



TnPK 2015 - REGULAMENTO DESPORTIVO 2015



Aprovado em 27.02.2015
Alterado em 02-09-2015



REGULAMENTO DESPORTIVO

1. DEFINIÇÃO.....	3
1.1. GENERALIDADES.....	3
1.2. CALENDÁRIO / PROGRAMA	3
2. LICENÇAS E PARTICIPANTES.....	3
3. CATEGORIAS E IDADES.....	3
4. EQUIPAMENTO.....	3
4.1. CHASSIS:.....	3
4.2. MOTORES:	3
4.2.1. CATEGORIA INICIAÇÃO:.....	4
4.2.2. CATEGORIA ROTAX MICRO MAX.....	4
4.2.3. CATEGORIA IAME CADETE,.....	4
4.2.4. CATEGORIA ROTAX MINI MAX	4



KARTING INVESTIMENTOS DE BRAGA S.A.



TnPK 2015 - REGULAMENTO DESPORTIVO 2015

4.2.5.	CATEGORIA IAME JUVENIL,	4
4.2.6.	CATEGORIA ROTAX JUNIOR MAX	4
4.2.7.	CATEGORIA PARILLA JUNIOR X30	4
4.2.8.	CATEGORIA ROTAX MAX.....	4
4.2.9.	CATEGORIA PARILLA X30	4
4.2.10.	CATEGORIA ROTAX DD2	4
4.2.11.	CATEGORIA PARILLA X30 SHIFTER	4
4.3.	PNEUS	4
4.4.	CARBURANTE	5
5.	NÚMEROS DE COMPETIÇÃO	5
6.	INSCRIÇÃO NO TROFÉU NORTE DE PORTUGAL DE KARTING 2015.....	5
7.	INSCRIÇÃO NAS PROVAS – SEGURO	6
8.	DEFINIÇÃO DOS PERCURSOS	7
9.	PROGRAMA / FÓRMULA DA PROVA.....	7
9.1.	REGRAS GENÉRICAS	7
9.2.	TREINOS.....	7
9.3.	CORRIDAS	7
9.4.	NR. DE VOLTAS.....	7
10.	PROCEDIMENTOS ORGANIZATIVOS	8
10.1.	MARCAÇÃO DE PNEUS:	8
10.2.	LEVANTAMENTO DE PNEUS	8
10.3.	CONTROLO DOS PNEUS	8
10.4.	SORTEIO DE MOTORES INICIAÇÃO E ESCAPES MICRO MAX, CADETE E JUVENIS	8
10.5.	CONTROLE DE SELOS DOS MOTORES E OUTROS EQUIPAMENTOS	9
10.6.	BRIEFING	9
10.7.	PENALIDADES / DISCIPLINA	9
10.8.	CREDENCIAIS.....	10
10.9.	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS	10
10.10.	CRONOMETRAGEM	10
10.11.	PARQUES FECHADOS	10
10.12.	REABASTECIMENTOS.....	10
11.	PONTUAÇÃO / CLASSIFICAÇÃO	11
12.	PRÉMIOS	11
4.2.	PRÉMIOS POR PROVA	11
4.3.	PRÉMIOS FINAIS DO TNP 2015 - TROFÉU NORTE DE PORTUGAL DE KARTING	11
13.	QUADRO OFICIAL DA PROVA.....	11
14.	CONTROLES ANTIDOPAGEM / ALCOOLÉMIA.....	12
15.	PUBLICIDADE	12
16.	RECLAMAÇÕES – APELOS	12
17.	CASOS OMISSOS.....	12
18.	OFICIAIS DE PROVA.....	12
19.	RESPONSABILIDADES	12
20.	MODIFICAÇÕES AO REGULAMENTO	13



TnPK 2015 - REGULAMENTO DESPORTIVO 2015

1. DEFINIÇÃO

1.1. GENERALIDADES

- a) O CAM - Clube Automóvel do Minho, promove, em 2015, um troféu de Karting, denominado "TnPK 2015 - TROFÉU NORTE DE PORTUGAL DE KARTING 2015".
- b) O CAM, titular do Alvará n.º 12 emitido pela FPAK, será o clube responsável pela organização desportiva do TnPK 2015
- c) O TnPK 2015 - TROFÉU NORTE DE PORTUGAL DE KARTING será disputado de acordo com:
 - Código Desportivo Internacional (CDI).
 - Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2015 (PGAk)
 - Prescrições Específicas de Karting 2015 (PEK).
 - Regulamentos Técnicos Nacional (RTNK) e Internacional de Karting (RTIK).
 - Regulamento Técnico do Rotax TnPK 2015
 - TROFÉU ROTAX 2015 Technical Regulations 2015 (publicados em www.maxchallenge-rotax.com e em www.korridas.com)

1.2. CALENDÁRIO / PROGRAMA

As provas do TnPK 2015 serão disputadas segundo o seguinte calendário:

- 1 de março de 2015
- 14 de junho de 2015
- 25 de outubro de 2015
- 22 de novembro de 2015

TAÇA DOS CAMPEÕES a 6 de dezembro de 2015

A organização reserva-se o direito de alterar o presente calendário, desde que devidamente autorizada pela FPAK.

2. LICENÇAS E PARTICIPANTES

Esta competição está aberta a todos os possuidores de licença desportiva de concorrente/conductor regional ou de grau superior válida.

CATEGORIAS E IDADES

O TnPK 2015 está dividido nas seguintes categorias:

- **Iniciação:** para Condutores que cumpram o 5º aniversário no ano da participação e até ao final do ano civil em que complete 7 anos. OK
- **Rotax Micro Max e Cadete:** para condutores com idade mínima de 7 anos (feitos) e máxima de 10 (completados no ano em curso). Poderão, excepcionalmente, participar pilotos que completem 7 anos no ano em curso
- **Rotax Mini Max e Juvenil:** para Condutores com idade mínima de 10 anos (já cumpridos) e máxima de 12 anos (completados no ano em curso). São, contudo, autorizados a participar nesta categoria os Condutores com 9 anos mas que completem 10 no ano em curso e que em 2014 tenham participado em provas oficiais de karting. Nesse sentido pilotos com 9 anos no início do Troféu.
- **Rotax Júnior e X30 Junior:** para Condutores que, no mínimo, completem 12 anos no ano em curso e máxima de 15 anos desde que efectuados no ano em curso.
- **Rotax Max e X30:** para Condutores que, no mínimo, completem 15 anos no ano em curso.
- **Rotax DD2 e X30 Shifter:** para Condutores que, no mínimo, completem 15 anos no ano em curso. Dentro da Categoria DD2 será criada a **classe DD2 Master e classe X30 Master** para Condutores que completem 32 anos, ou mais, durante o ano de 2015.

3. EQUIPAMENTO

É da responsabilidade do concorrente/conductor verificar o seu equipamento por forma a garantir que ele se encontra de acordo com o presente regulamento.

3.1. CHASSIS / CARROÇARIA:

- a) O chassis deve estar conforme as especificações técnicas apresentadas no Regulamento Técnico do TnPK 2015.
- b) Em todas as categorias é permitida apenas a verificação de um chassis.
- c) Em caso de acidente ocorrido durante a prova, se houver uma manifesta impossibilidade de reparação do chassis, confirmada pelos Comissários Técnicos, será possível solicitar a sua substituição.
- d) Só é permitido pedir uma substituição de chassis por piloto e por prova.
- e) O chassis a substituir deve ser da mesma marca e do mesmo modelo que o chassis verificado.
- f) O chassis acidentado deverá permanecer em Parque Fechado até ao final da Prova.

3.2. MOTORES:

As especificações técnicas dos Motores devem estar conforme o Regulamento Técnico TnPK 2015.



TnPK 2015 - REGULAMENTO DESPORTIVO 2015

Somente é permitido a utilização por prova de um único motor. Em caso de avaria a sua substituição e consequentemente uso de um outro motor (depois de verificado pelos comissários técnicos), o piloto assumirá o último lugar da grelha da corrida seguinte.

3.2.1. Categoria INICIAÇÃO:

- Motor Honda GX 35. Cada condutor só está autorizado a utilizar o motor e o carburador que lhe foi atribuído por sorteio e fornecido em regime de aluguer pela organização, segundo o horário da prova.
- Os motores são fornecidos com bases oficiais de fixação ao chassis e somente estas bases é que são autorizadas.
- Os motores são fornecidos sem campânula de embraiagem.
- No motor somente é autorizado a limpeza do filtro do ar. Contudo este deve ficar montado na sua correcta posição.
- A correcta montagem/desmontagem do motor no kart é da responsabilidade do concorrente, condutor e/ou Assistente.
- O carburante é fornecido pela organização, sendo absolutamente proibida a utilização de qualquer outro carburante.

3.2.2. Categoria ROTAX Micro Max

- São autorizados os motores Rotax versão 2014
- Cada concorrente está autorizado a utilizar o seu motor, o seu carburador MICRO MAX, conforme Motor Rotax FR 125 Junior - versão Micro Max, com especificações e configurações constantes no Regulamento Técnico TnPK2015.
- O escape é fornecido em regime de aluguer pela Organização, segundo o horário da prova.

3.2.3. Categoria IAME Cadete,

- Cada concorrente está autorizado a utilizar o seu motor, o seu carburador, conforme Motor IAME PARILLA PUMA 85 cc, com restritor e anilha na colaça, com especificações e configurações constantes no Regulamento Técnico TnPK2015.
- O escape é fornecido em regime de aluguer pela organização, segundo o horário da prova.

3.2.4. Categoria ROTAX Mini Max

- São autorizados os motores Rotax versão 2014
- Cada concorrente está autorizado a utilizar o seu motor, o seu carburador e escape MINI MAX, conforme Motor Rotax FR 125 Junior- versão Mini Max, com especificações e configurações constantes no Regulamento Técnico TnPK2015.

3.2.5. Categoria IAME Juvenil,

- Cada concorrente está autorizado a utilizar o seu motor, o seu carburador, conforme Motor IAME PARILLA PUMA 85 cc TAG PT, sem restritor e sem anilha na colaça, com especificações e configurações constantes no Regulamento Técnico TnPK2015.
- O escape é fornecido em regime de aluguer pela organização, segundo o horário da prova.

3.2.6. Categoria ROTAX Junior Max

- São autorizados os motores Rotax versão 2014
- Cada concorrente está autorizado a utilizar o seu motor, o seu carburador e escape JÚNIOR, conforme Motor Rotax FR 125 Junior, com especificações e configurações constantes no Regulamento Técnico TnPK2015.

3.2.7. Categoria PARILLA Junior X30

Cada concorrente está autorizado a utilizar o seu motor, o seu carburador, e escape conforme Motor PARILLA X30 125cc-TaG Júnior, original, c/ restritor de escape de 29 mm, com especificações e configurações constantes no Regulamento Técnico TnPK2015.

3.2.8. Categoria ROTAX Max

- São autorizados os motores Rotax versão 2014
- Cada concorrente está autorizado a utilizar o seu motor, o seu carburador e escape JÚNIOR, conforme Motor Rotax FR 125 Junior, com especificações e configurações constantes no Regulamento Técnico TnPK2015.

3.2.9. Categoria PARILLA X30

Cada concorrente está autorizado a utilizar o seu motor, o seu carburador, e escape conforme Motor PARILLA X30 125cc-TaG, original, com especificações e configurações constantes no Regulamento Técnico TnPK2015.

3.2.10. Categoria ROTAX DD2

- São autorizados os motores Rotax versão 2014
- Cada concorrente está autorizado a utilizar o seu motor, o seu carburador e escape DD2, conforme Motor Rotax FR 125 Max DD2, com especificações e configurações constantes no Regulamento Técnico TnPK2015.

3.2.11. Categoria PARILLA X30 Shifter

Cada concorrente está autorizado a utilizar o seu motor, o seu carburador, e escape conforme Motor PARILLA X30 SHIFTER 125cc-RL-TaG, original, com especificações e configurações constantes no Regulamento Técnico TnPK2015.

3.3. PNEUS

- Na categoria INICIAÇÃO são da marca VEGA, nas categorias com motor ROTAX, são da marca MOJO e nas categorias com motores IAME/PARILLA, são da marca BRIDGESTONE. As quantidades a usar, as referencias e modelos, estão definidos no Regulamento Técnico TnPK2015.
- Durante os treinos cronometrados e corridas, somente podem ser usados os pneus comprados à organização e



TnPK 2015 - REGULAMENTO DESPORTIVO 2015

marcados por esta.

- c) Nos treinos livres não é permitido usar os pneus de prova (excepto na categoria Iniciação), contudo a marca e referência têm que ser as mesmas.
- d) No caso da utilização dos pneus de chuva adquiridos para a prova, estes não podem ser utilizados, em caso algum, antes dos treinos cronometrados.
- e) Considera-se um jogo de pneus o conjunto de dois pneus de trás e dois pneus da frente.
- f) Em todas as categorias, um piloto terá direito a substituir um único pneu novo (da frente ou de trás) se, por qualquer motivo, na sequência de um acidente ou incidente se rebentar ou furar um pneu. Para o efeito deve adquirir um «voucher» de um pneu no Secretariado e deve apresentá-lo ao Comissário Técnico Chefe que manterá na sua posse o pneu estragado até final da prova e assinará o «voucher» do novo pneu. Só depois é que poderá levantar o novo pneu.
- g) Não é permitido qualquer tratamento químico dos pneus. Tal situação é comprovada pelo dispositivo MiniRAE Lite.
- h) Os pneus só podem ser montados com o sentido de rotação correto, indicado pelas setas colocadas nos pneus.
- i) A organização poderá, sempre que o entender, permitir apenas que o enchimento dos pneus se faça exclusivamente após a entrada na pré-grelha.
- j) Não haverá parque fechado de pneus

3.4. CARBURANTE

- a) O carburante deve respeitar as especificações apresentadas no Regulamento Técnico TnPK 2015.
- b) gasolina sem chumbo de 98 octanas com óleo XPS 2 STROKE FULL SYNTHETIC para as categorias com motores ROTAX e óleo SILKOLENE PRO 2 para categorias com motores IAME.
- c) Na categoria INICIAÇÃO a gasolina sem chumbo é fornecida pela organização e está incluída no valor da inscrição da prova.
- d) A gasolina e os óleos devem ser adquiridos nos locais indicados no regulamento particular da prova.
- e) Em qualquer momento da prova, poderão ser recolhidas amostras de carburante, para análise.
- f) Em todas as corridas haverá o controlo da conformidade do carburante (gasolina com a mistura de óleo) com recurso ao aparelho Digatron DT-47 Fuel Meter Test.
- g) O depósito de gasolina deve, em qualquer momento da prova, ter um mínimo de 2 litros para recolha da amostra de carburante, excepto nas categorias Micro Max, Cadete, Mini Max e Juvenil em que o depósito deve ter um mínimo de 1 litro.
- h) Não haverá parque fechado de CARBURANTE.

4. NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

- 4.1. A todos os concorrentes condutores de cada categoria, que participem no TnPK 2015, serão atribuídos na 1ª Prova números permanentes para todas as provas do ano.
- 4.2. O primeiro número de cada série, será atribuído ao vencedor de cada categoria do TnPK 2015, desde que este se mantenha a competir nessa mesma Categoria.
- 4.3. Aconselha-se ao uso dos números de competição que usarão no Campeonato Nacional de Karting 2015, ou no Troféu Rotax 2015
- 4.4. A numeração para as diferentes categorias é a seguinte:
 - Iniciação de **001** a **049**
 - Micro Max / Cadetes de **051** a **099**
 - Mini Max / Juvenil de **101** a **149**
 - Júnior Max / Junior X30 de **201** a **299**
 - Sénior Max / SêniorX30 de **301** a **399**
 - DD2 / X30 Shifter e Marter de **401** a **499**

5. INSCRIÇÃO NO TROFÉU NORTE DE PORTUGAL DE KARTING 2015

- 5.1. Para pontuar no TnPK 2015 é necessário nele estar inscrito no acto da realização de qualquer uma das 4 provas que o compõem, satisfazendo integralmente as condições de inscrição aqui apresentadas.
- 5.2. A Taxa de inscrição para o TnPK 2015 para todas as categorias é de 50,00 € sem IVA. Se a factura for passada no nome do concorrente individual ou do piloto não é devido o valor de IVA.
- 5.3. As inscrições no TnPK 2015 serão recebidas a partir da publicação do presente regulamento, nas instalações do clube organizador:

CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO

Rua do Kartódromo - Palmeira * Apartado 199 *4711-911 BRAGA
Tel. 253 300 450 Fax 253 300 459 E-mail: cam@camminho.com

- 5.4. Na acto da inscrição no TnPK 2015, para além do pagamento da respectiva taxa de inscrição, deverão ser entregues os seguintes documentos:
 - boletim de inscrição preenchido e assinado. No caso de condutores menores o boletim tem de ser assinado pelos pais, tutor ou por quem detenha o poder paternal.
 - licença desportiva de acordo com a categoria e válida para o ano em curso.



TnPK 2015 - REGULAMENTO DESPORTIVO 2015

6. INSCRIÇÃO NAS PROVAS - SEGURO

a) O valor da inscrição em cada uma das provas do TnPK 2015, incluindo o seguro é de:

TnPK 2015 - TROFEU NORTE PORTUGAL DE KARTING 2015															
CATEGORIAS	CAMPEONATO	Nr. PROVAS	ITEMS INCLUÍDOS								PAGAMENTO PROVA A PROVA	PAGAMENTO ANTECIPADO DE TODAS AS PROVAS			
			Pneus slick (1)	Inscrição na prova	Seguro da prova	Aluguer do Chassi	Aluguer de motor (2)	Aluguer de carburador (2)	aluguer do Escape (2)	Aluguer de transponder		NUMA FASE	EM DUAS FASES		
											Até 27 Fev	Até 27 Fev	Até 12 Junho		
INICIAÇÃO	TnPK 2015 HONDA	4	1 jogo VEGA Cadetti p/ 4 provas	SIM	SIM			SIM			SIM	80 €	256 €	136 €	136 €
MICRO MAX	TnPK 2015 ROTAX	4	1 jogo C2 p/ 4 provas	SIM	SIM					SIM	SIM	140 €	448 €	238 €	238 €
CADETE	TnPK 2015 IAME	4	1 jogo YJL p/ 4 provas	SIM	SIM					SIM	SIM	140 €	448 €	238 €	238 €
MINI MAX	TnPK 2015 ROTAX	4	1 jogo C2 p/ 4 provas	SIM	SIM						SIM	150 €	480 €	255 €	255 €
JUVENIL	TnPK 2015 IAME	4	2 jogos YJL p/ 4 provas	SIM	SIM					SIM	SIM	170 €	544 €	289 €	289 €
MAX JUNIOR	TnPK 2015 ROTAX	4	2 jogos D1 para 4 provas	SIM	SIM						SIM	200 €	640 €	340 €	340 €
X30 JUNIOR	TnPK 2015 IAME	4	1 jogo YMH por prova	SIM	SIM						SIM	270 €	864 €	459 €	459 €
MAX	TnPK 2015 ROTAX	4	2 jogos D2 para 4 provas	SIM	SIM						SIM	220 €	704 €	374 €	374 €
X30	TnPK 2015 IAME	4	1 jogo YMM por prova	SIM	SIM						SIM	290 €	928 €	493 €	493 €
DD2	TnPK 2015 ROTAX	4	2 jogo D3 para 4 provas	SIM	SIM						SIM	225 €	720 €	383 €	383 €
X30 SHIFTER	TnPK 2015 IAME	4	1 jogo YMM por prova	SIM	SIM						SIM	295 €	944 €	502 €	502 €

b) Nas categorias que não usem um jogo de pneus novos em cada uma das provas, os pneus só serão pertença do piloto e por conseguinte serem por este levados embora do Trofeu a partir do momento que tenham participado no numero mínimo de provas assinaladas na coluna (1). Por exemplo:

- Categoria Micro Max o concorrente só pode levar embora os pneus e estes passarem para a sua posse, depois de ter participado em 4 provas do TnPK2015, caso contrário após a última prova do Trofeu TnPK2015 passarão a pertencer à organização;
- Categoria Max Júnior, Max e DD2 o concorrente só pode levar embora os pneus e estes passarem para a sua posse. depois de ter participado em 2 provas do TnPK2015, caso contrário após a ultima prova do Trofeu TnPK2015 passarão a pertencer à organização;

c) As inscrições deverão ser feitas até às 18:00 da quarta-feira anterior à data da prova. As inscrições feitas após essa data terão um acréscimo de **20,00 €**;

d) O CAM - Clube Automóvel do Minho contratou por conta dos concorrentes, e em conformidade com a legislação em vigor e o Art. 31 das PGAK 2015, um seguro para a cobertura de risco de Responsabilidade Civil dos concorrentes (com limite de 40.000.000,00 e € 8.000.000,00 em danos corporais e materiais, respectivamente). Não se consideram terceiros, para efeito desse seguro, os veículos concorrentes, os seus ocupantes, os elementos da sua equipa de assistência e acompanhantes;

e) O clube organizador reserva-se ao direito de recusar uma inscrição numa prova do TNPk 2015 sem ter que justificar a sua decisão.

f) O número máximo de participantes em cada categoria é de 34.

g) O CAM - Clube Automóvel do Minho reserva-se ao direito de só realizar as provas em cada categoria, se o número de inscritos à partida for, no mínimo, de 4 pilotos.



TnPK 2015 - REGULAMENTO DESPORTIVO 2015

7. DEFINIÇÃO DOS PERCURSOS

- a) O TnPK 2015 será disputado no Kartódromo Internacional de Braga com homologação grau 1 FPAK até 31-12-2016.
- b) As provas poderão assumir vários traçados da pista com especificação no respectivo regulamento particular de cada uma das provas

KIB - Kartódromo Internacional de Braga - Traçado 1:

Perímetro: 1286 m
Sentido: Ponteiros do relógio

KIB - Kartódromo Internacional de Braga- Traçado 2:

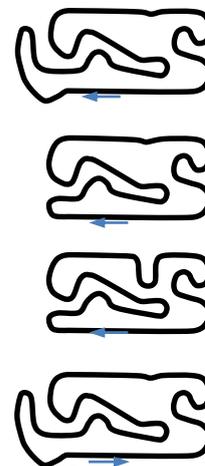
Perímetro: 1095 m
Sentido: Ponteiros do relógio

KIB - Kartódromo Internacional de Braga- Traçado 3:

Perímetro: 1160 m
Sentido: Ponteiros do relógio

KIB - Kartódromo Internacional de Braga - Traçado 4:

Perímetro: 1286 m
Sentido: Contrário aos Ponteiros do relógio



- c) Nas datas prévias às provas do Campeonato Nacional de Karting 2015 e Rotax Max Challenge 2015 realizadas no KIB será utilizado o **Traçado 1**.

d) Nas restantes provas poderão ser usados outros dos traçados dos acima especificados, após consulta dos participantes do TnPK 2015 e consequente e necessária autorização da FPAK.

- e) Poderão ser definidas outras pistas Nacionais onde se desenrolarão provas do TnPK 2015.

8. PROGRAMA / FÓRMULA DA PROVA

8.1. Regras genéricas

- a) O programa de cada prova do TnPK 2015 desenrolar-se-á de acordo com o horário tipo em anexo, que pode, contudo ser alterado, em função do número de pilotos inscritos.
- b) Prova é um evento organizado em um ou dois dias e constituído por treinos livres, treinos cronometrados e corridas.
- c) Considera-se que um Condutor termina uma corrida quando cruza a linha de chegada após o primeiro classificado.
- d) Considera-se que um Condutor participa na corrida desde que passe a linha de partida depois de ter sido dada a partida.
- e) Em cada categoria, e no caso do número de participantes não ser superior ao limite máximo de pilotos permitido pela pista, a prova será composta por treinos (uma ou duas sessões de treinos livres e uma sessão de treinos cronometrados) e 2 corridas (Final 1 e Final 2).
- f) As categorias Micro Max/Cadete e Mini Max/Juvenil ou Júnior Max/JuniorX30 e Max/X30 poderão correr em conjunto sempre que o número de participantes de cada uma delas for inferior a 6, embora sejam sempre efectuadas classificações distintas. Neste caso, também os treinos cronometrados serão conjuntos. A grelha de partida para as corridas é feita em função dos tempos dos treinos cronometrados conjuntos das categorias.

8.2. Treinos

- a) Sempre que o período de luz do dia o permita, para cada categoria haverá uma sessão de 10 minutos de treinos livres privados
- b) Para cada categoria haverá uma sessão de 10 minutos de treinos livres.
- c) Uma sessão de treinos cronometrados, com a duração de 10 minutos para cada categoria.

8.3. Corridas

- a) A formação da grelha de partida para a Final 1 será feita em função da classificação obtida nos treinos cronometrados. No caso de existirem condutores sem registo de tempos nos treinos cronometrados, estes serão colocados no final da grelha. Havendo mais que um condutor nestas condições, o posicionamento na grelha de partida será feito por ordem crescente dos números de competição.
- b) A classificação da Final 1 determinará a formação da grelha para a Final 2.
- c) As partidas para todas as categorias serão lançadas, e de acordo com as regras definidas nas PEK 2015 excepto nas categorias Iniciação e X30 Shifter que serão partidas paradas.

8.4. Nº de Voltas

O número de voltas por categoria para as corridas **Final 1 e Final 2** é o seguinte:

- Iniciação 5 voltas
- Micro Max e Cadetes 8 voltas



TnPK 2015 - REGULAMENTO DESPORTIVO 2015

- Mini Max e Juvenis 10 voltas
- Rotax Júnior e X30 Júnior 12 voltas
- Rotax Max e X30 13 voltas
- DD2 e X30 Shifter 14 voltas

O número de voltas poderá ser reduzido, por proposta do director de prova.

9. PROCEDIMENTOS ORGANIZATIVOS

9.1. Marcação de pneus:

- Os pneus de seco ou chuva só poderão ser marcados apenas no período previsto no horário da prova para este efeito.
- No caso em que a corrida seja declarada à chuva poderá também ser marcado 1 jogo de pneus de chuva, excepto nas categorias Iniciação.
- Perante a apresentação do *voucher* e na presença visual do concorrente, o elemento da organização retirará os pneus do lote, marcará os pneus e/ou fará a leitura óptica do código de barras colocado no pneu, atribuindo esse código ao número do condutor.

Levantamento de pneus

- Os pneus só poderão ser levantados do parque fechado durante o período previsto para o efeito no horário da prova.
- Se a corrida for declarada à chuva pela direcção da prova, os pilotos terão, a partir desse momento, única e exclusivamente, 30 minutos para a aquisição de um *voucher* de um jogo de pneus de chuva, que serão marcados pela organização. Para a marcação dos pneus o prazo será de 45 minutos a partir do momento e que é declarada corrida à chuva. No entanto os pilotos poderão sempre adquirir um *voucher* de pneus de chuva durante o período destinado à aquisição de pneus.

9.2. Controlo dos pneus

- À entrada de pré-grelha, para os treinos cronometrados ou corridas, o Comissário Técnico poderá controlar, através da leitura óptica do código de barras existentes nos pneus, se os mesmos correspondem ao condutor em causa.
- Caso se verifique uma troca de pneus entre condutores, estes não serão autorizados a entrar na pré-grelha até que a situação seja regularizada dentro do tempo regulamentar e constante no horário da prova.
- Em caso algum será dada qualquer tolerância de tempo.
- Se os pneus não passarem no controlo de existência de tratamento químico dos pneus, levado a efeito com o auxílio do aparelho MiniRAE Lite, o concorrente/condutor não será autorizado a entrar na pré-grelha sendo de imediato comunicado o facto ao CCD. Tal situação implica a exclusão do evento.
- No acto de levantamento dos pneus, é da responsabilidade do concorrente/condutor solicitar à organização a leitura do pneu por forma a comprovar que este não sofreu qualquer tratamento químico. Neste caso o valor da leitura é inferior a 4,0 ppm.
- No caso das categorias cujos pneus marcados sejam também usados na prova seguinte, o concorrente deve com o termino da Final II entregar os referidos pneus no parque, para ficarem em regime de parque fechado até à próxima prova.

9.3. Sorteio de Motores Iniciação e Escapes Micro Max, Cadete e Juvenis

- O sorteio quer dos motores Iniciação quer dos escapes Micro Max, Cadete e Juvenil far-se-á na presença dos concorrentes e/ou condutores e de um representante da organização segundo a hora constante no horário da prova.
- No caso de Sorteio, o equipamento sorteado para cada condutor será o único que este poderá utilizar na prova. Em nenhum caso o concorrente/condutor pode recusar o equipamento que lhe foi atribuído por sorteio.
- O motor sorteado da categoria Iniciação poderá ser utilizado a partir dos treinos livres de sábado, estando o condutor /concorrente sujeito ao estipulado neste regulamento.
- Na categoria Iniciação, um condutor tem a possibilidade de trocar por prova, apenas uma vez o motor e uma vez o carburador.
- O escape sorteado da categoria Micro Max, Cadete e Juvenil, somente poderá ser utilizado a partir nos treinos cronometrados de domingo, estando o condutor /concorrente sujeito ao estipulado neste regulamento.
- Os motores da categoria Iniciação e o escape no caso da categoria Micro Max, Cadete e Juvenil estarão selados. No final do sorteio publicar-se-á uma lista com os números dos selos do motor bem como os números dos selos dos escapes atribuídos a cada condutor / concorrente.
- Nenhuma operação de ajuste, montagem ou desmontagem pode ser efectuada nos elementos selados.
- A violação dos selos por parte de qualquer elemento da equipa implicará a imediata exclusão da prova.
- É expressamente proibido, seja por parte do concorrente, condutor ou de qualquer elemento da sua equipa, adicionar ou retirar qualquer componente e/ou efectuar qualquer modificação ou alterações que alterem as características iniciais com que o motor ou escape foi distribuído.
- A manutenção dos motores da categoria Iniciação e fornecimento de peças de substituição será efectuada pela exclusivamente pela organização da prova. A organização da prova é a única autorizada a realizar a reparação necessária para a sua correcta funcionalidade.



TnPK 2015 - REGULAMENTO DESPORTIVO 2015

k) Na categoria Iniciação após a entrega do motor, a sua eventual substituição só poderá ser efectuada por outro motor a disponibilizar pela organização, ficando esta substituição condicionada à disponibilidade de stock existente. Contudo a Organização terá um mínimo de dois motores suplentes. Em caso de troca estes motores serão também sorteados.

l) Todo o equipamento sorteado deverá ser desmontado e entregue pelo concorrente/conductor no final da última corrida e antes da saída do parque fechado.

m) O concorrente não está autorizado a sair do parque fechado final da prova com o seu kart sem ter efectuado a devolução do material sorteado. A autorização para a saída só poderá ser dada pelos Comissários Técnicos.

n) Em caso de desistência da prova antes de terminada a corrida final, o concorrente fica obrigado a proceder à devolução do equipamento sorteado à organização.

o) Inutilização de material: Uma eventual utilização danosa do equipamento cedido pela organização será imputável ao concorrente de acordo com a tabela de preços em vigor.

p) A partir do momento da entrega dos distintos componentes sorteados automaticamente ficam à guarda e responsabilidade do concorrente. Os danos provocados no equipamento por má utilização ou perda deverão ser integralmente pagos pelo concorrente nos seguintes preços:

- O preço do motor da categoria **Iniciação** é de 200,00 €
- O preço do escape da categoria **Micro Max, Cadete** ou **Juvenil** é de 100,00 €

q) O valor de eventuais danos ou perda de peças do equipamento alugado deverá ser liquidado pelo concorrente / conductor antes da retirada do kart do parque fechado.

9.4. Controle de Selos dos motores e outros equipamentos

a) Antes ou imediatamente a pesagem e antes de deslocar o kart para o parque fechado, após os treinos cronometrado ou corridas, deverá o próprio concorrente/conductor verificar se o selo está intacto e em boas condições, avisando imediatamente o Comissário Técnico, se verificar que o selo se perdeu ou quebrou. O Comissário Técnico substituirá ou reparará o selo e anotará o novo número do selo, dando do facto imediato conhecimento por escrito ao CCD.

b) A substituição do selo apenas poderá ser efectuada nestes casos e antes da saída do parque de chegada. Após a saída deste parque, nenhum selo poderá ser substituído, pelo que é da inteira e exclusiva responsabilidade do concorrente/conductor observar da integridade do selo.

c) Após a última corrida, se o Comissário Técnico, ou o representante da organização verificar que algum dos selos não está intacto e que tal situação não tinha sido comunicada pelo concorrente/conductor imediatamente após a pesagem, o concorrente/conductor será excluído do evento. Desta decisão não haverá reclamação ou apelo.

d) É absolutamente interdito colocar qualquer material adicional (fita adesiva, silicone, cola etc.) à volta dos fios e do selo. Apenas o Comissário Técnico Chefe da prova, poderá colocar um revestimento na extremidade do fio que se encontra após o selo.

e) Para além do estipulado anteriormente, a remoção ou violação do selo ou o corte do cabo de aço implica um custo que pode ir até ao máximo de 100,00 € (destinado ao pagamento da mão de obra para eventual revisão do motor) adicionado ao eventual custo de substituição de peças que possam ter sido danificadas ou modificadas.

f) No final da última corrida de cada categoria a organização disporá de um local em parque fechado para a devolução do material sorteado.

g) Na categoria Iniciação, Micro Max, Cadete e Juvenil, um Comissário Técnico recepcionarão e verificarão se todo o material se encontra nas devidas condições. No caso de falta ou dano de algum do equipamento o concorrente/conductor só poderá levantar o seu kart do parque fechado depois de liquidado o valor correspondente aos danos.

h) Nenhum kart será autorizado a abandonar o parque fechado sem que todos os componentes sorteados sejam devolvidos à organização. No caso de um conductor que não termine a prova, o seu kart só poderá ser retirado do parque fechado depois de devolvidos os componentes sorteados.

i) Não é permitido retirar qualquer das etiquetas numeradas coladas no motor. O custo de cada etiqueta que tenha sido retirada é de 5,00 €.

j) Todos os componentes devem de estar conformes o respectivo Regulamento Técnico.

9.5. Briefing

a) Um *briefing* escrito será entregue nas verificações administrativas a todos os condutores na forma de um boletim. Para confirmação do seu recebimento, será necessária a assinatura do concorrente e conductor (no caso do conductor ser menor, deverá ser assinada pelo concorrente) registada em impresso próprio.

b) Igualmente, para cada categoria, um briefing verbal entre o director de prova e o starter e todos os condutores participantes, será efectuado na pré-grelha da primeira corrida, sendo obrigatória a presença de todos os condutores, sob pena de exclusão imediata.

9.6. Penalidades / Disciplina

a) A organização reserva-se o direito de aplicar sanções, após prévia ratificação pela FPAK, que poderão ir até à desclassificação ou exclusão em uma ou mais provas para feitos de troféu, ou à exclusão ou desclassificação do próprio Troféu, a qualquer concorrente que não respeite a letra e o espírito do presente Regulamento, ou que, por qualquer forma, prejudique o bom nome, imagem e prestígio do organizador e/ou do promotor, isto independentemente



TnPK 2015 - REGULAMENTO DESPORTIVO 2015

de idênticas ou outras sanções que a FPAK possa aplicar. Nenhuma responsabilidade poderá ser imputada ao organizador por eventuais prejuízos que, de uma decisão deste tipo possam advir.

b) Salvo penalidades específicas do Regulamento Técnico do TnPK 2015, ou inerentes ao Regulamento Técnico Nacional de Karting 2015, as penalidades a aplicar em caso de Infração Técnica são as seguintes:

- Um condutor a quem seja detectada uma infração técnica nos treinos cronometrados, será desclassificado dos treinos e partirá no último lugar da corrida seguinte.
- Um condutor a quem seja detectada uma infração técnica após a realização da Final 1 será desclassificado nessa corrida.
- Um Condutor a quem seja detectada uma infração técnica após a realização da Final 2 será excluído da prova.

c) Se por razões operacionais a organização resolver fazer a distribuição e entrega do material sorteado (escapes, motores, carburadores, etc.), em caso algum é permitido ao condutor ou seus assistentes retirar, efectuar qualquer operação interna ou externa de modificação de características dos equipamentos, ou manipular qualquer selo do motor, carburador ou escape (Micro Max), conforme o Regulamento Técnico Nacional de Karting 2015, Regulamento Técnico do Rotax Max Challenge 2015 ou Técnico TnPK 2015. Se algumas destas situações ocorrem, terão as seguintes penalizações:

- Se ocorrer no dia de sábado, os comissários técnicos comunicarão tal facto ao CCD e o Condutor será penalizado com dois pontos.
- Se ocorrer no dia da prova implica exclusão do evento.

d) As restantes penalidades serão aplicadas de acordo com o estabelecido nos respectivos artigos das PEK 2015 ou previsto no Art. 12.2 e 12.3 do CDI.

9.7. Credenciais

a) A cada concorrente inscrito serão distribuídas pela organização as seguintes credenciais: 1 credencial para o condutor e 1 para mecânico.

b) Todos os condutores deverão ser portadores, durante os treinos cronometrados e corrida, da sua identificação, que lhes dará acesso às boxes, ao paddock e à pista (apenas no momento em que a ela tenham de aceder para efeitos de participar nos treinos e corridas).

c) Apenas o portador da credencial de mecânico terá acesso à pré-grelha, assistência-rápida, zona de pesagem e parque fechado.

d) Só é permitido a entrada na zona de pré-grelha de um mecânico por condutor.

9.8. Verificações Administrativas e Técnicas

a) As verificações administrativas terão lugar, segundo o horário da prova, no secretariado da prova.

b) As verificações técnicas iniciais, intercalares e finais terão lugar, segundo o horário da prova, na zona técnica.

c) A apresentação das fichas de homologação ou registos dos chassis e motores a utilizar pelos concorrentes, são obrigatórias no acto das verificações técnicas, sempre que exigidas.

d) Nas categorias Rotax os concorrentes deverão apresentar-se nas verificações técnicas iniciais com o motor selado (selos intactos) **e fazer-se acompanhar do respectivo ID card do motor**, fornecido pela Rotax.

9.9. Cronometragem

a) Dado que o sistema de cronometragem será automático, cada condutor terá que obrigatoriamente, utilizar durante os livres, treinos cronometrados e corridas, um *transponder* oficial, distribuído pela Organização, ou utilizar o seu próprio *transponder* pessoal.

b) O *transponder* deverá ser levantado durante as verificações administrativas, sendo o concorrente/condutor obrigado a entregar na primeira prova um cheque caução 200,00€, que será devolvido integralmente no final do Troféu.

c) A verificação da colocação do *transponder* é da responsabilidade dos condutores / concorrentes, na parte traseira do assento do kart.

d) A aplicação do *transponder* (pessoal ou fornecido pela organização) é da única responsabilidade do concorrente, pelo que qualquer falta de atribuição de tempo de volta, por ausência ou perda do «transponder», não pode ser imputável à organização, ficando o Condutor / concorrente sujeito às consequências que daí resultarem por uma eventual não atribuição de tempo.

e) O concorrente deve apresentar-se na partida para qualquer sessão de treinos livres, cronometrados e corridas, com o *transponder* correctamente instalado, sob pena de não lhe serem atribuídos tempos ou classificações, ou de ser impedido de participar.

f) Na zona de pré-grelha só é permitido pôr o motor a trabalhar por breves instantes (cerca de 5 segundos) para verificar se o motor funciona, mas não é permitido mantê-lo em funcionamento e acelerar excessivamente. O objetivo desta medida é evitar excessos de ruído e de emissões de gases de escape.

9.10. Parques Fechados

Os karts da categoria Iniciação, durante o período do evento e a partir da montagem do motor sorteado (inclusive), permanecem constantemente em parque fechado ou pista.

9.11. Reabastecimentos

a) O abastecimento e reabastecimento na categoria Iniciação é efectuado pela organização sendo interdito a qualquer concorrente e/ou Assistente fazê-lo. Após o abastecimento/reabastecimento, a tampa do depósito de gasolina será



TnPK 2015 - REGULAMENTO DESPORTIVO 2015

selada.

b) Todas as outras categorias o Abastecimento/ Reabastecimento é da responsabilidade do próprio concorrente e/ou Assistente.

10. PONTUAÇÃO / CLASSIFICAÇÃO

a) Em cada prova os condutores obterão a seguinte pontuação, em função da sua classificação em cada uma das Finais: 1º classificado, 35 pontos; 2º, 33; 3º, 32; 4º, 31; 5º, 30... e assim sucessivamente por decréscimo de 1 ponto.

b) Pontuações Extra:

- Melhor tempo dos treinos cronometrados: 1 ponto
- Melhor volta em cada corrida final: 1 ponto

c) Para efeitos da classificação da prova considera-se o somatório dos pontos das duas finais mais as pontuações extra. O vencedor em cada categoria é o que obtiver maior número de pontos. Em caso de empate recorre-se à classificação dos treinos cronometrados.

d) A prova só é pontuável para cada categoria desde que haja um mínimo de 4 participantes.

e) Para o Trofeu só pontuam os concorrentes/condutores que estejam devidamente inscritos no TnPK 2015.

f) Para apuramento da classificação final do TnPK 2015 apenas serão contabilizadas **2 x N - 2** das melhores pontuações obtidas nas corridas.

Exemplo:

Estão previstas serem efectuadas 4 provas (8 corridas), portanto $N = 4$ e as melhores pontuações das corridas a ter em consideração serão $(2 \times 4 - 2) = 6$.

g) Para a classificação final do Trofeu Norte de Portugal 2015, não poderão ser excluídas as provas (ou os em que o piloto foi objecto de desclassificação por motivos desportivos ou técnicos.

h) São tidos para a classificação final do Trofeu TnPK2015 todos os pontos extra.

i) Para efeitos de classificação final do Trofeu TnPK2015, será factor de eventual empate pontual, o número de 1ºs lugares, o nr. de 2.ºs lugares e assim sucessivamente, obtidos por cada condutor em Finais, Corridas de Qualificação, Treinos Cronometrados, sucessivamente.

j) No caso da classe DD2 Master e X30 Shifter Master, os pontos a atribuir serão os obtidos na classificação da categoria DD2 e X30 Shifter respectivamente.

k) Para efeitos de pontuação final do TnPK 2014, a organização reserva-se no direito de poder cancelar uma Categoria, no caso de não se realizar no mínimo, 50% das provas previstas.

11. PRÉMIOS

11.1 - Prémios por prova

a) Para cada uma das categorias e a partir dos resultados estabelecidos conforme o capítulo pontuações /classificações, serão atribuídos troféus para o primeiro, segundo e terceiro classificados.

b) Será atribuído um troféu para os 3 primeiros classificados em cada categoria e também na classe DD2 Masters e X30 Shifter Master.

c) Será atribuído um troféu à melhor classificação feminina em cada categoria.

d) No caso do número de classificados na categoria ser inferior a 4 condutores, somente será atribuída taça ao 1º classificado.

e) Para a categoria Iniciação haverá prémios/lembranças para todos os participantes

f) Nos termos previstos nas PGAK 2015, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de condutor (es) premiado (s), será punida disciplinarmente.

g) Os prémios são pessoais e intransmissíveis.

11.2 - Prémios finais do TNPk 2015 - TROFÉU NORTE DE PORTUGAL DE KARTING

a) Por cada categoria ou subcategoria, ao Condutor mais pontuado no final do Troféu, será atribuído o título de VENCEDOR do TnPK 2015 e ser-lhe-á atribuída uma placa alusiva.

b) Os prémios a distribuir no final do TNPk 2015 são, para cada categoria, troféus específicos para os 3 primeiros classificados.

c) Na classe DD2 Master e X30 Shifter Master haverá troféus para os 3 primeiros classificados. Haverá também um troféu para a primeira condutora da classificação feminina em cada categoria.

d) Em qualquer categoria ou sub-categoria para que o prémio seja atribuído deverá existir um mínimo de 5 pilotos participantes por prova ou, em alternativa, uma média de 6 no TnPK2015.

e) Caso não realizem um mínimo de 3 provas pontuáveis do TNPk 2015, o CAM - Clube Automóvel do Minho poderá não atribuir os prémios finais.

f) Cada um dos vencedores de cada categoria do TnPK 2015, um jogo de pneus novos da respectiva categoria.

g) À condutora melhor classificada em cada categoria no TnPK 2014, será atribuída uma Medalha.

h) Os prémios são pessoais e intransmissíveis.

i) **De acordo com o Art. 29 das PGAK, todos os condutores têm direito a um prémio de participante.**

12. QUADRO OFICIAL DA PROVA

TnPK 2015 - REGULAMENTO DESPORTIVO 2015

Todas as eventuais comunicações do CCD ou do director da prova, as classificações, a definição das sessões/séries para os treinos cronometrados, o horário da prova, as grelhas de partida para cada corrida, bem como os documentos referidos nas PRK, estarão afixados, no Quadro Oficial da prova, instalado à entrada do secretariado.

13. CONTROLES ANTIDOPAGEM / ALCOOLÉMIA

- Controlo anti doping: de acordo com o Art. 32 das PGAK serão efectuadas nas instalações dos Kartódromos.
- Controlo de alcoolemia: de acordo com o Art. 33 das PGAK em qualquer momento da prova a organização poderá efectuar um controlo anti álcool, o qual será efectuado nas instalações dos Kartódromos.

14. PUBLICIDADE

a) Os locais para publicidade obrigatória dos patrocinadores oficiais do TnPK e que nenhuma equipa pode recusar, são o bico porta-números e carenagem frontal (conforme imagem). A publicidade obrigatória é:



Notas:

- O Autocolante TnPK 2015 é comum a todas as categorias
- O autocolante XPS só se aplica às categorias com motores Rotax
- O Autocolante SILKOLENE só se aplica às com motores IAME e categoria INICIAÇÃO

b) Para poderem participar nas provas os Condutores / concorrentes deverão apresentar-se nas verificações técnicas com a publicidade definida pela organização colocada nos espaços acima definidos. No entanto os concorrentes /Condutores que não pretendam colocar a publicidade obrigatória deverão pagar o valor da inscrição multiplicado pelo fator 2.

c) Os concorrentes poderão afixar nos Karts, nos fatos de competição bem como nos seus capacetes, toda a publicidade, desde que:

- Não ocupe o espaço destinado à publicidade oficial da prova nem a tape;
- Seja autorizada pelas leis nacionais e pelo Regulamento para os números de competição de publicidade em automóveis que participem em competições desportivas; não seja contrária aos princípios da boa moral e costumes; não colida com os espaços destinados aos números de competição.

d) A Organização e o promotor reservam-se o direito de utilizar livremente em todos os países, sem limitação de tempo e sob todas as formas, a participação dos concorrentes, assim como os resultados obtidos.

e) Os direitos de televisão – recolha, emissão e venda de imagens – das provas do TnPK 2015 são, por derrogação específica da FPAK em relação aos direitos de imagem, exclusivos do CAM - Clube Automóvel do Minho. Assim, qualquer transmissão, retransmissão ou reprodução de imagens (incluindo vídeo), sem prévia autorização do CAM - Clube Automóvel do Minho, é expressamente proibida.

f) São igualmente proibidos, todo e qualquer tipo de difusão, repetição ou reprodução de fotografias ou de imagens em movimento (vídeo) para fins comerciais, sem o acordo por escrito do CAM - Clube Automóvel do Minho.

15. RECLAMAÇÕES - APELOS

Quaisquer reclamações e/ou apelos deverão ser efectuados nos termos do CDI e dos Art. 25, 26 e 27 das PGAK.

16. CASOS OMISSOS

Eventuais casos omissos ou dúvidas suscitadas na interpretação do presente regulamento serão analisadas e decididas pelo CCD, em conformidade com as disposições do CDI e da regulamentação nacional em vigor.

17. OFICIAIS DE PROVA

A publicar em aditamento ao presente regulamento.

18. RESPONSABILIDADES

À organização do TnPK 2015 não poderá ser imputada qualquer responsabilidade no que respeita a acidentes e suas consequências, quer tenham sido causados pelos concorrentes, quer hajam sido estas as vítimas, quer provenham ou não do kart participante. Do mesmo modo não lhe será imputada qualquer responsabilidade, quanto às consequências



TNPk 2015 - REGULAMENTO DESPORTIVO 2015

de infracção às leis, regulamentos e códigos em vigor, a qual deverá ser suportada pelos infractores.

19. MODIFICAÇÕES AO REGULAMENTO

Qualquer modificação ao presente regulamento, será introduzida no texto regulamentar em caracteres destacados a “**bold**” e no topo do texto surgirá a menção.

A validade de tais alterações terá efeitos imediatos a partir da data constante nessa referência e da sua consequente publicação no site oficial da FPAK – www.fpak.pt.

ALTERAÇÕES

Alterado em 02-09-2015

19.1. CALENDÁRIO / PROGRAMA

As provas do TNPk 2015 serão disputadas segundo o seguinte calendário:

- 1 de março de 2015
- 14 de junho de 2015
- 22 de novembro de 2015
- **06 de Dezembro de 2015**