 |
|-------------|-----------|-------|

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respetivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao 2º dia após a data do fecho das inscrições.

- 5.2 Os elementos respeitantes ao 2º condutor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até:

|         |           |       |
|---------|-----------|-------|
| Domingo | 8 / Junho | 18:00 |
|---------|-----------|-------|

## VI - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO DE PROVA

- 6.1 **As taxas de inscrição são as seguintes:**

- 6.1.1 Com a publicidade facultativa proposta pela Organização:

150,00 €

- 6.1.2 Sem a publicidade facultativa proposta pela Organização:

200,00 €

- 6.1.3 O pedido de inscrição (Boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respetiva taxa ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva Nacional do concorrente, comprovando o seu pagamento.

- 6.2 O Valor do prémio de Seguro, deverá obrigatoriamente ser liquidado juntamente com a taxa de inscrição.

- 6.3 **As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:**

- 6.3.1 Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas.

- 6.3.2 No caso de o Rali não se realizar.

- 6.4 **Descrição da cobertura do seguro:**

- 6.4.1 A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro garantindo a responsabilidade civil do automóvel do segurado e do concorrente relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da prova, nos termos definidos pelo Art. 34 das PGAK 2014.

- 6.4.2 O seguro entrará em vigor no momento da partida. A cobertura deste seguro é limitada a € 40.000.000,00 e € 8.000.000,00 em danos corporais e materiais, respetivamente, por sinistro. A apólice de seguro estará válida (Art. 2.1.7 do CDI) desde as verificações administrativas até um dos seguintes limites (o que se verificar mais tarde):

- tempo limite de protesto ou apelo, ou final de qualquer audiência.
- fim das verificações técnicas finais.
- altura de exclusão ou desistência do evento.
- final da distribuição de prémios.

- 6.4.3.1 Em caso de acidente, o concorrente (ou um seu representante) deverá comunicar por escrito à organização, no prazo máximo, as circunstâncias do acidente, bem como os nomes e moradas dos eventuais feridos de acordo com o Art. 47 das PGAK 2014.
- 6.4.4 Os danos próprios dos pilotos, do veículo concorrente ou dos seus veículos de assistência, não estão cobertos por esta apólice.

O Clube Automóvel do Faial, bem como a Comissão Organizadora do “Rali Ilha Azul”, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização do Rali.

## VII - PUBLICIDADE

### PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA:

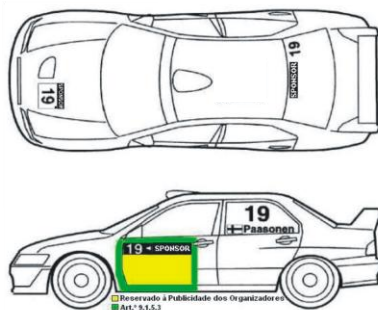
#### 7.1 Placas do Rali

|          |                                               |
|----------|-----------------------------------------------|
| À frente | Um autocolante com 43 cm x 21,5 cm            |
| Atrás    | Um autocolante transparente com 30 cm x 10 cm |

#### 7.2 Números de Competição

(17 cm x 67 cm) – Publicidade obrigatória – “Além Mar”

- Um para cada porta da frente



- 7.3 Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa da organização devem, para o efeito, reservar obrigatoriamente nas suas viaturas de competição os espaços conforme acima indicados.

### PUBLICIDADE FACULTATIVA

“BICO DOCE” / “ANTÓNIO DIAS Empresas” - 2 x ( 25 cm x 67 cm )

## VIII - OBRIGAÇÕES GERAIS

- 8.1 **Controlo dos capacetes e equipamento dos condutores – Meios de controlo**  
Os fatos de competição e capacetes, bem como o sistema de retenção de cabeça aprovado pela FIA, serão controlados nos termos do Art. 17 das PGAK 2014.
- 8.2 **Placas - Números**
- 8.2.1 **Placas**  
As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e na traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.  
A infração ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de **500,00 €**.  
A falta de uma placa do Rali implica uma multa de **250,00 €**.
- 8.2.2 **Números de competição**  
Os números de competição, fornecidos pela Organização, deverão figurar em cada uma das portas da frente e um para cada uma das janelas laterais traseiras da viatura durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de **250,00 €**. A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.
- 8.2.3 **Emergência**
- 8.2.3.1 **Número “SOS”**  
De acordo com a norma aplicável a todas as provas que integram o Calendário Desportivo Nacional, serão fornecidos pela Organização dois autocolantes com o número de telefone de emergência – designado como “SOS” – para o qual qualquer participante ou espectador possa ligar em caso de acidente ocorrido durante o decorrer da Prova.
- 8.2.3.2 **Afixação**  
Serão obrigatoriamente afixados na viatura participante, um no interior e outro no exterior, em locais de boa visibilidade.
- 8.3 **Reconhecimentos**
- 8.3.1 **Duração**  
Para cada condutor estão estabelecidos três dias para reconhecimentos (ver programa).
- 8.3.2 O número máximo de passagens para reconhecimento em cada Prova Especial **será limitado a três passagens**, segundo o horário descrito, e controlado pela organização.
- 8.3.3 Os reconhecimentos da **1.ª PE – PROVA ESPECIAL ESPETÁCULO – PRAIA DO ALMOXARIFE**, serão efetuados de acordo com o estipulado no Art. 9.4.6 do presente Regulamento Particular.  
**O reconhecimento deve decorrer no inteiro e absoluto respeito das regras do Código de Estrada.**
- 8.3.4 O reconhecimento pelo 1º condutor e ou pelo 2º condutor é considerado para efeito de número de passagens.
- 8.3.5 Serão fornecidas pela organização duas placas de reconhecimento e uma carta de controlo válida para até 3 passagens por cada Prova Especial.  
**Serão instalados radares de controlo de velocidade, sendo aplicadas aos infratores as coimas legais correspondentes.**
- 8.3.6 As **placas de reconhecimento** devem ser afixadas no canto superior direito dos vidros dianteiro e traseiro.

- 8.3.7 No início de cada um dos percursos das provas especiais de classificação obrigatoriamente tem de parar junto de uma placa de STOP, afim que se possa efetuar o registo na folha de controlo da sua passagem na presença de um Comissário da Organização presente.
- 8.3.8 As viaturas a utilizar para os reconhecimentos das Provas Especiais, terão que ser viaturas de série, conforme Art. 13.3 das PER 2014.
- 8.3.9 **Sanções**  
Qualquer incumprimento destas normas implicará a não participação na prova. Uma eventual reincidência será sujeita a penalidades, a determinar pela FPAK nos termos do CDI, podendo ir até à exclusão do respetivo Campeonato.
- 8.4 **Pneus**  
É proibida a utilização de pneus «slick» e pneus «slick» talhados.
- 8.4.1 **Numero de pneus a utilizar**  
Cada participante terá o direito de utilizar até **8 pneus (oito)** os quais serão obrigatoriamente “marcados” nas Verificações Técnicas Iniciais., sendo que as 4 (quatro) rodas montadas na viatura, bem como a(s) roda(s) suplente(s), serão “marcados” de forma idêntica para todos os participantes.
- 8.4.2 **Equipamento da Viatura**
- 8.4.2.1 Qualquer veículo pode transportar durante toda a prova, um máximo de duas rodas sobressalentes devidamente fixadas. Pelo menos uma roda sobressalente deverá encontrar-se permanentemente a bordo da viatura durante toda a Prova.  
Em qualquer momento da Prova a profundidade das esculturas dos pneus que equipam a viatura não deve ser inferior a 1,6 mm em pelo menos três quartos do piso.
- 8.4.3 **Substituição e modificação de pneus.**
- 8.4.3.1 Para todos os concorrentes as mudanças de pneus apenas se poderão efectuar dentro dos Parques de Assistência (Tipo I e Tipo II).
- 8.4.3.2 Excepto nos parques de assistência, as equipas não estão autorizadas a modificar intencionalmente o desenho do piso dos pneus montados ou instalados a bordo da viatura, mesmo que utilizando ferramentas que estejam a bordo.
- 8.4.3.3 Toda a infracção será comunicada ao Colégio de Comissários Desportivos, que poderá aplicar uma das penalidades previstas nos Art. 12.2 e 12.3 do CDI.
- 8.4.4 **Sanções**  
Qualquer incumprimento destas normas implicará a desclassificação.
- 8.5 **Assistência – Reabastecimentos – Reparações**
- 8.5.1 **Assistência – Generalidades**
- 8.7.1.1 A Assistência define-se como um trabalho efectuado sem restrições numa viatura participante, com excepção das limitações previstas nos Art. 12 e 12.2 das PER 2014.
- 8.7.1.2 Durante toda a prova a assistência apenas poderá ser efectuada numa viatura participante nos parques de assistência. No entanto, os membros da equipa, utilizando apenas os meios de que disponham a bordo da viatura, e sem qualquer assistência física exterior, poderão efectuar na sua viatura e a qualquer momento, todo o tipo de reparações, desde que em zona não especificamente interdita.
- 8.7.1.3 Toda a infracção cometida em relação à assistência ou qualquer Acção definida como “assistência interdita”, reportada pelos Oficiais da Prova, poderá levar à aplicação pelos Comissários Desportivos dos Art. 12.2 e 12.3 do CDI. Segundo a gravidade da infracção outras sanções poderão ainda ser aplicadas pela FPAK ou pela ADN do concorrente.

8.7.2 **Definições de Assistência Interdita.**

8.7.2.1 A utilização, ou recepção pela equipa, de todos os materiais manufaturados (sólidos ou líquidos), peças sobressalentes, ferramentas ou materiais diferentes dos que são transportados na viatura participante.

8.7.2.2 Excepto no interior dos Parques de Assistência, ou onde especificamente tal seja permitido nos termos do Regulamento Particular da Prova (ou de um aditamento ao mesmo), a presença em sectores de ligação, de quaisquer elementos de assistência da equipa ou de viaturas de assistência (incluindo helicópteros) a uma distância inferior a 1 Km da sua viatura de competição, excepto:

- Nas Provas Especiais (a partir da placa amarela no início do Controle Horário e até à placa "STOP" no final da Prova Especial);

- Junto das viaturas de competição em espera para entrar na zona de controlo, à entrada de Reagrupamentos ou Parques de Assistência ou estacionadas dentro de zonas de Reagrupamento.

- Onde a entrega de alimentos, bebidas e informações (data dard, caderno de itinerário, etc.) à e pela equipa é também autorizada;

- Enquanto efetuarem o transporte dos membros da(s) equipa(s) de e para os Parques Fechados;

- Com a finalidade única de efetuar o transporte de uma bateria auxiliar para o Parque Fechado;

- Quando as viaturas de competição, cumprindo o percurso estabelecido no Caderno de Itinerários, tenham que utilizar a mesma estrada, ao mesmo tempo que as equipas de assistência – que cumpram o percurso oficialmente para estas definido no Caderno de Itinerários de assistências – desde que não parem simultaneamente no mesmo local e momento;

- Em certos locais especificamente designados para o efeito pelo Organizador da prova, para a troca de notas de andamento (no que se refere ao revestimento do piso).

A definição destes locais será publicada numa INFORMAÇÃO afixada previamente no Quadro Oficial da prova.

8.7.2.3 Uma viatura participante abandonando, mesmo que momentaneamente, o itinerário da prova.

8.7.3 **Parques de Assistência**

8.7.3.1 As viaturas não poderão exceder os 30 Km/h dentro dos parques de assistência. O não respeito desta limitação implicará a aplicação de uma penalidade por decisão do CCD.

8.7.4 **Viaturas admitidas dentro dos Parques de Assistência**

8.7.4.1 Durante toda a prova, por cada viatura em prova, serão permitidas nos PA apenas duas viaturas de assistência, devidamente identificadas pelas placas respetivas, fornecidas pela organização e fixadas à frente.

8.7.4.2 Os restantes veículos da equipa, quando identificados por placas "Auxiliar", fornecidas pela Organização, serão autorizados a estacionar nos espaços adjacentes, quando disponíveis para o efeito.

8.7.5 **Reabastecimento de Combustível.**

8.7.5.1 Os reabastecimentos apenas são permitidos nas zonas expressamente designadas no Caderno de Itinerário (Art.12.6.1 PER – 2014).

8.7.5.2 Toda a ação efetuada no interior de uma zona de reabastecimento, que não esteja diretamente ligada com o reabastecimento do veículo participante, é interdita.

- 8.7.5.3 Em todas as zonas de reabastecimento deverá ser respeitado um limite de velocidade de 10 km/h.
- 8.7.5.4 A responsabilidade das operações de reabastecimento incumbe na totalidade ao Concorrente.
- 8.7.5.5 Os motores devem ser parados durante toda a operação de reabastecimento.
- 8.7.5.6 É recomendado que ambos os membros da equipa se mantenham fora da viatura durante a operação de reabastecimento. No caso de se manterem a bordo da viatura, os fechos dos cintos de segurança devem estar abertos.
- 8.7.5.7 Uma viatura poderá ser empurrada para fora da zona de reabastecimento, seja pela sua equipa de assistência, seja pelos Comissários ou ainda pelos 2 (dois) membros da equipa, sem incorrer em qualquer penalidade.

## DESENVOLVIMENTO DA PROVA

### IX - PARTIDA

- 9.1 **Hora oficial durante toda a prova**  
A hora oficial será a da PT, dada através do “telefone falante” (12151)
- 9.2 **Partida**  
Todas as viaturas admitidas à partida da 1.ª etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado na Av. 25 de Abril, nos dez minutos seguintes após o final da Verificação Técnica Inicial de cada viatura, Sexta-feira, dia 13 de Junho.  
Qualquer atraso será penalizado com a multa de **10,00 €** (dez euro) por minuto ou fração.
- 9.2.1 A ordem de partida do Rali (saída do Podium) para o Parque de Assistência e daqui para a 1ª PE (Prova Espetáculo – PRAIA DO ALMOXARIFE) é dada por ordem decrescente (a partir do número mais alto atribuído) com um intervalo de 2 minutos entre cada Concorrente.  
A ordem de partida para as 2ª e 3ª Secção, será dada por ordem crescente (a partir do número mais baixo atribuído) com intervalo de 2 minutos entre cada Concorrente.
- 9.3 **Controlos Horários (CH) – Sem penalização**
- 9.3.1 Na sua chegada aos Controlos Horários 1B e 1C, da 1.ª Etapa – 1ª Secção, (saída do Parque de Assistência B e entrada do Parque Fechado), as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.  
Também à chegada ao Controlo Horário 9C (chegada no final da prova ao Largo do Infante) as equipas podem controlar por avanço sem incorrerem em qualquer penalização.
- 9.4 **REGULAMENTO ESPECÍFICO PARA A 1ª PE: PROVA ESPÉTACULO – PRAIA DO ALMOXARIFE (Art. 30 das PER 2014 )**
- 9.4.1 A ordem de partida no CH o é dada em intervalos de 2 minutos, sendo a primeira viatura a partir a que tiver o número de competição mais alto atribuído.
- 9.4.2 A partida para a “Prova Espetáculo” é dada sobre as ordens do Comissário de Controlo a qualquer momento.
- 9.4.3 Se uma viatura não conseguir completar (ou iniciar, desde que se encontre no CHP da SE, não sendo caso específico o disposto no Art. 18.4 das PER 2014 o percurso de uma “Super-Especial”, poderá ser removida pelos Organizadores para um parque de Assistência, onde poderá ser reparada de acordo com o estabelecido no Regulamento Particular da prova e respetivo itinerário oficial.  
Em alternativa, a viatura poderá ser colocada no percurso do sector de ligação após o controlo de saída da “Prova Espetáculo”.

Qualquer viatura nestas circunstâncias será considerada como tendo-se apresentado no CH 1A à hora ideal de controlo, **sendo-lhe atribuído o dobro do tempo mais rápido registado na “Prova Espetáculo”, acrescido de 60 segundos.**

Em qualquer caso, a equipa continuará sujeita a todas as regras normais, regulamentos, restrições de assistência e penalidades em tempo aplicáveis na prova.

9.4.4 A qualquer equipa que registre um tempo real para percorrer a “Super Especial” que exceda o dobro do tempo mais rápido nela registado, **será atribuído como tempo para efeitos de classificação na prova, o dobro do tempo mais rápido registado na “Prova Espetáculo”.**

9.4.5 **Qualquer Equipa, que não cumpra integralmente o percurso da SE, tirando daí benefício em termos de tempo final, será atribuído o dobro do tempo mais rápido registado, acrescido de 60 (sessenta) segundos.**

9.4.5.1 O tipo de pneus a usar na “Prova Espetáculo”, serão obrigatoriamente de terra de acordo com o Art. 24.5.4 das PER 2014.

9.4.5.2 Por razões de segurança o Diretor de Prova poderá autorizar a utilização de pneus não marcados.

9.4.6 **Reconhecimento** – Limitado a 1 (um) dia, 2 (duas) passagens

|             |            |       |
|-------------|------------|-------|
| Sexta-feira | 13 / Junho | 09:00 |
|-------------|------------|-------|

As equipas efetuarão o reconhecimento em caravana, seguindo obrigatoriamente a viatura da Organização devidamente identificada.

9.5 **Parques de Assistência (PA)**

9.5.1 À entrada e saída de cada Parque de Assistência serão montados Controlos Horários.

9.6 **Segurança dos Concorrentes**

Em caso de acidente que não tenha provocado nenhum ferido que necessite de assistência médica imediata, o sinal **OK verde** do caderno de itinerário deve ser claramente exibido a no mínimo, às três viaturas que passem a seguir. Se a equipa abandonar a viatura, deverá deixar o sinal **OK** em local bem visível do veículo, para os outros concorrentes. Toda a equipa que, o podendo fazer, não respeite estas regras, receberá uma penalidade pecuniária a definir pelos Comissários Desportivos.

Em caso de acidente que tenha provocado algum ferido que necessite de assistência médica imediata, o sinal **(+) vermelho** do caderno de itinerário deve ser clara e prontamente exibido.

9.7 **Comunicação de acidente**

Se um condutor participante no rali estiver implicado num acidente, do qual resultem ferimentos no público, o Condutor em causa deve assinalar o facto ao próximo ponto rádio, especificado no caderno de itinerários e sinalizado no percurso, de acordo com o Art. 2.5 do Anexo IV – Segurança nos Ralis das PER – 2014. Se não respeitar esta regra, os Comissários Desportivos poderão impor à equipa envolvida uma penalidade que poderá ir até à desclassificação.

## X - RECLAMAÇÕES / APELOS

10.1 Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK: **500,00 €.**

10.2 Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes da viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

10.2.1 Quando a reclamação incidir apenas sobre um determinado órgão (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.,) - **1 000,00 €.**

- 10.2.2 Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura - **2 000,00 €**.
- 10.3 As despesas resultantes do trabalho de oficina e transporte da viatura serão por conta do reclamante, se a reclamação for julgada improcedente, ou da conta do reclamado, se a mesma for julgada procedente.
- 10.4 Se a reclamação for julgada improcedente, e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.,) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será da conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.
- 10.5 **Montante da taxa de apelo**
- 10.5.1 Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK) - **2 500,00 €**.

## XI - CLASSIFICAÇÕES

11. **Classificações**
- 11.1 As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 20.1 das PER 2014.

## XII - PRÉMIOS / TROFÉUS

- 12.1 **Lista dos Prémios e Taças**
- 12.2 **Classificação Geral Absoluto**
- 12.1.1 1º - Troféu + Troféu  
2º - Troféu + Troféu  
3º - Troféu + Troféu
- 12.1.2 **Classificação 2 RM até 2,000 cc**
- 1º - Troféu + Troféu  
2º - Troféu + Troféu  
3º - Troféu + Troféu
- 12.1.3 **Classificação Clássicos**
- 1º - Troféu + Troféu  
2º - Troféu + Troféu  
3º - Troféu + Troféu
- 12.1.4 **Classificação VSH 2RM**
- 1º - Troféu + Troféu  
2º - Troféu + Troféu  
3º - Troféu + Troféu
- 12.1.5 **Classificação VSH 4RM**
- 1º - Troféu + Troféu  
2º - Troféu + Troféu  
3º - Troféu + Troféu
- 12.1.6 **Classificação Senhoras \***
- 1º - Troféu + Troféu  
2º - Troféu + Troféu  
3º - Troféu + Troféu

\* (independentemente de se fazerem acompanhar por um 1º Condutor ou 2º Condutor/Navegador do sexo masculino).

Se numa Classe apenas constarem na Lista de Participantes um total igual ou inferior a 3 (três) Concorrentes, apenas serão atribuídos Troféus à equipa melhor classificada nessa classe.

12.2 Outros Prémios – Serão também atribuídos os seguintes Prémios:

12.2.1 Concorrentes locais (Faial)

1.º - Troféu + Troféu

12.2.2 Concorrente “Melhor Estreante”

1.º - Troféu + Troféu

12.3 Aos segundos Condutores serão atribuídos Troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores.

### XIII - ENTREGA DE PRÉMIOS

|        |            |       |                          |
|--------|------------|-------|--------------------------|
| Sábado | 14 / Junho | 22:30 | Restaurante Barão Palace |
|--------|------------|-------|--------------------------|

13.1 Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega dos prémios do “XXV RALI ILHA AZUL “Além Mar”.

Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

13.2 Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios, perderá o direito de os receber (troféus e prémios em dinheiro).

14 Nos termos previstos no do Art. 33.2 / 33.3 / 33.4 das PGAK 2014, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Condutor (es) premiado (s), será punida disciplinarmente.

### ANEXO I - INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM- Autoridade Nacional de Comunicações – Canada dos Valados, 9500 Arrifes – Telefone (351) 296 302 040 – Fax (351) 296 302 041.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e nº de série dos equipamentos (nº certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (MHz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12.5 KHz.

**OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.**

## ANEXO II - CONTROLES / ITINERÁRIO COMUM

1.ª ETAPA / 1.ª Seção - Sexta-feira 13 de Junho de 2014 «» HORTA - Lrg.D. D'Ávila e Bolama / Av. 25 Abril (Parque Fechado)

| CH N.º | PE      | Localização                        | PE Dist. | Distância Total | Tempo   | Média      | 1.ª Conc.                             |
|--------|---------|------------------------------------|----------|-----------------|---------|------------|---------------------------------------|
| 0      | Partida | HORTA - Lrg.D. D'Ávila e Bolama    |          |                 |         |            | 2 minutos após o último carro da TRCA |
| 0A     | CH      | até CH (Assistência - A - Tipo II) |          | 1,77 Km         | 0h 12mm |            |                                       |
| 0B     | CH      | até CH (Assistência - A - saída)   |          |                 | 0h 10mm |            |                                       |
| 1      | CH      | até CH (Praia do Almoxarife)       |          | 6,63 Km         | 0h 10mm | 39,76 Km/h |                                       |
| PE 1   | Partida | 1 PRAIA do ALMOXARIFE              | 1,68 Km  |                 |         |            |                                       |
| 1A     | CH      | até CH (Assistência - B Tipo I)    |          | 7,93 Km         | 0h 20mm | 23,79 Km/h |                                       |
| 1B     | CH      | até CH (Assistência - B - saída)   |          |                 | 0h 30mm |            |                                       |
| 1C     | CH      | até CH (Parque Fechado)            |          | 1,58 Km         | 0h 10mm | 9,48 Km/h  |                                       |

1.ª ETAPA / 1.ª Seção Totais 1,68 Km 17,91 Km 9,4%

1.ª ETAPA / 2.ª Seção - Sábado 14 de Junho de 2014 «» Av. 25 Abril (Parque Fechado) / HORTA - Av. Machado Serpa (Reagrupamento)

| CH N.º | PE      | Localização                             | PE Dist. | Distância Total | Tempo   | Média      | 1.ª Conc. |
|--------|---------|-----------------------------------------|----------|-----------------|---------|------------|-----------|
| 1D     | Partida | HORTA - Parque Fechado                  |          |                 |         |            | 10h 00mm  |
| 1E     | CH      | até CH (Assistência - C - Tipo II)      |          | 0,90 Km         | 0h 10mm | 5,40 Km/h  | 10h 10mm  |
| 1F     | CH      | até CH (Assistência - C - saída)        |          |                 | 0h 10mm |            | 10h 20mm  |
| 2      | CH      | até CH (Caldeira)                       |          | 16,49 Km        | 0h 30mm | 32,98 Km/h | 10h 50mm  |
| PE 2   | Partida | 2 CALDEIRA / CHÃO FRIO - 1              | 11,13 Km |                 |         |            | 10h 53mm  |
| 3      | CH      | até CH (Lq. Jaime Melo)                 |          | 15,77 Km        | 0h 25mm | 37,65 Km/h | 11h 18mm  |
| PE 3   | Partida | 3 JAIME MELO / RIBEIRA DO CABO - 1      | 17,78 Km |                 |         |            | 11h 21mm  |
| 4      | CH      | até CH (Cabeço Verde)                   |          | 21,30 Km        | 0h 30mm | 42,60 Km/h | 11h 51mm  |
| PE 4   | Partida | 4 CABEÇO VERDE / FAJA - 1               | 7,48 Km  |                 |         |            | 11h 54mm  |
| 5      | CH      | até CH (Vulcão)                         |          | 15,31 Km        | 0h 25mm | 36,74 Km/h | 12h 19mm  |
| PE 5   | Partida | 5 VULCÃO dos CAPELINHOS / VARADOURO - 1 | 6,04 Km  |                 |         |            | 12h 22mm  |
| 5A     | CH      | até CH (Assistência - D - Tipo I)       |          | 27,39 Km        | 0h 45mm | 36,52 Km/h | 13h 07mm  |
| 5B     | CH      | até CH (Assistência - D - saída)        |          |                 | 0h 30mm |            | 13h 37mm  |
| 5C     | CH      | HORTA - Alagoa - Reagrupamento entrada  |          | 0,05 Km         | 0h 05mm | 0,60 Km/h  | 13h 42mm  |

1.ª ETAPA / 2.ª Seção Totais 42,43 Km 97,21 Km 43,6%

1.ª ETAPA / 3.ª Seção - Sábado 15 de Junho de 2013 «» Av. Machado Serpa (Reagrupamento) / HORTA - Lrg.D. D'Ávila e Bolama

| CH N.º | PE      | Localização                             | PE Dist. | Distância Total | Tempo   | Média      | 1.ª Conc. |
|--------|---------|-----------------------------------------|----------|-----------------|---------|------------|-----------|
| 5D     | Partida | Reagrupamento Saída                     |          |                 | 0h 15mm |            | 13h 57mm  |
| 6      | CH      | até CH (Caldeira)                       |          | 16,49 Km        | 0h 30mm | 32,98 Km/h | 14h 27mm  |
| PE 6   | Partida | 6 CALDEIRA / CHÃO FRIO - 2              | 11,13 Km |                 |         |            | 14h 30mm  |
| 7      | CH      | até CH (Lq. Jaime Melo)                 |          | 15,77 Km        | 0h 25mm | 37,65 Km/h | 14h 55mm  |
| PE 7   | Partida | 7 JAIME MELO / RIBEIRA DO CABO - 2      | 17,78 Km |                 |         |            | 14h 58mm  |
| 8      | CH      | até CH (Cabeço Verde)                   |          | 21,30 Km        | 0h 30mm | 42,60 Km/h | 15h 28mm  |
| PE 8   | Partida | 8 CABEÇO VERDE / FAJA - 2               | 7,48 Km  |                 |         |            | 15h 31mm  |
| 9      | CH      | até CH (Vulcão)                         |          | 15,31 Km        | 0h 25mm | 36,74 Km/h | 15h 56mm  |
| PE 9   | Partida | 9 VULCÃO dos CAPELINHOS / VARADOURO - 2 | 6,04 Km  |                 |         |            | 15h 59mm  |
| 9A     | CH      | até CH (Assistência - E Tipo I)         |          | 27,39 Km        | 0h 45mm | 36,52 Km/h | 16h 44mm  |
| 9B     | CH      | até CH (Assistência - E - saída)        |          |                 | 0h 10mm |            | 16h 54mm  |
| 9C     | CH      | HORTA - Lrg.D. D'Ávila e Bolama         |          | 1,35 Km         | 0h 05mm | 13,50 Km/h | 17h 00mm  |

1.ª ETAPA / 3.ª Seção Totais 42,43 Km 97,61 Km 43,5%

Percurso Total Totais 85,54 Km 212,73 Km 40,7%

## ANEXO III - PLANO DE PRESENCAS

### RESPONSÁVEIS PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES



**Alexandra Pereira**

1306 CD

Tlm: 962 347 154



**Rogério Silva**

800 CDE

Tlm: 918 155 536

| Data       | Horário       | Local                                        |
|------------|---------------|----------------------------------------------|
| 12/06/2014 | 14:30 – 17:30 | Verificações Documentais                     |
|            | 20:30 – 22:30 | Apresentação Pública das Equipas/City Show   |
| 13/06/2014 | 09:00 – 12:00 | Secretariado                                 |
|            | 14:00 – 17:00 | Verificações Técnicas                        |
|            | 18:15 – 18:30 | Parque Fechado de Partida                    |
|            | 18:45 – 19:15 | Partida                                      |
|            | 20:35         | CH 1C - Parque Fechado                       |
| 14/06/2014 | 09:45 – 10:05 | Parque Fechado – Partida 2.ª Etapa           |
|            | 10:00 – 16:45 | Reagrupamento / Parques de Assistência C/D/E |
|            | 17:00 – 18:30 | Chegada                                      |
|            | 19:00 – 21:00 | Secretariado da Prova                        |
|            | 22:30         | Entrega de Prémios                           |

## ANEXO IV - BOLETIM DE INSCRIÇÃO



## BOLETIM DE INSCRIÇÃO

- ☐ Campeonato de Ralis dos Açores  
☐ Taça de Ralis do Canal "Além Mar"  
 (assinalar com x)

A preencher pela Organização

| RECEBIDO POR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | DATA                   | AGRUPAMENTO          | CLASSE             | Nº CONCORRENTE |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------|--------------------|----------------|
| Juntar duas fotografias tipo BI do 1.º e 2.º Condutores                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                        |                      |                    |                |
| CONCORRENTE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NOME COMPLETO          |                      |                    |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NACIONALIDADE          | TELEFONE - TELEMÓVEL |                    |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ENDEREÇO COMPLETO      |                      |                    |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | CÓDIGO POSTAL          | ENDEREÇO E-MAIL      |                    |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | N.º LICENÇA DESPORTIVA | EMITIDA POR          |                    |                |
| 1.º CONDUCTOR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NOME COMPLETO          |                      |                    |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NACIONALIDADE          | TELEFONE - TELEMÓVEL |                    |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ENDEREÇO COMPLETO      |                      |                    |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | CÓDIGO POSTAL          | ENDEREÇO E-MAIL      |                    |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | N.º LICENÇA DESPORTIVA | EMITIDA POR          |                    |                |
| 2.º CONDUCTOR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NOME COMPLETO          |                      |                    |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NACIONALIDADE          | TELEFONE - TELEMÓVEL |                    |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ENDEREÇO COMPLETO      |                      |                    |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | CÓDIGO POSTAL          | ENDEREÇO E-MAIL      |                    |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | N.º LICENÇA DESPORTIVA | EMITIDA POR          |                    |                |
| CARACTERÍSTICAS DO VEÍCULO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                        |                      |                    |                |
| MARCA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | MODELO                 | MATRICULA            | N.º CHASSIS        | CILINDRADA     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                        |                      |                    |                |
| TRACÇÃO (4x2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ANO CONSTITUIÇÃO       | FICHA HOMOLOGAÇÃO    | PASSAPORTE TÉCNICO | CLASSE         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                        |                      |                    |                |
| TAXA DE INSCRIÇÃO (assinalar com cruz)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                        |                      |                    |                |
| COM A PUBLICIDADE FACULTATIVA.....150€ <input type="checkbox"/> SEM A PUBLICIDADE FACULTATIVA.....200€ <input type="checkbox"/><br>Declaro que aceito a publicidade facultativa, proposta pela Comissão Organizadora, conforme Regulamento Particular da prova.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                        |                      |                    |                |
| O Concorrente                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                        |                      |                    |                |
| TERMO DE RESPONSABILIDADE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                        |                      |                    |                |
| Conforme o Regulamento Específico, junto a Importância de EUR _____, para pagamento da Taxa de Inscrição, a qual inclui o prémio de seguros nos termos definidos pelo Artigo 34.º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting - 2014. Declaro estar absolutamente ao facto dos riscos e perigos incursos em provas deste género, pelos quais assumo inteira e total responsabilidade e renuncio a pedir qualquer posterior responsabilidade à Organização. Mais declaro que conheço os Regulamentos da FJA e da F.P.A.S., os quais me comprometo a observar e a cumprir em todas as suas prescrições. Garanto, por minha honra, que todas as declarações feitas neste documento são rigorosamente exactas. |                        |                      |                    |                |
| DATA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | CONCORRENTE            | 1.º CONDUCTOR        | 2.º CONDUCTOR      |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                        |                      |                    |                |

ANEXO V - TELEFONE DE EMERGÊNCIA / SOS



TELEFONE **SOS** EMERGÊNCIA

**Tlm : 913 304 000**

**EM CASO DE ACIDENTE, LIGUE DE IMEDIATO PARA O TELEFONE DE EMERGÊNCIA ACIMA INDICADO**

PARA QUE A SEGURANÇA DA PROVA POSSA ACCIONAR A TEMPO OS NECESSÁRIOS MEIOS DE SOCORRO. INDIQUE CLARAMENTE O LOCAL, ONDE SE ENCONTRA E DESCREVA TÃO SUCINTAMENTE QUANTO POSSÍVEL A SITUAÇÃO (Ex. SE HÁ FERIDOS, SE HÁ PERIGO DE INCÊNDIO, ETC.). OBRIGADO PELA SUA COLABORAÇÃO.