



RAMPA CERVEIRA

28 e 29 de Agosto de 2015

REGULAMENTO PARTICULAR DA COMPETIÇÃO

CAMPEONATO NACIONAL DE MONTANHA (CNM)

CAMPEONATO NACIONAL DE CLÁSSICOS MONTANHA (CNCM)

TAÇA NACIONAL DE MONTANHA 1300 (TNM 1300)

TAÇA NACIONAL DE MONTANHA CLÁSSICOS 1300 (TNMC 1300)

VISA Nº 184/CNM/2015 em 05/08/2015



Art. 1 – PROGRAMA HORÁRIO

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
27-07-2015	10.00	Abertura das Inscrições	Secretariado da Competição – CAMI motorsport
21-08-2015	23.00	Encerramento das Inscrições	
24-08-2015	18:00	Publicação da Lista de Insritos	
28-08-2015		VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS	Central de Camionagem em Vila Nova de Cerveira
	18:00 às 18:30	Categoria 4	
	18:30 às 19:20	Categoria 3	
	19:20 às 20:10	Categoria 2	
	20:10 às 20.25	Categoria 1	
		VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS	Instalações do Quartel dos Bombeiros de Vila Nova de Cerveira
	18:00 às 18:30	Categorias 4	
	18:30 às 19:20	Categoria 3	
	19:20 às 20:10	Categoria 2	
	20:10 às 20.25	Categoria 1	
	21:30	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Central de Camionagem em Vila Nova de Cerveira
	22:00	LISTA DOS CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA:	Quadro Oficial
29-08-2015	09:00	Briefing com todos os Condutores	Centro Paroquial de Covas
	09:30	Entrada das viaturas em Parque de Pré-partida – Todas as Categorias	
	09:30	FECHO DA PISTA	
	10:00	1ª Subida de Treinos Oficiais	
	11:00	2ª Subida de Treinos Oficiais	
	12:00 (Hora Prevista)	1ª SUBIDA OFICIAL	
	13:00 (Hora Prevista)	2ª SUBIDA OFICIAL	
	14:00 (Hora Prevista)	3ª SUBIDA OFICIAL	
	após a ultima subida oficial	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS	No Parque Fechado no Final da Rampa
	15' após a ultima subida oficial	Afixação das Classificações Oficiosas	Quadro Oficial
	30' após a ultima subida oficial	Pódio	A indicar por aditamento
	45' após a ultima subida oficial	Afixação das Classificações Oficiais	Quadro Oficial
	60' Após afixação das Classificações Oficiais	DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS	A indicar por aditamento

1.1 – QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

Data	Local
Do dia 27-07-2015 até ao dia 27-08-2015	Secretariado da Competição – CAMI motorsport
Do dia 28-08-2015 até final da competição	Centro Operacional da Competição

1.2 – SECRETARIADO DA COMPETIÇÃO

A partir das 10:00 horas de 27 de Julho de 2015

Até às 18:00 horas de 27 de Agosto de 2015

Organizador:	CAMI motorsport		
Morada:	Rua Padre Fernão Cardim, 49		
Localidade	PORTO	Código Postal	4150-315
Telefone	+351 91 331 51 90 * + 351 91 7817023	Fax	+351 229 964 955
Email	camí.secretariado@gmail.com	Web	www.cami.pt

1.3 – CENTRO OPERACIONAL DA COMPETIÇÃO:

A partir das 17:00 horas de 28 de Agosto de 2015

Até às 23:00 horas de 28 de Agosto de 2015

Localização	Central de Camionagem de V. N. Cerveira		
Morada:	V. N. Cerveira		
Telefone	351 91 331 51 90 * + 351 91 7817023	Email	camisecretariado@gmail.com

A partir das 08:00 horas de 29 de Agosto de 2015

Até às 19:00 horas de 29 de Agosto de 2015

Localização	Junta de Freguesia de Covas		
Morada:	Covas		
Localidade	V. N. Cerveira		
Telefone	351 91 331 51 90 * + 351 91 7817023	Email	camisecretariado@gmail.com

Todos os Concorrentes deverão consultar o site oficial (www.cami.pt) bem como o da FPAK (www.fpak.pt) afim de tomarem conhecimento de eventuais Aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a competição em causa.

1.4 – SALA DE IMPRENSA:

A partir das 17:00 horas de 28 de Agosto de 2015

Até às 23:00 horas de 28 de Agosto de 2015

Localização	Central de Camionagem de V. N. Cerveira		
Morada:	V. N. Cerveira		
Telefone	351 91 331 51 90 * + 351 91 7817023	Email	camisecretariado@gmail.com

A partir das 08:00 horas de 29 de Agosto de 2015

Até às 19:00 horas de 29 de Agosto de 2015

Localização	Junta de Freguesia de Covas		
Morada:	Covas		
Localidade	V. N. Cerveira		
Telefone	351 91 331 51 90 * + 351 91 7817023	Email	camisecretariado@gmail.com

1.5 – CENTRO DE APOIO MÉDICO

Local	Centro Hospitalar do Alto Minho EPE		
Acesso	Pelo final da rampa direção EN 13, seguindo depois direção Viana do Castelo		
Telefone	258 802 100		

1.6 – PESAGEM DAS VIATURAS

Durante as Verificações Técnicas iniciais – Instalações do Quartel dos Bombeiros de Vila Nova de Cerveira

No final da Competição – No Parque Fechado localizado no final da Rampa

Art. 2 – ORGANIZAÇÃO

2.1 – O CAMI – CLUBE AVENTURA DO MINHO designado à frente por **CAMI motorsport** titular da Licença de Organização nº 72 emitida pela FPAK, organiza em 28 e 29 de Agosto de 2015 na Estrada Municipal 516, Covas / Sopo, uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada **RAMPA de CERVEIRA** a qual está integrada no **Cerveira Motor Weekend**

2.2 – COMISSÃO ORGANIZADORA

CAMI motorsport

Rua Padre Fernão Cardim, nº 49

4150-351 PORTO

Tel.: (+351) 91 331 51 90

Fax. (+351) 22 996 49 55

E-mail: clubeaventuradominho@gmail.com

Web: www.cami.pt

Representado por: **Nuno Loureiro** (Presidente)

Jorge Castanheira

Rui Silva

Câmara Municipal de Vila Nova de Cerveira – Representada pelo seu Presidente:

Fernando Nogueira

Junta de Freguesia de Covas – Representada pelo seu Presidente:

Rui Esteves

2.3 – OFICIAIS DA COMPETIÇÃO		LICENÇA N.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos		
	<i>Camilo Figueiredo</i>	5555 CDA
Comissários Desportivos		
	<i>José Castanheira</i>	5029 CDA
	<i>Paulo Costa</i>	7069 CDA
Observador FPAK		
	<i>Camilo Figueiredo</i>	5555 CDA
Diretor de Prova		
	<i>Nuno Loureiro</i>	A indicar por Aditamento
Diretores de Prova Adjuntos		
	<i>Pinto de Carvalho</i>	5796 DPA
Adjuntos da Direção da Prova		
	<i>Ribeirinho Soares</i>	A indicar por Aditamento
Delegado Técnico da FPAK		
	<i>Gonçalo Silva</i>	5011 CTC
Comissário Técnico Chefe		
	<i>Edgar Pereira</i>	5798 CTC
Comissário Técnico-adjunto		
	<i>Joaquim Bica</i>	5445 CTC
Comissários Técnicos		
	<i>António José Vieira</i>	5799 CT
	<i>Hélio Vicente</i>	7701 CTC
	<i>Ricardo Faria</i>	8278 CT
Secretário da Prova		
	<i>Adelaide João Amorim</i>	5809 AD
Adjunto Secretário da Prova		
	<i>Filomena Mondego</i>	7763 AD
Responsáveis pela Segurança		
	<i>Rui Alves da Silva</i>	5795 DPA
	<i>Manuel Luis Soares</i>	5797 DPA
Responsável pelo Parque Fechado		
	<i>Virgílio Araújo</i>	7726 AD
Relações com os concorrentes		
	<i>Luis Sá Carneiro</i>	6433 CDA
Relações com a Comunicação Social		
	<i>Ricardo Magalhães</i>	AD
Responsável pela Cronometragem		
	<i>Mário Bandeira</i>	7714 AD
Responsável pelos Resultados da Prova		

	Mário Bandeira	7714 AD
Médico Chefe		
	Jorge Magalhães	A indicar por Aditamento
Médicos		
	Nuno Carvalho	

Art. 3 – DISPOSIÇÕES GERAIS

3.1 – Esta competição será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas Montanha (PEM) 2015, o Regulamento do Campeonato Nacional de Montanha e o presente Regulamento Particular, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar

3.2 – Esta competição será pontuável para o Campeonato Nacional de Montanha

Art. 4 – DEFINIÇÃO DO PERCURSO

A Rampa de *Cerveira* desenrolar-se-á na Estrada Municipal 516 (Covas/ Sopo) que apresenta as seguintes características

a) Distância total do percurso	3.610 m
b) Desnível	243 m
e) Inclinação Média	6,78 %

Esta competição será disputada em três subidas, contando para a classificação final apenas as duas melhores subidas de cada Condutor.

Art. 5 – VIATURAS ADMITIDAS/CONCORRENTES/CONDUTORES

Viaturas: De acordo com o definido no Art. 4 do CNM

Concorrentes / Condutores: De acordo com o Art. 3 do Regulamento Desportivo do CNM

Art. 6 – INSCRIÇÕES

6.1 – As inscrições serão recebidas nos termos dos Art. 3.8 a 3.20 do CDI a partir da publicação do presente Regulamento Particular no Secretariado da Competição, localizado em (Ver Art. 1.2)

Até às 23:00 Horas do dia 21 de Agosto de 2015

6.1.2 – Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou E-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até às 15H00 do dia 24 de Agosto de 2015.

6.2 – Duplas participações (1 condutor para 2 viaturas ou 1 viatura para 2 condutores) não são autorizadas.

Art. 7 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO DA COMPETIÇÃO

7.1 – O valor da taxa de Inscrição para cada categoria sem seguro incluído (*com a publicidade obrigatória* proposta pela Organização) é de:

7.1.1 – Concorrentes que não sejam sócios efetivos da APPAM

Categoria	Taxa de Inscrição
Todas	€ 350,93

7.1.2 – Concorrentes que sejam sócios efetivos da APPAM

Categoria	Taxa de Inscrição
Todas	€ 280,93

7.2 – O valor da Taxa de Inscrição para cada categoria, sem a publicidade obrigatória proposta pela Organização é de:

Os valores de inscrição referidos nos Art. 7.1.1 e 7.1.2 serão acrescidos de 100 %

7.3 – O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respetiva taxa.

7.4 – O valor do prémio de Seguro é de **€ 45,07**, e deverá obrigatoriamente ser liquidado juntamente com a taxa de inscrição.

7.5 – Formas de pagamento

O pagamento da taxa de inscrição e seguro poderá ser efetuado das seguintes formas:

Em Numerário ou Cheque (à ordem do CAMI - Clube Aventura do Minho)

Depósito/Transferência Bancária:

Banco: BPI

Nome beneficiário: CAMI - Clube Aventura do Minho

NIB: 0010 000 0473 8275 0001 75

IBAN: PT50 0010 0000 47382750 00175

É obrigatório o envio por e-mail ou fax do comprovativo do pagamento com a indicação do nome do concorrente

7.6 – As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

De acordo com o Art. 12.3 das PGAK

7.7 – Descrição da cobertura do seguro:

7.8.1 – A taxa de inscrição não inclui o prémio de seguro nos termos definidos pelo Art. 31 PGAK

O CAMI – CLUBE AVENTURA DO MINHO, bem como a Comissão Organizadora da RAMPA de CERVEIRA, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização desta competição.

Art. 8 – PUBLICIDADE

8.1 – A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte: **a indicar por aditamento.**

Publicidade
00

Art. 9 – FÓRMULA DA COMPETIÇÃO

9.1 – Para cada categoria haverá duas sessões de Treinos Oficiais.

9.2 – A competição será disputada em três subidas, contando para a classificação geral da prova a soma dos tempos efectuados nas duas melhores subidas.

Todos os Condutores são obrigados a efectuar pelo menos duas subidas.

9.3 – A cronometragem é efectuada por meio de células foto eléctricas com uma precisão mínima de 1/100 de segundo.

Art. 10 – PARQUE FECHADO

No final da sua competição, ou no final das três subidas, caso estejam classificados, todos os Condutores deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas, directamente para o Parque Fechado, que está situado na EM 506, 200 metros após a linha de partida (início da Rampa), seguindo as instruções que para tal lhes serão fornecidas pelos Comissários de Pista.

Art. 11 – VERIFICAÇÕES

11.1 – As verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova.

11.2 – As Verificações Técnicas finais serão efectuadas **Parque Fechado** no final da rampa sendo os Condutores informados à sua entrada no Parque Fechado, no final da competição, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo, nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

Art. 12 – CONTROLES ANTIDOPAGEM e ANTIALCOOL

De acordo com o Art. 32 e 33 das PGAK, o Controle Antidopagem e o Controle Anti-Alcól efectuar-se-ão nas instalações dos Bombeiros Voluntários de V. N. Cerveira..

Art. 13 – PRÉMIOS – TAÇAS

13.1 – Lista dos Prémios e Taças

Classificação Geral Absoluta	1º ao 3º
Classificação Categoria (*)	1º ao 3º
Classificação ao Grupo (*)	1º ao 3º
Classificação Senhoras	1º
Taça Nacional de Montanha 1300 (**)	1º ao 3º
Taça Nacional de Montanha Clássicos 1300 (**)	1º ao 3º

(*) No caso de numa qualquer Categoria não existir um número mínimo de 3 (três) participantes não há obrigatoriedade por parte do clube organizador da entrega de qualquer outro prémio nessa Categoria além do correspondente ao 1º classificado.

(*) No caso de num qualquer Grupo não existir um número mínimo de 3 (três) participantes não há obrigatoriedade por parte do clube organizador da entrega de qualquer outro prémio nesse Grupo além do correspondente ao 1º classificado.

(**) No caso de numa qualquer Taça não existir um número mínimo de 3 (três) participantes não há obrigatoriedade por parte do organizador da entrega de qualquer outro prémio nessa Taça além do correspondente ao 1º classificado.

13.2 – De acordo com o Art 29 da PGAK 2015, será entregue um prémio de presença a todos participantes

13.3 – Nos termos previstos no Art. 30.1 das PGAK 2015, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Condutor (es) premiado (s), será punida disciplinarmente.

ANEXO 1 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES – PLANO DE TRABALHO

Quando o Secretariado tiver o seu início, será publicado no Quadro Oficial o Plano de trabalho do(s) Oficial(ais) encarregado(s) da Relações com os Concorrentes

Este(s) oficial(ais) estará(ão) presente(s) no mínimo em:

- Verificações administrativas e técnicas iniciais
- 1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos
- Secretariado permanente da competição
- Parques de trabalho e pré partida
- Parque fechado no final da competição
- Reunião do Colégio de Comissários Desportivos
- Secretariado permanente da competição – Publicação dos Resultados



Luís Sá Carneiro

Telemóvel: 913999300

Para facilidade de reconhecimento o mesmo usará um “colete laranja” com a inscrição

“RELAÇÃO COM OS CONCORRENTES

