



Clube Automóvel de Lousada

I

Regulamento do Troféu de Resistência do Clube Automóvel de Lousada

VISA Nº 17/TRF/2015 - 11.02.2015



2015

Art. 2 - ORGANIZAÇÃO DA PROVA

O Clube Automóvel de Lousada, organiza, no Circuito de Lousada, uma manifestação desportiva de automobilismo de carácter Nacional, denominada Troféu de Resistência de Autocross do Clube Automóvel de Lousada.

Art. 3 - DISPOSIÇÕES GERAIS

Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK) Prescrições Específicas de Ralicross (PERC), o presente regulamento, regulamento particular de prova e anexos a estes, a que todos os pilotos ao efetuarem a inscrição se comprometem a cumprir as mesmas.

Art. 4 - LICENÇAS DESPORTIVAS

Só são aceites as inscrições desde que o respetivo Condutor seja detentor de licença desportiva válida, licença desportiva NACIONAL C ou superior, devendo ser apresentada juntamente com o Bilhete de Identidade ou Cartão do Cidadão.

Art. 5 - DEFINIÇÃO DO PERCURSO

O Euro-Circuito de Lousada tem um comprimento total é de 960 metros, sendo a largura compreendida entre 18 e 20 metros, a superfície é constituída por terra e asfalto, numa percentagem de 40,65% - 59,35%.

Está localizado em Lousada e o seu acesso é feito através da EN 106-1.

O Eurocircuito de Lousada será obrigatoriamente percorrido no sentido dos ponteiros do relógio. A pole-position é do lado direito da pista.

Art. 6 - PARQUE FECHADO

No final da sua prova os concorrentes deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas para o parque fechado, situado na reta da meta, seguindo as instruções dos comissários de pista.

Art. 7 - FÓRMULA DA PROVA

A prova será disputada sucessivamente, através de treinos livres, treinos cronometrados e Prova.

Art. 8 - VEÍCULOS ADMITIDOS

No 1º edição do Troféu de Resistências de Autocross - CAL, é aberta a viaturas de 2 rodas motrizes de tração dianteira, com uma cilindrada máxima de 2000 cm³ e com especificações de grupo A. São admitidas as viaturas até 2000 cm³ de duas rodas motrizes, cuja homologação esteja ou não em vigor, bem como viaturas que tenham participado em troféus monomarca.

O número máximo de viaturas admitidas à partida será de 30.

Art. 9 - PESOS e PNEUS

8.1 - O peso das viaturas é livre

8.2 - O uso de pneus é livre, tendo em conta as condições de segurança.

Art. 10 - INSCRIÇÕES

O valor da taxa de inscrição será:

Provas	Valor de Inscrição	Valor de Seguro	Valor Total
--------	--------------------	-----------------	-------------

3 Horas			300 Euros
4 Horas			350 Euros
5 Horas			400 Euros
6 Horas			450 Euros
Total de Provas			1500 Euros

No caso de a equipas optarem por efetuar o pagamento total de todas as provas, será feito um desconto de 10% (150,00 €).

10.1 - A Comissão Organizadora poderá isentar qualquer equipa da taxa de inscrição desde que isso contribua para o bom nome e promoção do evento.

Os pedidos de inscrição serão recebidos a partir da publicação do presente regulamento, nas instalações do Clube Automóvel de Lousada, em Arcas - Cristelos - 4620-134 Lousada, Fax. 255 815 365 / 255 811 997 E-mail: inscricoes-cal@sapo.pt.

Os números dos concorrentes serão atribuídos pelo organizador. Se um mesmo concorrente se apresentar com mais de uma viatura, a estas serão atribuídos números seguidos.

10.2 - O número máximo de pilotos admissível por cada equipa é de 5 e o número mínimo é de 3.

10.3 - As equipas inscritas no Troféu de Resistência de Autocross do Clube Automóvel de Lousada, as equipas terão que ter no mínimo 50% dos pilotos da prova anterior.

Art. 11 - QUADRO OFICIAL DA PROVA

Os quadros oficiais da prova, encontram-se na zona das boxes.

Art. 12 - VERIFICAÇÕES

As verificações técnicas finais, serão efectuadas no parque fechado sendo os concorrentes informados à sua entrada no parque fechado.

No final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos oficiais da prova.

Art. 13 - PARQUE DE PRÉ-PARTIDA

Os veículos entrarão em parque de pré-partida, segundo o definido no programa da prova, sendo a hora limite de entrada, 15 minutos antes da prova. A não entrada dentro do prazo limite incorrerá em penalização que será último lugar da grelha de partida, ficando o seu lugar livre, que poderá ir até à exclusão da prova, por decisão do director de prova.

Art. 14 - BRIEFING

O briefing será feito num local ainda a designar, que será informado no regulamento particular da prova.

Art. 15 - TREINOS

Haverá um período de 30 minutos de treinos livres, seguido de um período de 20 minutos de treinos cronometrados.

A melhor volta de cada concorrente nos treinos cronometrados determinará a ordem de classificação destes. Se um concorrente não obtiver um tempo cronometrado, ficará em último lugar. No caso de ser mais que um concorrente sem tempo os seus lugares no fim da grelha serão determinados pelo número de concorrente.

15.1 - Os treinos cronometrados terão uma duração de 10 minutos. Qualquer motivo que obrigue a paragem da prova, se o tempo real percorrido for igual ou superior a 60% do tempo real, os treinos são dados como terminados.

15.2 - No caso de o número de participantes for superior a 20 carros, os treinos cronometrados serão efetuados em duas series de 10 minutos cada, sendo a primeira sessão os números Impares de seguida a segunda sessão os números pares.

Art. 16 - CLASSIFICAÇÕES

A classificação final da prova será determinada por:

- maior número de voltas
- tempo efectuado

Sempre que possível serão transmitidos tempos parciais de 30 em 30 minutos, excepto nos últimos 30 minutos.

Art. 17 - GRELHA DE PARTIDA

A grelha de partida será feita pela classificação dos treinos cronometrados.

Todas as viaturas deverão estar impreterivelmente na pré-grelha 15 minutos antes do início da prova.

Art. 18 - PARTIDA

A partida será lançada. O safety car dará no mínimo duas volta à pista devendo as viaturas alinhar em formação 2 - 2 atrás do safety car. Só após a saída do safety car e da amostragem da bandeira verde na meta é que as viaturas poderão iniciar as ultrapassagens.

Art. 19 - ACIDENTE / INCIDENTES

Se 2 ou mais viaturas envolvidas num acidente/incidente, não puderem continuar em prova, a sua classificação será feita de acordo com a última passagem pela meta.

Sempre que for necessário retirar viaturas de pista, dará entrada no circuito o safety car.

Os organizadores montarão um sistema de vigilância no circuito, de forma a impedir que qualquer condutor que ocasione voluntariamente um acidente, possa tirar vantagem de tal facto.

Art. 20 - BOXES

Cada viatura terá direito a Box própria, correspondente ao número da viatura.

Nas boxes é proibido conduzir a mais de 20 Km/h, ou se os comissários entenderem que o piloto esta a circular de forma rápida, podendo colocar em risco a segurança de todas as pessoas envolventes na prova. É proibido fazer marcha atrás com a viatura, em caso de necessidade esta manobra só poderá ser feita com a viatura desligada e deverá ser empurrada pelos elementos da equipa.

20.1 - Proibida a existência de chama viva na box

20.2 - É proibida qualquer intervenção da equipa fora da zona de box, zona essa informada com a placa *Inicio de BOX* e *Fim de BOX*.

20.3 - O numero atribuído a cada equipa será pela ordem de inscrição/pagamento.

Art. 21 - CREDENCIAÇÕES

Cada equipa terá direito a 5 credenciais de boxes para mecânicos e assistentes sendo obrigatoriamente um destes o nomeado para representar a equipa, que deverá estar obrigatoriamente presente durante todo o evento. Qualquer alteração que haja acerca do responsável de equipa deverá ser obrigatoriamente informada ao *relação com os concorrentes*. Somente 2 elementos de cada equipa poderão ter acesso à zona lateral do circuito para transmitir informações ao piloto em pista. Todos os elementos da equipa terão de estar sempre identificados por um colete que será distribuído pela direcção de prova.

Cada equipa é responsável pelos seus elementos credenciados e de que na sua box estejam somente pessoas devidamente credenciadas.

Cada equipa terá que pagar um valor de **100,00 €** de caução, no ato de entrega do material disponibilizado pela organização, valor esse, devolvido no final da prova, após a entrega completa do mesmo material pela equipa á organização. Caso a equipa, não entregue na totalidade o

material disponibilizado inicialmente (colete + transponder), perderá todo o direito de levantar o valor da caução deixada inicialmente **100,00 €**.

Qualquer infracção a estas regras será punida de acordo com o Art. 28.8 do presente regulamento.

Art. 22 - REABASTECIMENTO

Só poderá ser feito na zona criada para o efeito e assinalada no circuito.

23.1 - No caso de a viatura ficar sem combustível durante a prova, será rebocada até a zona de reabastecimento.

Art. 23 - SAFETY CAR

O safety car entrará em pista sempre que o director de prova assim o entenda. Nessa altura bandeiras amarelas serão exibidas em todos os postos, devendo todas as viaturas seguir atrás do safety car, não podendo ser feitas ultrapassagens.

Quando o safety car estiver para sair de pista a bandeira amarela do safety car será recolhida e o pirlampo é desligado.

Art. 24 - TEMPO DE CONDUÇÃO

Cada condutor só poderá conduzir 1 hora seguida como máximo, devendo estar neste caso, pelo menos 1 hora e 30 minutos em repouso e só depois poderá fazer outro turno de condução. Ou seja, qualquer que seja o tempo de condução, o mesmo será multiplicado por 150% e assim se encontra o tempo mínimo de repouso.

Art. 25 - PIT STOP

26.1 - O Pit Stop estará localizado junto á área de abastecimento devidamente sinalizado. Após a paragem no PIT STOP o piloto não poderá efetuar qualquer paragem na box.

26.2 - Um piloto nunca poderá fazer um PIT STOP com a presença de safety car em pista

26.3 - O PIT STOP terá que ser feito obrigatoriamente imediatamente na volta a seguir a mostragem da placa na reta da meta.

Art. 26 - ENTRADA EM PISTA APÓS IDAS ÀS BOXES

No decorrer da prova o piloto que esta a sair das boxes e entrar em pista, deverá obrigatoriamente de ceder passagem ao carros que estão a passar e tomar as medidas de precaução para se integrar no pelotão

Para entrada normal em pista todos os concorrentes devem obedecer às indicações do comissário que está de serviço no local.

Art. 27 - REGA DO CIRCUITO

Em caso de necessidade, far-se-á rega no circuito (parte de terra). A mesma será feita com a entrada do safety car em pista e poderá ser feita através do sistema automático de rega ou através de cisterna.

Art. 28 - PENALIDADES

A lista de penalidades abaixo descritas não é limitativa; outras penalidades poderão ser aplicadas ao critério do director de prova.

28.1	Condução por fora da pista para ganhar tempo (BOXES)	Pit Stop de 3 m
28.2	Ultrapassagem sob Bandeiras Amarelas	Pit Stop de 1 m

28.3	Excesso de velocidade nas Boxes	Pit Stop de 1 m
28.4	Marcha atrás nas Boxes (com carro ligado)	Pit Stop de 1 m
28.5	Ultrapassagem do tempo máximo de condução	Pit Stop de 5 m
28.6	Desobediência de qualquer elemento da Equipa do Concorrente (Conductor ou Assistência) a instruções da Direção de Prova	Pit Stop de 1 m
28.7	Reabastecimento fora da Zona Autorizada	Pit Stop de 1 m
28.8	A não devida identificação (utilização de coletes e Pulseiras) dos membros da equipa nas Boxes	Pit Stop de 1 m
28.9	A não devida identificação na Zona Verde (colete verde)	Pit Stop de 1 m
28.10	Existência de chama viva nas BOXES	Pit Stop de 15 m
28.11	Condução Anti - Desportiva	Pit Stop de 3 m

Art. 29 - RECLAMAÇÕES - APELOS

De acordo com os Art. 25, 26 e 27 das PGAK.

Art. 30 - PONTUAÇÃO

30.1 - A pontuação será atribuída da seguinte forma:

- 1 Volta = 1 Ponto
- Poleposition = 5 Pontos

Classificação:

Posição	Pontos
1º Classificado	50
2º Classificado	45
3º Classificado	40
4º Classificado	35
5º Classificado	30
6º Classificado	25
7º Classificado	20
8º Classificado	15
9º Classificado	10
10º ao 30º Classificado	5

30.2 - Qualquer piloto que efetue os treinos cronometrados e que por qualquer avaria mecânica fique impedido de participar na corrida, é-lhe atribuído o último lugar da classificação final de corrida.

30.3 - A fórmula que será atribuída a pontuação será, **classificação + nº de voltas + pole-position**.

30.4 - O campeão é designado por maior número de pontuação

30.5 - Em caso de empate será feita pela seguinte ordem:

Somatório dos 4 melhores tempos dos treinos cronometrados

Art. 31 - PRÉMIOS

Serão atribuídos prémios aos primeiros 3 classificados.

Troféu para a melhor equipa feminina.

Troféu para melhor equipa estrangeira (caso não fique classificada nas primeiras 3 posições)

GERAL

1º Classificado	Troféu	Oferta da Inscrição em 2016
2º Classificado	Troféu	Oferta de 50% inscrição 2016

31.1 - A equipa campeã que irá receber a inscrição grátis em 2016, caso participe novamente no Troféu de Resistências do CAL, terá obrigatoriamente que inscrever a equipa com o mesmo nome e no mínimo um piloto da equipa campeã.

31.1 - Os prémios são atribuídos ao responsável pela equipa

31.2 - A distribuição de prémios será feita de acordo com o programa da prova.

Os concorrentes que não se apresentem pessoalmente para receber os prémios a que tem direito pela sua classificação, perderão o direito aos mesmos, sem que isso signifique qualquer alteração na classificação dos outros concorrentes, bem como nos prémios que lhes são atribuídos.

Art. 32 - PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA

Caso exista publicidade obrigatória, esta deve ser afixada na viatura acima dos números de prova, de acordo com o esquema abaixo publicado.

