



THE F WORLD



REGULAMENTO AUTO

VISA Nº 39/CNTT/2015



O Regulamento impresso deve ser solicitado no momento da inscrição.

Secretariado - Douro Marinha - Vila Nova Gaia

I- Programa da prova

02 de Março de 2015	
09:00	Abertura das inscrições
20 de Março de 2015	
18:00	Fecho das inscrições
23 de Março de 2015	
18:00	Publicação da lista de inscritos
25 de Março de 2015	
18:00	Encerramento do Secretariado da Baja na sede do GAS Gondomar Automóvel Sport
26 de Março de 2015	
14:00	Abertura do Secretariado da prova Douro Marinha Vila Nova de Gaia
18:00	Início da distribuição de material aos O.C.S.
20.00	Encerramento
27 de Março de 2015	
Das 09:30 às 11:30	Verificações Documentais (Obrigatórias) no Secretariado. Distribuição de material aos concorrentes, entrega do Caderno de Itinerário do prólogo. Cada Veículo tem direito a 1 placa de assistência .
Será publicado nos sites oficiais www.gas.com.pt ; www.bajattrotadodouro.com e www.fpak.pt horário detalhado para a verificação de cada concorrente.	
Das 10:00 às 12:30	Verificações Técnicas (Obrigatórias) - Feu Vert - Gaia Jardim
Das 11:30 às 13:00	Entrada das viaturas em Parque de Partida (Cais de Gaia)
12:45	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos - COR
13:30	Afixação (no Secretariado) da Lista de concorrentes autorizados a participar e Ordem e Hora de Partida para o prólogo.
14:30	Hora partida do Parque de Partida para o prólogo.
15:15	Hora partida do 1º Auto para o prólogo.
19:30	Conferência de Imprensa (Obrigatória para os pilotos convocados) na Douro Marina
Das 19:45 às 20:15	Entrega do Caderno de Itinerário SS e do Briefing escrito, na Douro Marina
20.15	Briefing Presencial Obrigatório - Secretariado prova - Douro Marina (Pelo menos um membro da equipa para assistir briefing do DP)

II - ORGANIZAÇÃO

Art. 1 - Definição

1.1. O GAS Gondomar Automóvel Sport, organiza a **Baja “TT ROTA DO DOURO”** que se realizará nos dias 27 e 28 de Março.

1.1.1. A Baja “TT Rota do Douro” será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) e seus

20:30	Afixação (no Secretariado) dos resultados do prólogo Publicação da ordem e da hora de partida para a 1ª etapa. Será publicada em http://www.gas.com.pt ; www.bajattrotadodouro.com
28 de Março de 2015	
08:00	Hora saída do Parque Fechado
09:35	Hora de partida para o Sector Selectivo 1
12:05	Hora prevista para o Reagrupamento
14:05	Hora prevista de partida para o Sector Selectivo 2
18:00	Afixação da Classificação Final Provisória
18:30	Afixação da Classificação Final Oficial
18:45	Cerimónia de Pódio e entrega de prémios – Cais de Gaia

anexos, da Federação Internacional do Automóvel (FIA), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas Todo Terreno (PETT), o Regulamento do Campeonato Nacional Todo-o-Terreno, do Regulamento da Taça Nacional de Todo Terreno, o presente Regulamento Particular e seus anexos devidamente aprovados pela FPAK .

1.1.2. Sistema GPS/ GSM

É obrigatória, para todos os participantes, a montagem de um “Sistema de Controlo e Segurança GPS/GSM”, propriedade da Cronobandeira Lda, a qual será disponibilizado nas verificações administrativas sob a integral jurisdição do Director da Prova

1.2. Comissão Organizadora

Gondomar Automóvel Sport, representado por:

Paulo Magalhães, António Galeiras, Jorge Ferreira, Sérgio Santos e Hélder Araújo.

THE F World representado por:

Paulo Ferreira,

Câmara Municipal V.N.Gaia representado por:

Exmo. Sr. Presidente Dr. Eduardo Vítor Rodrigues

Exmo. Sr. Vice-Presidente Eng. Patrocínio Azevedo

Exmo. Sr. Vereador Desporto Dr. José Guilherme Aguiar

1.2.1. Secretariado Permanente – (N41º07’49 – O 8º32’17)

Gondomar Automóvel Sport, Rua Padre Andrade e Silva, 660 4420-243 Gondomar

bajadodouro@gmail.com www.bajattrotadodouro.com

1.2.2. Secretariado durante a prova

(DOURO MARINA N41º08’351 –O8º39’02)

<i>Dia 26 de Março, Quinta-feira</i>	<i>Das 14:00 às 20:00</i>
<i>Dia 27 de Março, Sexta-feira</i>	<i>Das 09:00 às 21:00</i>
<i>Dia 28 de Março, Sábado</i>	<i>Das 07:00 às 19:00</i>

1.3 - OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA N.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos Horácio Rodrigues	CDI 4975
Comissários Desportivos Carlos Cruz Camilo Figueiredo	CD CD
Secretário Colégio Comissários Desportivos Gastão Araujo	CD 4132/14
Observador FPAK Pedro Cordeiro	CDI 5157
Director da Prova Paulo Magalhães	DP

Directores de Prova Adjuntos Rodolfo Rocha José Neves	DPA DPE
Adjuntos Direcção António Galeiras Jorge Ferreira Hélder Araújo Sérgio Santos Joaquim José Neves Nuno Cunha Jorge Albuquerque Jorge Gonçalves Jorge Carlos Oliveira	DP DP DP DP DPA CCR CCR CCR DPE
Delegado Técnico da FPAK Eliseu Valente	CTI 4980
Comissários Técnicos José Carlos Bessa Joaquim Bica José Araújo Rui Fonseca	CTC CTC CT CT
Secretário da Prova Carlos Almeida	CCR
Responsável pela Verificações Técnicas Jorge Carlos Oliveira	DPE
Responsável pela Segurança Sérgio Santos	DP
Coordenação de Segurança Jorge Oliveira Paulo Almeida	AD AD
Relações com os Concorrentes José Manuel Pereira	DP
Relações com a Comunicação Social Pedro Gil Vasconcelos Paulo Taborda	
Cronometragem Cronobandeira	
Responsável pelos Resultados da Prova Rui Guimarães	CD
Responsável pela elaboração do Caderno de Itinerário José Neves	DPE
Responsável pela conferência do Caderno Itinerário Paulo Magalhães	DP
Médico Chefe da Prova Dr.Renato Faria	
Equipas Controladores GAS-Gondomar Automóvel Sport Demoporto	

1.4. Quadros Oficiais - Secretariado da Prova

Art. 2 - ELIGIBILIDADE

A **Baja “TT Rota do Douro”** conta para o campeonato Nacional de Todo-o-Terreno e Taça Nacional de Todo-o-Terreno.

III-GENERALIDADES

Art. 3 - Descrição

3.1. A Baja “TT Rota da Douro”, compreende um percurso de 534,83 Km nos quais estão incluídos um Prólogo e dois Sectores Selectivos/Prova de Classificação, e está dividido em :

Prólogo	Prólogo	5,03 Km
1ª Etapa	Sector Selectivo 1	139,69 Km
1ª Etapa	Sector Selectivo 2	139,69 Km

3.2. As etapas bem como todos os controlos (horários, passagem, neutralização, etc.) são secretos e estão descritos nas Cartas e no Caderno Itinerário.

3.3. O Prologo, será organizada sob a forma de Sector Selectivo, sendo permitido o seu reconhecimento, de bicicleta, acelera 49cc ou a pé, entre as 10:00 e as 12:30 do dia 27 de Março.

3.4. O Prologo terá de ser cumprido duas vezes por todos os participantes, num tempo máximo de 15 minutos para percorrer cada uma das passagens.

3.4.1. As partidas para o Prólogo, serão dadas de minuto a minuto, por ordem crescente dos números de competição. A cronometragem será feita em horas, minutos, segundos e centésimos de segundos.

3.4.2. Para efeitos de classificação oficial no Prologo, os tempos serão considerados ao décimo de segundo, servindo o centésimo unicamente como factor de desempate.

3.5. Km Padrão: entre o Km 12 e 13 da A4 (fig. 17 da pág.4 do Caderno Itinerário)

3.6. De acordo com a regra estabelecida pela FPAK, as partidas para os sectores selectivos serão dadas da seguinte forma:

3.6.1. 1º Sector Selectivo e 2º Sector Selectivo

- Primeiros **dez** concorrentes de 2 em 2 minutos

- Restantes concorrentes de minuto a minuto

3.7. O tempo máximo para percorrer o sector selectivo é de:

Prologo	15 minutos	
Sector Selectivo 1	180 minutos	
Sector Selectivo 2	180 minutos	

3.8. Todo o atraso superior a 30 minutos sobre o tempo dado para percorrer a distância entre 2 controlos horários ou um atraso superior a 60 minutos no fim de cada secção e/ou etapa do Rali, ou ainda um atraso na totalidade do Rali superior a 90 minutos, implicará desclassificação da equipa a ser pronunciada pelo CDD.

3.9. Um atraso superior a 15 minutos em qualquer Controlo Horário de Partida (Partida do Parque Partida ou Parque Fechado para o Prólogo ou do Sector Selectivo de cada dia de prova) implicará a imediata exclusão.

3.10. Para o Sector Selectivo os concorrentes da TTT partirão 5 min após o último concorrente do CNTT.

Art. 4 - Licenças desportivas

A prova é aberta a todos os titulares de licenças desportivas válidas em Portugal no ano em curso, nos termos previstos no Regulamento do CNTT-2015.

4.1. São admitidos concorrentes a “**SOLO**”.

Art. 5 - VEÍCULOS ADMITIDOS

5.1. A “**Baja TT Rota do Douro 2015**” admite todos aos veículos ao abrigo dos Art. 4.1 e 4.2 das PTT 2015 e do Art. 3 do regulamento técnico do CNTT 2015, respectivamente no CNTT e TTT.

5.2. Taça Nacional de TT - Os concorrentes inscritos na Taça, disputam apenas uma parte do percurso total da prova.

Art. 6 - Inscrição - TAXA DE INSCRIÇÃO / SEGURO

O valor da Taxa de Inscrição já inclui o Prémio de Seguro (de acordo com o Art. 31 das PGAK) e a taxa obrigatória de utilização de “Sistema GPS / GSM”

6.1. Taxa Bonificada para pagamentos até dia 12 de Março de 2015

CATEGORIA	INSCRIÇÃO	SEGURO	GPS	TOTAL
T1 / T2 / T3	1000,00€	92,54€	80,00€	1172,54€
T8	700,00€	92.54€	80,00€	872,54€
Taça Nacional de TT (T0 / T8 / TA)	500,00€	92.54€	80,00€	672,54€
Taxa não Bonificada para pagamentos posteriores				
CATEGORIA	INSCRIÇÃO	SEGURO	GPS	TOTAL
T1 / T2 / T3	1,200,00€	92,54€	80,00€	1372,54€
T8	900,00€	92.54€	80,00€	1072,54€
Taça Nacional de TT (T0 / T8 / TA)	650,00€	92.54€	80,00€	822,54€

6.2. O valor do prémio de Seguro é de 92,54 € e deverá obrigatoriamente ser liquidado juntamente com a Taxa de Inscrição.

6.3 Os valores Totais apresentados incluem Iva 23 %, Seguro e GPS.

6.4. As inscrições serão recebidas a partir da publicação do presente regulamento nas instalações do Gondomar Automóvel Sport, na sede do clube em Gondomar, até às 18:00 do dia 20 de Março de 2015, acompanhadas de cheque bancário ou comprovativo da transferência bancária a favor de Baja TT Rota do Douro, para o:

Banco BIC, NIB: 0079.0000.6308.0882.1015.2

IBAN: PT50.0079.0000.6308.0882.1015.2

6.5. As taxas de inscrições serão integralmente reembolsadas de acordo com o Art. 12.3 das PGAK.

6.6. Ao assinarem o Boletim de Inscrição, o concorrente, bem como todos os membros da equipa, submetem-se às jurisdições desportivas especificadas no CDI, bem como às disposições do presente regulamento.

6.7. Os pagamentos efectuados no dia da prova terão de ser efectuados em numerário.

O GONDOMAR AUTOMÓVEL SPORT BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADA DA BAJA TT ROTA DO DOURO DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR TODOS OS ACIDENTES QUE POSSAM ACONTECER DURANTE A COMPETIÇÃO.

Art. 7 - VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS - TÉCNICAS

7.1. O “Sistema GPS/GSM” será obrigatoriamente levantado antes das Verificações Técnicas Iniciais, junto da **Cronobandeira**, no local das Verificações Administrativas e no horário descrito do programa da prova. Tal entrega será efectuada mediante entrega de um **cheque – caução de 250,00€ (duzentos e cinquenta Euros)** emitido à ordem da **Cronobandeira**, o qual será devolvido no final da prova, mediante a devolução do “Sistema GPS/GSM” em perfeito estado de conservação.

7.2. As verificações técnicas finais serão efectuadas na Douro Marina ou em alternativa em oficina a indicar, sendo os concorrentes informados, à entrada do Parque Fechado no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

Art. 8 - Parque Partida

8.1. No dia 27 de Março de 2015, os veículos entrarão em Parque de Partida (Junto Parque Assistência) DouroMarina até às 13.00h.

Art. 9 - BRIEFING

9.1. O <<briefing >> escrito será entregue aos concorrente, no dia 27 de Março entre as 19:45 e as 20:15 h, na Douro Marina. É obrigatório a presença de, no mínimo, um dos condutores de cada equipa participante controlada através de um “protocolo de presenças”.

O <<briefing >> escrito, será afixado no Quadro Oficial da Prova

Art. 10 - DESCRIÇÃO DA COBERTURA DO SEGURO

10.1. O prémio de seguro anexo à taxa de inscrição garante a responsabilidade civil do automóvel do segurado e do concorrente relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da prova de acordo com o Art. 31 das PGAK 2015.

Art. 11 - CONTROLE ANTIDOPAGEM

O Controlo Antidopagem (Art. 32 das PGAK) efectuar-se-á:

FINAL DO PRÓLOGO E FINAL DA 2ª ETAPA	Sala Médica Junta Afurada
---	----------------------------------

Art. 11.1 CONTROLE DE ALCOOLÉMIA

De acordo com o Art. 33 das PGAK.

Art. 12 - CLASSIFICAÇÕES - A classificação final provisória será afixada no Secretariado às 18:00 do dia 28 de Março de 2014

Art. 13 - MODIFICAÇÕES DO REGULAMENTO - ADITAMENTOS APLICAÇÃO E INTERPRETAÇÃO DO REGULAMENTO
Serão integralmente aplicáveis nesta prova, as normas constantes da PETT 2015.

Art. 14 - RECLAMAÇÕES - APELOS

De acordo com os Art. 25, 26 e 27 das PGAK 2015.

Art. 15 - PRÉMIOS

15.1 CLASSIFICAÇÃO CAMPEONATO NACIONAL TODO-O-TERRENO

15.1.1 Classificação Geral	
1ºClassificado - Troféu	2ºClassificado – Troféu
3ºClassificado - Troféu	4ºClassificado – Troféu
5ºClassificado - Troféu	6ºClassificado – Troféu
7ºClassificado - Troféu	8ºClassificado – Troféu
9ºClassificado - Troféu	10ºClassificado – Troféu
15.1.2 Classificação Grupos (T1, T2, T3, T8)	
1ºClassificado - Troféu	2ºClassificado – Troféu
3ºClassificado - Troféu	
15.1.3 Classificação "SOLO"	
1ºClassificado - Troféu	
15.1.4 Classificação "2 RODAS MOTRIZES"	
1ºClassificado - Troféu	
15.1.5 Classificação "SENHORAS"	
1ºClassificado - Troféu	

15.2 CLASSIFICAÇÃO TAÇA NACIONAL TODO-O-TERRENO

15.2.1 Classificação Geral	
1ºClassificado - Troféu	
2ºClassificado - Troféu	
3ºClassificado - Troféu	
15.2.2 Classificação Grupo T8	
1ºClassificado - Troféu	
15.2.3 Classificação Grupo TA	
1ºClassificado - Troféu	
15.2.4 Classificação Grupo T0	
1ºClassificado - Troféu	
15.2.5 Classificação "SENHORAS"	
1ºClassificado – Troféu	

15.3. Todos os prémios são acumuláveis.

15.4. A distribuição de prémios far-se-á no Pódio de acordo com o programa da prova (Cap.I) e com o Art. 30 das PGAK.

15.5. Todos os condutores/navegadores admitidos à partida serão contemplados com um premio de participação conforme Art. 29 das PGAK 2015.

Art. 16 - PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA

16. 1. De acordo com o Art. 28 das PGAK e Art. 13 das PETT, a publicidade obrigatória, que não pode ser recusada pelos concorrentes, é a seguinte:

ROTA DO DOURO

16.2. Publicidade Facultativa: a **DESIGNAR**

Art. 17 - De acordo com os Art. 12.8 e 12.9 das PETT, é obrigatória a comunicação aos Organizadores em caso de desistência durante a prova. Tal comunicação poderá ser efectuada no Controle mais próximo ou através do telefone de emergência nº **+351 910 916 686**

Art. 18 - Os números de competição serão atribuídos de acordo com os Art. 6.2, 6.3 e 6.4 do Regulamento do Campeonato Nacional de Todo o Terreno.

Art. 19 - ASSISTÊNCIAS

A Assistência só é permitida nos PARQUES DE ASSISTÊNCIA (ZA) dentro do estabelecido no Caderno de Itinerário da Prova.

No Parque ANEXO ÀS INFRAESTRUTURAS DA DOURO MARINA

Localização: 41 08'24.19N / 8 39'12.75O

Antes e no final do Prólogo

Antes do Sector Selectivo 1 e no final do Sector Selectivo 2

Final Sector Selectivo 1 – ZAR-ZONA ASSISTÊNCIA REMOTA - Parque Piscinas Amarante – Espaço 3x5 mts

Localização: 41 15'57.96N / 8 04'51.76O

Os tempos de assistência estão descritos na carta controle.

Art. 20 - Placas de Assistência

Art. 20.1 A cada concorrente será fornecida uma placa de Assistência, a qual deverá obrigatoriamente ser colocada no veículo.

Placas extras serão vendidas contra o pagamento 50,00€ cada, requisitadas no acto de inscrição.

Art. 20.2 A cada concorrente será fornecida uma placa de ZAR-Zona Assistência Remota, destinada a um veículo ligeiro que dará acesso à ZAR no final Sector 1 e a qual deverá obrigatoriamente ser colocada no veículo sob pena de não aceder ao local. (camiões Interditos)

Art. 21 - REABASTECIMENTO

De acordo com o Art 10.1.7.1 das PETT.

Art. 22 - ZONAS DE CONTROLE DE VELOCIDADE (ZCV)

De acordo com os Art. 15.7 e 15.8 das PETT.

Art. 23 - RESPONSÁVEL RELAÇÕES C/CONCORRENTES

Sr. José Manuel Pereira licenciado nº



Telef. 967014263

PLANO DE PRESENCAS

27 de Março de 2015	
Das 09:00 às 12:30	Verificações Documentais e Técnicas (Obrigatórias)
12:45	Reunião do Colégio de Comissários Desportivos – COR
13:30	Afixação (no Secretariado) da Lista de concorrentes autorizados a participar e Ordem e Hora de Partida para o Prólogo
14.30	Hora prevista para a partida de Parque de Partida para o Prólogo
Das 19:30 às 20:00	Entrega (Secretariado) do Road-book do Sector Selectivo e briefing escrito
20:30	Afixação (no Secretariado) dos resultados do Prólogo, da hora e ordem da partida para a 1ª etapa
28 de Março de 2015	
08:00	Hora prevista para a partida do Parque Fechado para a 1ª etapa
18:00	Afixação da Classificação Final Provisória
18:30	Afixação da Classificação Final Oficial

Art. 24 - LOCALIZAÇÃO DOS CPSP

A PUBLICAR EM ADITAMENTO E INDICADOS NO CADERNO DE ITINERÁRIOS

Art. 25 - CONTROLES HORÁRIOS – TEMPOS ENTRE CONTROLES

Nos controlos horários para CNTT CH 9 e 9A e CH 21, 22 e 23, as equipas podem controlar por avanço, sem incorrer em qualquer penalidade.

Nos controlos horários para TTT CH 9 e 9A e CH 18, 19 e 20 as equipas podem controlar por avanço, sem incorrer em qualquer penalidade.

ANEXO I - CNTT 2015

Campeonato Nacional Todo Terreno - CNTT				1ª ETAPA - Sexta 27 Março de 2015		
Localização		PE Dist.	Ligação Dist.	Total Dist.	Tempo	Média
CH 1	Partida - DOURO MARINA					14:30
CH 2	CH Valongo		27,20	27,20	0:40	40,80
CH 3	PROLOGO #1	5,03			0:05	15:15
CH 4	STOP			5,03		15:20
Remote Parque In			0,50	0,50	00:05	15:25
CH 5	CH Valongo					16:30
CH 6	PROLOGO #2	5,03			c	16:35
CH 7	STOP			5,03	0:05	16:40
CH 8	Assistência IN - DOUROMARINA		27,20	27,20	0:45	36,27
CH 9	Assistência OUT				1:30	18:55
CH 9 A	Parque Fechado - DOURO MARINA				0:05	19:00
2ª ETAPA - Sábado 28 Março de 2015						
CH 10	Partida - DOURO MARINA					8:00
Travanca Monte - Carvalho Rei -						
CH 11	Amarante		78,84	78,84	1:30	52,56
CH 12	Setor 1 - Amarante I	139,69				9:35
CH 12 A	CPSP1					
CH 12 B	CPSP2					
CH 13	STOP - Aboadela	0,10		139,69	2:10	64,52
CH 14	ZAR - Zona Assistência Remota IN	11,80			0:20	35,40
CH 15	ZAR - Zona Assistência Remota OUT				0:30	12:35
CH 15 A	Reagrupamento IN					12:35
CH 16	Reagrupamento OUT					1:00
Travanca Monte - Carvalho Rei -						
CH 17	Amarante	14,77	14,77		0:25	35,45
CH 18	Setor 2 - Amarante II	139,69			0:05	14:05
CH18 A	CPSP3					
CH18 b	CPSP4					
CH 19	STOP - Aboadela			139,69	2:10	64,47
CH 20	Assistência IN - DOUROMARINA	84,25	84,25		1:30	56,17
CH 21	Assistência OUT				0:10	17:55
CH 22	Pódio Douro Marina	0,03			0:05	0,36
CH 23	Parque Fechado - DOURO MARINA	0,30				18:30
Total		289,44	245,39	534,83	Média	42,89

% Provas Especiais 54,70

a) Hora Provável

b) Podem controlar por avanço

	Nascer Sol	Por Sol
28 de Março de 2015	06:25	18:55

ANEXO II - TNTT 2015

TNTT-Taça Nacional Todo Terreno						1ª ETAPA - Sexta 27 Março de 2015	
	Localização	PE Dist.	Ligação Dist.	Total Dist.	Tempo	Média	
CH 1	Partida - DOURO MARINA						c)
CH 2	CH Valongo		27,20	27,20	0:40	40,80	c)
CH 3	PROLOGO #1	5,03			0:05		c)
CH 4	STOP			5,03			c)
	Remote Parque In		0,50	0,50	00:05		a)
CH 5	CH Valongo						a)
CH 6	PROLOGO #2	5,03			c		c)
CH 7	STOP			5,03	0:05		c)
CH 8	Assistência IN - DOUROMARINA		27,20	27,20	0:45	36,27	a)
CH 9	Assistência OUT				1:30		c)
CH 9 A	Parque Fechado - DOURO MARINA						c)
2ª ETAPA - Sábado 28 Março de 2015							
CH 10	Partida - DOURO MARINA						c)
	Travanca Monte - Carvalho Rei -						
CH 11	Amarante		78,84	78,84	1:30	52,56	c)
CH 12	Setor 1 - Amarante I	139,69					c)
CH 12 A	CPSP1						c)
CH 12 B	CPSP2						c)
CH 13	STOP - Aboadela		0,10	139,79	2:10	64,52	a)
CH 14	ZAR - Zona Assistencia Remota IN		11,80		0:20	35,40	c)
CH 15	ZAR - Zona Assistencia Remota OUT				0:30		c)
CH 15 A	Reagrupamento IN						c)
CH 16	Reagrupamento OUT				1:00		c)
CH 17	Assistência IN - DOUROMARINA		78,90	78,90	1:20	59,18	b)
CH 18	Assistência OUT				0:10		b)
CH 19	Pódio Douro Marina		0,03		0:05	0,36	b)
CH 20	Parque Fechado - DOURO MARINA		0,30				b)
Total		149,75	225,07	374,82	Média	41,30	

% Provas Especiais 54,70

a) Hora Provável

b) Podem controlar por avanço

	Nascer Sol	Por Sol
28 de Março de 2015	06:25	18:55

c) 5 minutos após o ultimo conc CNTT