



RALI VILA DE MONCHIQUE

Intermarché

MONCHIQUE

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

13 e 14 de JUNHO de 2015

CAMPEONATO FPAK DE RALIS SUL
CAMPEONATO NACIONAL DE INICIADOS DE RALIS
CAMPEONATO NACIONAL DE CLÁSSICOS DE RALIS
TAÇA FPAK DE RALIS DE ASFALTO
CHALLENGE CITROEN DS3 R1

VISA Nº 90/ C FPAK S/2015



Monchique - Lagoa



C. S. Motors
LAGOA



S.O.S.
EMERGÊNCIA 926 222 009

	PROGRAMA	3/4/5/6
Art. 1	ORGANIZAÇÃO	7/8
Art. 2 a 7	CONDIÇÕES GERAIS	9/10/11
Art. 8	OBRIGAÇÕES GERAIS	11
Art. 9	DESENVOLVIMENTO DA PROVA.	12
Art. 10	RECLAMAÇÕES - APELOS	12
Art. 11 a 13	CLASSIFICAÇÕES - PRÉMIOS - ENTREGA DE PREMIO	12/13
ANEXO I	RELAÇÃO COM OS CONCORRENTES	14
ANEXO II	MAPA DE CONTROLOS HORÁRIOS	15

13 e 14 de JUNHO de 2015

PROGRAMA

O REGULAMENTO IMPRESSO DEVERÁ SER SOLICITADO NO MOMENTO DA INSCRIÇÃO

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES:

Dia da semana	Data
Segunda-Feira	11 de Maio

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES:

Dia da semana	Data	HORA
Sexta- feira	05 de Junho	18.00 H

INÍCIO DE ENTREGA DO CADERNO DE ITENERÁRIO:

Dia da semana	Data	Hora
Domingo	07 de Junho	10.00 H
Sábado	13 de Junho	08.45 H

RECONHECIMENTOS: ESTRADA ABERTA

Dia da semana	Data	Hora
Domingo	07 de Junho	10.00 H às 16.00 H
Sábado	13 de Junho	09.00 H às 15.00 H

LIMITE DE PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

Dia da semana	Data	Hora
Segunda-Feira	08 de Junho	18:00 horas

ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS:

Dia da semana	Data	Hora
Segunda-feira	08 de Junho	21:00 H

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

Dia da semana	Data	Local
Sábado	13 de Junho	Secretariado-Pavilhão Bombeiros

ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES:

Dia da semana	Data	Local
Sábado	13 de Junho	Secretariado / Bombeiros

Cada viatura participante tem direito a 1 placa de assistência gratuita.

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS

Dia da semana	Data	Local
Sábado	13 de Junho	Documentais / Secretariado
Sabado	13 de Junho	Técnicas / Bombeiros Monchique

Horário:

Concorrentes n.º	Administrativas	Técnicas
1 a 15	15.00 ↔ 16.00	30 minutos
16 a 30	16.00 ↔ 17.00	Após fazer
31 a seguintes	17.00 ↔ 18.00	As documentais

DIA E HORA DA 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	13 de Junho	19.00	Bombeiros

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA:

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	13 de Junho	19.30	Secretariado

Entrada das viaturas no Parque de Partida - EN 266 Junto ao Hospital	Das 19.45 às 20.15
---	---------------------------

PARTIDA DO RALI: Super-Especial

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	13 de Junho	21.15	Monchique

PARTIDA/FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS/SECÇÕES:

Etapa/Secção		Data	Local	Hora
1ª Etapa - 1ª Secção	Partida:	13	Monchique	21.15
	Chegada:	13	Monchique	21.23
1ª Etapa - 2ª Secção	Partida:	14	Monchique	10.00
	Chegada:	14	Monchique	14.22

Sábado, 13 de Junho

1ª Etapa - 1ª Secção	Monchique
	Horas
Saída do Parque de Partida	21.15
Partida da “Super Especial Monchique”	21.18 H
Chegada 1ª Secção/Entrada Parque Fechado	21.23 H

Domingo, 14 de Junho

1ª Etapa – 2ª Secção	<i>Monchique – Monchique</i>	
Saída P. Fechado/Entrada P. Assistência	Hélioporto	10.00 Horas
Saída Parque de Assistência	Parque de Feiras	10.10 Horas
FOIA – 1	2ª Prova especial	10.21 Horas
SERRA DE MONCHIQUE – 1	3ª Prova Especial	11.04 Horas
FOIA - 2	4ª Prova Especial	11.35 Horas
Entrada Parque de Assistência	Parque de Feiras	12.00 Horas
Saída Parque Assistência	Parque de Feiras	12.30 Horas
SERRA DE MONCHIQUE - 2	5ª Prova Especial	12.45 Horas
FOIA – 3	6ª Prova Especial	13.16 Horas
SERRA DE MONCHIQUE – 3	7ª Prova Especial	13.59 Horas
Entrada Parque de Assistência	Parque de Feiras	14.17 Horas
Saída P. Assistência/Entrada P. Fechado	Hélioporto	14.22 Horas

FINAL DO RALI:

Dia da semana	Data	Hora	Local
<i>Domingo</i>	14	14.22	<i>Monchique – Heliporto</i>

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS:

Dia da semana	Data	Hora	Local
<i>Domingo</i>	14	<i>Logo após a chegada</i>	<i>Bombeiros</i>

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS:

A Classificação Oficiosa da Super Especial será publicada em :

Dia da semana	Data	Hora	Local
<i>Sábado</i>	<i>13 de Junho</i>	<i>30 minutos após a chegada do ultimo concorrente</i>	<i>Secretariado/BOMBEIROS</i>

A Classificação Final Provisória será publicada em:

Dia da semana	Data	Hora	Local
<i>Domingo</i>	<i>14 de Junho</i>	<i>15.15</i>	<i>Secretariado/BOMBEIROS</i>

A Classificação Final Oficial será publicada em:

Dia da semana	Data	Hora	Local
<i>Domingo</i>	<i>14 de Junho</i>	<i>16.00</i>	<i>Secretariado/BOMBEIROS</i>

ENTREGA DE PRÉMIOS:

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	14 de Junho	15.45	Pódio de Chegada

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

Dia da semana	Data	Local
Sábado	13 de Junho	Secretariado
Domingo	14 de Junho	Secretariado

CENTRO OPERACIONAL DO RALI:

Até às 18:00 horas de Sexta-Feira, 12 de Junho.

Localização: Rua Operários Conserveiros nº 22 R/C – 8500 - 602 Portimão

Telefones: 917 810 735 - Fax: 309 845 587

A partir das 09.30 horas de Sábado, 13 de Junho

Localização: Secretariado – Pavilhão Municipal junto aos Bombeiros.

Rua: EN 266 - 8500-427 Monchique

Mail: clubautomoveldosul@gmail.com

Telefone secretariado: 962 095 301

Sala de Imprensa principal:

Pavilhão	Municipal
-----------------	------------------

CONTROLE ANTI DOPAGEM - O Controle Antidopagem (Art. 32 das PGAK) efectuar-se-à em:

FINAL DA ETAPA ÚNICA	Pavilhão Municipal
-----------------------------	---------------------------

CONTROLE ANTI ALCOOLÉMIA - De acordo com o Art. 33 das PGAK.

O C.A.S. - Clube Automóvel do Sul, bem como a comissão organizadora do **Rali Vila de Monchique**, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado, por qualquer concorrente, ou viatura participante, durante a realização da prova.

I - ORGANIZAÇÃO

Este Rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting – 2015 (PGAK), as Prescrições Específicas Ralis – 2015 (PER), os Regulamentos Técnicos e Desportivos dos Campeonatos FPAK de Ralis Sul, Campeonato Nacional de Iniciados Ralis, Campeonato Nacional Clássicos Ralis, Taça FPAK Ralis Asfalto, Challenge Citroen DS3 R1 2015 e o presente Regulamento Particular e seus anexos aprovados pela FPAK.

ORGANIZAÇÃO

1.1 - Definição

1.2 - Comissão Organizadora:

C.A.S.-Clube Automóvel do Sul

José Manuel Martins
Manuela Martins Ventura
António Lagoa Lopes
Américo Belem da Silva
António Palma Gonçalves
José Lopes dos Reis
Rui Nunes
Artur L. Cruz
Miguel Rita
António Galhardas
Ilidio Duarte

Município de Monchique:

Senhor Presidente: Dr. Rui André
Senhora Vereadora: D^a. Arminda Andréz

Secretariado Permanente: Rua Operários Conserveiros nº 22 R/C – 8500 - 602 Portimão
Telefones: 309 845 587 — 917 810 735 - Fax: 309 845 587 – 960 317 116
Email: clubautomoveldosul@gmail.com WWW.clubautomovelportimao.pt

Para Transferência bancária : Santander Totta

NIB : 0018 0003 37078557020 03

É obrigatório o envio por mail ou fax do comprovativo do pagamento com a indicação do nome do concorrente.

1.3 – OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA N.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos <i>João Aires Góis</i>	CDA 5058
Comissários Desportivos <i>Francisco Afonso</i> <i>Manuela Martins</i>	CDA 5951 CDB 5411
Observador da FPAK <i>Luís Carlos Santos</i>	CDA 4974
Diretor da Prova <i>José Manuel Martins</i>	DP 5036
Diretor de Prova Adjunto <i>António Lagoa Lopes</i> <i>Luís Azevedo</i>	DP 5933 DP 5766
Comissário Técnico FPAK <i>Eliseu Valente</i>	CTI 4980
Comissário Técnico Chefe <i>Francisco Rodrigues</i>	
Comissário Técnico Adjunto <i>Pedro Macedo</i>	CTC 4808
Comissários Técnicos <i>Rui Rego</i> <i>Nelson Palma</i> <i>Américo Silva</i> <i>Nelson Silva</i>	CTC CTC CT 5771 CT 5770
Secretariado da Prova <i>Marta Carvalho</i> <i>Beatriz Martins Ventura</i>	CDB 5767 AD
Responsável pela Segurança <i>José Lopes dos Reis</i>	AD 5701
Relações com os Concorrentes (<i>foto no regulamento</i>) <i>Ilídio Duarte</i>	CDB 5769
Relações com a Comunicação Social <i>Tiago Lopes</i>	CDB 5931
Responsável pela Cronometragem <i>Rui Nunes</i> <i>João Antonio Galhardas</i>	CC 5699 CC 5698
Responsável pelos Resultados da Prova <i>João Silva</i>	CDB 5078
Responsáveis pelas PEC <i>António Palma</i> <i>Miguel Rita</i>	AD 5704 CP 5697
Responsável pelos Parques <i>Francisco Guerreiro</i> <i>José Carlos</i>	CC 5694 CC 5695
Controladores Clube Automóvel do Sul - Aero Clube Beja - S. A. R.	
Médico Chefe da Prova <i>Dr. José Ponções de Carvalho</i> <i>Drª Marta Duarte</i>	C.P. 33550 C.P. 53034

CONDIÇÕES GERAIS

II - ELEGIBILIDADE

2.1 - Rali Vila de Monchique

2.2 - Campeonato (s) para que conta o Rali: Campeonato FPAK de Ralis Sul

Campeonato Nacional de Clássicos de Ralis

Campeonato Nacional de Iniciados de Ralis

Taça FPAK de Ralis de Asfalto

Challenge Citroen DS3 R1

III - DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova:	107,76
3.2	Número de Provas Especiais:	7
3.3	Total de Km das Provas Especiais:	70,07
3.4	Número de secções:	2
3.5	Número de etapas:	1
3.6	Tipos de piso por Etapa e Provas Especiais	
1ª Etapa - 1ª Secção	1ª Prova Especial	Asfalto
1ª Etapa - 2ª Secção	2ª Prova Especial	Asfalto
	3ª Prova Especial	Asfalto
	4ª Prova Especial	Asfalto
	5ª Prova Especial	Asfalto
	6ª Prova Especial	Asfalto
	7ª Prova Especial	Asfalto

IV - VIATURAS ADMITIDAS

4.1 - Modificações permitidas:

É permitida a montagem de uma protecção inferior em todas as viaturas.

4.2 - Viaturas admitidas de acordo com os Regulamentos Técnicos de cada Campeonato / Taça

V - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

5.1 - Data limite para envio do Boletim de Inscrição:

Dia da semana	Data	Hora
Segunda-feira	09 de Junho	18:00

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou E-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao segundo dia após o fecho das inscrições.

5.2 - CONCORRENTES / CONDUTORES / NAVEGADORES ADMITIDOS:

Campeonato FPAK de Ralis Sul, Campeonato Nacional Clássicos de Ralis, Taça FPAK de Ralis Asfalto detentores de Licença NACIONAL B ou superior válidas à data da prova.

Campeonato Nacional de Iniciados Ralis detentores de Licença INICIADOS.

5.3 - Os elementos respeitantes ao 2º Condutor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até

Dia da semana	Data	Hora
<i>Sábado</i>	<i>13 de Junho</i>	<i>15.00</i>

VI - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO

6.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

6.1.1 - Com a publicidade facultativa proposta pela Organização:

328,16 € + Seguro FPAK 107.84 € = € 420,00

6.1.2 - Sem a publicidade obrigatória proposta pela organização o valor das taxas de inscrição referidas no parágrafo anterior sobre um agravamento de 100% (Art. 10.2 das PER 2015)

6.2. - O pedido de inscrição (*Boletim*) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva Nacional do concorrente, comprovando o seu pagamento.

6.3 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.3.1 - De acordo com o Art. 12.3 das PGAK 2015

6.4 - Descrição da cobertura do seguro: A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Art. 31 das PGAK 2015.

VII – PUBLICIDADE

Pormenores respeitantes à publicidade:

Publicidade Obrigatória

7.1 - Placas do Rali e números de competição: *será aplicável o disposto no Art. 9 das PER 2015.*

7.2 - Publicidade obrigatória (2) – Monchique_ - Um para cada porta da frente.

7.3 - Publicidade obrigatória (4) Porta Esquerda

INTERMARCHÉ

Publicidade Facultativa (4) Porta Direita

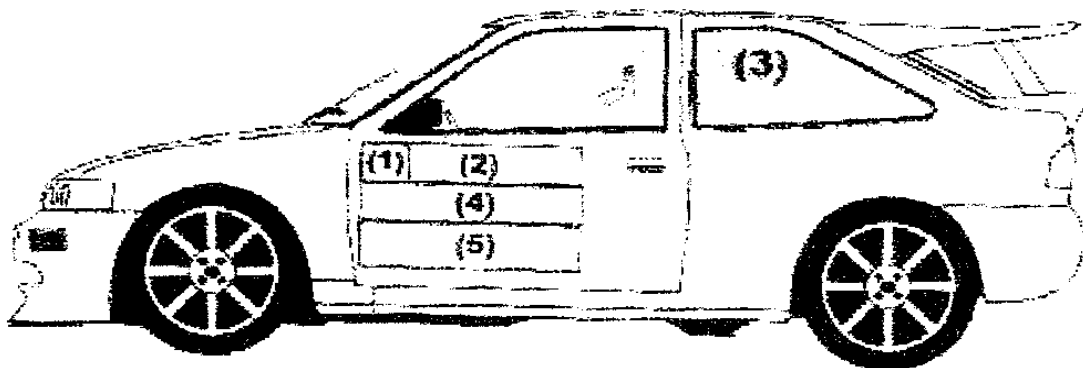
AUTO D. HENRIQUE - Comércio de Automóveis

Publicidade Facultativa (5) Porta Direita

RESTAURANTE O TEODÓSIO -Rei dos frangos.

Publicidade Facultativa (5) Porta esquerda

A indicar



7.5 - PUBLICIDADE DE ACORDO COM O Art. 10 das PER 2015.

VIII - OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 - Controle dos capacetes e equipamento dos condutores – Meios de controlo.

Os fatos de competição e capacetes, bem como o sistema de retenção de cabeça “HANS”, serão controlados nos termos do Art. 18 das PGAK 2015.

8.1.2 - Infracções de Trânsito - Serão penalizadas de acordo com o disposto no Art. 11.1 a 11.3 das PER 2015.

8.2 - Placas - Números (De acordo com o Art. 9 das PER)

8.2.1 - Placas

As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de € 500,00

A falta de uma placa do Rali implica uma multa de € 250,00.

8.2.2 - Números de competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de € 250,00. A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

8.2.3 - Os reconhecimentos apenas serão permitidos entre as 10:00 e as 16:00 do dia 07 de Junho e as 09:00 e as 15:00 do dia 13 de Junho.

8.2.4 - O não cumprimento do disposto no Art. 8.2.3 implica a exclusão da prova.

8.2.5 - Parques de assistência:

É expressamente proibido o estacionamento dos atrelados e reboques dentro do parque de assistência.

Os atrelados e reboques serão colocados em parque a indicar pela organização. A entrada dos mesmos na assistência só será permitida para descarga ou carga da viatura de prova. O não cumprimento poderá levar o concorrente a não ser autorizado a partir para a prova.

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

IX - PARTIDA

9.1 - Hora oficial durante toda a prova:

A hora oficial será a da PT dada através do "telefone falante" **(12151)**

9.2 - Partida

Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida, localizado na estrada EN 266 junto ao Hospital de Monchique, entre as **19.45 H e as 20.15 H** de *Sábado, dia 13 de Junho*.

Qualquer atraso será penalizado com a multa de € 10,00 por minuto ou fracção de minuto.

9.3 - Controles Horários (CH) – Desclassificação

9.3.1 - Na sua chegada ao **C.H. 04 e 22**, Parque Fechado, (*Hélicoporto*) as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

9.4 - Regulamento Particular:

9.4.1 - A Ordem de Partida será dada com intervalos de 01 (um) minuto. **Para a Super-Especial Vila de Monchique, a partida será com intervalos dados pelo controlador.**

9.4.2 - Regulamento específico para a 1ª P.E.C. – Super Especial “Vila de Monchique”.

9.4.3 - De acordo com o Artº 29 das PER 2015.

9.4.4 - A partida para a Super-Especial será dada pela ordem inversa dos números de concorrente.

9.4.5 - A Hora Real de Partida será dada pelo controlador do CH de Partida.

9.4.6 - O reconhecimento da super especial deve ser feita com velocidade não superior a 40 Km / Hora.

9.4.7 - O reconhecimento da Super especial será feito sem as chicanes.

X - RECLAMAÇÕES - APELOS

10.1 - De acordo com os Artº. 25,26 e 27 das PGAK - 2015.

XI - CLASSIFICAÇÕES

11.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Artigo 20 e 21 das PER - 2015.

XII - PRÉMIOS — TAÇAS

12.1 - Lista dos Prémios e Taças:

12.1.1 - Classificação Geral absoluto:

1 Taça
o

2 Taça
o

3 Taça
o

2.1.2 - Classificação por DV/GR.

1º Taça

12.1.3 - Classificação por Classes

1º Taça

12.1.4 – Classificação Troféus

1º Taça

12.1.5 - Classificação de Senhoras

1º Taça

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino

12.1.6 - Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores.

12.1.7 - De acordo com o Art. 29 das PGAK, todos os participantes terão de receber da organização um troféu de participação.

XIII - ENTREGA DE PRÉMIOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
<i>Domingo</i>	14 de Junho	15:45	<i>Pódio de Chegada</i>

13.1 - De acordo com o Art. 30 das PGAK - 2015.

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal – Av. José Malhoa, n.º 12, 1099-017 Lisboa – Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

Anexo I

RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES PLANO DE PRESENÇAS

13/06/2015

HORÁRIO

15:00 – 18.30 Horas

30 Minutos após a chegada do ultimo concorrente

LOCAL

Verificações Documentais e Técnica

Publicação resultados Super Especial

14/06/2015

HORÁRIO

10.00 Horas

14.22 Horas

15.15 Horas

LOCAL

Saída do Parque Fechado

Chegada do Rali, ao Parque Fechado

Publicação Classificação Final Provisória



Sr. Ilídio Duarte

Telemóvel : 914 183 294

Anexo II

Mapa de Controles Horários

Etapa Única – 1ª Secção – Sábado, 13 de Junho

C.H.	Local	P.E.C.	Ligação	Total	Tempo	Horas	Média
1	Saída do Parque de Partida / CH da PE 1 Super Especial “Vila de Monchique”					21.15 H	
2	Partida da PE 1- “ Super-Especial “	2,21				21.18 H	
3	Entrada no Parque de Assistência		0.35	2.56	05'	21.23 H	30,72
4	Saída P. Assistência / Entrada P. Fechado				30'	21.53 H	

2,21	0.35	2,56
------	------	------

Etapa Única – 2ª Secção – Domingo, 14 de Junho

C.H.	Local	P.E.C.	Ligação	Total	Tempo	Horário	Média
5	Saída P. Fechado / Entrada P. Assistência					10.00 H	
6	Saída Parque Assistência				10'	10.10 H	
	REABASTECIMENTO - Saída da Assistência						
7	C.H. da PEC 2		2,96	2,96	08'	10.18 H	22,20
8	Partida da PEC 2 FOIA - 1	11,97			03'	10.21 H	
9	C.H. da PEC 3		8,26	20,23	40'	11.01 H	30,34
10	Partida da PEC 3 SERRA DE MONCHIQUE - 1	10,65			03'	11.04 H	
11	C.H. da PEC 4		3,37	14,02	28'	11.32 H	30,04
12	Partida da PEC 4 FOIA - 2	11,97			03'	11.35 H	
13	Entrada no Parque de Assistência		3,81	15,78	25'	12.00 H	37,87
14	Saída do Parque de Assistência				30'	12.30 H	
	REABASTECIMENTO - Saída da Assistência						
15	C.H. da PEC 5		6,33	6,33	12'	12.42 H	31,65
16	Partida da PEC 5 SERRA DE MONCHIQUE 2	10,65			03'	12.45 H	
17	C.H. da PEC 6		3,37	14.02	28'	13.13 H	30,04
18	Partida da PEC 6 FOIA - 3	11,97'			03'	13.16 H	
19	C.H. da PEC 7		8,26	20,23	40'	13.56 H	30,34
20	Partida da PEC 7 SERRA DE MONCHIQUE - 3	10,65'			03'	13.59 H	
21	Entrada no Parque de Assistência		0,98	11,63	18'	14.17 H	38,76
22	Saída P. de Assistência/Entrada P. Fechado				05'	14.22 H	

67,86	37,34	105,20
-------	-------	--------

TOTAL das PEC's. 70,07 Km - Ligação 37,69 Km - Total do Rali 107,76 Km

P.E.C.s = 65,02 %