

ACTUALIZADO EM 16-04-2015

### Art. 1 - Introdução

Este regulamento é redigido em termos de autorização, *portanto o que não está expressamente autorizado abaixo é proibido.*

### Art. 2 - Viaturas admitidas:

Todas as viaturas das categorias R1A; R1B; R2B e Grupo N e Grupo A, de duas rodas motrizes até 1600 cm<sup>3</sup>, detentoras de ficha de homologação FIA / FPAK e suas extensões, válidas para o ano em curso e ainda as viaturas com homologação FIA caducada mas com extensão de homologação de quatro anos, conforme Art.2.7.1.c do CDI.  
Conforme listas em anexo (Anexo I e Anexo II)

### Art.3 - Quadro da regulamentação técnica:

VIATURAS ADMITIDAS NO CAMPEONATO NACIONAL de INICIADOS RALIS 2015						
Categoria	Grupo	Regulamento	Peso Min (kg)	Cilindrada cm <sup>3</sup>		Restritor Max (mm)
				Atmosférico	Turbo	
RC 5	R1A	Art.260 - Anexo J	980	Até 1390	Até 927	
	R1B	Art.260 - Anexo J	1030	+ de 1390 até 1600	+ de 927 até 1067	
	Gr N	Art.254 - Anexo J	FH *	Até 1600	-	-
RC 4	R2B	Art.260 - Anexo J	1030	+ de 1390 até 1600	+ de 927 até 1067	
	Gr A **	Art.255 - Anexo J	Art.255-4.1 Anexo J	Até 1600	-	-

\* Conforme o peso mencionado na ficha de homologação

\*\* Não é permitido utilizar as extensões VK; KS1600; KSR

### Art.4 - Pesos

**4.1** - O peso mínimo da viatura é considerado: sem 1º condutor e 2º condutor/navegador, sem o respetivo equipamento e com no máximo uma roda sobressalente, conforme quadro acima.

No caso em que 2 rodas sobressalentes são transportadas na viatura, a segunda roda deverá ser retirada antes de efetuar a pesagem.

**4.2** - O peso mínimo da viatura nas condições do Art. 4.1, quando com a equipa a bordo (piloto + copiloto + equipamento completo) é definido pelo quadro acima +160 kg.

**4.3** - A utilização de lastro é autorizada de acordo com o Art. 252-2.2 do Anexo J.

### Art.5 - Equipamento segurança

#### 5.1 - Viatura

Conforme o disposto no Art. 253 do Anexo J.

#### 5.2 - Piloto e copiloto

##### 5.2.1 - Capacetes:

Com homologação válida e em conformidade com o disposto pelo Anexo L ao CDI, Capítulo III - Art. 1.

Normas FIA standard (lista técnica FIA nº 25) e/ou normas FIA 8860-2004 ou FIA 8860-2010 (lista técnica FIA nº 33).

### **5.2.2 - Fato de competição, roupa interior, bataclava, luvas e sapatos:**

Com homologação válida e em conformidade com o disposto pelo Anexo L ao CDI, Capítulo III - Art.2.

Norma FIA 8856-2000 (lista técnica FIA nº 27).

Não é obrigatório o uso de luvas para o copiloto.

### **5.2.3 - Sistema de retenção de cabeça (HANS):**

Com homologação válida e em conformidade com o disposto pelo Anexo L ao CDI, Capítulo III - Art.3.

Normas FIA 8858-2002 e/ou FIA 8858-2010 (lista técnica FIA nº 29).

## **Art.6 - Rodas e pneus**

### **6.1 - Roda de reserva**

Em cada prova será obrigatória a instalação de pelo menos um pneu suplente devidamente fixado no carro, controlável em qualquer momento da prova.

### **6.2 - Tipo de pneus a utilizar nas Super Especiais (SE)**

Os pneus a utilizar nas SE, serão obrigatoriamente do mesmo tipo de piso que corresponda ao das restantes PEC's que integrem essa Prova, conforme Art. 24.6.3 das PER.

### **6.3 - Para asfalto**

É proibido o uso de Pneus "slick" conforme Art. 24.3 das PER.

Unicamente serão autorizados pneus "moulés" (moldados) conforme Art. 24.6 das PER.

### ANEXO I

#### VIATURAS ATÉ 1600 cm<sup>3</sup> (2 Rodas Motrizes) COM HOMOLOGAÇÃO FIA VÁLIDA

FRANÇA	CITROEN	DATA DE	FINAL DA
F.HOMOL. N.º	MODELO (CILINDRADA)	HOMOLOGAÇÃO	HOMOLOGAÇÃO
🏆 A 5672	C2 GT/VTS (1592.64 cc) - <b>VR2B</b>	01.04.04	2017
A 5739	DS3 VTI 120 SO CHIC (1598.1 cc) - <b>VR1B</b>	01.03.12	2019

JAPÃO	DAIHATSU	DATA DE	FINAL DA
F.HOMOL. N.º	MODELO (CILINDRADA)	HOMOLOGAÇÃO	HOMOLOGAÇÃO
A 5685	Sirion/Boon (M301S) (1298 cc)	01.07.05	2015
N 5685	Sirion/Boon (M301S) (1298 cc)	01.07.05	2015

ITÁLIA	FIAT	DATA DE	FINAL DA
F.HOMOL. N.º	MODELO (CILINDRADA)	HOMOLOGAÇÃO	HOMOLOGAÇÃO
🏆 A 5678	Panda 1.2 8V (1241.86 cc)	01.03.05	2016
🏆 A 5739	Punto 1.2 8V My05 (1241.86 cc)	01.12.05	2017
A 5709	Panda 1.4 16V 100 HP (1368 cc)	01.03.07	2016
N 5709	Panda 1.4 16V 100 HP (1368 cc)	01.03.07	2016

G. BREITANHA	FORD	DATA DE	FINAL DA
F.HOMOL. N.º	MODELO (CILINDRADA)	HOMOLOGAÇÃO	HOMOLOGAÇÃO
🏆 A 5662	Fiesta (B257) (1596 cc)	01.01.11	2014+
A 5729	Fiesta 1.6 (1596 cc) - <b>VR2B</b>	01.09.09	2018
A 5741	Fiesta 5-Door (1596 cc) - <b>VR1B</b> e <b>VR2B</b>	01.05.12	2019
N 5662	Fiesta (B257) (1596 cc)	01.01.11	2014+

PORTUGAL	FORD	DATA DE	FINAL DA
F.HOMOL. N.º	MODELO (CILINDRADA)	HOMOLOGAÇÃO	HOMOLOGAÇÃO
001/2014	Fiesta Ecoboost (JA8) (998x1.7=1696.6 cc) <b>VR2B</b>	03.03.14	201?

RUSSIA	LADA VAZ	DATA DE	FINAL DA
F.HOMOL. N.º	MODELO (CILINDRADA)	HOMOLOGAÇÃO	HOMOLOGAÇÃO
A 5717	Lada 119 (VAZ 11194) (1390 cc)	01.03.08	2017
🏆 A 5723	Lada 11196 (1597 cc)	01.01.09	2017
🏆 A 5727	Lada Priora (VAZ 2170) (1597 cc)	01.06.09	2016
N 5717	Lada 119 (VAZ 11194) (1390 cc)	01.03.08	2017
N 5723	Lada 11196 (1597 cc)	01.01.09	2017

ALEMANHA	OPEL	DATA DE	FINAL DA
F.HOMOL. N.º	MODELO (CILINDRADA)	HOMOLOGAÇÃO	HOMOLOGAÇÃO
<b>A 5752</b>	<b>Adam Slam 3-Door Hatchback (1398.1 cc) VR2B</b>	<b>01.01.14</b>	<b>2021</b>

MALÁSIA	PROTON	DATA DE	FINAL DA
F.HOMOL. N.º	MODELO (CILINDRADA)	HOMOLOGAÇÃO	HOMOLOGAÇÃO
<b>A 5719</b>	<b>Satria Neo (1596.84 cc)</b>	<b>01.08.08</b>	<b>2015</b>
<b>A 5719</b>	<b>Satria Neo (1596.84 cc)</b>	<b>01.08.08</b>	<b>2015</b>

FRANÇA	RENAULT	DATA DE	FINAL DA
F.HOMOL. N.º	MODELO (CILINDRADA)	HOMOLOGAÇÃO	HOMOLOGAÇÃO
<b>A 5692</b>	<b>Logan 1.6 (1598.4 cc)</b>	<b>01.01.06</b>	<b>2018</b>
<b>A 5693</b>	<b>Logan 1.4 (1390 cc)</b>	<b>01.01.06</b>	<b>2018</b>
<b>A 5731</b>	<b>Twingo RS (1598.4 cc) - VR1B e VR2B</b>	<b>01.02.10</b>	<b>2019</b>
<b>N 5692</b>	<b>Logan 1.6 (1598.4 cc)</b>	<b>01.01.06</b>	<b>2018</b>
<b>N 5693</b>	<b>Logan 1.4 (1390 cc)</b>	<b>01.01.06</b>	<b>2018</b>

REP.CHECA	SKODA	DATA DE	FINAL DA
F.HOMOL. N.º	MODELO (CILINDRADA)	HOMOLOGAÇÃO	HOMOLOGAÇÃO
<b>A 5737</b>	<b>Fábia 1.6 16V (1598,1 cc) - VR2B</b>	<b>01.03.11</b>	<b>2018</b>

JAPÃO	SUZUKI	DATA DE	FINAL DA
F.HOMOL. N.º	MODELO (CILINDRADA)	HOMOLOGAÇÃO	HOMOLOGAÇÃO
<b>A 5668</b>	<b>Ignis (MH) (1328.4 cc)</b>	<b>01.01.04</b>	<b>2015</b>
<b>A 5674</b>	<b>Ignis Sport (1490.9 cc)</b>	<b>01.07.04</b>	<b>2015</b>
<b>A 5684</b>	<b>2005 Swift (RS) (1328.4 cc)</b>	<b>01.07.05</b>	<b>2016</b>
<b>A 5703</b>	<b>Swift Sport (RS) (1586.4 cc)</b>	<b>01.01.07</b>	<b>2016</b>
<b>N 5668</b>	<b>Ignis (MH) (1328.4 cc)</b>	<b>01.01.04</b>	<b>2015</b>
<b>N 5674</b>	<b>Ignis Sport (1490.9 cc)</b>	<b>01.07.04</b>	<b>2015</b>
<b>N 5703</b>	<b>Swift Sport (RS) (1586.4 cc)</b>	<b>01.01.07</b>	<b>2016</b>

JAPÃO	TOYOTA	DATA DE	FINAL DA
F.HOMOL. N.º	MODELO (CILINDRADA)	HOMOLOGAÇÃO	HOMOLOGAÇÃO
<b>A 5742</b>	<b>VITZ (NCP 131) (1500.8 cc) - VR1B</b>	<b>01.06.12</b>	<b>2020</b>
<b>A 5745</b>	<b>YARIS (NSP 130) (1333 cc) - VR1A</b>	<b>01.01.13</b>	<b>2020</b>

### ANEXO II

**VIATURAS ATÉ 1600 cm<sup>3</sup> (2 Rodas Motrizes) COM HOMOLOGAÇÃO FIA CADUCADA, MAS QUE ESTÃO AUTORIZADOS A PARTICIPAR EM 2015 EM TODOS OS RALIS NACIONAIS E INTERNACIONAIS (EXCEPTO MUNDIAL DE RALIS) AO ABRIGO DO Art. 2.7.1.c) DO CDI**

FRANÇA	CITROEN	DATA DE	FINAL DA	AUTORIZADO
F.HOMOL. N.º	MODELO (CILINDRADA)	HOMOLOGAÇÃO	HOMOLOGAÇÃO	ATÉ
<b>A 5564</b> 🏆	<b>Citroen Saxo VTS (1587,5 cc)</b>	<b>01.03.97</b>	<b>2012</b>	<b>2016</b>
<b>N 5564</b>	<b>Citroen Saxo VTS (1587,5 cc)</b>	<b>01.03.97</b>	<b>2012</b>	<b>2016</b>

JAPÃO	DAIHATSU	DATA DE	FINAL DA	AUTORIZADO
F.HOMOL. N.º	MODELO (CILINDRADA)	HOMOLOGAÇÃO	HOMOLOGAÇÃO	ATÉ
<b>A 5661</b>	<b>Sirion/Storia (M101S) (1298 cc)</b>	<b>01.07.03</b>	<b>2011</b>	<b>2015</b>
<b>N 5661</b>	<b>Sirion/Storia (M101S) (1298 cc)</b>	<b>01.07.03</b>	<b>2011</b>	<b>2015</b>

G. BREITANHA	FORD	DATA DE	FINAL DA	AUTORIZADO
F.HOMOL. N.º	MODELO (CILINDRADA)	HOMOLOGAÇÃO	HOMOLOGAÇÃO	ATÉ
<b>A 5567</b>	<b>KA (1298 cc)</b>	<b>01.03.97</b>	<b>2011</b>	<b>2015</b>
<b>N 5567</b>	<b>KA (1298 cc)</b>	<b>01.03.97</b>	<b>2011</b>	<b>2015</b>

FRANÇA	PEUGEOT	DATA DE	FINAL DA	AUTORIZADO
F.HOMOL. N.º	MODELO (CILINDRADA)	HOMOLOGAÇÃO	HOMOLOGAÇÃO	ATÉ
<b>A 5627</b> 🏆	<b>206 XS (1587,46 cc)</b>	<b>01.03.01</b>	<b>2013</b>	<b>2017</b>

FRANÇA	RENAULT	DATA DE	FINAL DA	AUTORIZADO
F.HOMOL. N.º	MODELO (CILINDRADA)	HOMOLOGAÇÃO	HOMOLOGAÇÃO	ATÉ
<b>A 5636</b> 🏆	<b>Clio 1.6-16v Type CB1D0 (1598,38 cc)</b>	<b>01.12.01</b>	<b>2011</b>	<b>2015</b>
<b>N 5636</b>	<b>Clio 1.6-16v Type CB1D0 (1598,38 cc)</b>	<b>01.12.01</b>	<b>2011</b>	<b>2015</b>

REP.CHECA	SKODA	DATA DE	FINAL DA	AUTORIZADO
F.HOMOL. N.º	MODELO (CILINDRADA)	HOMOLOGAÇÃO	HOMOLOGAÇÃO	ATÉ
<b>A 5528</b> 🏆	<b>Felicia (1289,4 cc)</b>	<b>01.12.94</b>	<b>2012</b>	<b>2016</b>
<b>A 5551</b> 🏆	<b>Felicia 1.6 (1598 cc)</b>	<b>01.03.96</b>	<b>2012</b>	<b>2016</b>
<b>A 5633</b>	<b>Fábia 1.4 (1396.8 cc)</b>	<b>01.09.01</b>	<b>2014</b>	<b>2018</b>
<b>A 5635</b>	<b>Fábia 1.4 16V (1389.9 cc)</b>	<b>01.10.01</b>	<b>2014</b>	<b>2018</b>
<b>N 5528</b>	<b>Felicia (1289,4 cc)</b>	<b>01.12.94</b>	<b>2012</b>	<b>2016</b>
<b>N 5551</b>	<b>Felicia 1.6 (1598 cc)</b>	<b>01.03.96</b>	<b>2012</b>	<b>2016</b>
<b>N 5633</b>	<b>Fábia 1.4 (1396.8 cc)</b>	<b>01.09.01</b>	<b>2014</b>	<b>2018</b>
<b>N 5635</b>	<b>Fábia 1.4 16V (1389.9 cc)</b>	<b>01.10.01</b>	<b>2014</b>	<b>2018</b>

JAPÃO	SUZUKI	DATA DE	FINAL DA	AUTORIZADO
F.HOMOL. N.º	MODELO (CILINDRADA)	HOMOLOGAÇÃO	HOMOLOGAÇÃO	ATÉ
<b>A 5628</b> 🏆	<b>Ignis (FH) (1328,4 cc)</b>	<b>01.04.01</b>	<b>2011</b>	<b>2015</b>
<b>N 5628</b>	<b>Ignis (FH) (1328,4 cc)</b>	<b>01.04.01</b>	<b>2011</b>	<b>2015</b>

HUNGRIA	SUZUKI	DATA DE	FINAL DA	AUTORIZADO
F.HOMOL. N.º	MODELO (CILINDRADA)	HOMOLOGAÇÃO	HOMOLOGAÇÃO	ATÉ
<b>A 5686</b>	<b>Ignis (1490.9 cc)</b>	<b>01.07.05</b>	<b>2014</b>	<b>2018</b>
<b>N 5686</b>	<b>Ignis (1490.9 cc)</b>	<b>01.07.05</b>	<b>2014</b>	<b>2018</b>

JAPÃO	TOYOTA	DATA DE	FINAL DA	AUTORIZADO
F.HOMOL. N.º	MODELO (CILINDRADA)	HOMOLOGAÇÃO	HOMOLOGAÇÃO	ATÉ
<b>A 5619</b>	<b>Yaris 3 door (NCP10) (1298,86 cc)</b>	<b>01.08.00</b>	<b>2012</b>	<b>2016</b>
<b>N 5619</b>	<b>Yaris 3 door (NCP10) (1298,86 cc)</b>	<b>01.08.00</b>	<b>2012</b>	<b>2016</b>

ALEMANHA	VOLKSWAGEN	DATA DE	FINAL DA	AUTORIZADO
F.HOMOL. N.º	MODELO (CILINDRADA)	HOMOLOGAÇÃO	HOMOLOGAÇÃO	ATÉ
<b>A 5653</b> 🏆	<b>Polo 1.4 (MK4) (1389,9 cc)</b>	<b>01.01.03</b>	<b>2012</b>	<b>2016</b>
<b>N 5653</b>	<b>Polo 1.4 (MK4) (1389,9 cc)</b>	<b>01.01.03</b>	<b>2012</b>	<b>2016</b>

AFRICA do SUL	VOLKSWAGEN	DATA DE	FINAL DA	AUTORIZADO
F.HOMOL. N.º	MODELO (CILINDRADA)	HOMOLOGAÇÃO	HOMOLOGAÇÃO	ATÉ
<b>A 5707</b> 🏆	<b>Polo 1.4 (MK4) (1389,9 cc)</b>	<b>01.02.07</b>	<b>2014</b>	<b>2018</b>

CHINA	VOLKSWAGEN	DATA DE	FINAL DA	AUTORIZADO
F.HOMOL. N.º	MODELO (CILINDRADA)	HOMOLOGAÇÃO	HOMOLOGAÇÃO	ATÉ
<b>A 5669</b>	<b>Polo 1.6 (1595 cc)</b>	<b>01.01.04</b>	<b>2011</b>	<b>2015</b>
<b>N 5669</b>	<b>Polo 1.6 (1595 cc)</b>	<b>01.01.04</b>	<b>2011</b>	<b>2015</b>

## ALTERAÇÕES

**2.1 - São também admitidas as viaturas provenientes de competições monomarca, nomeadamente *Desafio Modelstand* para Peugeot 206 GTI, e *Troféu Saxo Rallye Total* para Citroen Saxo VTS, de acordo com os respectivos regulamentos técnicos.**