



MADEIRA CLASSIC CHALLENGE 2015

Aprovado em 17/03/2015

Actualizado em 09/10/2015



REGULAMENTO

I - ORGANIZAÇÃO

Art. 1 - COMPETIÇÃO - O Clube de Automóveis Clássicos da Madeira com a colaboração do Classic Clube de Portugal, promove e organiza a MADEIRA CLASSIC CHALLENGE 2015, a qual se regerá pelo Código Desportivo Internacional (CDI) e seus anexos, pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), pelas Prescrições Específicas de Ralis de Regularidade Histórica (PERRH), por este regulamento e pelos regulamentos particulares de cada prova.

1.1 - A MADEIRA CLASSIC CHALLENGE 2015 é uma competição de provas de regularidade histórica, destinada a 1º condutores e 2º condutores/navegadores, composta por um conjunto de 4 provas, organizadas pelo Clube de Automóveis Clássicos da Madeira.

1.2 - Eventuais casos não previstos por este regulamento, bem como todas as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisadas e decididas pela Comissão Organizadora da MADEIRA CLASSIC CHALLENGE 2015, que submeterá tais decisões à ratificação da FPAK.

1.3 - A Comissão Organizadora da MADEIRA CLASSIC CHALLENGE 2015 é assim constituída:

Gonçalo Gil Mota Gomes Pereira

Nuno Miguel Fontão Correia de Almeida Santos

Paulo Jorge Vaz Ramos de Almeida

Art. 2 - As provas que integram a MADEIRA CLASSIC CHALLENGE 2015, são as seguintes:

Prova	Data
Rampa dos Barreiros	10 de Maio
Volta à Madeira	27 e 28 Junho
100 Milhas	19 de Setembro
Clássica do Caminho dos Pretos	31 de Outubro

2.1 - A MADEIRA CLASSIC CHALLENGE 2015 só terá efectividade, desde que se realizem, no mínimo, 3 das quatro provas referidas no Art. 2.

Art. 3 - AUTOMÓVEIS ADMITIDOS - às provas da MADEIRA CLASSIC CHALLENGE 2015, serão admitidos as viaturas das categorias descritas nas PERRH 2015.

3.1 - Dada a especificidade de cada prova, em cada uma delas só serão admitidas as categorias descritas no seu regulamento particular.

3.2 - É proibida a montagem e utilização de qualquer aparelho de medida de distância para lá dos que equipam de origem o veículo.

Art. 4 CONDUTORES E NAVEGADORES - Em cada prova da MADEIRA CLASSIC CHALLENGE 2015, serão admitidos 1º condutores e 2º condutores/navegadores, com carta de condução e com ou sem licença desportiva, ainda que esta seja recomendada, nomeadamente pelo seguro que está incluído.

4.1 - Uma equipa será obrigatoriamente constituída por 2 elementos, que serão designados por 1º condutor e 2º condutor/navegador. De prova para prova os 1º condutores poderão ser acompanhados por 2º condutores/navegadores diferentes.

4.2 - Poderá alinhar como 2º condutor/navegador, qualquer pessoa com idade superior a 18 anos, ou superior a 12 anos desde que devidamente autorizado pelo seu tutor.

4.3 - A bordo do veículo, onde durante a prova de estrada, apenas podem permanecer os 1º condutor e 2º condutor/navegador, caberá ao 1º condutor, designado no boletim de inscrição, assumir todas as obrigações e responsabilidades que incumbem, na totalidade, solidariamente e indivisas.

4.4 - Para que a classificação de um 1º condutor numa prova seja pontuável para a MADEIRA CLASSIC CHALLENGE 2015, este tomará o compromisso formal de conduzir ele próprio, exclusivamente, o automóvel inscrito durante a totalidade do rali, podendo excepcionar-se os sectores de ligação.

4.5 - Todo o 1º condutor, que durante uma competição, não puder, por motivo de força maior, respeitar o compromisso que se refere no presente artigo, deverá comunicar tal facto, por escrito, à organização da prova, antes da afixação da classificação final da mesma.

4.6 - Nesse caso, a classificação do 1º condutor será considerada para efeitos da prova respetiva, mas não será considerada para efeitos da MADEIRA CLASSIC CHALLENGE 2015.

4.7 - Todo o 1º condutor que faltar ao compromisso que se refere no presente artigo ou que não cumpra o disposto nos parágrafos anteriores, será excluído do MADEIRA CLASSIC CHALLENGE 2015.

Art. 5 PORVA DE ESTRADA - O percurso comum da prova de estrada, será obrigatoriamente em piso (estabilizado) de asfalto, composto por sectores de ligação e sectores de classificação.

5.1 - Após as verificações iniciais, os automóveis participantes não ficarão em parque fechado. Todavia, os organizadores podem criar um parque de partida no qual as equipas deverão colocar os seus veículos, segundo o horário da prova constante do respectivo regulamento particular.

5.2 - As viaturas poderão ser assistidas durante a prova.

5.3 - O organizador divulgará o *quilómetro padrão* para todas provas.

5.4 - Qualquer exceção aos parágrafos anteriores deverá ser solicitada à FPAK, que a analisará e decidirá de acordo com a fundamentação apresentada.

Art. 6 - PROVAS DE REGULARIDADE - as provas pontuáveis para a MADEIRA CLASSIC CHALLENGE 2015, deverão respeitar integralmente o no disposto nas PERRH, e o presente regulamento.

6.1 - Durante as verificações iniciais, será entregue o caderno de itinerário e a carta de controlo.

6.2 - As tabelas de médias das provas de regularidade podem ser fornecidas como anexo ao regulamento particular da prova, fazer parte integrante do caderno de itinerário ou da carta de controlo.

6.3 - As médias horárias, devem respeitar os Art. 1.2 e 3 das PERRH.

6.4 - Poderá ser prevista uma prova complementar a qual, independentemente de poder atribuir prémios particulares, não contará para a classificação da prova.

Art. 7 - INSCRIÇÕES NAS PROVAS - TAXA DE INSCRIÇÃO - SEGURO

7.1 - A inscrição em cada uma das provas pontuáveis para a MADEIRA CLASSIC CHALLENGE 2015 é da responsabilidade do concorrente e deverá ser feita pelos interessados junto das entidades organizadoras das diferentes competições, nos prazos estipulados nos respetivos regulamentos particulares.

7.2 - Anexo à taxa de inscrição será obrigatoriamente cobrado o prémio de seguro de responsabilidade civil, nos termos definidos no Art. 31 das PGAK.

Art. 8 - A elaboração da lista de inscritos das provas do MADEIRA CLASSIC CHALLENGE 2015, englobará, sem distinção, todas as diferentes categorias de veículos admitidos a participar, e a sua ordenação será deixada ao critério do organizador.

Art. 9 - CLASSIFICAÇÕES - para a pontuação final do MADEIRA CLASSIC CHALLENGE 2015 e para cada 1º condutor / 2º condutor/navegador, serão considerados, todos os resultados por si obtidos.

9.1 - Para a classificação e pontuação no MADEIRA CLASSIC CHALLENGE 2015, serão considerados em cada prova, somente os pontos obtidos à geral.

9.2 - Os casos de igualdade de pontuação nas classificações finais do MADEIRA CLASSIC CHALLENGE 2015 serão resolvidos segundo as normas de desempate previsto em cada um dos regulamentos particulares de prova, conforme o Art. 11.3 das PERRH, ou podendo ainda suportar-se no Art. 20.5 das PGAK.

9.3 - A publicação das classificações no site da FPAK é da responsabilidade da Comissão Organizadora

Art. 10 - Tendo em atenção o disposto no Art. 4.1 do presente regulamento, em cada prova, os 1º condutores e 2º condutores/navegadores, obterão os seguintes pontos, consoante o lugar que lhes couber na classificação geral:

1º	25 pontos	6º	10 pontos	11º	5 pontos
2º	20 pontos	7º	9 pontos	12º	4 pontos
3º	17 pontos	8º	8 pontos	13º	3 pontos
4º	14 pontos	9º	7 pontos	14º	2 pontos
5º	12 pontos	10º	6 pontos	15º	1 ponto

10.1 - Para efeitos de cálculo da pontuação final de cada prova, os pontos da tabela acima, serão multiplicados pelo coeficiente que lhe é atribuído na tabela abaixo:

Prova	Coeficiente
Rampa dos Barreiros	1,0
Volta à Madeira	2,0
100 Milhas	1,5
Clássica do Caminho dos Pretos	1,0

10.2 - As classificações serão publicadas no portal oficial da MADEIRA CLASSIC CHALLENGE 2015 e em www.classicclub.com

Art. 11 - PRÉMIOS - os organizadores de cada prova deverão considerar a divisão mínima por categorias conforme PERRH.

11.1 - Em cada prova o organizador compromete-se a entregar um trofeu ao 1º condutor e 2º condutor/navegador das equipas classificadas, pelo menos até ao 3º lugar da classificação geral.

11.2 - Serão também entregues, em cada prova, trofeus aos 1º condutor e 2º condutor/navegador vencedores de cada uma das categorias.

11.3 - A não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte da equipa, determina a perda dos mesmos, estando ainda sujeitos ao Art. 30 das PGAK.

11.4 - Todos os participantes terão de receber da organização de cada prova um troféu de participação, conforme Art. 29 das PGAK.

Art. 12 - No final da competição, ao 1º condutor e 2º condutor/navegador que totalizarem o maior número de pontos na classificação final, será atribuído o título de vencedor do MADEIRA CLASSIC CHALLENGE 2015

12.1 - Aos vencedores (1º condutor e 2º condutor/navegador) da MADEIRA CLASSIC CHALLENGE 2015 será atribuído o troféu Clube de Automóveis Clássicos da Madeira. Aos

restantes classificados, até ao 10º lugar (1º condutor e 2º condutor/navegador), serão atribuídos outros troféus, assim como à melhor equipa feminina.

12.2 - Os prémios da classificação final da MADEIRA CLASSIC CHALLENGE 2015 serão entregues em cerimónia própria, em data a definir.

Art. 13 - RECLAMAÇÕES - APELOS

13.1 - De acordo com o Art. 12 das PERRH e 25, 26 e 27 das PGAK.

Art. 14 - MODIFICAÇÕES

14.1 - Qualquer modificação ao presente regulamento será introduzida no texto regulamentar de acordo com o Art. 2.2 das PGAK.

ALTERAÇÕES

Art. 2 - As provas que integram a MADEIRA CLASSIC CHALLENGE 2015, são as seguintes:

Prova	Data
Rampa dos Barreiros	10 de Maio
Volta à Madeira	27 e 28 Junho
100 Milhas	19 de Setembro
Clássica do Caminho dos Pretos	14 de Novembro