



III RALI HISTÓRICO

Vila da Sertã



12 SETEMBRO 2015

REGULAMENTO



VISA Nº 135/REG/2015 EM 11/06/2015



PROGRAMA

SECRETARIADO DO RALLYE

Clube de Automóveis Antigos de Castelo Branco
Rua Sidónio Pais, nº 6 – 1º Sala 7B
6000-263 Castelo Branco
caacb@caacb.pt
272 337 702 / 966 036 066

Abertura das inscrições

Dia da Semana	Data	Mês
Segunda-feira	08	Junho

Encerramento das Inscrições

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Sexta-feira	04-09-2015	Sede do CAACB	24

Atribuição dos Números de Competição e Publicação da lista de inscritos

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Segunda-feira	07-09-2015	Na FPAK e Sede do CAACB	22h00

Verificações Documentais e Técnicas Entrega Material aos Concorrentes

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta-Feira	11	Setembro	Casa da Cultura - Sertã	21h30 – 23h00
Sábado	12	Setembro	Casa da Cultura - Sertã	08h00 – 09h00

Dia e Hora da 1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	12	Setembro	Casa da Cultura - Sertã	09h15

Publicação da Lista de Equipas Admitidas à Partida

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	12	Setembro	Casa da Cultura - Sertã	09h30

Partida/Final das várias Etapas e Secções

Etapas	Secções		Data	Local	Horas
1ª Etapa	1ª Secção	Partida	12-09-15	Casa da Cultura - Sertã	10h00
		Final	12-09-15	Restaurante “Maria Pinha” - Oleiros	13h30
1ª Etapa	2ª Secção	Partida	12-09-15	Restaurante “Maria Pinha” - Oleiros	15h15
		Final	12-09-15.	Casa da Cultura - Sertã	19h00

Local e Hora de publicação de Resultados

A Classificação Final Provisória será publicada em:

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	12	Setembro	Restaurante “Ponte Velha”	20h30

Entrega de Prêmios

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	12	Setembro	Restaurante “Ponte Velha”	21h30

Quadros Oficiais de Informações

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Sexta-feira	11	Setembro	Casa da Cultura - Sertã
Sábado	12	Setembro	Casa da Cultura / Restaurante “Ponte Velha” - Sertã

Centro Operacional do Rallye/Sala de Imprensa: Casa da Cultura - Sertã

Dia da Semana	Data	Mês	Horário
Sábado	12	Setembro	8h15 – 21h30

Localização do Troço de Aferição:

Sertã

Anexo II

Controle Antidopagem / Anti Álcool (De acordo com os Art. 32 e 33 das PGAK)

Final do Rali	Local: Casa da Cultura - Sertã
---------------	--------------------------------

Nº TELEFONE DE EMERGÊNCIA: **964024367**

I - ORGANIZAÇÃO

Este Rallye será disputado de acordo com o **Código Desportivo Internacional da FIA (CDI)** (e seus anexos), as **Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2015 (PGAK)**, as **Prescrições Específicas de Ralis de Regularidade Histórica (PERRH) 2015**, o **Regulamento do Campeonato Nacional de Regularidade Histórica (RCNRH)** (e seus anexos) e o presente **Regulamento Particular**.

1.1 - Definição

Nome da Rallye	III Rali Histórico Vila da Sertã
Clube Organizador	Clube de Automóveis Antigos de Castelo Branco

1.2 - Comissão Organizadora

António Carlos Simão Ramos

Márcio Emanuel Delgado Fernandinho

António Manuel Gil Barateiro

António Joaquim Gomes da Conceição

Fernando Miguel Delgado Falcão

Ivo Gaspar Gonçalves
Pedro Miguel Batista Quelhas Gonçalves
Daniel José Roque Ventura

1.3 - Oficiais da Prova

Presidente do Colégio de Comissários Desportivos

Paulo Almeida – CDA 6999

Comissários Desportivos

Luís Almeida – CDA 7000

José António Santos – CD 3971

Director de Prova

António Ramos – DP 7079

Adjunta da Direcção

Isabel Santos – AD 6997

Comissário Técnico

Márcio Fernandinho – CTE 7080

Secretário da Prova

António Conceição – AD 7089

Responsável Pela Segurança

António Barateiro – AD 7082

Relação com os concorrentes

Iolanda Santos – AD 6998 e Fernando Falcão - AD 7090

Responsável pela cronometragem e resultados

My Time/Anube

Os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Controladores	Coletes Amarelos
----------------------	------------------

PROCEDIMENTO NOS CONTROLOS E SUA SINALIZAÇÃO:

De acordo com o Art. 7 das PERRH 2015.

As Provas de Regularidade disputam-se de acordo com o Art. 8 das PERRH.

II – GENERALIDADES

2.1. O III Rali Histórico Vila da Sertã é uma prova de regularidade histórica que pontua para o Campeonato Nacional de Regularidade Histórica.

III – DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova	312 km
3.2	Número de Provas de Regularidade	19
3.3	Total de km das Provas de Regularidade	219 km
3.4	Número de Secções	2
3.5	Número de etapas	1

IV-VEICULOS ADMITIDOS

De acordo com o Art. 3 do regulamento da Campeonato Nacional de Regularidade Histórica e Art. 2 das PERRH 2015.

V – CONCORRENTES ADMITIDOS

De acordo com o Artº 4 do Regulamento do Campeonato Nacional de Regularidade Histórica.

VI – BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

6.1 – Data Limite para envio do Boletim de inscrição

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
Sexta-feira	04	Setembro	24

VII – TAXA DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

7.1. - As taxas de inscrição são as seguintes:

Inscrição Eur 175,80 + Seguro Eur 15,42

7.2 O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva do Concorrente, comprovando o seu pagamento e devidamente assinado.

7.3 As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas de acordo com o Art. 12.3 das PGAK.

7.4 Descrição da Cobertura do Seguro

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 31º das PGAK 2015.

VIII – PUBLICIDADE (De acordo com o Art.28 das PGAK)

8.1 – Placas de Rali

À frente	Um Autocolante com 33 cm x 21,5 cm
----------	------------------------------------

8.2 – Números de competição – (33cmX44cm)

Publicidade Obrigatória: números de prova e placas de rallye com publicidade Câmara Municipal da Sertã, Câmara Municipal de Oleiros, Interprev, Delta-Cafés, Zurich, Twintex e Arm-Trip.

IX - OBRIGAÇÕES GERAIS

9.1 Placas – Números

9.1.1 - Placas - As placas do Rallye deverão estar colocadas na frente e na traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura. A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de Eur. 500,00

A falta de uma placa do Rallye implica uma multa de Eur. 250,00.

9.2.2 Números de Competição - Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova.

A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de EUR 250,00.

A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

X - DESENVOLVIMENTO DA PROVA

10.1 - Hora oficial durante toda a prova:

A hora oficial será a hora UTC (Universal Time Coordinated), disponível na partida da 1ª etapa.

10.2 – Partida

10.2.1 - Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida, localizado em Alameda da Carvalha - Sertã entre as 8h30 e as 9h30 do dia 12 de Setembro. Qualquer atraso será penalizado com a multa de € 10,00 por minuto ou fracção de minuto.

10.3. - Na sua chegada aos CHC's de cada secção, as equipas podem controlar por avanço ou atraso, sem incorrerem em qualquer penalização. Os CHC encerram 10 minutos após a hora ideal de cada concorrente.

10.4 - As Partidas serão de 30 em 30 segundos.

10.5 - Todas as penalizações serão convertidas em pontos à razão de um ponto por segundo.

- Por cada segundo num CH, para além da tolerância – um ponto
- Por falha de um CH, controlo secreto de uma PR ou passagem 10 minutos após hora ideal 600 pontos
- Pela paragem constatada no decurso de uma PR com excepção de casos de força maior - 60 pontos
- Não passar/parar, num CP (controle da passagem) – 60 Pontos
- Passar num controlo de velocidade, (em zona assinalada) acima do máximo extipulado – 60 Pontos
- Por cada segundo de avanço ou atraso num controlo secreto de uma PR – um ponto

10.6 – A cronometragem será efectuada pelo sistema My Time/Anube.

10.6.1 - Durante as verificações iniciais, será entregue a cada concorrente um dispositivo de cronometragem, que cada concorrente deverá instalar na sua viatura, após as instruções recebidas. A recolha do aparelho será efectuada no final da última secção. Em caso de desistência o concorrente deve entregar o dispositivo à organização, no carro de encerramento ou no final das secções.

10.6.2 - O dispositivo não necessita de qualquer alimentação eléctrica da viatura.

10.6.3 - O concorrente terá apenas de acondicionar dentro do veículo a caixa do dispositivo, com as dimensões de aproximadamente 10x10x3 cm

10.6.4 - O local onde são colocados os dispositivos, será a referência de cronometragem nos controlos secretos.

10.6.5 - Durante as provas não é permitido parar nem andar a velocidades inferiores em 50% ao indicado para cada percurso, excepto em casos de força maior devidamente comprovados como aqueles decorrentes de tráfico, enganos de percurso ou sinais de STOP. Uma aproximação a um posto de controlo secreto abaixo desta velocidade poderá por isso ser penalizado pelo colégio de comissários desportivos.

10.6.6 - Se numa prova de regularidade, por razões técnicas, o dispositivo de um concorrente não funcionar, será atribuído a esse concorrentes uma penalização por controlo igual à média das penalizações da prova anterior ou da posterior, cabendo aos comissários desportivos a decisão.

10.6.7 - A má utilização, ou não utilização do sistema que seja da responsabilidade da equipa, implica a não classificação do concorrente. Também se aplica esta sanção a quem provocar danos no equipamento.

XI RECLAMAÇÕES

Qualquer reclamação deverá ser efectuada de acordo com o estipulado no capítulo 12 das PERRH e Art. 25º, 26º e 27º das PGAK.

XII – CLASSIFICAÇÕES

De acordo com o Art. 11 das PERRH 2015.

Em caso de empate os mesmo será desfeito tendo em conta os seguintes critérios

- a) Maior número de postos de controlo cumpridos a zero;
- b) Melhor classificação na primeira prova de regularidade;
- c) Idem, na segunda, terceira e seguintes;

XIII - PRÉMIOS – TAÇAS

Para além dos prémios previstos no regulamento do Campeonato Nacional de Regularidade Histórica, serão atribuídos mais os seguintes:

- Trofeu à melhor equipa exclusivamente feminina
- Trofeu para o melhor Team

De acordo com o Artº 29º das PGAK todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um prémio de participação.

XIV – ITINERÁRIO

Secção		Km
1ª Secção	Sertã - Oleiros	144,25
2ª Secção	Oleiros - Sertã	167,75

XV – ENTREGA DE PRÉMIOS

De acordo com o Artº 30º da FPAK

A entrega de prémios ocorrerá de acordo com o programa, devendo os vencedores do Rali participar nesta cerimónia, bem como em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas. Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO TRANSMISSÕES
A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal – Av. José Malhoa, nº12, 1099-017 Lisboa – Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001
Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente: marca, modelo e nº de série dos equipamentos (nº certificado de homologação) Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF) Faixa de frequência (Mhz) Potência de saída de cada equipamento Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho) Período de utilização necessário Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHz OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

ANEXO I

Oficiais de Relação com os concorrentes



Iolanda Santos
927963632



Fernando Falcão
965875688

Troço de Aferição

