



**LISTE DES SYSTEMES D'EXTINCTION FIXES APPROUVES
SELON LA NORME FIA 8865-2015
LIST OF APPROVED PLUMBED-IN FIRE EXTINGUISHER SYSTEMS ACCORDING
TO FIA STANDARD 8865-2015**

LISTE TECHNIQUE N° 52 / TECHNICAL LIST N° 52

Homologation label	 In compliance with: FIA Standard 8865-2015
	Manufacturer Name: Name of Manufacturer
	Serial N°: xxx xxx
	Model : Model Name
	Homologation N° : EX,XXX.XX
	Type of Extinguishant : Extinguishing medium
Range of Temperature : -15°C to 80°C	
Class of Fire : Classe I (Petrol in accordance with Art. 9 of Article 252 of the 2014 Appendix J)	
Weight/volume of : Article 252 of the 2014 Appendix J)	
* Complete bottle : xx kg	
* Extinguishant : yy kg or yy lt	

Maintenance label	 Service carried out by: Name - «Name of Manufacturer»
	Serial N°: xxx xxx
	Date of Service : JAN 2019
	Date of Next Service : JAN 2021

Classification des feux :

- Classe I** – Essence conformément à l'Art. 9 de l'Article 252 de l'Annexe J 2014
- Classe II** – Essence + jusqu'à 30% d'éthanol
- Classe III** – Diesel conformément à l'Art. 9 de l'Article 252 de l'Annexe J 2014
- Classe IV** – Ethanol jusqu'à 100% ou méthanol jusqu'à 100%
- Classe V** – Autre carburant spécifique

Couleur de fond de l'étiquette :

- Classe I – blanc Classe II – jaune Classe III – argent
- Classe IV – vert Classe V – turquoise
- Un agent extincteur approuvé à utiliser avec plusieurs classes de feu – or



[EN CLIQUANT ICI, VOUS POUVEZ TELECHARGER TOUTES LES FICHES DE PRESENTATION ET LES MANUELS D'UTILISATION :](#)



[IF YOU CLICK HERE, YOU CAN DOWNLOAD ALL THE PRESENTATION FORMS AND USER MANUALS:](#)

Classification of fires:

- Class I** – Petrol in accordance with Art. 9 of Article 252 of the 2014 Appendix J
- Class II** – Petrol + up to 30% ethanol
- Class III** – Diesel in accordance with Art. 9 of Article 252 of the 2014 Appendix J
- Class IV** – Ethanol up to 100% or methanol up to 100%
- Class V** – Any other specific fuel

Label background colours:

- Class I – white Class II – yellow Class III – silver
- Class IV – green Class V – turquoise
- An extinguishing medium approved for use on more than one class of fire – gold

¹ Volume de l'habitacle = volume compartiment bagages + habitacle, s'il n'y a pas de cloison entre eux. Le volume de l'habitacle est le volume total dans lequel l'agent extincteur est projeté. /
Cockpit volume = cockpit + luggage compartment volume, if there is no bulkhead between them. Cockpit volume is the total volume throughout which the extinguishing medium is spread.

² La date de fin d'homologation représente la date limite à laquelle les systèmes peuvent être fabriqués. / The homologation end date represents the final date on which the system may be manufactured

Numéro homologation <i>Homologation number</i>	Fabricant <i>Manufacturer</i>	Modèle <i>Model</i>	Volume habitacle <i>Cockpit Volume¹</i>	Classe de feu <i>Class of fire</i>	N° de bonbonnes <i>/ N° of bottles</i>	Début d'homologation <i>Homologation beginning</i>	Fin d'homologation ² <i>Homologation end²</i>
EX.001.15	Lifeline Fire and Safety Ltd	Zero 362O – 2.3-4.03 m ³	De 2.39 à 4.1 m ³ <i>From 2.39 to 4.1 m³</i>	Classe I / <i>Class I</i> Classe II / <i>Class II</i> Classe III / <i>Class III</i> Classe IV / <i>Class IV</i> Classe V-E85 / <i>Class V – E85</i>	2	08.10.2015	31.10.2020
EX.002.15	SPA Design	RP-D	De 2.3 à 4.1 m ³ <i>From 2.3 to 4.1 m³</i>	Classe III / <i>Class III</i>	2	09.10.2015	31.10.2020
EX.003.15	SPA Design	RP-T	De 2.3 à 4.1 m ³ <i>From 2.3 to 4.1 m³</i>	Classe I / <i>Class I</i> Classe II / <i>Class II</i> Classe V-E85 / <i>Class V – E85</i>	2	09.10.2015	31.10.2020
EX.004.15	SPA Design	RP-S	De 2.3 à 4.1 m ³ <i>From 2.3 to 4.1 m³</i>	Classe I / <i>Class I</i> Classe II / <i>Class II</i> Classe V-E85 / <i>Class V – E85</i>	2	02.11.2015	30.11.2020
EX.005.15	Lifeline Fire and Safety Ltd	Zero 362O – 1.6-2.3 m ³	De 1.59 à 2.39 m ³ <i>From 1.59 to 2.39 m³</i>	Classe I / <i>Class I</i> Classe II / <i>Class II</i> Classe III / <i>Class III</i> Classe IV / <i>Class IV</i>	2	11.12.2015	31.12.2020
EX.006.16	SPA Design	XTREME-500	De 2.3 à 4.1 m ³ <i>From 2.3 to 4.1 m³</i>	Classe I / <i>Class I</i> Classe II / <i>Class II</i> Classe V-E85 / <i>Class V – E85</i>	2	12.10.2016	31.10.2021
EX.007.16	SPA Design	XTREME-X	De 2.3 à 4.1 m ³ <i>From 2.3 to 4.1 m³</i>	Classe I / <i>Class I</i> Classe II / <i>Class II</i> Classe V-E85 / <i>Class V – E85</i>	2	12.10.2016	31.10.2021
EX.008.16	Fire Extinguisher Valve Co. Ltd	FX G-TEC3300R	De 2.8 à 4.1 m ³ <i>From 2.8 to 4.1 m³</i>	Classe I / <i>Class I</i>	1	19.10.2016	31.10.2021
EX.009.16	Lifeline Fire and Safety Ltd	Zero 36 ₂ O Fire Marshal – 2.3-4.03 m ³	De 2.39 à 4.1 m ³ <i>From 2.39 to 4.1 m³</i>	Classe I / <i>Class I</i> Classe II / <i>Class II</i> Classe III / <i>Class III</i> Classe V-E85 / <i>Class V – E85</i>	1	05.12.2016	31.12.2021
EX.010.17	Fire Extinguisher Valve Co. Ltd	FX G-TEC3300R3	De 2.8 à 4.1 m ³ <i>From 2.8 to 4.1 m³</i>	Classe I / <i>Class I</i> Classe II / <i>Class II</i> Classe V-E85 / <i>Class V – E85</i>	1	03.03.2017	31.03.2022
EX.011.17	SPA Design	XTREME-X-1.4-2.3	De 1.4 à 2.3 m ³ <i>From 1.4 to 2.3 m³</i>	Classe I / <i>Class I</i> Classe II / <i>Class II</i> Classe II / <i>Class II</i> Classe V-E85 / <i>Class V – E85</i>	2	13.03.2017	31.03.2022
EX.012.17	Lifeline Fire and Safety Ltd	Zero 36 ₂ O Fire Marshal – 1.6-2.3 m ³	De 1.6 à 2.3 m ³ <i>From 1.6 to 2.3 m³</i>	Classe I / <i>Class I</i> Classe II / <i>Class II</i> Classe III / <i>Class III</i> Classe V-E85 / <i>Class V – E85</i>	1	31.05.2017	31.05.2022

¹ Volume de l'habitacle = volume compartiment bagages + habitacle, s'il n'y a pas de cloison entre eux. Le volume de l'habitacle est le volume total dans lequel l'agent extincteur est projeté. / *Cockpit volume = cockpit + luggage compartment volume, if there is no bulkhead between them. Cockpit volume is the total volume throughout which the extinguishing medium is spread.*

² La date de fin d'homologation représente la date limite à laquelle les systèmes peuvent être fabriqués. / *The homologation end date represents the final date on which the system may be manufactured*

Numéro homologation <i>Homologation number</i>	Fabricant <i>Manufacturer</i>	Modèle <i>Model</i>	Volume habitacle <i>Cockpit Volume¹</i>	Classe de feu <i>Class of fire</i>	N° de bonbonnes <i>/ N° of bottles</i>	Début d'homologation <i>Homologation beginning</i>	Fin d'homologation ² <i>Homologation end²</i>
EX.013.17	Fire Extinguisher Valve Co. Ltd	FX G-TEC2400R3	De 1.59 à 2.34 m ³ <i>From 1.59 to 2.34 m³</i>	Classe I / <i>Class I</i> Classe II / <i>Class II</i> Classe V-E85 / <i>Class V - E85</i>	1	12.10.2017	31.10.2022
EX.014.17	OMP	CESAL4L	De 2.2 à 4.1 m ³ <i>From 2.2 to 4.1 m³</i>	Classe I / <i>Class I</i> Classe II / <i>Class II</i> Classe V-E85 / <i>Class V - E85</i>	1	22.12.2017	31.12.2022
EX.015.17	OMP	CESAL4S	De 1.2 à 2.2 m ³ <i>From 1.2 to 2.2 m³</i>	Classe I / <i>Class I</i> Classe II / <i>Class II</i> Classe V-E85 / <i>Class V - E85</i>	1	22.12.2017	31.12.2022
EX.016.18	Fire Extinguisher Valve Co. Ltd	FX G-TEC2900R3	De 2.25 à 3.31 m ³ <i>From 2.25 to 3.31 m³</i>	Classe I / <i>Class I</i> Classe II / <i>Class II</i> Classe V-E85 / <i>Class V - E85</i>	1	08.03.2018	31.03.2023
EX.017.18	Fire Extinguisher Valve Co. Ltd	FX G-TEC2900R	De 2.25 à 3.31 m ³ <i>From 2.25 to 3.31 m³</i>	Classe I / <i>Class I</i>	1	21.03.2018	31.03.2023
EX.018.18	Lifeline Fire and Safety Ltd	ZERO 275 - 0-4 m ³	De 1.4 à 4.1 m ³ <i>From 1.4 to 4.1 m³</i>	Classe I / <i>Class I</i> Classe II / <i>Class II</i>	1	10.12.2018	31.12.2023
EX.019.19	Fire Extinguisher Valve Co. Ltd	N-TEC4100R	De 2.3 à 4.1 m ³ <i>From 2.3 to 4.1 m³</i>	Classe I / <i>Class I</i>	1	07.05.2019	31.05.2024

¹ Volume de l'habitacle = volume compartiment bagages + habitacle, s'il n'y a pas de cloison entre eux. Le volume de l'habitacle est le volume total dans lequel l'agent extincteur est projeté. / *Cockpit volume = cockpit + luggage compartment volume, if there is no bulkhead between them. Cockpit volume is the total volume throughout which the extinguishing medium is spread.*

² La date de fin d'homologation représente la date limite à laquelle les systèmes peuvent être fabriqués. / *The homologation end date represents the final date on which the system may be manufactured*