



# REGULAMENTO PARTICULAR

## Troféu Inter-Municípios CIN 2015

### Ralis Sprint

Promotor dos Clubes, do Troféu Inter- Municípios CIN 2015:

**Aprovado em 29/06/2015**



## Troféu Inter-Municípios CIN 2015

O (Troféu Inter-Municípios CIN 2015) é um troféu realizado sobre a chancela da FPAK (Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting) com a colaboração de vários clubes desportivos, e da entidade promotora o Team Baia.

A entidade promotora deste Troféu definiu que para participar terá de ser feita uma inscrição no site [www.teambaia.com](http://www.teambaia.com).

O Troféu do presente ano conta com nove provas pontuáveis.

O Team Baia não se responsabiliza por qualquer acidente ou incidente no decorrer dos eventos com as equipas.

### II – Pontuações

> Pontuação Geral Pilotos e Navegadores:

1º 20 Pontos	9º 8 Pontos
2º 17 Pontos	10º 7 Pontos
3º 15 Pontos	11º 6 Pontos
4º 13 Pontos	12º 5 Pontos
5º 12 Pontos	13º 4 Pontos
6º 11 Pontos	14º 3 Pontos
7º 10 Pontos	15º 2 Pontos
8º 9 Pontos	
Restantes classificados 1 Ponto	

A pontuação da geral é atribuída apenas aos concorrentes que terminem a prova e que façam parte da tabela classificativa final.

> Pontuação por Classes:

1º 25 Pontos	6º 8 Pontos
2º 18 Pontos	7º 6 Pontos
3º 15 Pontos	8º 4 Pontos
4º 12 Pontos	9º 2 Pontos
5º 10 Pontos	
Restantes classificados 1 Ponto	

Os concorrentes que participarem em pelo menos 7 provas pontuáveis terão uma bonificação de 15 pontos adicionais que serão somados aos pontos ganhos ao longo do Troféu.

Em caso de igualdade de pontuação, o desempate será decidido a favor do concorrente que tenha realizado mais provas do Troféu.

#### Calendário Provisório:

- Rali Rota do Folar - 4 Abril - Vilarandelo
- Rali Gondomar É D` Ouro - 19 Abril Gondomar
- Rali União de Alpendurada - 6 / 7 - Junho Marco de Canaveses
- Rali Montelongo - 21 Junho - Fafe
- Rali Sprint BVF 125 Anos - Famalicão – 18 / 19 Julho - Vila Nova de Famalicão
- Rali de Pedras Salgadas - 1 Agosto – Pedras Salgadas
- Rali Município de Mesão Frio – 29 / 30 Agosto - Mesão Frio
- Rali Vouzela Constância – 25 /26 Setembro – Vouzela
- Rali de Barcelos Vinho Verde - 11 Outubro - Barcelos

### III Veículos e Concorrentes Admitidos

VIATURAS ADMITIDAS (De acordo com o Art.2 do Regulamento Técnico de Provas Sprint 2015)

CATEGORIA 1 – a) Viaturas que nunca tiveram homologação FIA/FPAK

b) Viaturas com homologação FIA/FPAK caducada

CATEGORIA 2- Viaturas com homologação FIA/FPAK válida

As viaturas serão divididas nas seguintes classes:

<b>Categoria 1</b>	<b>SX 1</b> <b>(2 RM Tração Dianteira)</b>	<b>Classe 1 – até 1300cc</b> <b>Classe 2 – de 1301cc a 1600cc</b> <b>Classe 3 – de 1601cc a 2000cc</b> <b>Classe 4 – de 2001cc a 3500cc</b>
	<b>SX 2</b> <b>(2 RM Tração Traseira)</b>	<b>Classe 5 – Até 2000cc</b> <b>Classe 6 – de 2001cc a 3500cc</b>
	<b>SX 3</b> <b>(4 Rodas Motorizes)</b>	<b>Classe 7 – Até 3500cc</b>
<b>Categoria 2</b>	<b>SF</b>	<b>Classe 8 – Viaturas FIA válida (VCHF)</b>
<b>Categoria 5</b>	<b>SD</b>	<b>Classe 11 – Viaturas a Diesel</b>
<b>Categoria 6</b>	<b>S Clássico (anterior a 1985)</b>	<b>Classe 12 – Até 1300cc</b> <b>Classe 13 – de 1301cc a 3500cc</b>
<b>Troféu Feminino – Todas as participantes</b>		

NOTA: Critérios válidos para viaturas com motor atmosférico. No caso de sobrealimentação (turbo ou compressor volumétrico), a cilindrada a considerar para a atribuição da classe deverá ser calculada multiplicando a cilindrada física por 1,7 no caso de motores a gasolina. No caso de motores a diesel, deverá ser calculada multiplicando a cilindrada física por 1,5. O resultado final será tido em consideração para a atribuição da categoria. O veículo será considerado como se essa cilindrada fictícia fosse a sua cilindrada real.

#### EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA:

**Viaturas** – De acordo com o Art. 3 do Regulamento Técnico de Provas Sprint 2015

**Equipamento dos condutores/2º condutor/navegador** – De acordo com o Art. 18.2 das PGAK.

## IV Concorrentes / Licenças

<b>AUTOMOBILISMO</b>		
<b>Categoria</b>	<b>Valor</b>	<b>Observações</b>
INTERNACIONAL <b>A</b>	1.300 €	
INTERNACIONAL <b>B</b>	1.000 €	
INTERNACIONAL <b>C</b>	800 €	
INTERNACIONAL <b>D + D1</b>	700 €	para 1 prova
INTERNACIONAL H1 ↔ H4	650 €	
INTERNACIONAL <b>R</b>	800 €	
GRAU FIA JUNIOR <b>C OFFROAD</b>	500 €	
INTERNACIONAL <b>REG</b>	150 €	
NACIONAL <b>A</b>	450 €	
NACIONAL <b>B</b>	200 €	
NACIONAL <b>C</b>	50 €	
NACIONAL <b>D</b>	50 €	
INICIADOS	100 €	piloto e navegador
NAVEGADOR <b>A</b>	200 €	
NAVEGADOR <b>B</b>	100 €	
NAVEGADOR <b>C</b>	50 €	
LAZER AUTO	25 €	opcional

Serão admitidos todos os pilotos e navegadores que sejam detentores de Licença Desportiva Nacional C (ou de grau superior), as obrigatórias para ralis sprint.

Nas verificações documentais, deverá ser exibido: (Livrete, Passaporte Técnico, Título de Registo de Propriedade ou Documento Único do veículo ou documentos equivalentes do país de matrícula do veículo, Carta de Condução do condutor e do navegador e as respectivas licenças desportivas de ambos. A falta de apresentação de algum destes documentos até ao término da verificação documental poderá determinar a impossibilidade de participação na prova.

Os automóveis serão inscritos nas respetivas categorias e classes pelos próprios concorrentes. Os concorrentes são os únicos responsáveis pela exatidão dos dados fornecidos à organização nos boletins de inscrição.

Aos concorrentes cuja informação sobre a classe da sua viatura não corresponda à realidade serão retirados os pontos que tenham obtido até ao momento.

No decorrer da época, caso o piloto pretenda trocar de viatura pode fazê-lo desde que a classe que está inserido seja igual ou inferior à utilizada anteriormente, caso contrário perde os pontos adquiridos até ao momento.

Em cada prova, cada piloto só poderá estar inscrito em apenas uma viatura.

Como referido acima, o Troféu deste ano terá 9 provas pontuáveis sendo que, para efeitos de classificação final, serão considerados apenas os 7 melhores resultados de cada concorrente.

Os navegadores poderão navegar viaturas diferentes ao longo do Troféu, podendo assim mudar de equipa não perdendo os pontos adquiridos.

Será desclassificado o concorrente a quem se verifique:

- Condução perigosa;
- Irregularidade na composição da equipa;
- Automóvel não conforme;
- Cometer qualquer ato tendente a falsear o espírito deste Regulamento;
- Cometer qualquer infração grave ao Código da Estrada ou às regras de Trânsito;
- Desrespeitar qualquer Comissário ou Oficiais da Prova;

- g) A prática de atos antidesportivos;
- h) A apresentação no controle em sentido inverso ao da Prova;
- i) A ausência do equipamento pessoal obrigatório à partida das provas especiais de classificação.

## **V Classificação Final**

Na Gala de Fim de Ano que encerra a temporada, será feita a distribuição de prémios visando as seguintes classificações:

- > Classificação Geral Pilotos – 1º, 2º e 3º Troféu
- > Classificação por Classes de 1 a 7 – 1º, 2º e 3º – Troféu + Valor Monetário
- > Classificação por Classes 8, 11, 12 e 13– 1º – Troféu + Valor Monetário
- > Classificação Geral Navegadores – 1º, 2º e 3º – Troféu + Valor Monetário
- > Troféu Feminino
  - Troféu a todas as participantes.

Caso alguma das provas referida no Art. II, não se vier a realizar, esse máximo passará automaticamente a ser reduzido em uma prova.

## **VI Tempos**

As classificações serão atribuídas através do somatório dos tempos efetuados por cada participante em todas as passagens.

Em caso de igualdade de classificação, o desempate será declarado Vencedor do Troféu o primeiro vencedor de uma prova do respectivo troféu.

## **VII Inscrição**

Para efeitos de pontuação no Troféu Inter-Municípios - CIN 2015, apenas serão considerados os Concorrentes que estejam previamente inscritos no Troféu Inter-Municípios - CIN 2015, através do preenchimento e entrega do “Boletim de Inscrição no Troféu Inter-Municípios - CIN 2015” acompanhado da respectiva “Taxa de Inscrição no Troféu” devidamente liquidada.

A inscrição para o Troféu poderá ser realizada até há quinta prova do calendário acima descrito.

Depois de efectuar a sua inscrição no Troféu, fica automaticamente a beneficiar dos descontos nas parcerias que o Team Baia leva a efeito no corrente ano.

O valor da Taxa de Inscrição no Troféu Inter-Municípios será de €25,00.

O valor de inscrição previsto para cada prova será de 130€ para as equipas que estejam inscritas no Troféu Inter-Municípios - CIN 2015. As restantes equipas, terão um valor de inscrição de 150€.

## **VIII Reclamações**

Este regulamento poderá sofrer alterações no decorrer do ano através da publicação dos aditamentos que a organização entender serem necessários desde que devidamente datados, numerados e aprovados pela FPAK.

Todos os casos não previstos neste regulamento, assim como todas as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisadas e decididos pela direcção que terão de ser comunicadas por escrito.