



VISA Nº 156/CNCV/2015



RACING WEEKEND - VILA REAL

45º Circuito Internacional Vila Real

10 - 12 JULHO 2015

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – O CLUBE AUTOMÓVEL DE VILA REAL, associado nº.18 da FPAK, organiza em 10,11 e 12 de Julho de 2015, no Circuito Internacional de Vila Real, em Vila Real, uma manifestação desportiva de automobilismo de carácter nacional, denominada **45º CIRCUITO INTERNACIONAL DE VILA REAL**.

Art. 2 – DISPOSIÇÕES GERAIS

2.1 – Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA (e seus anexos), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK) 2015, as Prescrições Específicas de Circuitos (PEC) 2015, os Regulamentos Técnicos e Desportivos do Campeonato de Velocidade (CNV) (Sport Protótipos – GT/T – Turismo) 2015, Campeonato Nacional de Clássicos 1300 (Circuitos) (CNCC 1300) 2015, Campeonato Nacional de Clássicos (Circuitos) (CNCC) 2015, do Campeonato Nacional Legends Classic Cup Circuitos (LCC – Pós Históricos), Challenge Desafio Único, Troféu 500 que integram a presente prova e pelo presente Regulamento Particular, **tendo em conta as especificidades de um circuito citadino**, os quais todos os Concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

2.2 – Esta prova será pontuável para os seguintes Campeonatos, Taças e Troféus:

Campeonato Nacional de Velocidade de Sport Protótipos
Campeonato Nacional de Velocidade de GT
Campeonato Nacional de Velocidade de Turismos
Campeonato Nacional de Clássicos 1300 (Circuitos) (CNCC 1300)
Campeonato Nacional de Clássicos (Circuitos) (CNCC)
Campeonato Nacional Legends Classic Cup (LCC)
Challenge Desafio Único
Troféu 500

2.3 – O programa da prova desenrolar-se-á de acordo com a grelha horária anexa.

2.3.1 – ESPECIFICAÇÕES PROVAS NACIONAIS

2.3.1.1 – Para todas as **Categorias Nacionais** será realizado um parque de pré partida antes de cada treino e procedimento de partida. O acesso a este parque encerra 15 minutos antes de cada sessão ou acesso à grelha da respectiva categoria.

Após o encerramento do parque de pré partida não serão admitidas mais viaturas dessa categoria.

2.3.2 – No Challenge Desafio Único será realizado um treino livre conjunto de 25 minutos; os treinos cronometrados serão disputados numa sessão única de 30 minutos sem intervalo em que ambos os pilotos terão que qualificar o carro. O piloto 1 qualifica o carro para a corrida 1 (efectuando a respectiva partida) e o piloto 2 qualifica o carro para a corrida 2 (efectuando a respectiva partida). Todos os pilotos serão controlados à saída do pit lane por intermédio de pulseiras (no caso de equipas de um só piloto este fará o total dos treinos cronometrados).

Apenas é permitida uma única troca de piloto.

Serão realizadas 2 corridas de 40 minutos cada.

2.3.3 – No Troféu Quinhentos apenas haverá uma única sessão de qualificação de 40 minutos sem intervalo em que ambos os pilotos terão que qualificar o carro. O piloto 1 qualifica o carro para a corrida 1 (efectuando a respectiva partida) e o piloto 2 qualifica o carro para a corrida 2 (efectuando a respectiva partida). Todos os pilotos serão controlados à saída do pit lane por intermédio de pulseiras (no caso de equipas de um só piloto este fará o total dos treinos cronometrados). Apenas é permitida uma única troca de piloto.

Serão disputadas duas corridas de 25 minutos cada uma.

2.3.4 – Na Legends Classic Cup será realizado um treino livre de 20 minutos, uma qualificação de 20 minutos sem intervalo em que ambos os pilotos terão que qualificar o carro. Todos os pilotos serão controlados à saída do pit lane por intermédio de pulseiras (no caso de equipas de um só piloto este fará o total dos treinos cronometrados). Apenas é permitida uma única troca de piloto.

Serão disputadas duas corridas de 25 minutos cada.

2.3.5 – No Campeonato Nacional Clássicos Circuitos/Campeonato Nacional Clássicos Circuitos 1300 será realizado um treino livre conjunto de 40 minutos; No **CNCC 1300** será efectuada uma qualificação de 20 minutos e 2 corridas de 25 minutos cada.

No **CNCC** será efectuada uma qualificação de 20 minutos e 2 corridas de 25 minutos cada.

2.3.6 – No Campeonato Nacional de Velocidade serão efectuadas 2 sessões de treinos livres de 20 minutos cada; os treinos cronometrados serão efectuados numa única sessão de 30 minutos sem intervalo em que ambos os pilotos terão que qualificar o carro. O piloto 1 qualifica o carro para a corrida 1 (efectuando a respectiva partida) e o piloto 2 qualifica o carro para a corrida 2 (efectuando a respectiva partida). Todos os pilotos serão controlados à saída do pit lane por intermédio de pulseiras (no caso de equipas de um só piloto este fará o total dos treinos cronometrados). Apenas é permitida uma única troca de piloto.

Serão realizadas 2 corridas com a duração de 40 minutos cada.

2.3.7 – Para todas as categorias o Procedimento de Partida será de acordo com o Art. 33.2 das PEC

Art. 3 – LICENÇAS DESPORTIVAS

Esta prova é aberta a todos os titulares de licenças desportivas válidas em Portugal no ano em curso, nos termos e compatibilidades previstas no Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas 2014 e na regulamentação das diversas competições que a integram.

Art. 4 – INSCRIÇÕES

Campeonato Nacional de Velocidade (CNV) (Sport Protótipos – GT/T – Turismos) / Campeonato Nacional de Clássicos 1300 (Circuitos) (CNCC 1300)/ Campeonato Nacional de Clássicos (Circuitos) (CNCC)/ Campeonato Nacional Legends Classic Cup (LCC) / Troféu 500

Até as 15:00 Horas de 3 de Julho de 2015, junto da:

FULL EVENTOS, LDA.

Rua Jorge Álvares, 8 – 6º. A

1400-228 LISBOA

Telf: +351 213 030 762

info@racingweekend.com.pt

Challenge Desafio Único

FEUP

Rua Dr. Roberto Frias

4200-465 PORTO

Telf: +351 225 081 742

desafio@fe.up.pt

4.1 – As inscrições serão recebidas nos termos dos Art. 3.8 a 3.20 do CDI, junto do respectivo promotor, **até as 15:00 horas de 03 de Julho de 2015.**

4.2 – **Publicação da lista de inscritos às 21:00 horas de 06 de Julho de 2015**

4.3 – Se o boletim de inscrição for enviado por fax ou por email, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até às 12:00 de dia 07 de Julho de 2015, de acordo com o Art. 9.1 das PEC.

Art. 5 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO DE PROVA

5.1 – O valor da taxa de Inscrição para cada categoria:

Categoria	Taxa de Inscrição
CNV	De acordo com Reg. do CNV 2015
CNCC	De acordo com o Reg. CNCC
LCC	De acordo com o Reg. do LCC
Challenge D.Unico	De acordo com o Reg. do Trof. D. Único 2015
Trofeu 500	De acordo com o Reg. Trofeu 500 2015

5.2 – A taxa de inscrição não inclui o prémio de seguro, o qual foi efectuado nos termos definidos pelo Art. 31 das PGAK 2015

5.2.1 – De acordo com o tarifário obrigatório FPAK de seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, o prémio de seguro não incluído na taxa de inscrição (cf. 5.1) é o seguinte:

Categoria	Prémio de Seguro
CNV	€ 70.96
CNCC	€ 70.96
LCC	€ 70.96
Challenge Des Unico	€ 70.96
Trofeu 500	€ 70.96

5.3 – DESCRIÇÃO DA COBERTURA DO SEGURO DE PROVA

5.3.1 – De acordo com o Art. 31 das PGAK.

5.4 – O pagamento da inscrição deverá ser efectuado junto do respectivo promotor do Campeonato / Trofeu. Em caso de duvida o pagamento deverá ser feito junto da FULL EVENTOS, Lda. Através de:

a) Numerário

b) Cheque

c) Depósito/Transf. Bancaria:

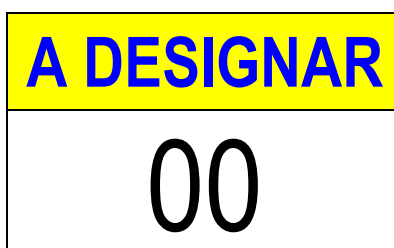
Banco: Santander Totta

Nome beneficiário: Full Eventos

NIB: 0018 0000 5471 0708 0207 4

Art. 6 – PUBLICIDADE

6.1 – **De acordo com o Art. 28 das PGAK.**



Art. 7 – VERIFICAÇÕES

7.1 – Verificações Administrativas

Serão efectuadas no pavilhão NERVIR – Alameda de Grasse, segundo o programa/horário constante no anexo II.

7.2 – Verificações Técnicas Iniciais

Serão efectuadas nos respectivos paddocks . segundo o programa horário constante do anexo II

7.3 – Verificações Técnicas Finais

As verificações técnicas finais serão efectuadas na tenda técnica, localizada no final da Alameda Grasse , para os concorrentes que forem designados para tal . Excepção feita ao Trofeu 500 que terão as suas verificações finais no respectivo paddock .

7.4 – Parque Fechado

Os parques fechados de todas as categorias , excepto o Troféu 500 , serão na Alameda Grasse , sentido descendente e ascendente em local designado para o efeito , seguindo as instruções dos oficiais (ver planta anexa)

7.5 – Parque pré partida

Todos os concorrentes deverão apresentar-se com a sua viatura no parque de pré partida até 15 minutos antes do início da sessão ou corrida .

Art. 8 – DEFINIÇÃO DO PERCURSO

Esta prova será disputada na pista do Circuito Internacional de Vila Real, com a distância quilométrica de 4.775,6 m por volta.

O Circuito Internacional de Vila Real será obrigatoriamente percorrido no sentido dos ponteiros do relógio.

O procedimento de partida será de acordo com o Art. 33 das PEC

Art. 9 – CONTROLES ANTIDOPAGEM e ANTI-ALCOOL

De acordo com os Art. 32 e 33 das PGAK, o controle antidopagem e o controle anti-alcool efectuar-se-ão no CENTRO MÉDICO DO CIRCUITO

Art. 10 – PREMIO TAÇAS

10.1 – Lista de Prémios e Taças

CAMPEONATO	CATEGORIA	PRÉMIOS
Campeonato Nacional de Velocidade (em cada Corrida)	Classificação Geral	Taça às 3 primeiras equipas classificadas
	Cada categoria CNV (GT, Turismos e Sportprotótipos	Taça às 3 primeiras equipas classificadas
	Equipa feminina ou senhora	Taça à melhor Classificada
	“ Equipas / Team “	Taça à melhor Equipa Classificada
Campeonatos Nacional Clássicos Circuitos (CNCC/TNCC) (em cada corrida)	Classificação Geral	Taça aos 3 primeiros Classificados
	Cada categoria CNCC (cat. 1,2,3,4 e 5)	Taça aos 3 primeiros Classificados
	Classificação geral TNCC	Taça aos 3 primeiros Classificados
	Senhora no conjunto de todas as categorias	Taça à melhor Classificada
Campeonato Nacional Clássicos Circuitos 1300cc (CNCC 1300) (em cada corrida)	Classificação Geral	Taça aos 3 primeiros Classificados
	Cada categoria CNCC 1300 (Cat. 1,2,3 e 4)	Taça aos 3 primeiros Classificados
	Classificação Geral da taça 1000	Taça aos 3 primeiros Classificados
	Senhora no conjunto de todas as categorias	Taça à melhor Classificada
Campeonato Nacional Legends Classic Cup (LCC) (em cada corrida)	Classificação Geral	Taça aos 3 primeiros Classificados
	Cada categoria LCC (Cat. 1,2,3 e Especial)	Taça aos 3 primeiros Classificados
	Classificação geral LCC 1300cc	Taça aos 3 primeiros Classificados
	Senhora no conjunto de todas as corridas	Taça à melhor Classificada
Challenge Desafio Único (em cada corrida)	Classificação Geral FEUP 2	Taça aos 3 primeiros Classificados
	Classificação Geral FEUP 3	Taça aos 3 primeiros Classificados
	Senhora no conjunto de todas as categorias	Taça à melhor Classificada
Trofeu 500 (em cada corrida)	Classificação Geral	Taça aos 3 primeiros Classificados

10.2 – De acordo com o Art. 29 das PGAK todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um troféu de participação.

Nota: *No caso de uma qualquer categoria não existir um numero mínimo de 3 (três) participantes numa corrida, não haverá obrigatoriamente por parte do Organizador da entrega de qualquer outro prémio nessa categoria, além do correspondente ao 1º. Classificado.*

10.3 – A entrega de prémios decorrerá de acordo com Art. 30 das PGAK.

ANEXO I - INFORMAÇÃO

ESPECIFICA

SECRETARIADO DA PROVA NO CIRCUITO

No dia 09 de Julho de 2015 no Pavilhão Nervir

Nos dias 10/11/12 de Julho de 2015 na torre de controlo do CAVR

Datas e horários de abertura e fecho:

Data	Dia da Semana	Horário
09 Julho	Quinta-Feira	08:00 – 20:00
10 Julho	Sexta-Feira	08:00 – 20:00
11 Julho	Sábado	08:00 – 20:00
12 Julho	Domingo	08:00 – 20:00

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÃO:

Data	Dia da Semana	Local
09 Julho	Quinta-Feira	Alameda de Grasse
10 Julho	Sexta-Feira	Alameda de Grasse
11 Julho	Sábado	Alameda de Grasse
12 Julho	Domingo	Alameda de Grasse

SALA DE IMPRENSA:

Localização: No Teatro Municipal – Alameda de Grasse – (conforme sinalética no local)

Data	Dia da Semana	Horário
09 Julho	Quinta-Feira	08:00 – 20:00
10 Julho	Sexta-Feira	08:00 – 20:00
11 Julho	Sábado	08:00 – 20:00
12 Julho	Domingo	08:00 – 20:00

BRIEFINGS:

Localização: Pequeno Auditório do teatro municipal – Alameda de Grasse

O horário dos diferentes Briefings está descrito no Anexo II

Art. 11 – COMISSÃO ORGANIZADORA**MUNICIPIO DE VILA REAL**

Representado por: Rui Santos (Eng.º) – Presidente
 José Maria Magalhães – Vereador do Desporto

CLUBE AUTOMOVEL DE VILA REAL

Rua Manuel Fernandes – Edf. CAVR

5000-557 Vila Real

Telf: +351 259 092 629

clubautomovelvr@gmail.com www.cavr.pt

Representado por: Jorge Almeida Fonseca – Presidente
 António Pureza
 Fernando Vaz
 Pedro Polido
 Nuno Oteló

ASSOCIAÇÃO PROMOTORA DO CIRCUITO INTERNACIONAL DE VILA REAL

Representada por: Eduardo Passos (Dr.)
 Filipe Fernandes
 Francisco Vieira e Brito (Prof.)
 José Silva

Art. 12 – OFICIAIS DE PROVA		Licença nº.
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos		
José Sabido		CDA 5019
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos Troféus		
Paula Rodrigues		?
Comissários Desportivos		
Jose Falcão		?
Julia Hipólito		?
Comissários Desportivos Troféus		
Ana Seabra		?
Julia Hipólito		?
Observador FPAK		
Leonel Cavaco		CDA 5554
Delegado Técnico da FPAK		
Ricardo Hipólito		CTC 5013
Relações com os Concorrentes		
<div>  </div> <p>Jorge Pereira (Dr.)</p>		CDB 6542
Director de Prova		
Jorge Fonseca		DPI 6532
Director de Prova Adjunto		
Antonio Pureza		DPI 6536
Eduardo Ferreira (Segurança)		DPI 6533
Director de Corrida		
Delcio Santos		DC 5553
Comissário Técnico Chefe		
Armando Carlos		CTC 6554
Comissário Técnico Adjunto		
Alcides Guerra		CTC 6552

Comissários Técnicos	
Domingos Mateus	CTC 6553
Pedro Mateus	CT 6564
João Sousa	CT 6562
Pedro Couto	CTE 6568
Celestino Silva	CT 6565
Jorge Gonçalves	CT 6566
Secretário da Prova	
João Silva	Nº lic.
Responsável pela Segurança	
Eduardo Ferreira	DPI 6533
Responsável pela Zona de Boxes e Pit-Lane	
A nomear	?
Comissários de Parque	
A nomear	?
Juízes de Facto	
A nomear	?
Responsável pelo Controlo de Velocidade no Pit-Lane	
A nomear	?
Relações com a Comunicação Social	
Rute Vieira	51
Responsável pela Cronometragem	
ITS CHRONO	
Responsável pelos Resultados	
João Silva	?
Médico Chefe da Prova	
Dr. Rui Capucho	

Art. 13 – CREDENCIAIS

13.1 – De acordo com o descrito no Art. 17.16. das PEC 2015

Art. 14 – DIVERSOS

14.1 - PARQUE DE CONCORRENTES / CIRCULAÇÃO

Por diversos condicionalismos devidos á realização de um circuito citadino, os parques de concorrentes das diferentes categorias serão indicados por aditamento ., A circulação de veículos motorizados é proibida , excepto motociclos veiculos de competição, de segurança e da organização, entre as 8 horas e as 19 horas dos dias 10 , 11 e 12 de Julho.

14.2 - CRONOMETRAGEM

É OBRIGATORIO O USO DE TRANSPONDERS DE MARCA TAG, não sendo aceites quaisquer outros ; o levantamento dos transponders será efectuado nas verificações administrativas contra a entrega de um cheque de caução com o valor de 600,00€(seiscentos euros) ou entrega deste valor em numerário. Este cheque ou numerário ficará na posse da organização até o referido transponder ser devolvido. Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo , sendo a caução utilizada para a substituição do mesmo. Os chques devem ser passados á ordem do CAVR e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias.

Nota – os transponders actuais deverão ser retirados

14.3 – CONFERENCIA DE IMPRENSA

Após a cerimónia de pódio devem todos os condutores envolvidos na mesma, estar imediatamente disponíveis para a conferência de imprensa. Estão totalmente interditas todas as entrevistas antes da conferência de imprensa oficial. O local da conferência de imprensa será comunicado aos condutores no briefing.

14.4 – BOXES

Durante treinos livres , cronometrados e corridas , os concorrentes às provas nacionais poderão utilizar a zona frontal das boxes do WTCC . Será permitido o acesso de veículos motorizados de assistência à zona de Pit Lane, exclusivamente para o transporte de pneus e equipamento técnico .

14.5 – STOP & GO

O local de cumprimento das penalidades de Stop & Go , está situado no final do Pit Lane , do lado esquerdo em zona devidamente assinalada.

ANEXO II - PROGRAMA HORÁRIO

Data	Hora	Programa	Local
03/06/2015	09:00	Abertura das inscrições	Conforme Artigo 4
03/07/2015	15:00	Encerramento das inscrições	Conforme Artigo 4
06/07/2015	21:00	Publicação da lista de inscritos	Secretariado da prova