



FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING



Boletim

Nº 001

Junho 2018

Índice

1.1.	Calendário Desportivo - Junho.....	1
1.2.	Alterações à regulamentação desportiva.....	2
2.1.	Comunicados do mês anterior.....	3
2.2.	Alterações à regulamentação técnica FPAK.....	3
2.3.	Alterações à regulamentação técnica FIA.....	3
2.4.	Artigos de Revisão Técnica.....	4



MEMBER OF FIA

1.1. Calendário Desportivo - Junho

Calendário anual detalhado disponível em: http://www.fpak.pt/sites/default/files/paginas/calendario-anual/calendario-anual/calendario_desportivo_nacional_2018_v1_publi_25052018.pdf

DATA	PROVA	TIPOLOGIA*	ORGANIZADOR
01	OLIVAL ESPECIAL SPRINT	ESP S	C. C. R. OLIVAL
01 e 02	RALI ILHA AZUL ALEM MAR	CAR TFRCA	C. A. FAIAL
02	ESPECIAL SPRINT VILA DA AVES	ESP S	A. TEAM BAIÁ
02 e 03	RALI BEIRA SERRA	CT	C. A. CENTRO
02 e 03	RALI DE LOULÉ	CSR	C. A. ALGARVE
02 e 03	CIRCUITO DE GUILHABREU	CPD	C. A. MINHO
02 e 03	RAMPA SERRA DA ESTRELA	CPM	C. A. M. I.
03	SETÚBAL ESPECIAL SPRINT	ESP S	C. M. SETÚBAL
03	TRIAL 4X4 MAÇÃO	CPT4X4	C. A. MAÇÃO
03	3º SLALOM DE ANSIÃO	SLA	N. D. M. LEIRIA
08 e 09	RALI VIDREIRO CENTRO DE PORTUGAL	CPR TFR CCR CHA 1.0	C. A. M. GRANDE
09 e 10	PORTUGAL ECO RALI	NE	CLASSIC CLUBE PORTUGAL
09 e 10	PERÍCIA DE SÃO JOÃO - TABUAÇO	TFRAIANO	C. A. RÉGUA
09 e 10	SLALOM DE CHELEIROS	SLA	S. R. D. CHELEIRENSE
10	PERÍCIA DA LABRUGEIRA	TFNP	SLALOM CLUBE PORTUGAL
10	TROFÉU NORTE DE PORTUGAL DE KARTING 1	TFNPK	C. A. MINHO
10	IBÉRICO TRIAL 4X4 - SANFINS DO DOURO - ALIJÓ	CISET 4X4	A. P. TRIAL EXTREMO
14 a 17	XTREM CHALLENGE PORTUGAL	TRI 4X4 Ex	A. P. TRIAL EXTREMO
15	CIRCUITO DE MACHICO	ESP S	C. A. 100 À HORA MADEIRA
15 a 17	PENAFIEL RACING FEST - TAÇA JOAQUIM SANTOS	FM	PENELA RACE E. C.
15 e 16	RALI MONTELONGO	CNR C 106	DEMOPORTO
16 e 17	42º RALICROSS SEVER VOUGA	CPRx CPKx CPSBx	VOUGA S. C.
16 e 17	RAMPA SANTA MARTA	CPM	C. A. RÉGUA
16 e 17	BAJA TT GONDOMAR - ROTA DA FILIGRANA	CPTT TNTT MAZDA	GONDOMAR A. S.
17	PERÍCIA DE FERREIRA DO ZÊZERE	TFNP TFSEFI	SLALOM CLUBE PORTUGAL
17	RALI DE TOMAR SPORT	REG S	A. C. TOMAR
17	DESFILE ESPECIAL CAACB	CT	C. A. A. CASTELO BRANCO
17	TRIAL 4X4 LAMACEIROS	TRI 4X4 Ex	C. D. NACIONAL
22 e 23	RAMPA REGIONAL CASSIANO'S CAR	TRRAMAK	C. A. 100 À HORA MADEIRA
22 a 24	RACING WEEKEND VILA REAL	WTCR CPVT CPVC CPVL	C. A. VILA REAL

23	CONCENTRAÇÃO RALI TURÍSTICO S. JOÃO	CT	C. A. MINHO
23	8º RALI DAS SANJOANINAS	TFRAA	TERCEIRA A. C.
23	RALI DO SABUGAL	RR	GUARDA UNIDA
23	PERÍCIA DE ALMEIDA (VILAR FORMOSO)	TFNP TFSFI	SLALOM CLUBE PORTUGAL
23	REGULARIDADE SPORT CNM COVILHÃ	REG S	LUSITÂNIA A. C.
24	ROTAX 2 - VIANA	TFRTX	MOTORSPORT VIANA C.
24	REGULARIDADE SPORT + PORTO DE MÓS	REG S +	N. D. M. LEIRIA
29 a 01 JUL	VOLTA À MADEIRA CLASSIC RALI	REG H	C. A. CLÁSSICOS MADEIRA
30 e 01 JUL	RALI RAINHA SANTA	CPRH	C. A. CENTRO
30 e 01 JUL	RALI DE CASTELO BRANCO	CPR TFR PRCI CCR CHA 1.0	E. C. BRANCO
30 e 01 JUL	RALI BRIDGESTONE / FIRST STOP GUARDA	CT	C. ESCAPE LIVRE

NOTA:

* A Tipologia refere-se ao tipo de prova/campeonato(s). Legenda disponível no calendário anual.

1.2. Alterações à regulamentação desportiva

Informa-se que os seguintes artigos sofreram alterações:

Disciplina	Documento	Artigo	Hiperligação
Velocidade	-	-	-
Ralis	Prescrições Específicas de Ralis	21.1	http://www.ralis.fpak.pt/regulamentos
Todo-o-Terreno	-	-	-
Montanha	Prescrições Específicas de Montanha	4.1.1 4.2.1	http://www.montanha.fpak.pt/regulamentos
Ralicross	-	-	-
Karting	Prescrições Específicas de Karting	10.8 32.2 q) 32.2 r) 20.9	http://www.karting.fpak.pt/regulamentos
	Campeonato de Portugal de Karting KIA	2.1	
	Troféu Figueiredo e Silva	2.1	
	Troféu António Dinis	2.1	
	Troféu Kart Kid Race School	25	
Regularidade	-	-	-
Drift	-	-	-
Trial 4x4	-	-	-
Séries Internacionais	TCR Europe	-	http://www.fpak.pt/competicoes/2018/series-internacionais/tcr-europe

2.1. Comunicados do mês anterior

Chama-se a atenção para o seguinte comunicado:

- **045/2018** - Dificuldade crescente no fornecimento de componentes para viaturas do Campeonato de Portugal Velocidade de Legends.

2.2. Alterações à regulamentação técnica FPAK

Informa-se que os seguintes artigos sofreram alterações:

Disciplina	Documento	Artigo	Hiperligação
Velocidade	-	-	-
Ralis	-	-	-
Todo-o-Terreno	Campeonato de Portugal de Todo-o-Terreno	6.3	http://www.tt.fpak.pt/regulamentos
Montanha	Campeonato de Portugal de Montanha	1.19	http://www.montanha.fpak.pt/regulamentos
Ralicross	-	-	-
Karting	Campeonato de Portugal de Karting KIA	1.1 b)	http://www.karting.fpak.pt/regulamentos
Regularidade	-	-	-
Drift	-	-	-
Trial 4x4	-	-	-
Séries Internacionais	-	-	-

2.3. Alterações à regulamentação técnica FIA

Informa-se que os seguintes artigos sofreram alterações:

Documento	Descrição	Hiperligação
Anexo J ao CDI	Art. 253 - Equipamento de Segurança (Gr. N, A, R-GT)	www.fpak.pt separador Técnica ou https://www.fia.com/regulation/category/123
	Art. 260 D - Regulamentação Específica para Viaturas R3D e R3T	
	Art. 254 - Regulamentação Específica para Automóveis de Produção (Gr. N)	
Listas Técnica	Nº 12 - Bancos de Competição Norma FIA 8855-1999	www.fpak.pt separador Técnica ou https://www.fia.com/regulation/category/761
	Nº 27 - Fato de competição, roupa interior, luvas e botas Norma FIA 8856-2000	
	Nº 08 - Catalisadores	
	Nº 40 - Bancos de Competição Norma FIA 8862-2009	
	Nº 48 - Redes janelas	

2.4. Artigos de Revisão Técnica

2.4.1. Cintos de segurança

Para além da validade de homologação e data de validade, existem outros requisitos impostos pela regulamentação internacional que os seus cintos de segurança devem obrigatoriamente respeitar para que seja garantido o seu correto funcionamento.

Os seus cintos de segurança estão corretamente colocados?

A instalação dos cintos de segurança é especificada no Art. 6.2 do Art. 253 do Anexo J ao CDI (disponível em www.fpak.pt > separador Técnica).

As cintas superiores devem primeiro passar pela fivela, e depois pelo elemento da armação de segurança (1a) ou elemento de fixação à carroçaria (1b), de acordo com o especificado na Figura 1. Exceção feita caso uma passagem alternativa das cintas seja indicada na ficha de apresentação dos cintos de segurança.

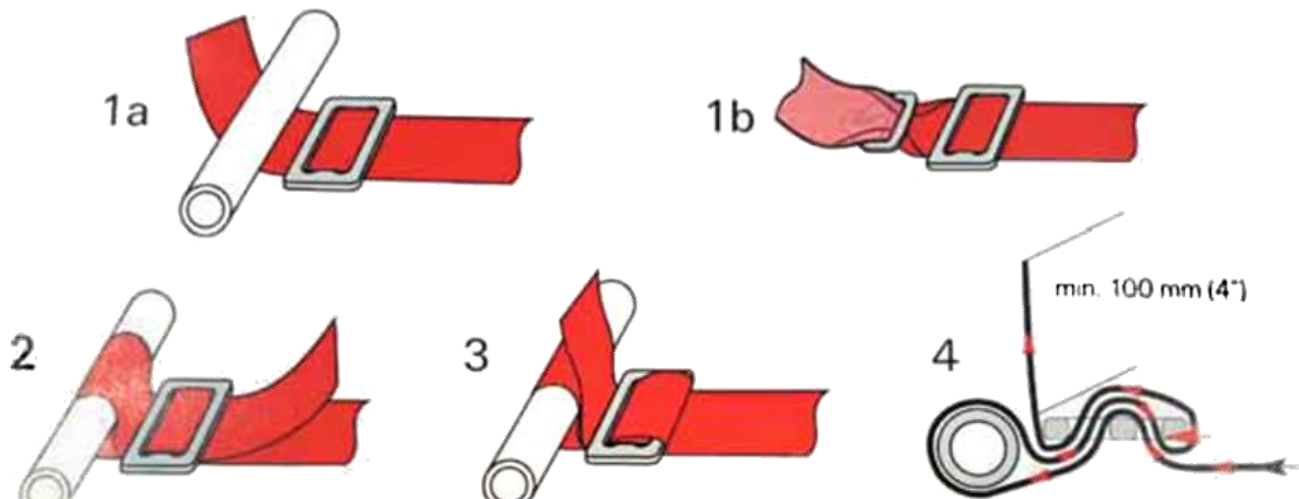
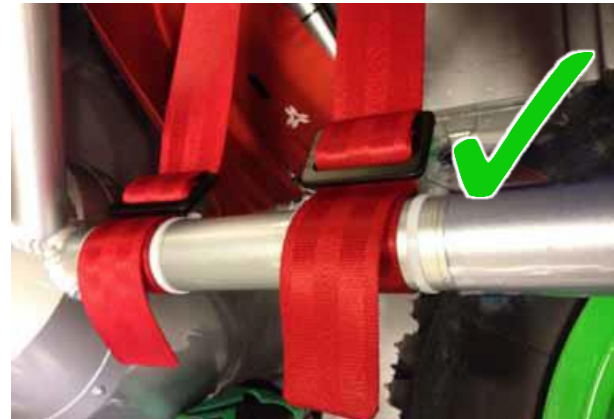


Figura 1 - Fixação cintos de segurança a um elemento da armadura de segurança (1a) ou à carroçaria (1b).a

Após a passagem pelos elementos de fixação, as cintas devem apresentar um comprimento livre com o mínimo de 100 mm. A distância entre a fivela e o elemento de fixação da cinto deve ser o menor possível, de modo a promover uma correta atuação da mesma (ver Figura 2).



a) b)
 Figura 2 - Distância entre a fivela e o elemento de fixação: a) errado, b) correto.

A colocação de dispositivos elásticos é proibida nas cintas superiores (ombros). Nas restantes cintas, a sua colocação é apenas permitida nas fivelas metálicas que se encontram na extremidade das mesmas (Figura 3). O dispositivo elástico nunca pode envolver ou deformar a cinta.



Figura 3 - Locais de colocação de dispositivos elásticos nos cintos de segurança.

Apresentam-se em bom estado de conservação?

Os cintos devem ser frequentemente inspecionados ao longo da sua vida útil, pois a fricção contínua contra o banco de competição ou o sistema de retenção de cabeça (vulgo FHR ou HANS) pode originar zonas de desgaste que comprometem o seu eficaz funcionamento (Figura 4)



a)



b)

Figura 4 - Cintos de segurança danificados.

Modificações que comprometam a integridade estrutural são também expressamente proibidas, tornando os cintos inutilizáveis (Figura 5).



a)



b)

Figura 5 - Modificações proibidas aos cintos de segurança.