



**TNPK 2015**

TROFEU NORTE DE PORTUGAL DE KARTING



## TnPK 2015 - REGULAMENTO TÉCNICO 2015

# REGULAMENTO TÉCNICO

CATEGORIAS:

INICIAÇÃO, MICRO MAX/CADETE, MINI MAX/JUVENIS, JÚNIOR MAX/JUNIOR X30, MAX/X30 e DD2/X30 SHIFTER

<b>1. DEFINIÇÃO</b>	<b>3</b>
<b>1.1. GENERALIDADES</b>	<b>3</b>
<b>2. EQUIPAMENTO</b>	<b>3</b>
<b>2.1. MOTORES HONDA</b>	<b>3</b>
<b>2.2. MOTORES IAME</b>	<b>3</b>
<b>2.3. MOTORES ROTAX</b>	<b>3</b>
<b>2.3.1. SELAGEM DOS MOTORES ROTAX</b>	<b>3</b>
<b>2.3.2. SELAGEM DO CARBURADOR:</b>	<b>4</b>
O ÚNICO CARBURADOR AUTORIZADO PARA TODAS AS CATEGORIAS É CARBURADOR DELLORTO VHSB 34 XS. NÃO ESTÃO AUTORIZADOS OS CARBURADORES NA VERSÃO QD E QS.	
<b>2.4. CHASSIS E CARROÇARIA</b>	<b>4</b>
<b>2.4.1. TODAS AS CATEGORIAS ROTAX</b>	<b>4</b>
<b>2.4.2. TODAS AS CATEGORIAS COM MOTORES IAME E CATEGORIA INICIAÇÃO</b>	<b>4</b>
<b>2.5. PNEUS</b>	<b>4</b>
<b>2.6. CARBURANTE</b>	<b>6</b>
<b>3. PESOS MÍNIMOS</b>	<b>6</b>
<b>4. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO MOTOR HONDA 35 CC (INICIAÇÃO)</b>	<b>6</b>
<b>5. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO MOTOR IAME/PUMA 85CC (CADETE)</b>	<b>7</b>
<b>6. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO MOTOR IAME/PUMA 85CC (JUVENIL)</b>	<b>7</b>
<b>7. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DOS MOTOR IAME DAS CATEGORIAS X30 JUNIOR, X30 E X30 SHIFTER</b>	<b>7</b>
<b>8. GENERALIDADES DOS MOTORES ROTAX</b>	<b>7</b>
<b>9. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO MOTOR ROTAX MICRO MAX</b>	<b>8</b>
<b>10. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS: ROTAX MINI MAX</b>	<b>8</b>
<b>11. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS: FR 125 MAX E FR 125 JUNIOR MAX</b>	<b>8</b>
<b>12. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO MOTOR 125 MAX DD2</b>	<b>9</b>
<b>13. AQUISIÇÃO DE DADOS E TELEMETRIA</b>	<b>9</b>
<b>14. CASOS OMISSOS</b>	<b>9</b>



## TnPK 2015 - REGULAMENTO TÉCNICO 2015

### 1. DEFINIÇÃO

#### 1.1. GENERALIDADES

O presente Regulamento Técnico rege-se por:

- Prescrições Específicas de Karting 2015 (PEK),
- Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2015 (PGAk)
- Regulamento Técnico Nacional de Karting 2015 (RTNK)
- Regulamento Técnico Internacional de Karting 2015 (RTIK)
- Regulamento Técnico Troféu Rotax 2015
- ROTAX MOJO MAX CHALLENGE Technical Regulations 2015 e seus anexos (neste regulamento designado pela abreviatura **RMC TR**) e publicado em <http://www.rotax-kart.com/en/Max-Challenge/MAX-Challenge/Regulations> e em [www.korridas.com](http://www.korridas.com)).

### 2. EQUIPAMENTO

#### 2.1. MOTORES HONDA

- Os motores usados na categoria INICIAÇÃO são da marca Honda modelo GX 35, e devem estar conforme o catálogo do fabricante.
- Os motores, estão devidamente selados, pela Organização.
- Os motores são alugados sorteados pelos concorrentes.
- Vela: A vela do motor a utilizar é obrigatoriamente da marca NGK grau térmico – CMR5H.
- TRANSMISSÃO
  - A embraiagem é da marca Parolin com a referência 30FRDE (Figura anexa).



- Relação de Transmissão: Cremalheira 64 dentes, Pinhão 7 dentes

#### 2.2. MOTORES IAME

São os motores usados nas categorias CADETE, JUVENIL, JUNIOR X30, X30 e X30 SHIFTER, e devem estar conforme o Regulamento Técnico Nacional de Karting.

Na Categoria CADETE

#### 2.3. MOTORES ROTAX

Os motores admitidos para as diversas categorias no TROFÉU ROTAX 2015 devem estar conforme este Regulamento Técnico e são os seguintes:

- Micro Max: Rotax FR 125 Junior - versão Micro Max.
- Mini Max: Rotax FR 125 Junior - versão Mini Max
- Júnior: Rotax FR 125 Junior com ou sem versão EVO.
- Max: Rotax FR 125 Max com ou sem versão EVO. e Rotax 125 Max Evo
- DD2 e DD2 Master: Rotax FR 125 Max DD2 com ou sem versão Evo ou 125 Max DD2 Evo

##### 2.3.1. SELAGEM DOS MOTORES ROTAX

- Só são permitidos os motores selados no cilindro com um selo Rotax (em alumínio preto anodizado com o logo Rotax e um número de série de 6 dígitos) ou com um selo vermelho Korridas (em alumínio anodizado vermelho com a inscrição Korridas e um número de série de 6 dígitos). O cabo de aço deve passar através do parafuso Allen da entrada de ar, num dos parafusos de aperto do cilindro e no parafuso Allen da cabeça do cilindro (conforme assinalados na imagem). Depois de selado o motor, o orifício do selo (por onde se introduz o parafuso que pressiona as duas partes do cabo de aço) deve ser «esmagado» pelo alicate Rotax (peça nº 276110), conforme imagem 1A.
- Apenas a Korridas e Companhia, ou quem esta designar, está autorizada a efetuar a selagem dos motores. Todos os motores que





## TnPK 2015 - REGULAMENTO TÉCNICO 2015

não sejam selados pela KORRIDAS E KOMPANHIA ou pelos distribuidores indicados em [www.Korridas.com](http://www.Korridas.com), terão que ser, por esta, verificados antes da prova para selagem e tendo o concorrente que pagar 400 euros (sem IVA incluído).

- c) No caso de um motor se apresentar sem selo ou com indícios de que o selo foi violado, o custo da selagem é de 400 Euros, sem IVA incluído. O motor e os seus equipamentos auxiliares não podem ser modificados de forma alguma, a não ser que tal seja expressamente autorizada pelo presente regulamento.
- d) Os motores que não tenham sido vendidos pela Korridas e Companhia e que, mesmo que se apresentem selados por um agente Rotax autorizado em Portugal ou Espanha, só poderão ser autorizados a participar na prova caso o Concorrente comprove (através da data registada no ID Card e confirmada na base de dados de registo de selagem da Korridas e Companhia) que esse selo foi colocado antes de 31/12/ 2008.
- e) Só a Korridas e Companhia poderá selar motores que tenham sido vendidos fora da sua rede de agentes autorizados, pagando o Concorrente a taxa de 400 euros (sem IVA incluído). Estão isentos do pagamento desta taxa os motores que tenham sido utilizados nas Finais Mundiais Rotax de 2009, 2010, 2011, 2012, 2013 e 2014 mas terão, igualmente, que ser selados pela Korridas e Companhia.
- f) No caso específico da categoria DD2 os motores deverão ser selados pela KORRIDAS e KOMPANHIA ou pela sua rede de distribuidores oficiais em Espanha e Portugal, ostentando em todas as provas o(s) respectivo(s) selo(s) oficial(ais).
- g) Nas categorias MICRO MAX, MINI MAX MAX JUNIOR, MAX e DD2, só são permitidos os motores cujo ID CARD esteja atualizado, assinado e carimbado pela Korridas e Companhia ou por um dos seus distribuidores autorizados em Portugal e/ou em Espanha. O concorrente que não apresente o respectivo ID CARD não poderá participar no evento.



### 2.3.2. Selagem do Carburador:

O único carburador autorizado para todas as categorias é carburador Dellorto VHSB 34 XS. Não estão autorizados os carburadores na versão QD e QS.

- a) Os carburadores deverão estar de acordo com as especificações técnicas do parágrafo 6.9 do RMC TR.
- b) O “gigleur” do máximo não poderá ser inferior a:
  - a. Categoria Micro Max: 100
  - b. Categoria Mini Max: 125
  - c. Categorias Junior e Max: 125
  - d. Categoria DD2: 135

### 2.4. CHASSIS E CARROÇARIA

Não são permitidos materiais compósitos (fibra de carbono, etc.) excepto para o chão e para o banco. Ligas de diferentes metais/substâncias não são consideradas como materiais compósitos (por exemplo os discos de travão).

#### 2.4.1. Todas as Categorias ROTAX

Conforme artigo 2 do Regulamento Técnico do Troféu Rotax 2015

#### 2.4.2. Todas as Categorias com motores IAME e categoria INICIAÇÃO

Conforme Regulamento Técnico Nacional de Karting 2015

### 2.5. PNEUS

- a) Na categoria Iniciação os pneus serão da marca **VEGA** vendidos pela organização.
- b) Nas categorias com motores ROTAX da marca **MOJO** vendidos e marcados pela organização.
- c) Nas categorias com motores IAME/PARILLA os pneus são da marca **BRIGDESTONE** vendidos e marcados pela organização



## TnPK 2015 - REGULAMENTO TÉCNICO 2015

- d) Nos casos em que um jogo de pneus são usados em mais que uma prova, a organização será responsável pelo Parque Fechado de pneus entre as provas. Todos os Condutores que utilizem o jogo de pneus pela primeira vez são obrigados a deixar os seus pneus em parque fechado para a prova seguinte.
- e) Não é permitido qualquer tratamento químico dos pneus. Tal situação será verificada usando para o efeito o dispositivo MiniRAE Lite.
- f) A leitura será feita com o dispositivo MiniREA Lite PID afastado cerca de 5mm da superfície do pneu.
- g) Um resultado da leitura igual ou superior a 4.0 ppm significa que o pneu foi alvo de um tratamento químico. Neste caso será feita uma segunda leitura ao(s) pneu(s) em causa para despiste de um eventual erro de manuseamento do dispositivo.
- h) Os tipos quantidades e preços para as várias categorias são os seguintes:

### INICIAÇÃO

- Tipo: **CADETTI** (incluído no pack de inscrição)
- Não é permitido o uso de pneus de chuva.
- Quantidade: 1 jogo para as 4 provas.

### ROTAX MICRO MAX:

- Tipo: **C2** (incluído no pack de inscrição)
- Quantidade: 1 jogo para as 4 provas. Os pneus terão que ficar em parque fechado entre as provas. A organização será responsável pelo parque fechado
- Chuva: Tipo **CW** a **155€/jogo**. Um jogo por prova, podendo, contudo deixar os pneus em Parque Fechado para serem eventualmente utilizados numa outra prova do Troféu

### CADETE:

- Tipo: **YJL** (incluído no pack de inscrição)
- Quantidade: 1 jogo para as 4 provas. Os pneus terão que ficar em Parque Fechado entre as provas. A organização será responsável pelo Parque Fechado
- Chuva: Tipo **YFD** a **155 €/jogo** Um jogo por prova, podendo, contudo deixar os pneus em Parque Fechado para serem eventualmente utilizados numa outra prova do Troféu

### ROTAX MINI MAX:

- Tipo: **C2** (incluído no pack de inscrição)
- Quantidade: 1 jogo para as 4 provas. Os pneus terão que ficar em Parque Fechado entre as provas. A organização será responsável pelo Parque Fechado
- Chuva: Tipo **CW** a **155 €/jogo**.

### JUVENIL:

- Tipo: **YJL** (incluído no pack de inscrição)
- Quantidade: 2 jogos para as 4 provas.
- Chuva: Tipo **YFD** a **155 €/jogo**

### ROTAX JÚNIOR:

- Seco: Tipo **D1** (incluído no pack de inscrição)
- Quantidade: 1 jogo por cada 2 provas. Os pneus terão que ficar em Parque Fechado entre as provas. A organização será responsável pelo Parque Fechado
- Chuva: Tipo **W2** a **180 €/jogo**.

### X30 JÚNIOR:

- Seco: Tipo **YMH** (incluído no pack de inscrição)
- Quantidade: 1 jogo por cada prova.
- Chuva: Tipo **YLP** a **180 €/jogo**.

### ROTAX MAX:

- Seco: Tipo **D2** (incluído no pack de inscrição)



## TnPK 2015 - REGULAMENTO TÉCNICO 2015

- Quantidade: 1 jogo por cada 2 provas. Os pneus terão que ficar em Parque Fechado entre as provas. A organização será responsável pelo Parque Fechado.
- Chuva: Tipo **W2** a **180 €/jogo**.

### **X30:**

- Seco: Tipo **YMM** (incluído no pack de inscrição)
- Quantidade: 1 jogo por cada prova.
- Chuva: Tipo **YLP** a **180 €/jogo**.

### **ROTAX DD2:**

- Seco: Tipo **D3** (incluído no pack de inscrição)
- Quantidade: 1 jogo por cada 2 provas. Os pneus terão que ficar em Parque Fechado entre as provas. A organização será responsável pelo Parque Fechado.
- Chuva: Tipo **W2** a **180 €/jogo**.

### **X30 SHIFTER:**

- Seco: Tipo **YMM** (incluído no pack de inscrição)
- Quantidade: 1 jogo por cada prova.
- Chuva: Tipo **YLP** a **180 €/jogo**.

## **2.6. CARBURANTE**

- a) Na categoria Iniciação o Carburante é Gasolina sem chumbo de 98 Octanas, e é fornecido pela Organização
- b) Nas categorias com Motores ROTAX o carburante é um composto de Gasolina sem chumbo de 98 Octanas, misturada obrigatoriamente com óleo XPS 2 STROKE FULL SYNTHETIC (REF ROTAX 297461) na proporção de 50:1 (2%). A Gasolina e Óleo devem ser compradas pelos Concorrentes nos locais indicados no Regulamento Particular das Provas.
- c) Nas categorias com motores IAME / PARRILLA, o carburante é um composto de Gasolina sem chumbo de 98 Octanas, misturada com óleo da marca SILKOLENE PRO 2 na proporção que pode variar entre de 16:1 (6%) e 32:1 (3%). A Gasolina e Óleo devem ser compradas pelos Concorrentes nos locais indicados no Regulamento Particular das Provas.
- d) Não é permitido acrescentar outro aditivo no carburante ou qualquer tipo de *power boosting*.
- e) Em todas as corridas haverá o controlo da conformidade do carburante (gasolina com a mistura de óleo) com recurso ao aparelho Digatron DT-47 Fuel Meter Test.

## **3. PESOS MÍNIMOS**

Para as várias categorias são os seguintes pesos mínimos sem tolerância, para os karts em ordem de marcha com condutor e todo equipamento de segurança a bordo:

- Iniciação: **70 Kg**
- Rotax Micro Max: **110 Kg**
- Cadetes: **110 Kg**
- Juvenis: **120 Kg**
- Rotax Mini Max: **125 Kg**
- Rotax Júnior: **145 Kg**
- Júnior X30: **145 Kg**
- X30: **162 Kg**
- Rotax Max: **165 Kg**
- Rotax DD2: **173 Kg**
- X30 Shifter: **180 Kg**

## **4. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO MOTOR HONDA 35 CC (INICIAÇÃO)**



## TnPK 2015 - REGULAMENTO TÉCNICO 2015

- a) O deve estar conforme o original e respeitar integralmente o catalogo do fabricante.
- b) Deve respeitar as normas e exigências apresentadas no Regulamento Técnico Nacional de Karting 2015 - Categoria Figueiredo e Silva, salvo as regras (autorizações e proibições) apresentadas no presente regulamento.
- c) O motor está selado pela organização.

### 5. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO MOTOR IAME/PUMA 85CC (CADETE)

- a) O motor deve estar conforme o original e respeitar integralmente ficha de homologação da categoria.  
[http://www.fpak.pt/sites/default/files/competicoes/karting/regulamentos\\_tecnicos/1963-ra-01.pdf](http://www.fpak.pt/sites/default/files/competicoes/karting/regulamentos_tecnicos/1963-ra-01.pdf)
- b) Deve respeitar as normas e exigências apresentadas no Regulamento Técnico Nacional de Karting 2015 - Categoria CADETE do Troféu António Dinis, salvo as regras (autorizações e proibições) apresentadas no presente regulamento;
- c) Somente são aceites motores selados pela empresa RIAKART;
- d) O motor tem na colaça uma anilha de 1,00 mm de espessura;
- e) O motor tem um restritor de admissão de 16mm;
- f) A mola de admissão de gasolina no carburador é livre;

### 6. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO MOTOR IAME/PUMA 85CC (JUVENIL)

- a) O motor deve estar conforme o original e respeitar integralmente ficha de homologação da categoria;  
[http://www.fpak.pt/sites/default/files/competicoes/karting/regulamentos\\_tecnicos/1964-ra-02.pdf](http://www.fpak.pt/sites/default/files/competicoes/karting/regulamentos_tecnicos/1964-ra-02.pdf)
- b) Deve respeitar as normas e exigências apresentadas no Regulamento Técnico Nacional de Karting 2015 – Categoria JUVENIL do Campeonato Nacional de Karting 2015, salvo as regras (autorizações e proibições) apresentadas no presente regulamento;
- c) Somente são aceites motores selados pela empresa RIAKART;
- d) A mola de admissão de gasolina no carburador é livre;

### 7. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DOS MOTOR IAME das CATEGORIAS X30 JUNIOR, X30 e X30 SHIFTER

Aplica-se o estipulado no Regulamento Técnico Nacional de Karting 2015.

### 8. GENERALIDADES DOS MOTORES ROTAX

- a) O uso de camadas térmicas ou cerâmicas fora ou dentro do motor e do sistema de escape é proibido;
- b) A tampa da culassa do motor pode ser pintada;
- c) O motor deve ser usado com carburador, filtro de ar, bomba de gasolina, radiador, instalação elétrica, sistema de ignição e sistema de escape, tal como fornecido pelo fabricante;
- d) Acessórios legais: protetor de corrente, suporte do motor, indicador de temperatura, R.P.M., abraçadeiras de segurar o depósito de retenção do radiador e da bobine, dentro dos limites especificados neste documento;
- e) Itens não técnicos permitidos: abraçadeiras, clips, anilhas, cabo exterior do cabo de aço do acelerador e tubo de gasolina não originais, a não ser que se especifique de outra forma.
- f) Para medir componentes internos do motor a temperatura da peça a medir deve estar entre os 10 e os 30 graus Celsius;
- g) Todas as peças usadas no motor e as dos seus equipamentos auxiliares devem ser peças originais Rotax - exceto quando tal for expressamente permitido no presente regulamento ou



## TnPK 2015 - REGULAMENTO TÉCNICO 2015

seus aditamentos;

- h) É permitido utilizar um “heli-coli” ou similar, para reparar os furos do carter (nota informativa: no regulamento internacional só é permitido, neste caso, apenas um “heli-coil”). Também é permitido utilizar “heli-coli” ou similar, como máximo um por cilindro, para reparar um dos furos de aperto do cilindro. Não é permitido utilizar “heli-coil” ou similar nos furos para a montagem do pick-up;
- i) Os materiais compostos (fibra de carbono, etc.) estão proibidos excepto para o assento e base do kart. Ligas de diferentes metais / substâncias não são consideradas no son consideradas como materiais compostos (por exemplo os discos de travão);
- j) Só são permitidos os dispositivos de registo e display, com ou sem memória, que possam ler ou gravar as rotações do motor, fornecer até duas indicações de valores de temperatura, a velocidade de uma das rodas, a aceleração X/Y, os tempos por volta e a posição (via GPS). É permitido fazer-se a a ligação deste sistema a uma bateria original Rotax;
- k) Não é permitido colocar autocolantes (excepto Rotax, BRP, Mojo, Korridas e XPS) no motor ou em qualquer dos acessórios do motor;
- l) Em qualquer momento da prova os Comissários Técnicos poderão solicitar ao Condutor para trocar a bobine e/ou caixa electrónica, e/ou cablagem por outro equipamento do mesmo tipo fornecido e sorteado pela organização;

### 9. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO MOTOR ROTAX MICRO MAX

As mesmas especificações técnicas conforme Regulamento Técnico do Troféu Rotax 2015 excepto no que se refere a:

- a) O motor **não será sorteado nem fornecido** pela organização;
- b) O único motor permitido nesta categoria será a versão Micro Max do motor FR 125 Junior Max. Não é permitido usar o up-grade kit Evo, excepto no que respeita ao carburador;
- c) O único escape autorizado é o escape fornecido e selado pela organização e sorteado conforme horário da prova. O escape específico para esta categoria, conforme imagem, tem a refª 273130. Especificações técnicas conforme Regulamento Técnico do Troféu Rotax 2015;
- d) PINHÃO / CREMALHEIRA - O pinhão é de 13 dentes e a cremalheira é livre, não podendo ser inferior a 63 dentes;

### 10. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS: ROTAX MINI MAX

As mesmas especificações técnicas conforme o Regulamento Técnico do Troféu Rotax 2015 excepto no que se refere a:

- a) O motor **não será sorteado nem fornecido** pela organização;
- b) O único motor permitido nesta categoria será a versão Mni Max do motor FR 125 Junior Max. Não é permitido usar o up-grade kit Evo, excepto no que respeita ao carburador;
- c) PINHÃO / CREMALHEIRA - O pinhão é de 13 dentes e a cremalheira é livre;

### 11. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS: FR 125 MAX e FR 125 JUNIOR MAX

As mesmas especificações técnicas conforme Art. 6, do Regulamento Técnico do Troféu Rotax 2015 excepto no que se refere a:

- a) Os motores para estas duas categorias **não serão sorteados nem fornecidos** pela organização;
- b) **Categoria Júnior;**
  - i. O único motor permitido na categoria Júnior é FR 125 Junior Max, mas com a opção de utilizar ou não o up-grade kit Evo;
  - ii. No caso em que que o Condutor opte por utilizar o motor com o up-grade kit Evo deverá utilizá-lo conforme o especificado no Regulamento Técnico do Troféu Rotax 2015;



## TnPK 2015 - REGULAMENTO TÉCNICO 2015

- iii. Caso o Condutor opte pela versão sem up-grade kit Evo o motor não poderá utilizar nenhum dos componentes do up-grade kit Evo, excepto o carburador;
- A. Neste caso o sistema de escape será o definido nos Art. 5.6.2. e 5.6.3 do Regulamento Técnico do Troféu Rotax 2015;
- B. O coletor de escape deverá ser conforme figura ao lado e de acordo definido no parágrafo 6.13 do RMC RT, para a versão 1.
- C. O sistema de ignição deverá ter as mesmas especificações técnicas das categorias Micro Max e Mini Max e que estão descritas no parágrafo 4.6 do Regulamento Técnico do Troféu Rotax 2015;
- iv. Squish mínimo FR 125 Junior MAX: **1,20 mm**
- c) Categoria Max**
- i. Os únicos motores permitidos na categoria Max são é FR 125 Max (com ou sem up-grade kit Evo) e o motor 125 MAX Evo;
- ii. No caso em que que o Condutor opte por utilizar o motor FR 125 Max com o up-grade kit Evo deverá utilizá-lo conforme o especificado no Regulamento Técnico do Troféu Rotax 2015 no parágrafo 3.1.1 e incluindo também o kit da válvula electrónica definido no parágrafo 3.1.2 do mesmo regulamento;
- iii. Caso o Condutor opte pela versão sem up-grade kit Evo o motor não poderá utilizar nenhum dos componentes do up-grade kit Evo, excepto o carburador;
- A. Neste caso o sistema de escape será o definido no Regulamento Técnico do Troféu Rotax 2015;
- B. O coletor de escape deverá ser o mesmo definido no parágrafo anterior para a versão Junior;
- C. A válvula de escape deverá ser pneumática e ter as especificações técnicas, definidas para a versão 1, descritas no parágrafo 6.5 RMC RT;
- D. O sistema de ignição deverá ter as mesmas especificações técnicas das categorias Micro Max e Mini Max e que estão descritas no Regulamento Técnico do Troféu Rotax 2015;
- iv. Caso o Condutor opte pela versão 125 Max Evo, o motor deve estar conforme as especificações técnicas definidas no artigo 6 do Regulamento Técnico do Troféu Rotax 2015;
- v. Squish mínimo FR 125 MAX: **1,00 mm**;
- d) Não se aplica o parágrafo 6.18. do Regulamento Técnico Rotax 2015 para as duas categorias, uma vez que a tampa dos carretos não estão seladas;



### 12. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO MOTOR 125 MAX DD2

- a) Aplica-se o estipulado no Regulamento Técnico do Troféu Rotax 2015 Rotax excepto no que se refere ao parágrafo 7.8 uma vez que o carburador não será fornecido e sorteado pela organização;
- b) Squish mínimo 125 MAX DD2: **1,30 mm**;

### 13. AQUISIÇÃO DE DADOS E TELEMETRIA

- a) A telemetria é proibida;
- b) Qualquer sistema de comunicação rádio entre os condutores em pista e qualquer entidade é proibido;
- c) Para todas as categorias, durante os treinos livres oficiais e corridas oficiais, é permitido a montagem de qualquer sistema ou equipamento de recolha e leitura de dados, desde que não colida com as peças seladas dos motores, nem alterem o funcionamento e características dos mesmos. Neste caso os motores ou outros equipamentos selados e sorteados, fornecidos pela Organização, não podem sofrer para este efeito qualquer desmontagem, modificação, adição ou remoção de material;

### 14. CASOS OMISSOS

Tudo o que não for expressamente permitido neste regulamento é proibido.