

ALTERADO EM 09-03-2015

I - ORGANIZAÇÃO DO CAMPEONATO

Art. 1 - A Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK) organiza em 2015 uma competição desportiva denominada Campeonato FPAK de Ralis Sul 2015 (CFPAKS 2015), a qual se regerá pelo Código Desportivo Internacional (CDI), pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2015 (PGA), pelas Prescrições Especificas Ralis 2015 (PER), pelo presente regulamento e anexos a estes.

1.1 - Englobados no CFPKAS serão disputados os seguintes campeonatos absolutos:

Campeonato FPAK de Ralis Sul	1º condutor 2º condutor/navegador	Absoluto
Campeonato FPAK de Ralis Sul	Equipas	Absoluto

Nota : o grupo X5 não pontua para o campeonato absoluto

1.2 - Englobados no CFPKAS serão disputados os seguintes campeonatos por grupos:

Campeonato FPAK de Ralis Sul	1º condutor 2º condutor/navegador	Grupo P 1
Campeonato FPAK de Ralis Sul	1º condutor 2º condutor/navegador	Grupo P 2
Campeonato FPAK de Ralis Sul	1º condutor 2º condutor/navegador	Grupo P 3
Campeonato FPAK de Ralis Sul	1º condutor 2º condutor/navegador	Grupo X 1
Campeonato FPAK de Ralis Sul	1º condutor 2º condutor/navegador	Grupo X 2
Campeonato FPAK de Ralis Sul	1º condutor 2º condutor/navegador	Grupo X 3
Campeonato FPAK de Ralis Sul	1º condutor 2º condutor/navegador	Grupo X 4
Campeonato FPAK de Ralis Sul	1º condutor 2º condutor/navegador	Grupo X 5

1.2 - Cada um dos campeonatos só terá efectividade desde que se realizem, no mínimo, quatro das provas referidas no Art. 2, do presente regulamento.

Art. 2 - As provas que contam para o CFPKAS são as que constam do quadro seguinte e conforme o calendário desportivo do CFPKAS

PROVA	ORGANIZADOR	TIPO DE PISO
RALI VILA DO BISPO	C. A. SUL	Terra
RALI CIDADE DE MONCHIQUE	C. A. SUL	Asfalto
RALI DE SERPA	S. A. REGUENGENSE	Terra
RALI CASINOS DO ALGARVE	C. A. ALGARVE	Terra
RALI DE OURIQUE	A. C. BEJA	Terra

Conforme o calendário desportivo do Campeonato FPAK de Ralis Sul 2015

Art. 3 - Para o CFPKAS

Todas as provas mencionadas no Art. 2, serão pontuáveis, sendo a pontuação a atribuir resultante exclusivamente das classificações de cada prova, com as pontuações para o campeonato tal como definidas no Art. 8, do presente regulamento.

II - VEICULOS ADMITIDOS

Art. 4 - Os campeonatos, são reservados a concorrentes cujos veículos estejam em conformidade com o Regulamento Técnico do Campeonato FPAK de Ralis 2015:

PROMOÇÃO	P 1 (2 RM até 1600 cc)	Classe 1 - até 1000 cc Classe 2 - de 1001 cc a 1600 cc
	P 2 (2 RM + 1600 cc)	Classe 3 - de 1601 cc a 2000 cc Classe 4 - de 2001 cc a 3000 cc Classe 5 - mais de 3001 cc
	P 3 (4 RM)	Classe 6 - até 2500 cc Classe 7 - mais de 2501 cc
GRUPO X	X 1 (2 RM até 1600 cc)	Classe 8 - até 1000 cc Classe 9 - de 1001 cc a 1600 cc
	X 2 (2 RM + 1600 cc)	Classe 10 - de 1601 cc a 2000 cc Classe 11 - de 2001 cc a 3000 cc Classe 12 - mais de 3001 cc
	X 3 (4 RM)	Classe 13 - até 2500 cc Classe 14 - mais de 2501 cc
	X 4 (Diesel)	Classe 15 - Todas as motorizações diesel
	X 5	Classe 16 - Todas as viaturas FIA/FPAK válida (VCHF)

III - CONCORRENTES / CONDUTORES

Art. 5 - Serão admitidos a este campeonato, exclusivamente os condutores detentores de licença desportiva NACIONAL B (ou de grau superior) nos termos do Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas 2015.

5.1 - Em cada prova do CFPKAS, serão admitidos como concorrentes, os próprios condutores e/ou os detentores de licenças colectivas.

No caso de o concorrente não ser o próprio condutor, o concorrente deverá ser obrigatoriamente titular de uma licença desportiva de concorrente NACIONAL B (ou de grau superior).

5.2 - Em todas as competições é obrigatória a participação de um 2º condutor/navegador detentor de licença desportiva NAVEGADOR B (ou superior). De competição para competição, um licenciado poderá ser 2º condutor de qualquer 1º condutor.

5.3 - Os campeonatos de 2º condutor/navegador terão tratamento idêntico ao que se prevê no presente regulamento para o 1º condutor.

Art. 6 - ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

6.1 - A elaboração da lista de inscritos das provas do CFPKAS englobará, sem distinção, todas as diferentes categorias de veículos admitidos a participar, segundo as seguintes regras:

6.1.1 - Para a primeira prova do CFPKAS, a atribuição da ordem dos números de competição para os concorrentes inscritos será atribuída pela classificação do campeonato ralis sul 2014.

- Nas provas seguintes do CFPAKS, segundo a classificação geral provisória do CFPAKS 2015 (absoluto), reportada à data do fecho de inscrições para a respectiva prova, sendo a atribuição dos números de competição aos restantes concorrentes, deixada ao critério do organizador.

6.2 - No caso de condutores reconhecidamente rápidos, que não se encontrem classificados no CFPAKS 2015, o organizador poderá, por excepção ao disposto aos Art. 6.1 e 6.3 e até a um máximo de 3 condutores, atribuir-lhes números de competição, entre os primeiros dez, segundo a ordem que entender como a mais apropriada.

6.3 - A regra da notoriedade de pilotos não se aplica

Art. 7 - INSCRIÇÃO PRÉVIA NO CAMPEONATO

7.1 - Para efeitos de pontuação no CFPAKS, apenas serão considerados os 1º condutores que hajam efectuado previamente a sua inscrição oficial no CFPAKS, através do preenchimento e entrega do respectivo *boletim de inscrição* no CFPAKS acompanhado da correspondente liquidação da taxa de inscrição, a qual terá o seguinte valor:

Inscrição no Campeonato FPAK de Ralis Sul - 75,00 €

7.2 - Quaisquer pontuações para o CFPAKS (absoluto e grupos) só serão atribuíveis a partir do momento em se haja oficializado a sua inscrição no campeonato, nos termos constantes do presente artigo.

7.3 - A necessidade de inscrição prévia no CFPAKS não se aplica ao caso dos 2º condutores/navegadores, que dela estão dispensados.

Contudo, só serão atribuíveis pontuações no CFPAKS, aos 2º condutores/navegadores cujo 1º condutor esteja inscrito no CFPAKS.

7.4 - No que se refere às equipas e para efeitos da pontuação referida no Art. 8 do presente regulamento, apenas serão consideradas as equipas que hajam efectuado previamente a sua inscrição, no CFPAKS - Equipas, através da entrega do respectivo *Boletim de Inscrição-Equipas*, acompanhado da correspondente liquidação da taxa de inscrição, a qual terá o seguinte valor:

Inscrição no Campeonato FPAK de Ralis Sul (Equipas) - 50,00 €

7.5 - Para efeitos de inscrição no campeonato, a entrega dos boletins de inscrição, deverá ser efectuada na:

Sede da FPAK - Rua Fernando Namora, 46 C/D 1600-454 LISBOA

Tel. 217 112 800 - Fax 217 112 801 - E-mail: licencas1@fpak.pt; licencas2@fpak.pt

Delegação FPAK Norte - Rua Sousa Aroso, 1083 4450-291 MATOSINHOS

Tel. 229 352 168 - Fax 229 382 875 - E-mail: norte@fpak.pt

Delegação FPAK Madeira - Rua dos Aranhas, 53, 2 - Sala F 9000-044 FUNCHAL

Tel. 291 224 688 - Fax 291 229 724 - E-mail: funchal@fpak.pt

7.6 - Só poderão ser aceites inscrições no CFPAKS, desde que o respectivo concorrente ou 1º condutor seja já detentor (à data de inscrição no CFPAKS) de licença desportiva válida.

7.7 - A Inscrição para o campeonato, terá que se realizar, até ao dia do fecho das inscrições da respectiva prova (com excepção da 1ª prova que será um dia antes das verificações administrativas).

7.8 - **Data limite para a inscrição no campeonato** - 16 de Outubro de 2015

IV - PONTUAÇÕES NO CAMPEONATO

Art. 8 - Em cada prova, os concorrentes aos campeonatos referidos no Art. 2 e tendo em atenção o disposto no Art. 7, do presente regulamento, obterão os seguintes pontos, consoante o lugar da classificação geral final:

8.1 - GERAL (absoluto e grupos)

1º	25 Pontos	6º	10 Pontos
2º	20 Pontos	7º	8 Pontos
3º	17 Pontos	8º	6 Pontos
4º	14 Pontos	9º	4 Pontos
5º	12 Pontos	10º	2 Pontos

Nota: Todos os restantes concorrentes classificados a partir do 11º lugar (inclusive) obterão igualmente 1 (um) ponto.

8.2 - PONTUAÇÃO EXTRA - De acordo com o Art. 20.4 das PGAK 2015.

V - CLASSIFICAÇÕES FINAIS

Art. 9 - No CFPKKS não é necessário número mínimo de participantes.

9.1 - Para a pontuação final, absoluto e grupos, serão considerados a totalidade dos resultados, obtidos nas cinco provas.

9.2 - Para o campeonato de equipas é considerado o total dos cinco resultados.

9.3 - Nas pontuações a atribuir às equipas, são considerados em cada prova o resultado obtido pelas duas viaturas melhor classificadas da respectiva equipa na classificação geral final absoluta. Na condição de que a equipa e os respectivos condutores estejam inscritos no CFPKKS, nos termos definidos no Art. 7, do presente regulamento.

9.4 - Caso alguma das provas referidas no Art. 2, não se vier a realizar, esse máximo passará automaticamente a ser reduzido em uma prova.

9.5 - Em todas as classificações finais do CNIR, eventuais casos de igualdade de pontuação serão resolvidos segundo as normas de desempate previstas no Art. 20.5, das PGAK 2015.

9.6 - Para fazer parte das classificações finais do CFPKKS, é necessário no mínimo ter 3 participações

VI - PRÉMIOS

Art. 10 - Ao condutor e 2º condutor/navegador que, em cada um dos campeonatos (absoluto e grupos), somar maior número de pontos, será atribuído o título de CAMPEÃO FPAK DE RALIS SUL.

10.1 - Os restantes prémios serão de acordo com o Art. 38.1 das PGAK.

10.2 - Em cada prova será atribuído a todos os 1º condutor - 2º condutor/navegador, um *prémio de participação*, conforme Art. 29 das PGAK 2015.

VII - RECLAMAÇÕES - MODIFICAÇÕES - ADITAMENTOS

Art. 11 - Quaisquer reclamações ou apelos, devem ser apresentados nos termos definidos no CDI, bem como nos Art. 25, 26 e 27 das PGAK 2015.

Art. 12 - Todos os casos não previstos neste regulamento, assim como todas as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pela direcção da FPAK.

Art. 13 - Qualquer modificação ao presente regulamento, será introduzida, conforme especificado no Art. 2.2 das PGAK 2015. A validade de tais alterações, terá efeitos imediatos a partir da data constante nessa referência e da sua consequente publicação no site oficial da FPAK.

ALTERAÇÕES