

# REGULAMENTO DESPORTIVO CLASSIC SUPER STOCK 2015

Aprovado em 26/05/2015

ALTERADO em 08/07/2015

ALTERADO em 12/10/2015



## ARTIGO 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - A "Formula G" organiza em 2015 uma manifestação desportiva denominada "Classic Super Stock" (CSS), a qual se regerá pelo Código Desportivo Internacional (CDI) e seus anexos, pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), pelas Prescrições Específicas de Circuitos (PEC), pelos Regulamentos Desportivos e Técnicos aplicáveis pelo presente regulamento e por toda e qualquer outra regulamentação ou interpretação publicada pela FPAK.

1.2 - Esta "Série" destina-se aos automóveis abrangidos pelo Regulamento Técnico da CSS, já oportunamente aprovado e publicado pela FPAK.

1.3 - Esta Série não terá um Vencedor Absoluto mas sim Vencedores à Classe.

a) Em relação ao disposto em 1.3 as classes são as indicadas na seguinte tabela:

Classic Super Stock							
Cilindrada →		850	1000	1300	1600	2000	+2000
Ano		A	B	C	D	E	F
Pré 65	1	A1	B1	C1	D1	E1	F1
66/71	2	A2	B2	C2	D2	E2	F2
72/75	3	A3	B3	C3	D3	E3	F3
76/81	4	A4	B4	C4	D4	E4	F4

TOTAL DE 24 CLASSES POSSÍVEIS

b) Em 2015 também se disputará uma Categoria de classe única, denominada "Production Cup", cujo Regulamento Técnico foi englobado no da CSS. Os concorrentes cujos carros se inserem nesta categoria, disputam simultaneamente a competição da classe em que se inserem.

c) Em 2015 disputar-se-á uma nova Categoria de classe única, denominada "Special Saloons", cujo regulamento técnico foi englobado no da CSS.

## ARTIGO 2 - PROVAS PONTUÁVEIS

2.1 - O número de corridas que integram a Classic Super Stock (CSS) é de 9 (nove) que se desenrolam nas seguintes 5 (cinco) provas:

MÊS	DATA	NOME DA PROVA	ORGANIZADOR	LOCAL	DURAÇÃO
Junho	7	Braga Super Series Weekend	CAM	Braga	20 + 20 min
Setembro	5 e 6	Portimão Racing Weekend	AIA	Portimão	50 + 50 min
Setembro	27	Estoril Super Series Weekend	MCE	Estoril	20 + 20 min
Outubro	10 e 11	Jerez Classic Festival	TBA	Jerez	20 + 20 min
Novembro	14 e 15	Estoril Racing Festival	MCE	Estoril	120 min

2.2 - A comissão Organizadora da Classic Super Stock reserva-se o direito de modificar o presente calendário, substituindo a data de qualquer das provas, mediante prévia autorização da FPAK.

## ARTIGO 3 - LICENÇAS DESPORTIVAS

3.1 - Todos os concorrentes que participem nas provas da Classic Super Stock (CSS) devem ser titulares de uma Licença Desportiva "Nacional B" (ou superior) válida de acordo com o estipulado no Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas da FPAK.

**3.2** - Poderão ainda participar Condutores com idade igual ou superior a 16 anos e não detentores de carta de condução, que sejam detentores de uma Licença Desportiva emitida pela FPAK nos termos do Art. 20.1.1 do Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas 2014.

A participação de tais condutores nas provas da Classic Super Stock ficará contudo condicionada às restrições impostas no Art. 20 do Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas 2014.

**3.3** - Em cada prova da Classic Super Stock serão admitidos como Concorrentes, os próprios Condutores e / ou os detentores de licenças coletivas.

No caso de o Concorrente não ser o próprio Condutor, o Concorrente deverá ser obrigatoriamente titular de uma Licença Nacional B (ou superior) de acordo com o estipulado no Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas da FPAK.

**3.4** - Todos os elementos que integrem as equipas participantes – Chefes de Equipa e Assistentes – que desenvolvam as suas funções no Pit Lane, na zona das boxes ou no Paddock nas provas da Classic Super Stock (CSS) terão obrigatoriamente de ser titulares da Licença Desportiva correspondente, emitida pela FPAK e válida, sendo este o requisito obrigatório para poderem solicitar os passes para as provas da Série CSS.

#### **ARTIGO 4 - INSCRIÇÕES NAS PROVAS - TAXA DE INSCRIÇÃO - SEGURO**

**4.1** - A inscrição em cada uma das provas pontuáveis para a Classic Super Stock é da responsabilidade do Concorrente e deverá ser feita pelos interessados junto das entidades organizadoras das diferentes competições, nos prazos estipulados pelos respetivos regulamentos particulares.

**4.2** - A taxa de inscrição em cada prova da CSS é determinada pelos Promotores .

**4.2.1** - Anexo e em complemento à taxa de inscrição deverá obrigatoriamente ser cobrado o prémio de seguro de responsabilidade civil de todos os concorrentes e / ou condutores, nos termos definidos pelo Artigo 31 das PGAK.

**4.3** - A comissão Organizadora da Classic Super Stock reserva-se o direito de recusar uma inscrição sem ter de justificar a sua razão.

#### **ARTIGO 5 - CLASSIFICAÇÃO NA SÉRIE E NAS PROVAS**

**5.1** - Para a classificação final de cada Classe, serão considerados os resultados obtidos nas provas. No caso em que um piloto participe a solo no fim-de-semana de provas de formato 2 x 20 minutos, a sua pontuação será a média aritmética dos pontos obtidos nas duas corridas. A participação a solo na corrida de 120 minutos não é permitida. Nas provas de formato 2 x 50 minutos, cada uma das duas corridas pontua de forma independente, ou seja, não há lugar ao sistema “média aritmética”. Excepcionalmente em 2015 os resultados a considerar para a classificação final serão os da prova de 120 minutos, os 2 das corridas de 50 minutos e 2 dos 3 das provas de 2x20 minutos (o evento completo é uma prova).

**5.2** - Em cada prova da Classic Super Stock (CSS), cada condutor obterá os seguintes pontos em cada Classe na qual esteja inscrito, de acordo com o lugar que lhe couber na classificação da respectiva Classe.

1º	25 pontos	6º	8 pontos
2º	18 pontos	7º	6 pontos
3º	15 pontos	8º	4 pontos
4º	12 pontos	9º	2 pontos
5º	10 pontos	10º	1 ponto

A partir do 11º classificado (inclusive) todos os restantes classificados receberão 1 (um) ponto.

**5.3** - Os pontos assim obtidos, devem ser multiplicados pelos seguintes coeficientes:

Provas de 20 + 20 minutos Coeficiente 1

Provas de 50 + 50 minutos Coeficiente 1

Prova de 120 minutos Coeficiente 1,5

**5.4** - O sistema de classificação de uma corrida deve classificar TODOS os concorrentes que tomem a partida, sendo que o primeiro a abandonar será o último classificado. Este sistema, que é exceção às prescrições gerais, justifica-se pelas seguintes razões:

- Há classes com andamentos muito diferentes, e algumas com apenas um concorrente.

- Várias competições internacionais de renome usam este sistema, pelo que não colide com as regras FIA.

**5.5** - Clarifica-se o seguinte: nada impede um concorrente de, numa prova de duas corridas, fazer uma corrida com um carro e a outra com outro. Se forem da mesma classe aplica-se a regra da média aritmética. Se forem de classes diferentes pontua nas duas classes. Nas provas em que haja lugar a troca de piloto durante o desenrolar da corrida, um piloto só pode guiar um carro.

#### **ARTIGO 6 - REGRAS DE DESEMPATE**

**6.1** - Eventuais casos de igualdade de pontuação na classificação final de cada Classe da Classic Super Stock serão resolvidos segundo as normas de desempate previstas no Art. 20.5 das PGAK.

## **ARTIGO 7 - PRÉMIOS FINAIS**

**7.1** - Ao Condutor que totalizar maior número de pontos na classificação final de cada Classe será atribuído o título de vencedor da respectiva Classe, independentemente do número de Condutores, nela classificados. O mesmo acontecerá com as Categorias “Production Cup” e “Special Saloons”.

## **ARTIGO 8 - “ENDURANCES”**

As provas de 2 x 50 minutos e a prova de 120 minutos, poderão ser disputadas em conjunto com grelhas e convidados do mesmo Promotor, desde que se enquadrem sem problemas quer desportivos quer técnicos nessa competição. Os resultados desportivos na CSS, serão sempre alvo de um tratamento independente e será publicada uma folha de resultados exclusiva da CSS.

## **ARTIGO 9 - CLASSE “INVITATIONAL”**

Nas provas de Endurance (2 x 50 minutos e 120 minutos) a Formula G poderá convidar pilotos cujos carros não estejam integralmente de acordo com o regulamento técnico, mas que se enquadrem no espírito quer desta competição quer da restante grelha em que nestes casos (Endurance), a CSS também se enquadra.

## **ARTIGO 10 - NÚMEROS DE COMPETIÇÃO**

**10.1** - Os veículos participantes na Classic Super Stock devem ostentar três números (dois de lado e um na frente) de acordo com a Classe em que estejam inseridos. Estes números estão disponíveis em formato vectorial no site da Classic Super Stock ([www.formulagseries.pt](http://www.formulagseries.pt)) acompanhados dos respectivos “Pantone”. Cada piloto poderá escolher o seu número “por ordem de pedido” de entre os que estiverem livres. Os números terão todos o prefixo 5 e vão de 500 a 599.

**10.2** - Os veículos participantes na Categoria “Production Cup” terão a base de número amarela.

**10.3** - Os veículos participantes na Categoria “Special Saloons” terão a base de número encarnada.

## **ARTIGO 11 - NÚMERO DE PILOTOS**

**11.1** - Cada carro pode ser inscrito com um ou dois pilotos, excepto na prova de 120 minutos, onde o número mínimo de pilotos é de 2 (dois) e o máximo de 3 (três).

**11.2** - Sempre que um carro vai para a pista deve ter na parte superior do pára brisas do lado do passageiro uma placa branca de tamanho A5 onde se indica por cima o número do piloto na equipa (1,2 ou 3) e o seu nome (1 ou 2 iniciais e o apelido). Este sistema destina-se a substituir as braçadeiras. É da inteira responsabilidade da equipa que esta informação esteja sempre correcta. Sugere-se que os concorrentes utilizem placas de PVC fino preso com velcro, no interior do carro.

## **ARTIGO 12 - TREINOS DE QUALIFICAÇÃO E PARTIDAS**

**12.1** - Provas de 2 x 20 minutos

Dois treinos de qualificação (Q1 e Q2) e duas corridas (C1 e C2). Q1 qualifica para C1 e Q2 qualifica para C2.

O Piloto que participar em Q1 terá obrigatoriamente que correr em C1 e o que participar em Q2 terá obrigatoriamente que correr em C2.

A partida para C1 será parada, a partida para C2 será lançada.

**12.2** - Provas de 2 x 50 minutos

Um treino de qualificação com a duração de 40 minutos ditará a ordem de partida para a primeira corrida. A ordem de partida para a segunda corrida é a ordem de classificação da primeira corrida. Sistema de partida de acordo com o regulamento particular da prova.

**12.3** - Prova de 120 minutos.

Uma única sessão de qualificação de 60 minutos. O melhor tempo entre todos os pilotos da equipa será o considerado para a grelha de partida. Isto não impede que todos os pilotos tenham que fazer o número mínimo de voltas para se qualificarem para a corrida.

Sistema de partida de acordo com o regulamento particular da prova.

## **ARTIGO 13 - COMISSÃO TÉCNICA / COMISSÃO ORGANIZADORA**

**13.1** - Objectivos – Analisar as candidaturas de carros não enquadrados no artigo 1, alínea a) e b) do regulamento técnico, fazendo seguir o seu parecer para a FPAK.

- Fazer as verificações que julguem necessárias, pedindo a intervenção dos Comissários Técnicos da prova quando isso se justificar.

- Coadjuvar os Comissários Técnicos da prova em caso de reclamação.

- Ter uma atitude didáctica, por oposição a punitiva, junto dos concorrentes, sempre que não se verifique uma irregularidade com fins dolosos que afecte de facto a verdade desportiva.

**13.2** - Estabelecer os contactos necessários ao bom desenrolar desta competição, com a FPAK, os Clubes Organizadores, os Promotores e os Fornecedores.

**13.3** - Presidente da Comissão Organizadora – a designar

**Comissão Técnica** – a designar

**13.4** - Os casos não previstos neste Regulamento, assim como todas as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pela Comissão Organizadora da Classic Super Stock, que submeterá tais decisões à ratificação da FPAK.

## **ARTIGO 14 - RECLAMAÇÕES**

Quaisquer eventuais reclamações ou Apelos devem ser apresentados nos termos definidos no CDI bem como nos Artigos 25º. e 26º e 27º. das PGAK

## **ARTIGO 15 - ALTERAÇÕES AO REGULAMENTO**

Qualquer modificação ao presente regulamento será introduzida no texto regulamentar de acordo com o Art. 2.2 das PGAK.

A validade de tais alterações terá efeitos imediatos a partir da data constante nessa referência e da sua consequente publicação no site oficial da FPAK – [www.fpak.pt](http://www.fpak.pt)

# **ALTERAÇÕES**

**Actualizado em 08/07/2015**

**Actualizado em 12/10/2015**

**2.1** - O número de corridas que integram a Classic Super Stock (CSS) é de **7 (sete)** que se desenrolam nas seguintes **4 (quatro)** provas:

<b>MÊS</b>	<b>DATA</b>	<b>NOME DA PROVA</b>	<b>ORGANIZADOR</b>	<b>LOCAL</b>	<b>DURAÇÃO</b>
Junho	7	Braga Super Series Weekend	CAM	Braga	<b>20 + 20 min</b>
Setembro	5 e 6	Portimão Racing Weekend	<b>AIA</b>	Portimão	<b>50 + 50 min</b>
Setembro	27	Estoril Super Series Weekend	MCE	Estoril	<b>20 + 20 min</b>
<b>Outubro</b>	<b>10 e 11</b>	<b>Jerez Classic Festival</b>	<b>ANULADA</b>	<b>Jerez</b>	<b>20 + 20 min</b>
Novembro	14 e 15	Estoril Racing Festival	MCE	Estoril	<b>120 min</b>

**Actualizado em 12/10/2015**

**5.1** -

.../

Excepcionalmente em 2015 os resultados a considerar para a classificação final serão os da prova de 120 minutos, os 2 das corridas de 50 minutos **e as 2 provas** de 2x20 minutos (o evento completo é uma prova).