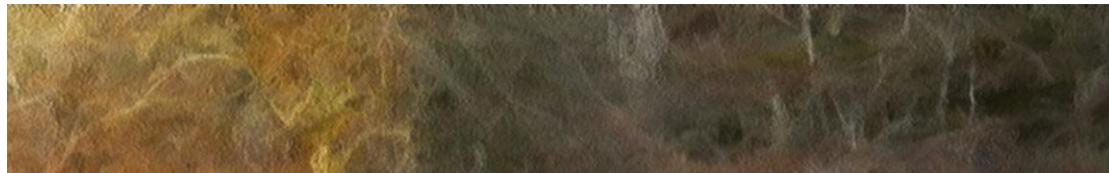




Associado FPAK



# Rally Aniversário 48 anos Targa Clube

Regularidade Histórica

28 de Março 2015



[www.targaclube.com](http://www.targaclube.com)

[www.facebook.com/Targaclube](http://www.facebook.com/Targaclube)

**Troféu ACAAN  
Miguel Oliveira**



VISA Nº 29/REG/2015 - 25.02.2015



## INTRODUÇÃO

O Targa Clube, titular de Alvará de Provas de Automobilismo e Karting, organiza no dia 28 de Março de 2015, uma competição destinada a automóveis antigos / clássicos. Este rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK) 2015 as Prescrições Específicas Ralis de Regularidade Histórica (PERRH) 2015, Regulamento do Troféu ACCAN / MIGUEL OLIVEIRA, o presente regulamento particular e anexos a estes.

## PROGRAMA:

### ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia da Semana	Data
Segunda - feira	02 março

### ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES:

Dia da Semana	Data	Hora
Sexta - feira	20 março	19:00

### ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS:

Dia da Semana	Data	Hora	Local
quarta - feira	25 março	18:00	Targa Clube

### VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS E ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES

Dia da Semana	Data	Hora	Locais
Sexta - feira	27 março	19:00 - 20:00	TAYLORS - Restaurante Três Séculos - V.N de Gaia
sábado	28 março	08:30 - 09:00	Secretariado Móvel

### 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS:

Dia da Semana	Data	Hora	Local
sábado	28 março	09:15	Quadro de Informações - Secretariado Móvel

### PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA E HORÁRIO DE PARTIDA:

Dia da Semana	Data	Hora	Local
sábado	28 março	09:30	Quadro de Informações - Secretariado Móvel

### PARTIDA / FINAL DAS ETAPAS / SECÇÕES:

Etapa / Secção	Data	Hora	Locais
1ª etapa	28 março	10:00	Partida Cidade do Porto - local a indicar em aditamento
1ª secção		13:00	Chegada Hotel Country Lousada
1ª etapa		15:00	Partida Hotel Country Lousada
2ª secção		18:30	Chegada Museu Automóvel VNFamalicão

### FINAL DO RALI

Dia da Semana	Data	Hora	Local
sábado	28 março	19:00	Museu Automóvel - V.N. de Famalicão

### LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS:

A Classificação Final Provisória será publicada em

Dia da Semana	Data	Hora	Local
sábado	28 março	22:00	Museu Automóvel - V.N. de Famalicão

### ENTREGA DE PRÉMIOS

Dia da Semana	Data	Hora	Local
sábado	28 março	30 min. após a Classificação Final	Museu Automóvel VNF

**QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:**

<b>Dia da Semana</b>	<b>Data</b>	<b>Local</b>
sábado	28 março	Museu Automóvel VNF

**CENTRO OPERACIONAL DA PROVA:**

A partir das 19:00 horas de 27 de março até às 20:00 horas no Restaurante Três Séculos VNG  
 A partir de 28 de março das 08:30 as março até às 09:00 horas no Secretariado Móvel (junto a partida)

**LOCALIZAÇÃO DO TROÇO DE AFERIÇÃO:**

Em percurso junto ao local da partida do rali, conforme indicações a publicar.

**Nºs telefones de EMERGÊNCIA**  
**961 335 434 / 919 411 763**

**Art. 1 - ORGANIZAÇÃO****1.1 - Clube Organizador****1.2 - Comissão Organizadora**

**TARGA CLUBE** representado pelo Presidente da Direção FERNANDO BATISTA

Vice-Presidente da Direção - JOÃO GONÇALVES CERQUEIRA

RICARDO FARIA Director de Prova

**AUTOCLÁSSICO PORTO - 2014** representado por JORGE ORTIGÃO

**1.3 - SECRETARIADO DA PROVA**

Até 26 de Março no **TARGA CLUBE**

R. Eng. Guilherme Bonfim Barreiros 264 - 4200 - 317 PORTO

Contactos: Telf: 22 509 45 24 - Fax: 22 551 09 50 Tms 919 411 7 63 ou 961 33 5 434

email: [targaclube@sapo.pt](mailto:targaclube@sapo.pt) site [www.targaclube.com](http://www.targaclube.com)

**1.4 - Definição:**

<b>Nome da Prova:</b>	<b>Rally Aniversário 48 anos TARGA CLUBE - Regularidade Histórica</b>
-----------------------	---

<b>1.5 - OFICIAIS DA PROVA</b>	<b>LICENÇA Nº</b>
<b>Comissários Desportivos</b>	<b>JOÃO CERQUEIRA (Presidente)</b>
	<b>ANTÓNIO FARIA RUBENS PINHEIRO</b>
<b>Diretor da Prova</b>	<b>RICARDO PRAÇA</b>
<b>Diretor Adjunto</b>	<b>GASTÃO ARAÚJO</b>
<b>Comissários Técnicos</b>	<b>JÚLIO SOCORRO</b>
	<b>CARLOS MELO ANTÃO</b>
<b>Secretário da Prova</b>	<b>VÂNIA SILVA</b>
<b>Responsável pelo Secretariado</b>	<b>DENISE SILVA</b>
<b>Responsável pelas Relações com Concorrentes</b>	<b>FERNANDO AIRES</b>
<b>Responsável pelos Resultados</b>	<b>MARCO ALVES</b>

**CONDIÇÕES GERAIS****II - ELEGIBILIDADE****2.1 - Rally Aniversário 48 Anos TARGA CLUBE****2.2- A prova conta para o Troféu ACCAN / MIGUEL DE OLIVEIRA**

2.3 - A prova é aberta a todos os condutores detentores de carta de condução com o mínimo de 18 anos, não sendo obrigatória licença desportiva emitida pela FPAK.

2.4 - O número máximo de concorrentes permitidos é de 60.

2.5 - A prova somente é realizada com um mínimo de 20 concorrentes.

### III - DESCRIÇÃO

<b>3.1</b>	<b>Percorso total da prova</b>	<b>Aprox 174,0 Km</b>
<b>3.2</b>	<b>Número de Provas de Regularidade Absoluta (PRA)</b>	<b>8</b>
<b>3.3</b>	<b>Número de Provas de Regularidade por Sectores (PRS)</b>	<b>2</b>
<b>3.4</b>	<b>Total de kms das Provas de Regularidade</b>	<b>Aprox 60 Km</b>
<b>3.5</b>	<b>Número de Secções</b>	<b>3</b>
<b>3.6</b>	<b>Número de Etapas</b>	<b>2</b>
<b>3.7</b>	<b>Tipo de piso de todas as provas de regularidade</b>	<b>Asfalto</b>

### IV - ESPECIFICAÇÕES

**4.1** - A prova é uma competição de Regularidade Histórica que consta de uma prova de estrada conforme quadro acima descrito, nunca se solicitando médias horários superiores a 50 Km/h.

**4.1.1** - O percurso será descrito no caderno de itinerário e nele estão indicadas os tipos de regularidade.

**4.1.2** - O tempo nas passagem pelos locais dos controlos secretos será obtido pelo sistema GPS.

**PRA - Provas de Regularidade Absoluta** - neste tipo de prova a equipa tem de percorrer o sector de regularidade, cumprindo as médias estabelecidas na tabela correspondente fornecidas pela organização

**PRS - Provas de Regularidade por Sectores** - neste tipo de prova a equipa tem de percorrer os sectores de regularidade, tendo como referência as figuras do caderno de itinerário cumprindo as médias indicadas no mesmo. Os inícios e finais dos mesmos são assinalados com fotos no caderno de itinerário. As médias estabelecidas para percorrer o 1º sector de uma **PRS** terão que ser tidas como referência para os restantes sectores da mesma prova de regularidade.

**4.1.2** - Tanto no decorrer de uma **PRA** ou **PRS** a organização instala controlos secretos para a recolha da hora de passagem.

**4.1.3** - O percurso indicado no caderno de itinerário deverá ser cumprido integralmente, salvo se no decorrer da prova existirem indicações contrárias da organização.

**4.1.4** - O director da prova é o responsável pela aplicação do presente regulamento e todas as suas disposições, bem como dos Códigos Desportivos, obrigando-se a informar o Colégio de Comissários Desportivos (CCD) de todas as decisões importantes que tiver tomado no âmbito da regulamentação geral ou particular do rali.

### V - VIATURAS ADMITIDAS

#### **5.1 - Modificações permitidas:**

**5.1.1** - É permitida a montagem de uma proteção inferior em todas as viaturas.

**5.1.2** - É obrigatória a existência a bordo de um extintor de incêndio com a capacidade mínima de 2 Kg, solidamente fixado no habitáculo da viatura e acessível a qualquer dos ocupantes.

**5.1.3** - É livre o uso de qualquer aparelho de medição de distância ou tempo.

**5.2** - São admitidas as seguintes viaturas divididas pelas seguintes categorias

**A - PIONEIROS** - Automóveis fabricados antes de 31 de Dezembro de 1904

**B - VETERANOS** - Automóveis fabricados de 1 de Janeiro de 1905 e 31 de Dezembro de 1918

**C - VINTAGES** - Automóveis fabricados de 1 de Janeiro de 1919 e 31 de Dezembro de 1930

**D - PÓS VINTAGES** - Automóveis fabricados de 1 de Jan de 1931 e 31 de Dezembro de 1945

**E - PÓS GUERRA** - Automóveis fabricados entre 1 de Jan de 1946 e 31 de Dezembro de 1960

**F - PÓS 1960** - Automóveis fabricados de 1 de Janeiro de 1961 e 31 de Dezembro de 1970

**G - PÓS 1971** - Automóveis fabricados de 1 de Janeiro de 1971 e 31 de Dezembro de 1980

**H - PRÉ - CLÁSSICO** - Automóveis fabricados de 1 de Janeiro de 1981 e 31 de Dezembro de 1990

\* **I - DESPORTIVOS MODERNOS** - Automóveis fabricados entre 1 de Janeiro de 1991 e 2015, apenas marcas e modelos / versões de carácter desportivo.

\* Tal como consta no Art. 3.1. do regulamento do Troféu ACAAN / Miguel de Oliveira 2015, esta categoria não pontua para o troféu, porém terá uma classificação própria.

\* Esta última categoria não conta para a classificação geral da prova.

#### **5.4 - Classes por cilindrada em todas as Categorias**

**Classe 1** - cilindrada até 1300 cc ;

**Classe 2** - cilindrada de 1301cc até 1600 cc;

**Classe 3** - cilindrada de 1601cc até 2500 cc;

**Classe 4** - superior a 2500 cc;

**5.5** - Os automóveis serão qualificados nas respetivas categorias e classes pelos próprios concorrentes. Os concorrentes são os únicos responsáveis pela exatidão dos dados fornecidos à organização nos boletins de inscrição.

**5.6** - Os veículos participantes devem estar aptos a circular na via pública nos termos do Código da Estrada, sendo da exclusiva responsabilidade dos concorrentes eventuais desconformidades que sejam detetadas pelas autoridades.

#### **VI - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES**

##### **6.1 - Datas limite para envio do Boletim de inscrição:**

Dia da Semana	Data	Hora
sexta-feira	20 março	19:00

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou email, o respetivo original deverá ser enviado para a Comissão Organizadora ou entregue nas Verificações Documentais.

**6.3 - O número máximo de inscrições: (60)**

#### **VII - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO DE PROVA**

##### **7.1 - As taxas de inscrição têm os valores de custo conforme o quadro abaixo indicado.**

<b>Pack - I</b>	Inscrição na prova com Seguro de prova incluído, números de competição, identificações pessoais e placa de participação para piloto e navegador. 2 almoços no Hotel Country de Lousada e 2 jantares no Museu Automóvel de Vila Nova de Famalicão.	sábado	<b>100 Euros</b> <b>80 Euros</b>
<b>Pack - II (facultativo)</b>	jantar (sexta-feira) no Restaurante Três Séculos – TAYLORES em V.N. de Gaia <b>Para as equipas que venham a necessitar de alojamento na cidade do Porto para a noite de 27 para 28 a Comissão Organizadora está a providenciar as melhores condições. Os interessados devem assinalar o interesse no Boletim de Inscrição.</b>	sexta feira dia 27	<b>35 Euros</b> <b>( preço por pessoa)</b>

**7.2 - O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respetiva taxa.**

**7.3 - A Comissão Organizadora poderá recusar a inscrição de qualquer concorrente sem que tenha que justificar os fundamentos da sua decisão.**

##### **O pagamento da inscrição poderá ser efetuado das seguintes formas:**

Em numerário ou cheque à ordem de TARGA CLUBE, depósito ou transferência bancária

**Banco: Barclays Bank Balcão: Antas - Porto**

**Conta nº 302 200 51 7678**

**NIB - 0032 0302 00200517678**

**SWIFT - BARCPTPL**

**7.4 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas, conforme Art.12.3 das PGAK**

**7.5 - Descrição da Cobertura do Seguro:**

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Art.31 das PGAK.

**O TARGA CLUBE, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA do Rally Aniversário 48 Anos Targa Clube, DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU SER CAUSADO POR, QUALQUER CONCORRENTE E /OU VIATURA DE COMPETIÇÃO, DURANTE A REALIZAÇÃO DA PROVA**

## **VIII - PUBLICIDADE**

**8.1** - Será distribuído a cada concorrente 2 autocolantes com o número que lhe foi atribuído, os quais deverão ser colocados nas portas da frente da viatura.

### **8.2 - Publicidade Obrigatória**

- **Rally Aniversário 48 Anos Targa Clube**
- **Troféu ACCAN / MIGUEL OLIVEIRA**
- **a indicar**

## **IX - OBRIGAÇÕES GERAIS**

**9.1** - É obrigatório a apresentação dos seguintes documentos no acto das Verificações Documentais, sem os quais a partida poderá ser recusada:

- \* CARTA de CONDUÇÃO
- \* LIVRETE de CIRCULAÇÃO
- \* TÍTULO REGISTO de PROPRIEDADE
- \* CERTIFICADO INSPEÇÃO (IPO)

## **DESENVOLVIMENTO DA PROVA**

### **X - PARTIDA / CONTROLOS**

#### **10.1 - Hora oficial durante toda a prova:**

A hora oficial será apresentada pela organização na partida da prova. Esta hora será disponibilizada no início de cada secção.

**10.1.2** - A prova de estrada desenvolve-se no percurso assinalado no Itinerário comum descrito na página 14 deste regulamento, tendo como partida a cidade do Porto (local a indicar em aditamento) e Lousada final da 1<sup>a</sup> etapa / 1<sup>a</sup> secção no dia 28 de Março.

A 2<sup>a</sup> secção decorre no mesmo dia 28 sendo o percurso entre Lousada e V.N. de Famalicão. Os percursos de cada secção estão indicados no caderno de itinerário entregue na partida para cada secção.

**10.1.3** - Qualquer equipa poderá partir no início da prova, bem como em cada uma das secções depois da sua hora ideal (tolerância de 5 minutos) sem que por isso lhe seja feito qualquer desconto na sua hora de chegada ao início da prova de regularidade subsequente para a sua hora ideal. Excedida a tolerância supra indicada e até ao máximo de 30 minutos de atraso à sua hora ideal, ser-lhe-á atribuída nova hora de partida no final dos concorrentes da lista de partida.

**10.1.4** - O atraso na apresentação na partida para cada uma das secções da prova de estrada será penalizado com 60 pontos por cada minuto ou fração, até ao limite de 30 minutos. A partida é recusada a qualquer equipa que se apresente com um atraso superior.

**10.1.5** - A partida da prova é dada respeitando a ordem da lista do horário de partida sendo os intervalos de minuto em minuto, o mesmo intervalo se mantém nas restantes partidas.

**10.1.6** - Na partida do **Rally Aniversário 48 anos Targa Clube 2015** bem como no início da 2<sup>a</sup> secção, cada equipa recebe uma carta de controlo na qual consta as seguintes indicações:

#### **HORA e LOCAL de PARTIDAS e CHEGADAS**

**LOCALIZAÇÃO DAS PROVAS DE REGULARIDADE (PRA e PRS) INÍCIO E FINAL COM A REFERÊNCIA DAS DISTÂNCIAS QUILOMÉTRICAS e TEMPOS entre os tipos de regularidade. SIMULTANEAMENTE RECEBEM AS TABELAS DE MÉDIAS CORRESPONDENTES A SECÇÃO.**

**10.1.7** - Antes 10 minutos da hora ideal da partida de cada equipa em cada secção será entregue o correspondente caderno de itinerário e as tabelas de médias.

**10.1.8** - Os membros da equipa são os únicos responsáveis pelas suas cartas de controlo, as quais deverão encontrar-se a bordo durante toda a prova para serem apresentadas e visadas nos Controlos de Passagem e Horários montados.

A perda ou deterioração irrecuperável da carta de controlo implica a desclassificação da equipa. Os conjuntos de concorrentes ficam obrigados a regularizar a sua passagem nos locais que para o efeito foram assinalados na respetiva carta de controlo.

**10.1.9** - Os controlos nos sectores de regularidade são secretos, sendo todos os restantes sinalizados por meio de placas normalizadas.

**10.1.10** - Todos os controlos montados deverão ser percorridos sequencialmente e destinam-se a verificar o cumprimento das médias impostas e os locais de passagem.

**10.1.11** - Considera-se o controlo efetuado quando uma das rodas dianteiras (vertical baixada pelo cubo) corta a linha de controlo.

**10.1.12** - Não é permitida a paragem da viatura em prova dentro de uma zona de controlo, senão durante o tempo indispensável para a regularização da inserção do tempo de controlo, bem como qualquer manobras, nomeadamente a inversão de marcha, seja para que efeito for.

**10.1.13** - Os concorrentes devem controlar nos Controlos Horários (CH) com paragem, na sua hora ideal. A entrega da carta de controlo deve ser feita durante o decorrer do minuto ideal.

Exemplo Hora ideal; 13 H 00 M (a entrega da carta ao comissário de controlo entregue até às 13 H 00 M e 59 s não acarreta qualquer penalização. Nos controlos Horários no final de todas as secções os concorrentes podem apresentar a sua carta de controlo com um avanço até 5 minutos, sem qualquer penalização. Por atraso é concedido uma tolerância até 30 minutos.

**10.1.14** - Os controlos (CH) abrirão 15 minutos antes da hora ideal de apresentação do 1º concorrente em prova e encerrará 30 minutos após a hora ideal do último concorrente em prova.

**10.1.15** - Nas provas de regularidade cujo percurso se desenvolva numa estrada nacional na sua totalidade ou em parte (indicadas no Caderno de Itinerário como N) a referência válida para as distâncias são as do caderno de itinerário (baseadas nos valores obtidos no Percurso de Aferição / Calibragem).

Nas provas de regularidade disputadas noutras estradas (indicadas no caderno de itinerário, como M, EL ou EF) a referência válida são as distâncias e as figuras do Caderno de Itinerário consoante se trate de regularidade absoluta (PRA) ou (PRS).

**10.1.16** - Nas provas de regularidades (PRS) que sejam divididas por sectores, os concorrentes deverão disputar as mesmas cumprindo as médias indicadas no caderno de itinerário sendo que o tempo (mínimo e máximo) feito pelo concorrente mediante as médias exigidas no **primeiro sector** deverá ser o mesmo para os restantes.

**10.1.17** - A prova de maneabilidade, disputada no parque da AEPF (Associação Empresarial de Paços de Ferreira) servirá exclusivamente para factor desempate no caso de haver empates na classificação final.

**10.1.18** - As médias horárias estipuladas para as viaturas das Categorias **A - B - C - D - E e F**, nas **PR e seus sectores** são; média mínima **45 km / hora** - máxima **46 km/hora**, para as restantes Categorias **G- H e I**, a média mínima é de **49 km/hora** e a máxima **50 km/hora**.

Para as viaturas pertencentes as Classes 1 e 2 em todas as Categorias as médias nas **PR e seus sectores** são: mínima **45 km/hora** - máxima **46 km/hora**.

Para as viaturas pertencentes as Classes 3 e 4 em todas as Categorias as médias nas **PR e seus sectores** são: mínima **49 km/hora** - máxima **50 km/hora** JÁ NO ART.

**10.1.19** - É vedada a permanência simultânea junto a viatura em prova de uma outra viatura que não esteja em prova nos percursos dos sectores de regularidade, salvo em caso de avaria ou acidente.

## **XI - PROVAS DE CLASSIFICAÇÃO**

**11.1** - Durante a prova serão disputados várias provas de regularidade nas médias indicadas no caderno de itinerário.

**11.1.2** - Serão montados vários postos de controlo nas provas de regularidade durante o decorrer das três secções previstas da prova.

**11.1.3** - Os locais exatos do início e do final de todas as provas de regularidade estão descritos no Caderno de Itinerário.

**11.1.4** - Junto ao controlo horário de partida (CHP 1) para a prova de estrada existirá um relógio padrão, que servirá para que os concorrentes aferiram os seus relógios pelo horário oficial da prova.

**11.1.5** - A hora exata para o início de cada prova de regularidade, deverá ser calculada pelo concorrente, cabendo a este a responsabilidade de iniciar os mesmos no horário correto.

**11.1.6** - Os controlos de verificação de média, montados nas provas de regularidade são secretos, sem qualquer indicação no terreno ou na estrada.

**11.1.7** - Todos os controlos de verificação de média nas **PRA e PRS**, funcionarão tomando-se por base a “hora ideal de passagem para cada um dos concorrentes”, independentemente de qualquer atraso ou avanço, nos controlos anteriores. A tomada de tempo em cada um destes controlos, será feita conforme o referido no **Art. 10.1.11**.

**11.1.8** - Nos controlos de verificação de média montados nas **PRA e PRS**, os concorrentes não podem parar. A proibição de parar abrange os casos em que a viatura se encontre antes, durante ou após a linha de controlo. Porém antes do início de cada **PRA e PRS**, incluindo os inícios dos **Sectores** a paragem não é penalizada.

**11.1.9** - A circulação em sentido oposto ao da prova em qualquer um dos controlos de verificação de média nos setores de regularidade é proibida. A constatação desta infração dará lugar a uma penalização de 500 pontos.

**11.1.10** - Os controlos de verificação de média, montados nas **PRA e PRS**, considerar-se-ão encerrados para cada concorrente, 10 minutos após a hora ideal em que deveria passar. Para além deste período de tempo o concorrente sofre uma penalização de 1000 pontos.

**11.1.11** - É vedada a permanência simultânea junto a viatura em prova de uma outra viatura que não esteja em prova nos percursos dos sectores de regularidade, salvo em caso de avaria ou acidente.

**11.1.12** - A conversão das penalizações nestes **PRA e PRS** serão dadas pela seguinte fórmula:

$$M = T$$

Em que **T** representa o somatório de segundos de avanço ou de atraso nos controlos de verificação de média secretos.

**11.1.14** - A penalização por paragem à vista num qualquer controlo de verificação de média acarreta uma penalização de 60 pontos.

## XII - PENALIZAÇÕES

**12:1** - Todas as penalizações serão convertidas em pontos á razão de um ponto por segundo.

- Por cada segundo num CH, para além da tolerância - 1 ponto
- Por falha de um CH, ou de qualquer posto de controlo de uma **PRA e PRS** - 600 pontos
- Pela paragem no decurso de uma **PRA e PRS** - 60 pontos
- Por cada segundo de avanço ou atraso em cada controlo de uma **PRA** - 1 ponto
- Por cada segundo de avanço ou atraso para além da tolerância, em cada controlo de uma **PRS** - 1 ponto.

## XIII - RECLAMAÇÕES

**13.1** - Conforme o Art.12 das PERRH de 2015

## XIV - CLASSIFICAÇÕES

**14.1.1** - Serão estabelecidas classificações para cada uma das Categorias, de acordo com a seguinte fórmula:

$$P = E + V + R$$

em que **E** representa a soma dos pontos na prova de estrada; **V** as penalizações apuradas na Verificação Técnica; **R** os pontos obtidos nas **PRA e PRS**.

A ordem de classificação do melhor até ao pior classificado será a ordem crescente dos valores de **P**.

**14.1.2** - Em caso de eventuais empates no final da prova, estes serão resolvidos seguindo, por ordem sequencial, os seguintes critérios: igualdade, o desempate será assim obtido:

- a)** pelos valores obtidos na prova de maneabilidade.
- b)** maior numero de postos de controlo cumpridos a zero.

- c)** idem, com um, dois e mais pontos.  
**d)** melhor classificação na primeira prova de regularidade;  
A classificação geral é obtida pela ordenação  
**§ Único** - Os participantes inscritos na categoria I não pontuam para a classificação geral.  
**14.1.3** - A classificação por equipas obtém-se pela ordenação crescente do somatório dos pontos P obtidos na classificação geral pelos três melhores participantes inscritos como equipa.  
**14.1.4** - A todos os concorrentes que não realizarem a totalidade das provas de classificação (setores de regularidade) ou não cumpram total ou parcialmente uma ou várias etapas, ou secção, dentro dos horários e tolerâncias previstas serão igualmente classificados, sendo-lhes aplicada a pontuação do participante que tenha cumprido todo o esquema da etapa, acrescida das penalizações estipuladas.  
**14.1.5** - Será **excluído** de alinhar o concorrente que não apresente a sua viatura à verificação técnica.  
**14.1.6** - Será **desclassificado** o concorrente;  
**a)** que comprovadamente cometa ou tenha alguma atitude com o objetivo de falsear o espírito deste regulamento.  
**b)** cometa qualquer infração grave ao Código da Estrada e as regras de trânsito.  
**c)** conduta anti - desportiva.

## XV - PRÉMIOS - TAÇAS

**15.1** - Lista dos Prémios  
Taças / Troféus (piloto e navegador)

**15.1.1 - Classificação Geral.**  
Taça ou Troféu para os 5 primeiros.

**15.1.2 - Classificação por Categorias.**  
Taça / Troféu para os 3 primeiros.

**15.1.3 - Classificação por Classes.**  
Taça / Troféu para o primeiro de cada Classe.

**15.1.4 - Classificação Feminina**  
Taça / Trofeu para a melhor Senhora.

**15.1.5 - Classificação Melhor Equipa**  
Taça / Trofeu

**15.1.6 - Classificação Melhor Sócio Targa Clube**  
Taça / Trofeu

**15.1.7 - Classificação Categoria I (Desportivos/Modernos)**  
1<sup>a</sup> equipa Taça / Trofeu  
2<sup>a</sup> equipa Taça / Trofeu  
3<sup>a</sup> equipa Taça / Trofeu  
Os prémios até aos terceiros classificados são atribuídos caso se verifiquem no mínimo 5 inscritos na referida categoria.

## XVI - ENTREGA DE PRÉMIOS

**16.1** - De acordo com o programa da prova, todos os concorrentes deverão obrigatoriamente estarem presentes na cerimónia da entrega de prémios do **Rally Aniversário 48 Anos Targa Clube**.

Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito aos mesmos, sem que isso implique qualquer alteração aos restantes classificados.

**16.2** - Todos os participantes devem de receber um troféu de participação de acordo com o Art. 29, das PGAK 2015.

**ABAIXO SE PUBLICA A FOTO DO OFICIAL RESPONSÁVEL PELAS  
RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES**



**FERNANDO AIRES**  
**TELM. 963 825 84**

## **ANEXO II**

### **ITINERÁRIO COMUM**

#### **1<sup>a</sup> ETAPA / 1<sup>a</sup> SECÇÃO**

PORTO  
AE 28 / A 41  
EN 101-2  
Santo Tirso  
EN 101-2  
Sr<sup>a</sup> Assunção  
Paços de Ferreira  
Freamunde  
Lousada

#### **1<sup>a</sup> ETAPA / 2<sup>a</sup> SECÇÃO**

Lousada  
Freamunde  
Paços de Ferreira  
EN 101-2  
Sr<sup>a</sup> Assunção  
Santo Tirso  
EN 101-2  
Alfena  
Trofa  
EN 14  
MUSEU AUTOMÓEL DE V.N. DE FAMALICÃO