



X RALI DE VERÃO “ALÉM MAR” SPRINT

04 de julho de 2015

Troféu de Ralis do Canal “Além Mar” dos Açores

REGULAMENTO PARTICULAR



VISA N° 144/RS/2015 em 22/06/2015



ÍNDICE

	PROGRAMA	2
I	ORGANIZAÇÃO	8
II	ELEGIBILIDADE	11
III	DESCRIÇÃO	11
IV	VIATURAS ADMITIDAS	11
V	BOLETIM DE INSCRIÇÃO / INSCRIÇÕES	12
VI	TAXA DE INSCRIÇÃO / SEGURO	13
VII	PUBLICIDADE	13
VIII	OBRIGAÇÕES GERAIS	13
IX	PARTIDA	15
X	RECLAMAÇÕES	15
XI	CLASSIFICAÇÃO	16
XII	PRÉMIOS	16
XII	ENTREGA DE PRÉMIOS	17
ANEXO I	CONTROLES / ITINERÁRIO COMUM	18
ANEXO II	PLANO PRESENÇAS / RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES	19
ANEXO III	TELEFONE DE EMERGÊNCIA / SOS	20

PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES:

Dia da semana	Data
Sexta-feira	19 / Junho

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES:

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sexta-feira	26 / Junho	20:00	Pico Automóvel Clube

ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS:

Dia da semana	Data	Hora	Local
Segunda-feira	29 / Junho	20:00	Pico Automóvel Clube e FPAK

INÍCIO DA ACREDITAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sexta-feira	26 / Junho	20:00	Pico Automóvel Clube

INÍCIO DA ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO:

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sexta-feira	26 / Junho	20:00	Pico Automóvel Clube

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

Dia da semana	Data	Hora	Local
Segunda-feira	29 / Junho	20:00	Pico Automóvel Clube

RECONHECIMENTOS: (Ver Art. 8.3)

Dia da semana	Data	PE	Hora
Domingo	28 / Junho	1 e 2	14:00 » 16:00
Domingo	28 / Junho	3 e 4	16:00 » 18:00
Domingo	28 / Junho	5 (Super Especial)	18:00 » 19:00

ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES:

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sexta-feira	03 / Julho	20:00	Secretariado – Sede do PAC

NOTA: Cada viatura participante tem direito a 2 placas (autocolantes) de assistência gratuitas, que deverão estar coladas no canto superior do pára-brisas. O seu não cumprimento impede o acesso ao Parque de Assistência.

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS:

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	04 / Julho	09:00 » 10:30	Stand Motor 9

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E SELAGENS:

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	04 / Julho	09:30 » 11:00	Cordeiros Reparações Auto

IMPORTANTE

O não cumprimento do horário pré-estabelecido é obrigatoriamente sancionado com uma penalidade em euros (ver Art. 17.5 das PGAK 2015).

Relembra-se que nos Art. 16 das PGAK 2015 e Art. 14 das PER 2015 se refere a documentação a apresentar:

- Licença de Concorrente
- Licença de Primeiro Condutor
- Licença de Segundo Condutor ou Licença de Navegador
- Carta de Condução Primeiro Condutor
- Carta de Condução Segundo Condutor (se aplicável)
- Livrete e Registo de Propriedade ou Documento Único Automóvel (se o proprietário não for membro da equipa deverá ser exibida a autorização do proprietário para a participação em provas desportivas)
- Ficha de Homologação (se aplicável)
- Passaporte Técnico

ENTRADA DAS VIATURAS EM PARQUE FECHADO DE PARTIDA:

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	04 / Julho	10 min. após a Verif. Técnica	Patinódromo Internacional da Madalena

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS:

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	04 / Julho	12:00	COR – Sede do PAC

PUBLICAÇÃO DA LISTA DAS EQUIPAS ADMITIDAS À PARTIDA:

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	04 / Julho	12:30	COR – Sede do PAC

PARTIDA DO RALI:

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	04 / Julho	14:05	Cais do Porto Velho

PARTIDA / FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS / SECÇÕES:

Etapa / Secção		Data	Local	Hora
1ª Etapa 1ª Secção	Partida	04 / Julho	Cais do Porto Velho	14:05

	Final	04 / Julho	Cais do Porto Velho	19:06
--	-------	------------	---------------------	-------

SÁBADO, 16 DE MAIO

1ª Etapa / 1ª Secção	Alameda 10 de Novembro	
Cais do Porto Velho	Partida 1º Concorrente	14:05
Patinódromo Int. da Madalena	Parque de Assistência	14:10 » 14:20
Terras Lavradas/Cabeço Grande - 1	1ª Prova Especial	14:41
Terras Lavradas /Cabeço Grande - 2	2ª Prova Especial	15:21
Patinódromo Int. da Madalena	Parque de Assistência	15:41 » 16:11
Patinódromo Int. da Madalena	Reagrupamento	16:13 » 16:23
Cabeço Grande/Terras Lavradas - 1	3ª Prova Especial	16:36
Cabeço Grande/Terras Lavradas - 2	4ª Prova Especial	17:16
Patinódromo Int. da Madalena	Parque de Assistência	17:46 » 18:16
Patinódromo Int. da Madalena	Reagrupamento	18:18 » 18:28
Vila da Madalena	5ª Prova Especial	18:36
Patinódromo Int. da Madalena	Parque de Assistência	18:51 » 18:56
Cais do Porto Velho	Chegada 1º Concorrente	19:06

FINAL DO RALI:

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	04 / Julho	19:06	Cais do Porto Velho

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS:

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	04 / Julho	10 min. após a Cheg. 1º Conc.	Cordeiros Reparações Auto

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS:

A Classificação Final Provisória será publicada :

Dia da semana	Data	Hora	Local
---------------	------	------	-------

Sábado	04 / Julho	20:30	COR – Sede do PAC
--------	------------	-------	--------------------------

ENTREGA DE PRÉMIOS:

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	04 / Julho	22:30	RB - Recycle Bar Madalena

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

Dia da semana	Data	Local
Sábado	04 / Julho	COR – Sede do PAC

CENTRO OPERACIONAL DO RALI:

Localização: **PAC – Pico Automóvel Clube**
Patinódromo Internacional da Madalena
Apartado 32
9951-909 MADALENA DO PICO

Telefone: 918 800 918
Fax: 292 623 726
Email : comissaodesportiva@pac.com.pt
Pág. Web: www.pac.com.pt

DATAS E HORÁRIOS DE ABERTURA E FECHO

Dia da semana	Data	Hora
Sexta-feira	03 / Julho	19:00 » 22:00
Sábado	04 / Julho	09:00 » 21:00

SALA DE IMPRENSA PRINCIPAL:

Local
COR – Sede do PAC

CONTROLE ANTI-DOPAGEM (Art. 32 das PGAK 2015):

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	04 / Julho	Final do Rali	Centro de Saúde da Madalena do Pico

ORGANIZAÇÃO

Este rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2015 (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis 2015 (PER), o Regulamento do Troféu de Ralis do Canal Além Mar dos Açores 2015 (TRCAM), o presente Regulamento Particular e anexos a estes.

I – ORGANIZAÇÃO

1.1 Definição

Nome do rali:	X Rali de Verão “Além Mar” Sprint
Clube organizador:	PAC – Pico Automóvel Clube

1.2 Comissão Organizadora

Composição:

Ruben Macedo
Carlos Goulart
Cristina Santos
Rogério Silva

Morada do Secretariado Permanente:

PAC – Pico Automóvel Clube
Patinódromo Internacional da Madalena
Apartado 32
9951-909 MADALENA DO PICO
Telefone: 918 800 918
Fax: 292 623 726
Email: comissaodesportiva@pac.com.pt
URL: www.pac.com.pt

1.3 – OFICIAIS DE PROVA	LICENÇA N.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos GERARDO ROSA	5093 CD A
Comissários Desportivos DANNY MELO ROGÉRIO SILVA	7047 CD A 7307 CD B
Diretor da Prova JOSÉ ROSA	7301 DP
Diretor de Prova Adjunto DAVID GARCIA	7300 DPA
Adjuntos da Direção de Prova MILTON SEQUEIRA CLAÚDIO SANTOS	7309 CDE 7310 CDE
Comissário Técnico Chefe ANTÓNIO LUÍS	7302 CTC
Comissários Técnicos LEONILDO LEAL VANDA BOTELHO HELDER BOTELHO	7303 CT 7305 CTE 7306 CTE
Secretária da Prova SÓNIA ÁVILA	7312 CDE
Responsável pela Segurança RUBEN MACEDO	5263 CD A
Relações com os Concorrentes (foto no Regulamento) ALBERTO JACOB	7311 CDE
Responsável pela Cronometragem SARA DUTRA	7315 CDE
Responsável pelos Resultados da Prova CARLOS GOULART	7313 CDE
Médico Chefe da Prova ÁLVARO MANITO	Céd. Prof. 21312

Os Médicos e Enfermeiros, Chefes de Segurança de Troço, Chefes de Posto, Controladores e Comissários de Estrada estarão identificados da seguinte forma:

Médicos e Enfermeiros	Crachás com o respetivo indicativo, aplicados sobre um colete de cor Vermelho.
Chefe de Segurança de Troço	Crachás com o respetivo indicativo, aplicados sobre um colete de cor Azul.
Controladores - Chefes de Posto	Crachás com o respetivo indicativo, aplicados sobre um colete de cor Cinzento.
Controladores	Crachás com o respetivo indicativo, aplicados sobre um colete de cor Laranja.
Comissários de Estrada	Crachás com o respetivo indicativo, aplicados sobre um colete de cor Verde.

RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES



ALBERTO JACOB

7311 CDE

Telemóvel: 919 172 178

CONDIÇÕES GERAIS

II - ELEGIBILIDADE

- 2.1 x Rali de Verão “Além Mar” Sprint
- 2.2 Troféu de Ralis do Canal “Além Mar” dos Açores 2015

III – DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova:	101,62 Km
3.2	Número de Provas Especiais:	5
3.3	Total de Km das Provas Especiais:	26,24 Km
3.4	Número de Secções:	1
3.5	Número de Etapas:	1
3.6	Tipos de piso por Etapa e Provas Especiais:	

PE	1 - 2	3 - 4	5	Total
Asfalto	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Terra	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

IV – VIATURAS ADMITIDAS

- 4.1 **Automóveis inscritos:**
- 4.2 Todas as viaturas que possuam homologação FIA em vigor (A ou N)
- 4.3 Todas as viaturas cuja homologação FIA já caducou.
- 4.4 Todas as viaturas do grupo (VSH): viaturas sem homologação, que nunca tiveram homologação FIA/FISA ou que tendo-a tido, esta tenha perdido a sua validade.
- 4.5 Todas as viaturas “Clássicos” que se apresentem em conformidade com as normas requisitadas.
- 4.6 Todas as viaturas que estejam em conformidade com o Regulamento Técnico.

4.7 As viaturas serão divididas de acordo com os seguintes GRUPOS e CLASSES:

Viaturas 2 Rodas Motrizes:

Classe I	Cilindrada até	Até 1200cc
Classe II	Cilindrada até	1201cc e 1400cc
Classe III	Cilindrada entre	1401cc e 1600cc
Classe IV	Cilindrada entre	1601cc e 2000cc
Classe V	Cilindrada superior a	2000cc

Automóveis Turbo Diesel – Viaturas turbo diesel.

Classe D	Cilindrada (corrigida)	Até 3000cc
-----------------	------------------------	------------

Automóveis de 4 Rodas Motrizes

Classe VI	Todas as Cilindradas
------------------	----------------------

Viaturas “Clássicos”- Automóveis matriculados antes de 1986 inclusive

V – BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

5.1 **Data limite para receção do Boletim de Inscrição:**

Dia da semana	Data	Hora
Domingo	28 / Junho	20:00

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao segundo dia após a data do fecho das inscrições.

- 5.2 Participantes – Concorrentes e Condutores/Navegadores: de acordo com o Art. 4 do regulamento do TRCAM.
- 5.2 Os elementos respeitantes ao 2º condutor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até:

Dia da semana	Data	Hora
Terça-feira	30 / Junho	20:00

VI – TAXA DE INSCRIÇÃO – SEGURO

6.1 As taxas de inscrição são as seguintes:

6.1.1 Com a publicidade facultativa proposta pela Organização:

€ 60,00

6.1.2 Sem a publicidade facultativa proposta pela Organização:

€ 90,00

6.2 Pagamento:

6.2.1 No acto de entrega do Boletim de Inscrição.

6.3 O pedido de inscrição (Boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se os originais dos mesmos estiverem devidamente preenchidos e forem recebidos até ao segundo dia após a data de fecho das inscrições.

6.4 As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.4.1 De acordo com o Art. 12.3 das PGAK 2015.

6.5 Descrição da cobertura do seguro:

6.5.1 A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro, nos termos definidos pelo Art. 31 das PGAK 2015.

O Pico Automóvel Clube, bem como a Comissão Organizadora do X Rali de Verão “Além Mar” Sprint, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização do Rali.

VII – PUBLICIDADE

7.1 De acordo com os Art. 9 e 10 das PER 2015.

VIII – OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 Controlo dos capacetes e equipamento dos condutores – Meios de controlo

8.1.1 Os fatos de competição e capacetes serão controlados nos termos do Art. 18.2 das PGAK 2015.

8.2 Registo de infracções de trânsito

8.2.1 Durante toda a prova as equipas deverão respeitar escrupulosamente os regulamentos de circulação do código de estrada. Todas as equipas que incorram

em infracções àqueles regulamentos serão penalizadas de acordo com o Art. 11 das PER 2015.

8.3 Placas – Painéis – Números – de acordo com o Art. 9 das PER 2015.

8.3.1 Emergência – Número “SOS”

8.3.1.1 De acordo com a norma aplicável em todas as provas do Calendário Desportivo Nacional, serão fornecidos pela Organização dois autocolantes com o número de telefone de urgência – designado “SOS” – para o qual, qualquer participante ou espectador, pode ligar em caso de acidente ocorrido durante a Prova.

8.3.1.2 Serão obrigatoriamente afixados na viatura participante, um no interior e outro no exterior, em locais de boa visibilidade.

8.4 Reconhecimentos

8.4.1 O número máximo de passagens para reconhecimento em cada Prova Especial **será limitado a duas passagens**, segundo o horário descrito, e controlado pela organização.

8.5 Assistência

8.5.1 Durante toda a prova a assistência apenas poderá ser efectuada numa viatura participante nos Parques de Assistência. No entanto, os membros da equipa, utilizando apenas os meios de que disponham a bordo da viatura, e sem qualquer assistência física exterior, poderão efectuar na sua viatura e a qualquer momento, todo o tipo de reparações, desde que em zona não especificamente interdita.

8.5.2 As viaturas não poderão exceder os 30 Km/h dentro dos parques de assistência. O não respeito desta limitação implicará a aplicação de uma penalidade por decisão do CCD.

8.6 Viaturas admitidas dentro dos Parques de Assistência

8.6.1 De acordo com o Art. 12.6 das PER 2015. O não cumprimento desta regra implica uma sanção de 250,00 €.

8.7 Controlo Antidopagem/Anti alcoolémia

8.7.1 De acordo com os Art. 32 e 33 das PGAK 2015 e Art. 25.1 das PER 2015, caso venha a ser efetuado, efectuar-se-á no Centro de Saúde da Madalena do Pico.

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

IX – PARTIDA

9.1 Hora oficial durante toda a prova

A hora oficial será a da PT, dada através do “telefone falante” (12151)

9.2 Partida

Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado no Patinódromo Internacional da Madalena, nos dez minutos seguintes após o final da Verificação Técnica Inicial de cada viatura, Sábado, dia 04 de Julho.

Qualquer atraso será penalizado com a multa de € 10,00 (dez euros) por minuto ou fracção.

- 9.2.1 A ordem de partida do Rali será dada por ordem numérica crescente (a partir do numero mais baixo atribuído) com um intervalo de 2 minutos entre cada concorrente.

9.3 Regulamento Específico para a PE 5 – Super Especial – VILA DA MADALENA (Art. 29 das PER 2015)

- 9.3.1 A ordem de partida será dada por ordem numérica crescente (a partir do numero mais baixo atribuído) com um intervalo de 2 minutos entre cada concorrente.

- 9.3.2 Reconhecimento – Limitado a 1 (um) dia, e 2 (duas) passagens

Dia da semana	Data	Hora
Domingo	28 / Junho	18:00 » 19:00

As equipas efetuarão o reconhecimento em caravana, seguindo obrigatoriamente a viatura da Organização devidamente identificada.

9.4 Controlos Horários (CH) – Desclassificação

- 9.4.1 Na sua chegada ao Controlo Horário 5C (chegada no final da prova ao Cais do Porto Velho) as equipas podem controlar por avanço sem incorrerem em qualquer penalização.

X – RECLAMAÇÕES – APELOS

- 10.1 Todos os concorrentes têm direito a reclamações e apelos conforme estipulado nos Art. 13.1 e seguintes do CDI, bem como nos Art. 25, 26 e 27 das PGAK 2015 e Art. 23.1, 23.2 e 23.3 das PER 2015.

XI – CLASSIFICAÇÕES

11. Classificações

11.1 As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 20 e 21 das PER 2015.

XII – PRÉMIOS – TROFÉUS

12.1 Lista dos Prémios e Taças

12.1.1 Classificação Geral

1º - Troféu + Troféu

2º - Troféu + Troféu

3º - Troféu + Troféu

12.1.2 CLASSE I - Classificação de carros até 1 200 cc

1º - Troféu + Troféu

12.1.3 CLASSE II - Classificação de carros de 1 201 até 1 400 cc

1º - Troféu + Troféu

12.1.4 CLASSE III - Classificação de carros de 1 401 até 1 600 cc

1º - Troféu + Troféu

12.1.5 CLASSE IV - Classificação de carros de 1 601 até 2 000 cc

1º - Troféu + Troféu

12.1.6 CLASSE V - Classificação de carros mais 2 000 cc

1º - Troféu + Troféu

12.1.7 CLASSE VI - Classificação de carros quatro rodas motrizes

1º - Troféu + Troféu

12.1.8 CLASSE D – Viaturas a Diesel

1º - Troféu + Troféu

12.1.9 Classificação Geral de Clássicos

1º - Troféu + Troféu

12.1.10 Classificação Geral Femininos

1º - Troféu + Troféu

- 12.2 Ao 2º Condutores/Navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos do 1º Condutores.
- 12.3 De acordo com o Art. 29 das PGAK 2015 será entregue um prémio de participação a todos os 1º condutores e 2º condutores/navegadores.

XIII – ENTREGA DE PRÉMIOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	04 / Julho	22:30	RB - Recycle Bar Madalena

- 13.1 Nos termos previstos no Art. 30 das PGAK 2015, todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega dos prémios do X Rali de Verão “Além Mar” Sprint.
- Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.
- 13.2 Nos termos previstos no Art. 30 das PGAK 2015, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Condutor (es) premiado (s), será punida disciplinarmente.

ANEXO I - CONTROLES / ITINERÁRIO COMUM

1ª ETAPA - 1ª SECÇÃO - Sábado, 04 de Julho de 2015

Nº	Tipo	PE	Localização	Dist. PE	Dist. Lig.	Dist. Total	Tempo	Média	1º Conc.
Ligação à Partida					1,17 Km	1,17 Km	00:05	14,04	14:00
0	Partida		PARTIDA - Pódio - Cais do Porto Velho						14:05
0A	CH		até CH (Assistência - A - entrada)		1,15 Km	1,15 Km	00:05	13,80	14:10
0B	CH		até CH (Assistência - A - saída)				00:10		14:20
1	CH		até CH (Terras Lavradas)		13,57 Km	13,57 Km	00:18	45,23	14:38
PE 1	Partida	1	TERRAS LAVRADAS / CABEÇO GRANDE - 1	6,18 Km					14:41
2	CH		até CH (Terras Lavradas)		15,29 Km	21,47 Km	00:37	34,82	15:18
PE 2	Partida	2	TERRAS LAVRADAS / CABEÇO GRANDE - 2	6,18 Km					15:21
2A	CH		até CH (Assistência - B - entrada)		6,28 Km	12,46 Km	00:20	37,38	15:41
2B	CH		até CH (Assistência - B - saída)				00:30		16:11
2C	CH		até CH (Reagrupamento - entrada)		0,15 Km	0,15 Km	00:02	4,50	16:13
2D	CH		até CH (Reagrupamento - saída)				00:10		16:23
3	CH		até CH (Cabeço Grande)		6,27 Km	6,27 Km	00:10	37,62	16:33
PE 3	Partida	3	CABEÇO GRANDE / TERRAS LAVRADAS - 1	6,18 Km					16:36
4	CH		até CH (Cabeço Grande)		15,29 Km	21,47 Km	00:37	34,82	17:13
PE 4	Partida	4	CABEÇO GRANDE / TERRAS LAVRADAS - 2	6,18 Km					17:16
4A	CH		até CH (Assistência - C - entrada)		13,49 Km	19,67 Km	00:30	39,34	17:46
4B	CH		até CH (Assistência - C - saída)				00:30		18:16
4C	CH		até CH (Reagrupamento - entrada)		0,15 Km	0,15 Km	00:02	4,50	18:18
4D	CH		até CH (Reagrupamento - saída)				00:10		18:28
5	CH		até CH (Vila da Madalena)		1,57 Km	1,57 Km	00:05	18,84	18:33
PE 5	Partida	5	VILA DA MADALENA	1,52 Km					18:36
5A	CH		até CH (Assistência - D - entrada)		0,91 Km	2,43 Km	00:15	9,72	18:51
5B	CH		até CH (Assistência - D - saída)				00:05		18:56
5C	CH		CHEGADA - Pódio - Cais do Porto Velho		1,26 Km	1,26 Km	00:10	7,56	19:06
Ligação ao Parque Fechado					1,15 Km	1,15 Km	00:05	13,80	19:11

1ª Etapa / 1ª Secção	Totais	26,24 Km	75,38 Km	101,62 Km	25,82%
----------------------	--------	-----------------	-----------------	------------------	--------

Percurso Total	Totais	26,24 Km	75,38 Km	101,62 Km	25,82%
----------------	--------	-----------------	-----------------	------------------	--------

ANEXO II - PLANO DE PRESENÇAS
RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES



ALBERTO JACOB

7311 CDE

Telemóvel: 919 172 178

Data	Horário	Local
04 / Julho	09:00 – 11:00	Verificações Documentais e Técnicas
	12:00 – 12:45	Parque Fechado
	14:00 – 14:30	Partida
	14:30 – 18:00	Parques de Assistência / Reagrupamento
	18:00 – 19:00	Chegada
	19:30 – 20:30	Secretariado da Prova
	22:30	Entrega de Prémios

ANEXO III - TELEFONE DE EMERGÊNCIA / SOS



FPAK
FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING



PAC
Pico
Automóvel

TELEFONE SOS EMERGÊNCIA
TELEPHONE SOS EMERGENCY

TMV: 918 818 604

EM CASO DE ACIDENTE, LIGUE DE IMEDIATO PARA O TELEFONE DE EMERGÊNCIA ACIMA INDICADO

PARA QUE A SEGURANÇA DA PROVA POSSA ACIONAR A TEMPO OS NECESSÁRIOS MEIOS DE SOCORRO INDIQUE CLARAMENTE O LOCAL ONDE SE ENCONTRA E DESCREVA TÃO SUCITAMENTE QUANTO POSSÍVEL A SITUAÇÃO (EX. SE HÁ FERIDOS, SE HÁ PERIGO DE INCÊNDIO, ETC). OBRIGADO PELA SUA COLABORAÇÃO.

IN CASE OF ACCIDENT, CALL IMMEDIATELY THE EMERGENCY NUMBER ABOVE

ENABLING THE SAFETY SYSTEM OF THE EVENT TO ACTIVATE ON TIME THE NECESSARY SECURITY MEASURES. PLEASE INDICATE THE PLACE WHERE YOU ARE POSITIONED AND DESCRIBE SO SHORTLY AS POSSIBLE THE SITUATION (I.E. WOUNDED, RISK OF FIRE, ETC.). THANKS FOR YOUR COOPERATION.