



FEDERAÇÃO PORTUGUESA  
DE AUTOMOBILISMO E KARTING



# Boletim

## Nº 006

### Novembro 2018

#### Índice

1.1. Calendário Desportivo - Novembro .....	2
1.2. Alterações à Regulamentação Desportiva .....	3
2.1. Alterações à Regulamentação Técnica FPAK .....	6
2.2. Alterações à Regulamentação Técnica FIA .....	6
2.3. Proposta Troféu N5 .....	7
2.4. Diretrizes Regulamentação Técnica Cross Car FIA 2019 .....	7
2.5. Regulamento de Homologação Armaduras de Segurança FIA 2019 .	7



MEMBER OF FIA

## 1.1. Calendário Desportivo - Novembro

Calendário anual detalhado disponível em: <http://www.fpak.pt>

DATA	PROVA	TIPOLOGIA*	ORGANIZADOR
01 a 03	RALISPIRIT	FM	C. A. SANTO TIRSO
02 a 04	V DE V ENDURANCE - ESTORIL	INTER; V de V	A. C. D. M. ESTORIL
02 a 04	V DE V PROTO - ESTORIL	INTER; V de V	A. C. D. M. ESTORIL
02 a 04	V DE V FORMULO - ESTORIL	INTER; V de V	A. C. D. M. ESTORIL
03	CLÁSSICA CAMINHO DOS PRETOS	REG H	C. A. CLÁSSICOS MADEIRA
03	RALI SERRA DO CUME	RR; AMRCA	OEC M. C.
03 e 04	TAÇA DE PORTUGAL DE KARTING	TPK	A. I. A.
03 e 04	RALI VILA DE OURIQUE	CSR; KUMHO	AERO C. BEJA
04	REGULARIDADE SPORT PORTAS DE RÓDÃO	REG S	LUSITÂNIA A. C.
09 a 11	48 HORAS DO ALENTEJO	REG H	C. P. AUTOMÓVEIS ANTIGOS
10	RAMPA REGIONAL DO PAUL DO MAR	TRRAMAK	C. D. NACIONAL
10	LOTUS RALI	CAR	G. D. COMERCIAL
10	RALI DE REGULARIDADE HISTÓRICA ADAVC	REG H	A. D. A. VILA DO CONDE
10	RALI À RÉGUA	CT	C. A. RÉGUA
11	REGULARIDADE SPORT ZONA INDUSTRIAL PORTO DE MÓS	TFRSCPM	C. A. 1994
15 a 17	RALI CASINOS DO ALGARVE	ERT; IRT/PRCI; CPR; TFR; CSR	C. A. ALGARVE
17	RALI VIDREIRO HISTÓRICO	CPRH	C. A. M. GRANDE
17 e 18	RALI ALITÉM "A OFICINA"	RR; TRRC	PENELA RACE E. C.
17 e 18	ESTORIL RACING FESTIVAL	V Ex; CSS; FF; S7	M. C. ESTORIL
17 e 18	250 KM DO ESTORIL	V Ex; IHE	M. C. ESTORIL
17 e 18	CIRCUITO DE MELGAÇO	CPD	C. A. MINHO
18	CIRCUITO DE KARTING DO FAIAL V	TFKM	A. K. MADEIRA
18	SLALOM DO CADAVAL	SLA	N. D. M. LEIRIA
23 e 24	RALI DA RIBEIRA BRAVA	CMR	A. C. C. SANTACRUZ
24	RALI DO NORTE	RR; TFLV	OEC M. C.
24 e 25	RALI DE PAREDES	CNR; C 106	C. A. M. I.
29 a 02 DEZ	21º AFN 24 HORAS TT - VILA DE FRONTEIRA	TT Ex	A. C. PORTUGAL
30 a 01 DEZ	RALI DAS CAMÉLIAS	FM	C. M. SETÚBAL

### NOTA:

\* A Tipologia refere-se ao tipo de prova/campeonato(s). Legenda disponível no calendário anual.

## 1.2. Alterações à Regulamentação Desportiva

Informa-se que os seguintes artigos sofreram alterações:

Disciplina	Documento	Artigo	Hiperligação
Todas	PGAK	11.2	<a href="http://www.fpak.pt/regulamentacao/regulamentacao-geral">http://www.fpak.pt/regulamentacao/regulamentacao-geral</a>
Velocidade	-	-	-
Ralis	Campeonato de Portugal de Clássicos de Ralis	2.1	<a href="http://www.ralis.fpak.pt/regulamentos">http://www.ralis.fpak.pt/regulamentos</a>
	Campeonato de Portugal de GT de Ralis	2.1	
	Campeonato de Portugal de Iniciados de Ralis	2.1	
	Challenge 1000 cc	4.1	
Todo-o-Terreno	-	-	-
Montanha	-	-	-
Ralicross	-	-	-
Karting	-	-	-
Regularidade	-	-	-
Drift	Campeonato de Portugal de Drift	11.4	<a href="http://www.fpak.pt/competicoes/2018/drift/campeonato-portugal-drift">http://www.fpak.pt/competicoes/2018/drift/campeonato-portugal-drift</a>
Trial 4x4	-	-	-
Séries Internacionais	-	-	-

## 1.3. Inscrição de Provas no Calendário Desportivo 2019

Conforme Carta Circular 16/2018, informamos que estão abertas, a partir do dia 24 de Outubro, as Inscrições de Provas para o Calendário Desportivo FPAK para o ano 2019. As mesmas deverão ser submetidas através do <https://portal.fpak.pt> até ao próximo dia 15 de Novembro de 2018.

Todas as informações e indicações necessárias foram enviadas para o e-mail de contacto de todos os associados FPAK. Informamos também que se encontra disponível em [www.fpak.pt](http://www.fpak.pt) > A FPAK > Associados, um Manual de Procedimento para efetuar Inscrições de Provas.

Em caso de dúvida por favor não hesite em contactar-nos:

E-mail: [faleconnosco@fpak.pt](mailto:faleconnosco@fpak.pt)

Telf: +351 220 990 967



# 1. Boletim Desportivo

## 1.4. Nova Regulamentação FIA Anti Álcool

O teste de álcool é essencial para a segurança no desporto motorizado.

Após a exclusão do álcool da lista de substâncias de doping proibidas, surgiu a necessidade e oportunidade para a FIA criar o seu próprio sistema de teste de álcool.

O Conselho Mundial do Desporto Motorizado (*World Motor Sport Council*) adotou uma regulamentação anti álcool (Anexo C ao Código Desportivo internacional) em Março de 2018.

O Anexo C encontra-se disponível na seguinte hiperligação:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

O que é objeto desta regulamentação?

- É proibida a presença de álcool no corpo de um piloto durante uma Competição Internacional;
- A FIA e/ou os Comissários Desportivos no local podem requerer a realização de um teste (aleatório ou direcionado).

Quais são as penalidades?

- Desclassificação imediata do evento;
- Afixação de tabela de penalidades adicionais.

Qual é o procedimento de controlo?

- A FIA fornece e mantém o equipamento:
  - Um alcoolímetro por sopro para o teste inicial;
  - Um segundo alcoolímetro por sopro para o teste de confirmação (a ser realizado caso o resultado do teste inicial seja superior a 0 mg/L, tendo em consideração a margem de erro do equipamento);
- Pode ser requisitada dispensa por alegação de quadros médicos específicos, tal como produção endógena de etanol.
- Os testes de álcool serão executados pelo Médico Chefe do evento, que receberá a documentação específica.
- Período de teste:
  - 3 horas antes da corrida/qualificação/teste.
  - Até 30 min após a corrida/qualificação/teste (procedimento específico em caso de cerimónia de pódio).



## Tabela de Penalidades

Para além da automática desclassificação do piloto do evento, os Comissários Desportivos aplicarão as seguintes penalidades:

		1ª Irregularidade	2ª Irregularidade	3ª Irregularidade	4ª Irregularidade
Resultado do Teste de Confirmação	Abaixo de 0,10 mg/L	Sem suspensão	Suspensão de dois meses	Suspensão e três meses	Suspensão de quatro anos
	0,10 a 0,25 mg/L	Suspensão de um mês	Suspensão de dois meses Multa de 1000 €	Suspensão de seis meses Multa de 5000 €	
	0,25 a 0,40 mg/L	Suspensão de dois meses Multa de 1000 €	Suspensão de quatro meses Multa de 2000 €	Suspensão de um ano Multa de 10000 €	
	Acima de 0,40 mg/L	Suspensão de três meses Multa de 2000 €	Suspensão de seis meses Multa de 3000 €	Suspensão de dois anos Multa de 15000 €	
Recusa a efetuar o teste		Suspensão de três meses Multa de 2000 €	Suspensão de seis meses Multa de 3000 €	Suspensão de dois anos Multa de 15000 €	
Falha deliberada a seguir as instruções do Técnico		Suspensão de três meses Multa de 2000 €	Suspensão de seis meses Multa de 3000 €	Suspensão de dois anos Multa de 15000 €	

## 2.1. Alterações à Regulamentação Técnica FPAK

A regulamentação técnica FPAK não foi alvo de alterações.

## 2.2. Alterações à Regulamentação Técnica FIA

Informa-se que os seguintes artigos sofreram alterações:

Documento	Descrição	Hiperligação
Anexo J ao CDI	251 - Classificações e Definições	<a href="https://www.fia.com/regulation/category/123">https://www.fia.com/regulation/category/123</a>
	252 - Prescrições Gerais Gr. N , Gr. A e Gr. R-GT	
	253 - Equipamento de Segurança (Gr. N, A, R-GT)	
	254 - Regulamentação Específica para Automóveis de Produção (Gr. N)	
	255 - Regulamentação Específica para Automóveis de Turismo (Gr. A)	
	259 - Regulamento Técnico para Viaturas de Sport-Produção Gr. CN	
	260 - Regulamentação Específica para Viaturas dos Grupos R	
	260D - Regulamentação Específica para Viaturas R3D e R3T	
	261 - Regulamentação Específica para Viaturas do Grupo R5	
	277 - Regulamento Técnico para Fórmula Livre (Gr. E)	
	279 - Regulamento Técnico para Viaturas de Ralicross	
	281 - Classificação e Definição dos Veículos Todo-o-Terreno	
	282 - Prescrições Gerais para as Viaturas Todo-o-Terreno	
	283 - Equipamento de Segurança para as Viaturas de Todo-o-Terreno	
	284 - Regulamentação Específica das Viaturas de Todo-o-Terreno de Série (Gr. T2)	
	286 - Regulamentação Específica das Viaturas de Todo-o-Terreno Modificadas (Gr. T1)	
286 - Regulamentação Específica das Viaturas de Todo-o-Terreno Melhoradas (Gr. T3)		
Listas Técnica	Nº 01 - Depósitos	<a href="http://www.fpak.pt">www.fpak.pt</a> separador Técnica ou <a href="https://www.fia.com/regulation/category/761">https://www.fia.com/regulation/category/761</a>
	Nº 16 - Sistema de Extinção Automática	
	Nº 27 - Fato de competição, roupa interior, luvas e botas Norma FIA 8856-2000	
	Nº 29 - Sistema de Retenção de Cabeça (normas 8858-2002 e 8858-2010)	

### 2.3. Proposta Troféu N5

Foram divulgadas as linhas mestras de um possível Troféu N5 para a época de 2019. A proposta deste Troféu exclusivo a viaturas do Grupo N5 foi divulgada através do *Comunicado 067/2018 - Troféu N5 para 2019*, onde são também definidas as linhas gerais do Regulamento Técnico e Desportivo e eventos elegíveis.

Poderá consultar o mesmo através da seguinte hiperligação:

<http://www.fpak.pt/comunicados-fpak/0672018-trofeu-n5-2019>

### 2.4. Diretrizes Regulamentação Técnica Cross Car FIA 2019

Divulgamos a publicação de diretrizes para a Regulamentação Técnica Cross Car FIA para 2019. Estas diretrizes, que serão a base da regulamentação técnica FPAK para 2019, encontram-se já disponíveis em [www.fpak.pt](http://www.fpak.pt) > Técnica > Ralicross > Anexos J.



### 2.5. Regulamento de Homologação Armaduras de Segurança FIA 2019

Informamos todos os construtores de armaduras de segurança reconhecidos pela FPAK da atualização do Regulamento de Homologação de Armaduras Segurança FIA vigente para o ano de 2019 (*FIA 2019 Homologation Regulations for Safety Cages*).

Este documento será disponibilizado aos referidos construtores sob solicitação, a enviar para o Departamento Técnico FPAK.

E-mail: [tecnic@fpak.pt](mailto:tecnic@fpak.pt)

