



29 / 30 DE AGOSTO DE 2015
REGULAMENTO PARTICULAR DA COMPETIÇÃO

CAMPEONATO FPAK DE RALIS NORTE (CFPAKN)
CAMPEONATO NACIONAL CLÁSSICOS DE RALIS (CNCR)
TAÇA FPAK RALIS DE ASFALTO



VISA Nº 185/C FPAK N/2015 em 05/08/2015

Com o Apoio da Câmara Municipal de Vila Nova de Cerveira



1	PROGRAMA	
2	ORGANIZAÇÃO	
3	CONDIÇÕES GERAIS	
4	BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES	
5	TAXAS DE INSCRIÇÃO	
6	PUBLICIDADE	
7	OBRIGAÇÕES GERAIS	
8	DESENVOLVIMENTO DA COMPETIÇÃO	
9	CLASSIFICAÇÕES	
10	PRÉMIOS	
11	ENTREGA DE PRÉMIOS	
ANEXO 1	MAPA DE CONTROLOS – ITINERÁRIO	
ANEXO 2	RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES – PLANO DE PRESENÇAS	
ANEXO 3	NUMEROS DE COMPETIÇÃO	
ANEXO 4	INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIOS – TRANSMISSÕES	
ANEXO 5	NÚMERO DE EMERGÊNCIA – SOS	

SECRETARIADO DO RALI

Até 27.08.2015

CAMI motorsport

Rua Padre Fernão Cardim, 49 – 4150-315 PORTO

Tel. +351 91 331 51 90 * + 351 91 7817023 *

Fax +351 229 964 955

Email: cami.secretariado@gmail.comwww.cami.pt**29 e 30 de Agosto de 2015****Vila Nova de Cerveira**

Central de Camionagem V. N. Cerveira

Tel. +351 91 431 45 07 * +351 91 331 51 90

e-mail: cami.secretariado@gmail.com**1 – PROGRAMA**

	Dia	Data	Hora	Local
Abertura das Inscrições	Segunda - feira	27.07.2015	09:00	Secretariado do Rali – CAMI motorsport
Encerramento das inscrições	Sexta-feira	21.08.2015	23:00	Secretariado do Rali – CAMI motorsport
Pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social <i>(a partir de)</i>	Sexta - feira	21.08.2015	11:00	Secretariado do Rali – CAMI motorsport
Início da Entrega do Caderno de Itinerários	Sábado	22.08.2015	09:00 ⇔ 11:00	Central de Camionagem em Vila Nova de Cerveira
Nota: Sábado 22 de Agosto, o RB para os concorrentes dos CFPKN 2015 e CNCR 2015 será entregue na Central de Camionagem em Vila Nova de Cerveira, das 10:30 às 11:30.				
RECONHECIMENTOS	Sábado	22.08.2015	10:30 ⇔ 18:00	
	Domingo	23.08.2015	09:00 ⇔ 17:00	
Atribuição dos números de Competição e publicação da lista de inscritos	Segunda-feira	24.08.2015	21:00	Secretariado do Rali – CAMI motorsport Web: www.cami.pt
Início da entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Sábado	29.08.2015	16:00	Secretariado do Rali – Central de Camionagem V. N. Cerveira
Entrega do material aos Concorrentes	Sábado	29.08.2015	12:00 ⇔ 17:00	Secretariado do Rali – Central de Camionagem V. N. Cerveira

Cada viatura participante tem direito a 1 placa de Assistência e outra de Serviço gratuitas.

	Dia da semana	Data	Hora	Concorrente nº	Local
Verificações documentais – CFPKN e CNCR	Sábado	29.08.2015	14:00 ⇔ 14:50	01 ⇔ 15	Secretariado do Rali – Central de Camionagem V. N. Cerveira
			14:55 ⇔ 15:50	16 ⇔ 30	
			15:55 ⇔ 16:50	30 ⇔ 45	
	Dia da semana	Data	Hora	Concorrente nº	Local
Verificações Técnicas iniciais – CFPKN e CNCR	Sábado	29.08.2015	14:20 ⇔ 15:10	01 ⇔ 15	Instalações do Quartel dos Bombeiros de Vila Nova de Cerveira
			15:15 ⇔ 16:10	16 ⇔ 30	
			16:15 ⇔ 17:10	31 ⇔ 45	

IMPORTANTE

O não cumprimento do horário pré-estabelecido para as verificações é obrigatoriamente sancionado com uma penalidade em euros (Ver Art. 17.5 das PGAK).

Relembra-se que no Art. 14 das PER e Art. 16 e 17 das PGAK, se refere a documentação a apresentar:

- Licença de Concorrente, primeiro e segundo condutor

- Carta de condução de primeiro e segundo condutor

- Livrete, registo de propriedade ou documento único

(Se o proprietário não fizer parte da equipa deverá ser exibida a respetiva autorização do proprietário para participação em provas desportivas)

- Ficha de Homologação e passaporte técnico

	Dia	Data	Hora	Local
1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Sábado	29.08.2015	18:30	Secretariado do Rali – Central de Camionagem V. N. Cerveira
Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e das Horas de Partida para a 1ª Etapa – CFPKN e CNCR	Sábado	29.08.2015	19:00	Secretariado do Rali – Central de Camionagem V. N. Cerveira
Hora máxima de entrada das Viaturas No Parque Fechado de Partida – CFPKN e CNCR	Sábado	29.08.2015	19:30	Parque da Central de Camionagem de Vila Nova de Cerveira
Partida do Rali	Sábado	29.08.2015	20:30	Pódio / Central de Camionagem de Vila Nova de Cerveira

PARTIDA / FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS E SECÇÕES – CFPKRN e CNCR						
Etapa	Secção		Data	Local	CNCR	CFPAKN
1ª	1ª	Partida	29.08.2015	Parque da Central de Camionagem de Vila Nova de Cerveira	20:30	a)
		Final	Sábado	Parque da Central de Camionagem de Vila Nova de Cerveira (PF)	21:24	a)

a) 3 minutos após a partida do último concorrente do CNCR

Etapa	Secção		Data	Local	CFPAKN	CNCR
2ª	1ª	Partida	30.08.2015	Parque da Central de Camionagem de Vila Nova de Cerveira (PF)	09:30	a)
		Final		Parque da Central de Camionagem de Vila Nova de Cerveira (Reag)	11:38	a)
	2ª	Partida		Parque da Central de Camionagem de Vila Nova de Cerveira (Reag)	11:58	a)
		Final		Parque da Central de Camionagem de Vila Nova de Cerveira (PF)	14:58	a)

a) 3 minutos após a partida do último concorrente do CFPKRN

Sábado, 29 de Agosto de 2015 – CFPKRN e CNCR					CNCR	CFPAKN
Partida: – Pódio – Parque da Central de Camionagem de Vila Nova de Cerveira					1ª Etapa	
Chegada: – Parque Fechado – Parque da Central de Camionagem de Vila Nova de Cerveira					1ª Secção	
Partida: – Pódio – Parque da Central de Camionagem de Vila Nova de Cerveira					20:30	a)
Super Especial de Cerveira – 2, 36 Km				1ª PEC	20:43	a)
Chegada – Parque Fechado – Parque da Central de Camionagem de Vila Nova de Cerveira					21:24	a)

a) 3 minutos após a partida do último concorrente do CNCR

A ordem de partida para a 1ª Etapa / 1ª Secção do CNCR e CFPKRN será a inversa à numeração da Lista de Admitidos à Partida.

Assim os primeiros concorrentes a disputar a PEC 1 “Super Especial” serão os do CNCR, seguindo-se os do CFPKRN

Domingo, 30 de Agosto de 2015					CFPAKN	CNCR
Partida: – Pódio – Parque da Central de Camionagem de Vila Nova de Cerveira					2ª Etapa	
Chegada: Parque da Central de Camionagem de V N Cerveira – Reagrupamento					1ª Secção	
Partida – Parque da Central de Camionagem de V N Cerveira – Pódio					09:30	a)
Gondarém / Vilar de Mouros 1 – 13,90 Km				2ª PEC	10:04	a)
Gondar 1 – 8,05 Km				3ª PEC	10:47	a)
Covas 1 – 11,33 Km				4ª PEC	11:10	a)
Chegada – Parque da Central de Camionagem de V N Cerveira – Reagrupamento (Entrada)					11:38	a)

Domingo, 30 de Agosto de 2015					CFPAKN	CNCR
Partida: Parque da Central de Camionagem de V N Cerveira – Reagrupamento					2ª Etapa	
Chegada: Parque da Central de Camionagem de V N Cerveira – Reagrupamento					2ª Secção	
Partida: Parque da Central de Camionagem de V N Cerveira – Reagrupamento (Saída)					11:58	a)
Gondarém / Vilar de Mouros 2 – 13,90 Km				5ª PEC	13:01	a)
Gondar 2 – 8,05 Km				6ª PEC	13:44	a)
Covas 2 – 11,33 Km				7ª PEC	14:07	a)
Reagrupamento – Rua da Estação (Entrada)					14:35	a)
Reagrupamento – Rua da Estação (Saída) / Pódio					14:55	a)
Parque Fechado					14:58	a)

a) 3 minutos após a partida do último concorrente do CFPKRN

FINAL DO RALI – CFPKRN e CNCR					Hora	
Dia da semana	Data	Local			CFPAKRN	CNCR
Domingo	30.08.2015	Parque da Central Camionagem de Vila Nova de Cerveira (Parque Fechado)			14:58	a)

a) 3 minutos após a partida do último concorrente do CFPKRN

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS			
Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	30.08.2015	20 minutos após a chegada do 1º Concorrente do CFPKRN	Instalações do Quartel dos Bombeiros de Vila Nova de Cerveira
		20 minutos após a chegada do 1º Concorrente do CNCR	

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS			
A classificação final provisória será publicada em			
Dia da semana	Data	Local	Hora
			CFPAKRN CNCR
Domingo	30.08.2015	Secretariado do Rali – Central de Camionagem V. N. Cerveira	17:00

CERIMÓNIA OFICIAL DO PÓDIUM E ENTREGA DE PRÉMIOS			
Dia da semana	Data	Local	Hora
			CFPAKRN CNCR
Domingo	30.08.2015	Pódio de chegada	15:35 15:55

CLASSIFICAÇÃO FINAL OFICIAL				
Dia da semana	Data	Local	Hora	
			CFPAKRN	CNCR
Domingo	30.08.2015	Secretariado do Rali – Central de Camionagem V. N. Cerveira	17:00	17:00

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES				
Dia da semana	Data	Hora	Local	
	de 27.07.2015 a 27.08.2015	09:00 ⇄ 18:00	Secretariado do Rali - CAMI motorsport	
Sábado	29.08.2015	12:00 ⇄ 23:00	Secretariado do Rali – Central de Camionagem V. N. Cerveira	
Domingo	30.08.2015	09:00 ⇄ 19:00		

CENTRO OPERACIONAL DO RALI

Até 27.08.2015

CAMI Motorsport

Rua Padre Fernão Cardim, 49 – 4150-315 PORTO

Tel. +351 91 331 51 90 * + 351 91 7817023 *

Fax +351 229 964 955

Email: camisecretariado@gmail.com

www.cami.pt

29 e 30 de Agosto 2015

Central de Camionagem de V. N. Cerveira

Tel. +351 91 431 45 07 * +351 91 331 51 90

e-mail: camisecretariado@gmail.com

DATAS E HORAS DE ABERTURA E FECHO				
Dia da semana	Data	Hora Abertura	Hora Fecho	
Segunda – feira a Quinta-feira	de 27.07.2015 a 27.08.2015	09:00	18:00	
Sábado	29.08.2015	09:00	23:00	
Domingo	30.08.2015	09:00	19:00	

SALA DE IMPRENSA				
Dia da semana	Data	Local	Hora Abertura	Hora Fecho
Sábado	29.08.2015	Central de Camionagem V. N. Cerveira	12:00	23:00
Domingo	30.08.2015	Central de Camionagem V. N. Cerveira	09:00	19:00

CONTROLE ANTIDOPAGEM – (Art. 32 e 33 das PGAK) efetuar-se-á em:	
Final do Rali	Instalações do Quartel dos Bombeiros de Vila Nova de Cerveira

Art.2 – ORGANIZAÇÃO

Este rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2015 (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis 2015 (PER), o Regulamento do **Campeonato FPAK de Ralis Norte**, da **Taça FPAK Ralis de Asfalto**, do **Campeonato Nacional de Clássicos de Ralis** e o presente Regulamento Particular e seus anexos os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar

2.1 – Definição

O **CAMI Motorsport** titular da Licença de Organização nº 72 emitida pela FPAK, organiza em 29 e 30 de Agosto de 2015 uma manifestação desportiva de automobilismo, de carácter nacional, denominada **RALI DE VILA NOVA DE CERVEIRA**

2.2 – COMISSÃO ORGANIZADORA

CAMI Motorsport

Rua Padre Fernão Cardim, nº 49

4150-351 PORTO

Tel.: (+351) 91 331 51 90

Fax. (+351) 22 996 49 55

E-mail: clubeaventuradominho@gmail.com

Web: www.cami.pt

Representado por: **Nuno Loureiro** (*Presidente*)

Jorge Castanheira

Rui Alves da Silva

Câmara Municipal de Vila Nova de Cerveira – Representada pelo seu Presidente:

Fernando Nogueira

2.3 – OFICIAIS DA COMPETIÇÃO		LICENÇA N.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos		
	Fernando Vasques	5718 CDI
Comissários Desportivos		
	Carlos Cruz	4989 CDA
	Fernando Meireles	A indicar
Observador FPAK		
	Claudino Romeiro	4971 CDA
Diretor de Prova		
	Jorge Castanheira	A indicar

Diretores de Prova Adjuntos		
	<i>Nuno Loureiro</i>	A indicar
	<i>Pinto de Carvalho</i>	5796 DPA
Adjuntos da Direção da Prova		
	<i>José Castanheira</i>	5029 CDA
	<i>Luís Sá Carneiro</i>	6433 CDA
	<i>Ribeirinho Soares</i>	A indicar
Delegado Técnico da FPAK		
	<i>Vasconcelos Luís</i>	4979 CTC
Comissário Técnico Chefe		
	<i>Edgar Pereira</i>	5798 CTC
Comissário Técnico-adjunto		
	<i>Joaquim Bica</i>	5445 CTC
Comissários Técnicos		
	<i>António José Vieira</i>	5799 CT
	<i>Hélio Vicente</i>	7701 CTC
	<i>Ricardo Faria</i>	8278 CT
	<i>José Araujo</i>	3986 CTC
Secretário da Prova		
	<i>Adelaide João Amorim</i>	5809 AD
Adjunto Secretário da Prova		
	<i>Filomena Mondego</i>	7763 AD
Responsável pela Segurança		
	<i>Rui Alves da Silva</i>	5795 DPA
Relações com os concorrentes		
	<i>Manuel Luís Soares</i>	5797 DPA
Responsável pelos Parques Fechados		
	<i>Virgílio Araújo</i>	7726 AD
Relações com a Comunicação Social		
	<i>Ricardo Magalhães</i>	
Responsável pela Cronometragem		
	<i>Mário Bandeira</i>	7714 AD
Responsável pelos Resultados da Prova		
	<i>Mário Bandeira</i>	7714 AD
Médico Chefe		
	<i>Jorge Magalhães</i>	A indicar MED
Médicos		
	<i>Nuno Carvalho</i>	
	<i>Rui Amendoeira</i>	
	<i>Manuel Henriques</i>	
	<i>Renato Faria</i>	
Comissários de estrada		
	<i>CAMI Motorsport</i>	
	<i>Demoporto – Clube de Desportos Motorizados do Porto</i>	
	<i>CAST – Clube Automóvel de Santo Tirso</i>	
	<i>GAS – Gondomar Automóvel Sport</i>	

Os Controladores – Chefes de Posto e os controladores estarão identificados da seguinte forma:

Chefes de Posto	Colete Laranja
Controladores	Colete Amarelo

Art. 3 – CONDIÇÕES GERAIS

3.1 – ELEGIBILIDADE

3.1.1 – O Rali de Cerveira

3.1.2 – Conta para o: CAMPEONATO FPAK DE RALIS NORTE, CAMPEONATO NACIONAL DE CLÁSSICOS RALIS, TAÇA FPAK de RALIS de ASFALTO 2015.

3.1.3 – DESCRIÇÃO

		CFPAKN	CNCR
3.1	Percurso total da prova	103,11 Km	103,11 Km
3.2	Número de provas de classificação	7	7
3.3	Total de Km das provas especiais	68,92 Km	68,92 Km
3.4	Número de Secções	4	4
3.5	Número de etapas	2	2
3.6	Tipo de piso de todas as Provas Especiais	Asfalto	Asfalto

3.4 – VIATURAS ADMITIDAS/CONCORRENTES/CONDUTORES ADMITIDOS

3.4.1 – Modificações permitidas:

É permitida a montagem de uma protecção inferior em todas as viaturas.

É obrigatória a colocação de uma película, que pode ser espelhada, em todos os vidros não laminados.

3.4.2 – CFPKRN – De acordo com o Art 4.-do Regulamento Desportivo do Campeonato FPAK de Ralis Norte.

3.4.3 – CNCR – De acordo com o Art. 4 do Regulamento Desportivo do Campeonato Nacional de Clássicos Ralis

3.4.4– CONCORRENTES/ CONDUTORES ADMITIDOS:

Campeonato FPAK Ralis Norte – De acordo com o Art. 5 do regulamento desportivo

Campeonato Nacional de Clássicos Ralis – De acordo com o Art. 5 do regulamento desportivo

Art. 4 – BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

4.1 – Data Limite para envio do Boletim de inscrição

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
Segunda-feira	24	Agosto	18:00

Se o Boletim de inscrição for enviado por fax, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao segundo dia após o fecho das inscrições.

4.2 – Os detalhes respeitantes ao 2º condutor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até.

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
Segunda-feira	24	Agosto	18:00

Art. 5 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO DE PROVA

5.1 – As taxas de inscrição são as seguintes:

5.1.1 – Com a publicidade facultativa proposta pela Organização:

CFPAKN	CNCR
€ 442,16	€ 312,16

5.1.2 – Sem a publicidade facultativa proposta pela Organização:

O valor de inscrição referido no Art. 5.1.1 será acrescido de 100 %

5.1.3 – O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respetiva taxa.

5.2 – O valor do prémio de Seguro, é de:

CFPAKN	CNCR
€ 107,84	€ 107,84

e deverá obrigatoriamente ser liquidado juntamente com a Taxa de Inscrição.

5.2.1 – Formas de pagamento

O pagamento da taxa de inscrição e seguro poderá ser efetuado das seguintes formas:

Em Numerário ou Cheque (à ordem do CAMI - Clube Aventura do Minho)

Depósito/Transferência Bancária:

Banco: BPI

Nome beneficiário: CAMI - Clube Aventura do Minho

NIB: 0010 000 0473 8275 0001 75

IBAN: PT50 0010 0000 47382750 00175

É obrigatório o envio por e-mail ou fax do comprovativo do pagamento com a indicação do nome do concorrente

5.3 – As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

De acordo com o Art. 12.3 das PGAK

5.4 – Descrição da cobertura do seguro: nos termos definidos pelo Art. 31 PGAK.

O CAMI – CLUBE AVENTURA DO MINHO, bem como a Comissão Organizadora do RALI DE CERVEIRA declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização desta prova.

Art. 6 – PUBLICIDADE

Pormenores respeitante á publicidade

6.1 – A publicidade nos números de competição obedece ao estabelecido no Art. 9 das PER 2015.

6.2 – Publicidade Obrigatória

Nas Placas de Rali

[a indicar por aditamento](#)

6.2 – Publicidade Facultativa

A publicidade facultativa, conforme o previsto no Art.28 das PGAK 2015 terá referência a: [a indicar por aditamento](#)

Art. 7 – OBRIGAÇÕES GERAIS

7.1 – Controle dos capacetes e equipamento dos condutores – Meios de controlo.

Os fatos de competição e capacetes, bem como o sistema de retenção de cabeça (Sistema Hans) aprovado pela FIA serão controlados nos termos do Art. 18.2 das PGAK 2015.

7.2 – Placas e Números de Competição – de acordo com o Art. 9 das PER 2015.

7.2.1 – Placas

As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a competição. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infração ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de 500,00 €.

A falta de uma placa do Rali implica uma multa de 250,00 €.

7.2.2 – Números de competição

De acordo com o Art. 9 das PER 2015.

7.3 – Reconhecimentos

7.3.1 – Os reconhecimentos apenas serão permitidos entre as 10:30 e as 18:00 do dia 22 de Agosto e entre as 09:30 e as 17:00 do dia 23 de Agosto de 2015. O período de reconhecimentos será apenas de um dia. Este será designado pelo próprio Concorrente no momento da inscrição, através de escolha entre um dos dois dias de reconhecimento estabelecidos pelo clube organizador.

Restrições: Os reconhecimentos devem ser efetuados no inteiro e absoluto respeito das Regras do Código de Estrada, bem como da segurança e dos direitos dos outros condutores. Recomenda-se que não deverão circular no sentido contrário ao percurso de uma prova especial em qualquer fase dos reconhecimentos.

O reconhecimento da Super – Especial será efetuado a pé ou veículo de duas rodas sem motor.

7.3.2 – Os concorrentes aquando da sua inscrição ficam obrigados a indicar no Boletim de Inscrição qual o dia(s) em que pretendem reconhecer os percursos das provas especiais de classificação no cumprimento dos horários indicados.

Eventual mudança no dia indicado terá que obrigatoriamente ser comunicada a Comissão Organizadora, por escrito (fax ou email), antes do início dos reconhecimentos.

7.3.3 – Qualquer incumprimento destas normas implicará a exclusão da competição, sem direito ao reembolso da taxa de inscrição, a qual será pronunciada pelo CCD. Será dada especial atenção à circulação nas povoações, incluídas no itinerário da prova.

7.4 – Parques de Assistência / Zonas de Reabastecimentos

7.4.1 – Durante toda a competição a Assistência e o Reabastecimento aos veículos concorrentes só é permitida em zonas destinadas ao efeito e mencionadas no Caderno de Itinerário / Road Book. (Conforme Art. 12 das PER 2015).

A localização dos Parques de Assistência é a seguinte:

Parques de Assistência (PA)	
Parque da Central Camionagem de Vila Nova de Cerveira	Sábado 29.08.2015 a partir das 10H 30

Zona de reabastecimento (ZR)	
Parque da Central Camionagem de Vila Nova de Cerveira Imediatamente após saída parque de assistência	Sábado 29.08.2015

7.4.2 – Viaturas admitidas no interior do Parque de Assistência – de acordo com o Art. 12.6 das PER.

7.4.2.1 – Parque de Assistência

O espaço destinado para os meios de Assistência de cada um dos Concorrente dentro do Parque de Assistência é de 37,5 m² (5x2,5mt). (três lugares marcados no Parque de Estacionamento) Caso o espaço ocupado pelas viaturas de Assistência de um Concorrente ou de um conjunto de equipas que partilhem os mesmos meios e estruturas dentro do Parque de Assistência seja superior ao espaço dos três lugares marcados no Parque, torna-se obrigatório o envio para o CAMI até às 18 horas do dia 24 de Agosto (segunda-feira) da planta com as dimensões exatas e a correta disposição.

O não cumprimento desta regra impede a entrada dos meios para dentro do Parque de Assistência.

7.4.3 – É expressamente proibido o estacionamento dos atrelados que transportem os veículos dentro dos Parques de Assistência, ou Parque de Pré-Partida. Os atrelados serão obrigatoriamente colocados no parque próprio a indicar pela organização. A entrada de um atrelado somente é permitida para a operação de descarga ou carga da viatura participante, no espaço de tempo estritamente necessário.

A infração acarreta uma sanção de 250,00 € (duzentos e cinquenta euros) sendo obrigatório que a liquidação desta coima seja feita junto do Responsável das Relações com os Concorrentes, até ao momento da partida, estando o concorrente sujeito a não ser autorizada a sua partida para a prova.

7.4.4 – No ato das Verificações Documentais a organização fornecerá 1 (uma) placa PARQUE de ASSISTÊNCIA sendo obrigatório que a mesma sejam devidamente colada no canto superior do para-brisas. O não cumprimento impede o acesso ao Parque de Assistência

7.4.4.1 – No ato das Verificações Documentais a organização fornecerá 1 (uma) placa SERVIÇO sendo obrigatório que a mesma sejam devidamente colada no canto superior do para-brisas. O não cumprimento impede o acesso ao Parque adjacente ao Parque de Assistência. Esta placa não permite o estacionamento no PARQUE de ASSISTÊNCIA, só dá acesso a cargas e descargas rápidas fora das horas ocupadas pelas viaturas de competição.

7.4.5 – A comissão organizadora divulgará até ao dia 25 de agosto (terça-feira), no site do Cami em www.cami.pt, o esquema do parque de assistência com a localização de todos os concorrentes. O não cumprimento acarreta uma sanção de 250€ (duzentos e cinquenta euros). Sendo obrigatório que a liquidação desta coima seja feita junto do Responsável das Relações com os Concorrentes, até ao momento da partida, estando o concorrente sujeito a não ser autorizada a sua partida para a prova.

7.4.6 – Durante toda a competição, a assistência apenas poderá ser efetuada nos Parques de Assistência de acordo com o Art. 12 das PER 2015.

7.5 – Controle Antidopagem/Anti Alcoolémia De acordo com o Art. 32 e 33 das PGAK.

Caso venha a ser efetuado, será efetuado nas Instalações do Quartel dos Bombeiros de Vila Nova de Cerveira

Art. 8 – DESENVOLVIMENTO DO RALI

8.1 – Hora oficial durante toda a prova.

A hora oficial será a da PT dada através do "telefone falante" **12 151** acessível de telefone fixo ou **211 215 100** acessível de Telemóvel.

8.2 – Partida

a) Todas as viaturas admitidas à partida devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida situado no Recinto da Feira de Vila Nova de Cerveira, no cumprimento do horário estabelecido no Programa da Prova.

b) Todas as viaturas / equipas admitidas à partida da 1ª Etapa / 1ª Secção devem apresentar-se no "CH 1.01" de acordo com o respetivo horário.

Os dois membros da equipa podem entrar no Parque Fechado de Partida 10 minutos antes da sua hora de partida.

c) A partida será recusada a qualquer equipa que se apresente com um atraso superior a 15 minutos

8.2.1 – Ordem de Partida da 1ª Etapa / 1ª Secção do CFPKKN e CNCR

A ordem de partida para a 1ª Etapa / 1ª Secção do CNCR e CFPKKN será a inversa à numeração da Lista de Admitidos à Partida.

Assim os primeiros concorrentes a disputar a PEC 1 “Super Especial” serão os do CNCR, seguindo-se os do CFPKKN

8.2.2 – Ordem de Partida da 2ª Etapa / 1ª Secção do CFPKKN e do CNCR

A ordem de partida para a 2ª Etapa / 1ª Secção será dada pela ordem crescente dos números de competição, assim os primeiros concorrentes a partir serão os do CFPKKN, seguindo-se os do CNCR:

8.2.3 – Ordem de Partida da 2ª Etapa / 2ª Secção do CFPKKN e do CNCR

A ordem de partida para a 2ª Etapa / 2ª Secção será a dada pela ordem de entrada no:

Controlo CH 2.10 – Chegada da 2ª Secção (Reagrupamento entrada).

8.3 – Controlos Horários

8.3.1 – Na 2ª Etapa / 2ª Secção – CFPKKN e do CNCR:

Na chegada ao Controlo Horário:

“CH 2.19 – 2ª Secção / Rua da Estação (Reagrupamento entrada)

os concorrentes ***podem controlar por avanço***, sem incorrerem em qualquer penalização.

8.4 – Regulamento Específico para a Super Especial (SE / PEC. 1 para o CFPKKN, CNCR – SUPER ESPECIAL Vila Nova de Cerveira)

P.E.C. 1 – Super Especial será disputada num circuito com uma distância de 2,36 Km

8.4.1 – A Super Especial será disputada de acordo com o Art. 29 das PER.

8.4.2 – Só poderão ser considerados como erros de percurso, eventuais “atalhos” em relação ao percurso definido para a “Super Especial”; o não cumprimento integral do sentido da mesma, tirando daí benefício em termos de tempo final obtido.

Ex. Se numa rotunda estiver prevista apenas uma rotação completa da mesma e a equipa, por lapso, nela efetuar uma segunda rotação, mas mantendo o sentido correto da prova, tal não será considerado como erro de percurso.

O mesmo sucederá se, por qualquer falha, a equipa se desviar do percurso definido para a “Super Especial”, mas retroceder e efetuar então corretamente o percurso definido para essa prova.”

8.5 – RECLAMAÇÕES E APELOS

8.5.1 – De acordo com os Art. 25, 26 e 27 das PGAK

Art. 9 – CLASSIFICAÇÕES

9.1 – CLASSIFICAÇÕES

9.1.1 – As Classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 20 das PER 2015.

Art. 10 – PRÉMIOS

10.1 – Lista dos Prémios e Taças

	CFPAKN	CNCR
Classificação Geral	1º ao 3º	1º ao 3º
Classificação Gr / Classe (*)	1º ao 3º	1º ao 3º
Classificação Senhoras (**)	1º	1º
Classificação Estrangeiros	1º	1º

(*) No caso de num qualquer Grupo ou classe não existir um número mínimo de 3 (três) participantes não há obrigatoriedade por parte do organizador da entrega de qualquer outro prémio nesse Grupo ou classe além do correspondente ao 1º classificado.

(**) Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino.

10.2 – Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º Condutores.

10.3 – De acordo com o Art 29 da PGAK 2015, será entregue um prémio de presença a todos os participantes

Art. 11 – ENTREGA DOS PRÉMIOS

11.1 – A entrega de prémios será efetuada de acordo com os Art. 29 e 30 das PGAK.

Dia da semana	Data	Local	Hora	
			CFPAKRN	CNCR
Domingo	30.08.2015	Pódio chegada - Parque da Central de Camionagem de V N de Cerveira	15:35	15:55

11.2 – Nos termos previstos no Art. 30.1 das PGAK 2015, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Conductor (es) premiado (s), será punida disciplinarmente.

1ª Etapa			1ª Secção			Sábado, 29 de Agosto de 2015			
Nº	Tipo	Localização	P.E.C km	Distância Ligação	Distância Total	Tempo	Média Km/h	1ª Viatura CNCR	1ª Viatura CFPAKN
1.01	CHP	V. N. de Cerveira – Pódio						20:30	a)
1.02	CH	V.N.de Cerveira – Rua do Fonte do Lovelhe		2,01	2,01	00:10	12,06	20:40	a)
1.03	P	1ª P.E.C. – Super Especial V.N. Cerveira	2,36			00:03		20:43	a)
1.04	CH	Assistência – Central Camionagem – Entrada		3,26	5,62	00:17	19,84	21:00	a)
1.05	CH	Assistência – Central Camionagem – Saída				00:20		21:20	a)
		Reabastecimento ZR-1							
1.06	CHC	V.N. De Cerveira - Parque Fechado		0,15	0,15	00:04		21:24	a)
Totais 1ª Secção			2,36	5,42	7,78	00:54			
Totais 1ª Etapa			2,36	5,42	7,78	00:54			

a) 3 minutos após o último concorrente do CNCR

2ª Etapa			1ª Secção			Domingo, 30 de Agosto de 2015			
Nº	Tipo	Localização	P.E.C km	Distância Ligação	Distância Total	Tempo	Média Km/h	1ª Viatura CFPAKN	1ª Viatura CNCR
2.01	CHP	V.N.de Cerveira – Parque Fechado						09:30	a)
2.02	CH	Assistência – Central Camionagem – Entrada		0,06	0,06	00:01	3,60	09:31	a)
2.03	CH	Assistência – Central Camionagem – Saída				00:10		09:41	a)
		Reabastecimento ZR-1							a)
2.04	CH	Gondarém – Estrada Municipal 516-1		4,04	4,04	00:20	12,12	10:01	a)
2.05	P	2ª PEC – Gondarém / Vilar de Mouros 1	13,90			00:03		10:04	a)
2.06	CH	Bouça Velha – Estrada Municipal		5,66	19,56	00:40	29,34	10:44	a)
2.07	P	3ª PEC – Gondar 1	8,05			00:03		10:47	a)
2.08	CH	Covas – Estrada Municipal 516		1,73	9,78	00:20	29,34	11:07	a)
2.09	P	4ª PEC – Covas 1	11,33			00:03		11:10	a)
2.10	CH	Reagrupamento Entrada		2,92	14,25	00:28	30,54	11:38	a)
Totais 1ª Secção			33,28	14,41	47,69	02:08			

2ª Etapa			2ª Secção			Domingo, 30 de Agosto de 2015			
Nº	Tipo	Localização	P.E.C km	Distância Ligação	Distância Total	Tempo	Média Km/h	1ª Viatura CFPAKN	1ª Viatura CNCR
2.11	CH	Reagrupamento Saída / Assistência Entrada				00:20		11:58	a)
2.12	CH	Assistência – Central Camionagem – Saída				00:40		12:38	a)
		Reabastecimento ZR-2							a)
2.13	CH	Gondarém – Estrada Municipal 516-1		4,04	4,04	00:20	12,12	12:58	a)
2.14	P	5ª PEC – Gondarém / Vilar de Mouros 2	13,90			00:03		13:01	a)
2.15	CH	Bouça Velha – Estrada Municipal		5,66	19,56	00:40	29,34	13:41	a)
2.16	P	6ª PEC – Gondar 2	8,05			00:03		13:44	a)
2.17	CH	Covas – Estrada Municipal 516		1,73	9,78	00:20	29,34	14:04	a)
2.18	P	7ª PEC – Covas 2	11,33			00:03		14:07	a)
2.19	CH	Reagrupamento Entrada - Rua da Estação		2,77	14,10	00:28	30,21	14:35	a)
2.20	CH	Reagrupamento Saída / Pódio		0,07	0,07	00:20		14:55	a)
		Parque Fechado		0,09	0,09	00:03		14:58	a)
Totais 2ª Secção			33,28	14,36	47,64	03:20			
Totais 1ª Secção			33,28	14,41	47,69	02:08			
Totais 2ª Secção			33,28	14,36	47,64	03:20			
Totais 1ª Etapa			2,36	5,42	7,78	00:54			
Totais 2ª Etapa			66,56	28,77	95,33	05:28			
Totais do Rali			68,92	34,19	103,11	06:22			

a) 3 minutos após o último concorrente do CFPAKN



Manuel Luís Soares

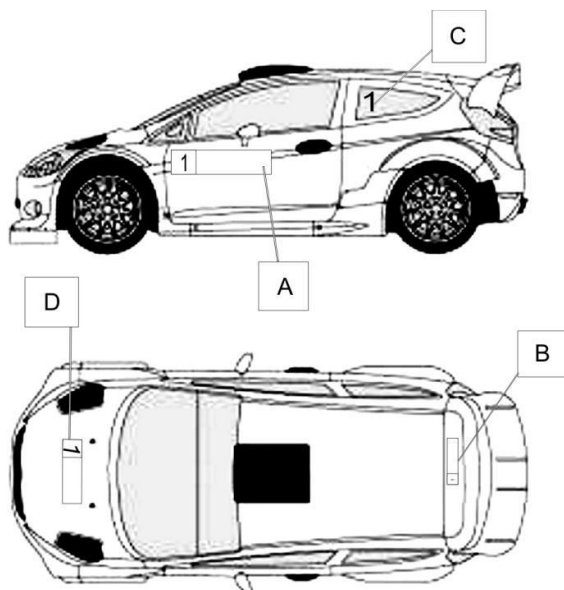
Telemóvel: 919 842 065

Para facilidade de reconhecimento o mesmo usará um “crachat” com a inscrição

“RELAÇÃO COM OS CONCORRENTES”

29 de Agosto de 2015	HORA
Verificações Documentais	12:00
Verificações Técnicas	13:30
1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	18:30
Centro Operacional – Publicação dos Admitidos à partida e Publicação da Ordem de Partida	19:00
Partida 1ª Etapa / 1ª Secção – Pódio	20:30
Chegada 1ª Etapa / 1ª Secção – Parque Fechado	21:30
30 de Agosto de 2015	HORA
Partida 2ª Etapa / 1ª Secção - Pódio	09:30
Partida 2ª Etapa / 1ª Secção – Reagrupamento entrada	11:38
Partida 2ª Etapa / 2ª Secção – Reagrupamento saída	11:58
Final Rali – Parque Fechado	14:58
Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	
Secretariado / Centro Operacional – Publicação dos Resultados Provisórios	16:30
Secretariado / Centro Operacional – Publicação dos Resultados Definitivos	17:00

ANEXO 4 – Números de Competição



A

Dois painéis rectangulares com 67 cm x 17 cm onde serão inseridos os números de, medindo 15 cm x 15 cm, os quais deverão estar sempre colocados na parte dianteira da placa.

B

Um número de competição para o vidro traseiro a ser colocada anexa à placa com 14 cm de altura.

C

Dois números de competição (um para cada uma das janelas laterais traseiras) com uma altura de 25 cm . Estes números devem ser afixados na parte superior das janelas traseiras imediatamente por cima dos nomes dos dois Condutores.

D

Uma placa dianteira colocada no capot com 43 cm x 21,5 cm levando inserido o número de competição

A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de € 250,00. A falta de dois números de competição implica a desclassificação

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM
Autoridade Nacional de Comunicações – Rua dos Valados, 9500 ARRIFES – Telefone 296 302 040 Fax 296 302 041.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA
RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

De acordo com o regulamento estabelecido pelas entidades desportivas (FIA / FPAK) no que concerne à segurança das Provas de Automobilismo, funcionará durante toda a Prova um número SOS, que poderá ser utilizado por qualquer pessoa que assista ou tenha conhecimento de alguma situação que possa por em risco a integridade física de qualquer elemento participante na prova ou espectador

938 801 494