



RALI SPRINT FATAÇIL/LAGOA

12 de Julho de 2015

MASTER DE RALIS DO SUL TROFÉU DE RALIS SPRINT DO SUL

Nome do Rali:	RALI SPRINT da FATAÇIL / LAGOA
Clube organizador:	C.A.S. - CLUBE AUTOMOVEL DO SUL

REGULAMENTO

VISA Nº 142/RS/2015 em 22/06/2015



TELEFONE DE EMERGÊNCIA 926 222 009



	PROGRAMA	3/4/5
Art. 1	ORGANIZAÇÃO	6/7
Art. 2 a 7	CONDIÇÕES GERAIS	8/9
Art. 8	OBRIGAÇÕES GERAIS	10
Art. 9	DESENVOLVIMENTO DO RALI	10
Art. 10	RECLAMAÇÕES – APELOS	10
Art. 11 a 13	CLASSIFICAÇÕES-----PRÉMIOS----- ENTREGA DE PREMIOS	10
ANEXO I	RELAÇÃO COM OS CONCORRENTES	11
ANEXO II	CONTROLOS	12

12 de Julho de 2015
MASTER RALIS SPRINT DO SUL
TROFÉU DE RALIS SPRINT DO SUL

PROGRAMA

O REGULAMENTO IMPRESSO DEVERÀ SER SOLICITADO NO MOMENTO DA INSCRIÇÃO

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES:

Dia da semana	Data
Segunda-Feira	08 de Junho

INÍCIO DE ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO:

Dia da semana	Data
Domingo	12 de Julho - 09:00 H

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES:

Dia da semana	Data	Hora
Sexta-Feira	03 de Julho	18 horas

RECONHECIMENTOS:

ESTRADA ABERTA

Dia da semana	Data	Hora
Domingo	12 de Julho	10.00 H 12.00 H

LIMITE DE PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

Dia da semana	Data	Hora
Sexta-Feira	03 de Julho	18:00 horas

ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS:

Dia da semana	Data	Hora
Segunda-feira	06 de Julho	21:00 horas

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

Dia da semana	Data	Local
Domingo	12 de Julho	Secretariado / FATACIL

ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES:

Dia da semana	Data	Local
Domingo	12 de Julho	Secretariado / FATACIL

Cada viatura participante tem direito a 1 placa de assistência gratuita

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS

Dia da semana	Data	Local
Domingo	12 de Julho	Documentais / Secretariado
Domingo	12 de Julho	Técnicas / FATACIL

Horário:

Concorrentes n.º	Administrativas	Técnicas
1 a 15	08.40 H - 09.35 H	09.10 H - 10.05 H
16 a 30	09.35 H – 10.30H	10.05 H - 11.00 H
31 a 45	10.30 H - 11.25 H	11.00 H - 11.55 H

VERIFICAÇÕES FINAIS LOGO APÓS A CHEGADA

DIA E HORA DA 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	12 de Julho	12.30	CCD - FATACIL

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA:

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	12 de Julho	12.30	Secretariado / FATACIL

Entrada das viaturas no Parque de Partida FATACIL JUNTO AO RESTAURANTE	12.30 /13.30 H
--	----------------

PARTIDA/FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS/SECÇÕES:

Etapa/Secção		Data	Local	Hora
Etapa Única 1ª Secção	Partida:	12 / 07	FATACIL / LAGOA	14.30
	Chegada:	12 / 07	FATACIL / LAGOA	17.33

Domingo, 12 de Julho

Etapa Unica – 1ª Secção	FATACIL / FATACIL	
Saída Parque de Partida	FATACIL	14.30 Horas
LAGÔA - 1	1ª Prova Especial	14.35 Horas
FATACIL - 1	2ª Prova Especial	14.56 Horas
LAGÔA - 2	3ª Prova Especial	15.29 Horas
FATACIL - 2	4ª Prova Especial	15.47 Horas
Entrada Parque de Assistência	FATACIL	16.12 Horas
Saída Parque de Assistência	FATACIL	16.42 Horas
LAGÔA - 3	5ª Prova Especial	16.50 Horas
FATACIL – 3	6ª Prova Especial	17.08 Horas
Entrada P. Fechado	FATACIL	17.33 Horas

FINAL DO RALI:

Dia da semana	Data	Hora	Local
<i>Domingo</i>	<i>12 de Julho</i>	<i>17.33</i>	<i>FATACIL</i>

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS:

A classificação final provisória será publicada em:

Dia da semana	Data	Hora	Local
<i>Domingo</i>	<i>12 de Julho</i>	<i>18.00</i>	<i>Secretariado</i>

ENTREGA DE PRÉMIOS:

Dia da semana	Data	Hora	Local
<i>Domingo</i>	<i>12 de Julho</i>	<i>18.30</i>	<i>Pódio de Chegada</i>

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

Dia da semana	Data	Local
<i>Domingo</i>	<i>12 de Julho</i>	<i>Secretariado</i>

CENTRO OPERACIONAL DO RALI:

Até às 18:00 horas de Sábado, 11 de Julho.

Localização: Rua Operários Conserveiros nº 22 R/C – 8500 - 602 Portimão
587- 917 810 735 - Fax: 309 845 587

Telefones: 309 845

A partir das 08:40 de Domingo, 12 de Julho

Localização: Secretariado – FATACIL / LAGOA

Telefones: 962 095 301

SALA DE IMPRENSA

Localização:

Sala de Imprensa principal:

FATACIL

CONTROLE ANTIDOPAGEM – O Controle Antidopagem (Art. 32 e 33 das PGAK) efectuar-se-à em:

FINAL DA ETAPA ÚNICA	FATACIL / LAGOA
----------------------	-----------------

O Clube Automóvel do Sul, bem como a comissão organizadora do Rali Sprint da FATACIL/LAGOA, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado, por qualquer concorrente, ou viatura participante, durante a realização da prova.

I - ORGANIZAÇÃO

Este Rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting – 2015 (PGAK), as Prescrições Específicas Ralis - 2015 (PER) os Regulamentos Desportivos e Técnicos do Master de Ralis Sprint do Sul e Troféu de Ralis Sprint do Sul 2015 e o presente Regulamento particular e anexos a estes.

ORGANIZAÇÃO

1.1 - Definição

1.2 - Comissão Organizadora:

Clube Automóvel do Sul

José Manuel Martins

Manuela Martins Ventura

António Lagoa Lopes

Américo Belem da Silva

António Palma Gonçalves

José Lopes dos Reis

Rui Nunes

Miguel Rita

António Galhardas

Luis Azevedo

Município de Lagoa:

Senhor Presidente: Dr. Francisco Martins

Senhor Vereador: Sr. Luis Encarnaçao

Secretariado Permanente: Rua Operários Conserveiros nº 22 R/C – 8500 - 602 Portimão
 Telefones: 309 845 587 — 917 810 735 - Fax: 309 845 587 – 969 920 182
 Email: clubeautomoveldosul@gmail.com WWW.clubeautomovelportimao.pt

1.3 – OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA N.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos <i>Horácio Rodrigues</i>	CDI 4975
Comissários Desportivos <i>Ilídio Duarte</i> <i>Tiago Lopes</i>	CDB 5769 CDB 5931
Secretaria do Colégio de Comissários <i>Manuela Martins Ventura</i>	CDB 5411
Director da Prova <i>José Manuel Martins</i>	DP 5036
Director de Prova Adjunto <i>António Lagoa Lopes</i> <i>Luis Azevedo</i>	DP 5933 DP 5766
Observador da FPAK <i>Horácio Rodrigues</i>	CDI 4975
Delegado Técnico da FPAK <i>Eliseu Valente</i>	CTI 4980
Comissários Técnicos <i>Rui Rego</i> <i>Américo Silva</i> <i>Nelson Silva</i>	CTC 7410 CT 5771 CT 5770
Secretária da Prova <i>Marta Carvalho</i>	CDB 5767
Responsável pela Segurança <i>José Lopes dos Reis</i>	AD 5701
Relações com os concorrentes <i>Artur Cruz</i>	AD 5932
Relações com Comunicação Social <i>Beatriz Ventura</i>	AD 5693
Responsável pela Cronometragem <i>António Galhardas</i> <i>Rui Nunes</i>	CC 5698 CC 5699
Responsável pelos Resultados da Prova <i>Miguel Rita</i>	CP 5697
Responsável Parque Fechado <i>Francisco Guerreiro</i> <i>José Carlos</i>	CC 5694 CC 5695
Responsáveis pelas PEC <i>Antonio Palma</i>	AD 5704
Médico Chefe da Prova <i>Dr. José Ponçes</i> <i>Drª Marta Duarte</i>	CP 33550 CP 53034

Os Controladores-Chefes de Posto e os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Chefes de Posto	Colete Vermelho
Controladores	Colete Verde

CONDIÇÕES GERAIS II – ELEGIBILIDADE

2.1 – Rali Sprint da FATALCIL

2.2 – Campeonato para que conta o Rali: TROFÉU RALIS SPRINT DO SUL
MASTER DE RALIS SPRINT SUL

III – DESCRIÇÃO

3.1	Percorso total da prova:	82,08
3.2	Número de Provas Especiais:	6
3.3	Total de km. das Provas Especiais:	32,76
3.4	Número de secções:	1
3.5	Número de etapas:	1
3.6	Tipos de piso por Etapa e Provas Especiais	
<i>Etapa Única</i> <i>1ª Secção</i>	<i>1ª Prova Especial</i>	<i>Asfalto</i>
	<i>2ª Prova Especial</i>	<i>94 % Asfalto</i>
	<i>3ª Prova Especial</i>	<i>Asfalto</i>
	<i>4ª Prova Especial</i>	<i>94 % Asfalto</i>
	<i>5ª Prova Especial</i>	<i>Asfalto</i>
	<i>6ª Prova Especial</i>	<i>94 % Asfalto</i>

IV – VIATURAS ADMITIDAS

4.1 - São admitidas todas as viaturas que cumpram os seguintes requisitos de segurança:
De acordo com o Art. 253, 253- 6.1 e 253-16 do Anexo J ao CDI e Art. 1, 2 e 3 do Regulamento Técnico de Provas Sprint.

É permitida a montagem de uma protecção inferior em todas as viaturas.

4.1.1- As viaturas serão divididas de acordo com as seguintes categorias.

4.1.2 - Só pontuam para o Master Ralis Sprint do Sul os veículos da categoria 1.

CLASSES:

CATEGORIA 1	SX 1 (2 RM tração dianteira)	Classe 1 – até 1.300 cc Classe 2 – de 1.301 a 1.600 cc Classe 3 – de 1.601 a 2.000 cc Classe 4 – de 2.001 a 3.500 cc
CATEGORIA 1	SX 2 (2 RM tração traseira)	Classe 5 – até 2.000 cc Classe 6 – de 2.001 a 3.500 cc
CATEGORIA 1	SX 3 (4 RM)	Classe 7 – até 3.500 cc
CATEGORIA 2	SF	Classe 8 – viaturas FIA válida (VCHF)

V-CONCORRENTES ADMITIDOS

5.1 – Serão admitidos a esta prova os concorrentes/pilotos/navegadores titulares de licença desportiva NACIONAL C ou superior válidas à data da prova.

VI – BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

6.1. - Data limite para envio do Boletim de Inscrição:

Dia da semana	Data	Hora
Sexta-feira	03 de Julho	18:00

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou E-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao segundo dia após a data de fecho das inscrições.

6.2 - Os elementos respeitantes ao 2º Condutor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até

Dia da semana	Data	Hora
Domingo	12 de Julho	09.30 H

VII – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO

7.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

7.1.1 - Com a publicidade facultativa proposta pela Organização:

INSCRIÇÃO = 170.00 € c/ seguro FPAK incluído

7.1.2 - Sócios do C.A.S. € 165.00 (com quotas em dia)

7.1.3 - Sem a publicidade facultativa proposta pela Organização: o valor da inscrição sofre um agravamento de 100 % (Art. 10.2 das PER)

7.1.4 - Formas de pagamento:

Em cheque ou numerário.

Por transferência Bancária – NIB 0018 0003 37078557020 03.

7.1.5 - O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela comissão organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa de inscrição ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva Nacional do concorrente, comprovando o seu pagamento.

7.1.6 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas: De acordo com o Art. 12.3 das PGAK.

7.1.7 - Descrição da cobertura do seguro: A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 31 das PGAK 2015.

VIII - PUBLICIDADE

Pormenores respeitantes à publicidade:

Publicidade Obrigatória

8.1 - Placas do Rali : será aplicável o disposto no Art. 9 das PER 2015

8.1.2 - Números de Competição : será aplicável o disposto no Art. 9 das PER 2015.

8.1.3 - Publicidade obrigatória (2) – FATACIL

- Um para cada porta da frente.

8.1.4 – Publicidade Facultativa (4) Porta Esquerda

Auto D. Henrique

Publicidade Facultativa (4) Porta Direita

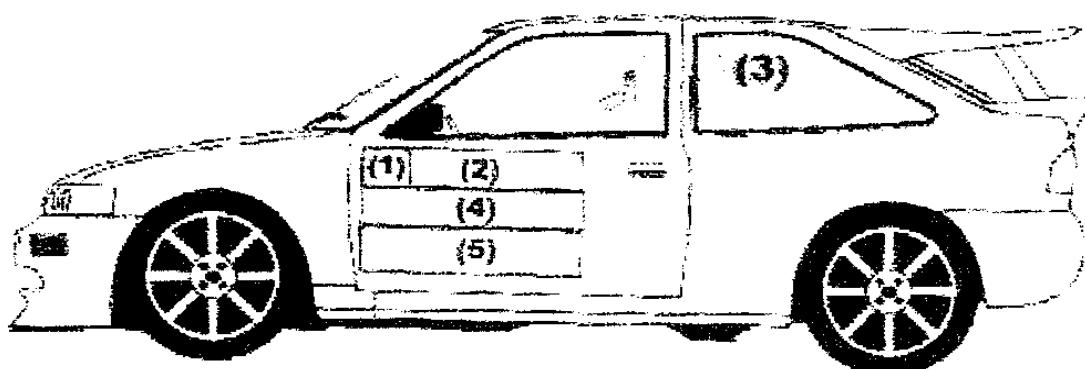
C.S. Motors

Publicidade Facultativa (5) Porta Esquerda

A indicar

Publicidade Facultativa (5) Porta Direita

A indicar



8.1.5 - Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa da Organização devem, para o efeito, reservar obrigatoriamente nas suas viaturas de competição os espaços conforme acima indicados.

IX – OBRIGAÇÕES GERAIS

10.1 - Controlo dos capacetes e equipamentos dos Pilotos – Meios de controlo.
De acordo e nos termos do Art.18.2 das PGAK.

10.1.1 - Infracções de Trânsito - Serão penalizadas de acordo com o disposto no Artº 11 das PER 2015.

10.1.2 - Placas – Números

As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de € 500,00

A falta de uma placa do Rali implica uma multa de € 250,00.

10.1.3 - Números de competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de € 250,00. A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

10.1.4 – Reconhecimentos: Os reconhecimentos das Provas Especiais de Classificação, são efectuadas de acordo com o Art. 13 das PER, entre as **10.00 H e as 12.00 H**, do dia 12 de Julho

10.1.5 – Assistências: Apenas poderão ser realizadas no parque de assistência de acordo com o Art.12 das PER 2015.

DESENVOLVIMENTO DA PROVA X - PARTIDA

10.1 - Hora oficial durante toda a prova:

A hora oficial será a da PT dada através do "telefone falante" (**12151**)

10.1.2 - Partida

Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida, localizado na FATACIL, entre as **12.30 H e as 13.30 H** de Domingo, dia 12 de Julho.

Qualquer atraso será penalizado com a multa de € 10,00 por minuto ou fração de minuto.

10.1.3 – No controlo Horário **16** entrada no Parque Fechado, os concorrentes podem controlar por avanço sem penalização.

XI - RECLAMAÇÕES - APELOS

11.1 – De acordo com os Art. 25, 26, e 27 das PGAK.

XII - CLASSIFICAÇÕES

12. - Classificações

12.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 20 das PER 2015.

XIII - PRÉMIOS - TAÇAS

13.1 - Lista dos Prémios e Taças:

13.1.1 - Classificação Geral

- 1º Taça**
- 2º Taça**
- 3º Taça**
- 4º Taça**
- 5º Taça**

13.1.2 - Classificação por Divisão.

- 1º Taça**

13.1.3 - Classificação por Classes

- 1º Taça**

13.1.4 - Taça de Senhoras

1º Taça

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino.

13.1.5 - Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores.

13.1.6 - De acordo com o Art.29 das PGAK todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um Troféu de participação.

XIV – ENTREGA DE PRÉMIOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	12 de Julho	18.30	Pódio na FATACIL

14.1 - De acordo com o Art. 30 das PGAK.

Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioeléctrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal – Av. José Malhoa, n.º 12, 1099-017 Lisboa – Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

Relação com os concorrentes: Verificações documentais e técnicas

Partida do Rali

Final do Rali

Publicação dos resultados



Telemovél: 962 998 105

Anexo II

Mapa de Controlos Horários

Etapa Única – 1ª Secção – Domingo, 12 de Julho

C.H.	Local	P.E.C.	Ligaçāo	Total	Tempo	Horário	Média
1	Saída Parque de Partida					14.30	
2	C.H. da PEC 1		2,90	2,90	05'	14.35	34,80
3	Partida da PEC 1 LAGÔA - 1	3,44			03'	14.38	
4	C.H. da PEC 2		5,62	9,06	15'	14.53	36,24
5	Partida da PEC 2 FATACIL - 1	7,28			03'	14.56	
6	C.H. da PEC 3		9,70	16,98	30'	15.26	33.46
7	Partida da PEC 3 LAGOA - 2	3,44			03'	15.29	
8	C.H. da PEC 4		5,62	9,06	15'	15.44	36,24
9	Partida da PEC 4 FATACIL - 2	7,28			03'	15.47	
10	Entrada no Parque de Assistência		8,61	15,89	25'	16.12	38.13
11	Saída do Parque de Assistência				30'	16.42	
	REFUEL - REABASTECIMENTO						
12	C.H. da PEC 5		2,71	2,71	05'	16.47	32.52
13	Partida da PEC 5 LAGOA - 3	3,44			03'	16.50	
14	C.H. da PEC 6		5,62	9,06	15'	17.05	36,24
15	Partida da PEC 6 FATACIL - 3	7,28			03'	17.08	
16	Entrada P. Fechado		8,54	15,82	25'	17.33	37,96
		32,76	49,32	82,08			