

2014

A handwritten signature in blue ink, consisting of several stylized, overlapping strokes, positioned in the upper right area of the page.

Comissão de Inquérito

RALI SPRINT DE GUIMARÃES 2014



Comissão de Inquérito
Rali Sprint de Guimarães 2014

Constituída por:

- **Paulo Campos** – Director da FPAK e Comissário Desportivo Internacional
- **Carlos Cruz** – Presidente do Demoporto e Comissário Desportivo
- **Paulo Magalhães** – Presidente do GAS – Gondomar Automóvel Sport e Comissário Desportivo Internacional
- **José Leite** – Comissário Desportivo e membro do Tribunal de Apelação Nacional da FPAK
- **Gonçalo Nuno** – Comissário Técnico
- **Rui Silva** – Comissário Técnico
- Observador do Clube Organizador
- **Eduardo Castro** – Presidente do Motor Clube de Guimarães (*esteve presente simplesmente como observador*)

Ocorrência:

15h 19m 59s e 921ms, do dia 7 de Setembro de 2014 - Acidente

Equipa Nº 42 em Renault Clio 2.0 T, divisão 1 /classe 4

Conclusão

- A presente Comissão de Inquérito procedeu a 26 entrevistas, leu analisou e avaliou 24 documentos, visualizou 18 filmes, analisou observou 128 fotografias e esteve reunida mais de 82 horas.

- O desporto motorizado é perigoso, seja para quem o pratica como para quem assiste.

- Tratando-se de um acidente no decurso de um rali, em estrada fechada, devidamente licenciada para a prática desportiva, bem como todos os seus participantes, a comissão, após todas as diligências efectuadas (entrevistas, documentos, filmes e fotografias) e depois de verificar que tudo o que respeitava à segurança da mesma estava devidamente implementado e em conformidade com todas as normas em vigor aprovadas pelas autoridades civis, policiais e desportivas, chega à seguinte conclusão:

- Não se detectou nenhuma falha de organização ou segurança na prova que tivesse contribuído, directa ou indirectamente para o acidente.

- A estrada encontrava-se fechada com os meios de segurança adequados para o normal desenrolar da prova e para o grande número de espectadores presentes no evento.

- Os cerca de quarenta concorrentes que antecederam o concorrente em causa terminaram a sua prova sem qualquer incidente.

- Em qualquer tipo de espetáculo desportivo, o público tem de seguir escrupulosamente todas as indicações de segurança dadas pelos agentes e comissários responsáveis pela mesma,

- A comissão considera pois, o sucedido, como um lamentável e triste acidente de corrida.

A comissão agradece a todos os intervenientes o tempo dedicado a este assunto e mais uma vez endereça aos familiares e amigos das vítimas as mais sinceras condolências.

A Comissão de Inquérito, reunida em 29-10-2014 dá por concluída a mesma.

A Comissão: *(assinado por todos os elementos)*













