

# 4º Rali SANTA JOANA

## PONTO URBANO



28 Setembro  
2019

### Regulamento Particular



### REGULAMENTO PARTICULAR

VISA FPAK Nº 251/CPRH/2019 Emitido em 03/07/2019



## PROGRAMA

### SECRETARIADO DA COMPETIÇÃO

#### Clube de Automóveis Clássicos da Feira

Rua Urbanização Quinta do Arieiro, 993

4525-615 S. João de Ver

[ralisantajoana@gmail.com](mailto:ralisantajoana@gmail.com)

917 55 37 30 / 917 59 98 87

DIA	DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
3ª feira	04 / 06 / 2019	18:00	Envio do regulamento para aprovação	FPAK
3ª feira	02 / 07 / 2019	18:30	Apresentação da Competição	Hotel Molliceiro - Aveiro
3ª-feira	02 / 07 / 2019	20:00	Abertura das Inscrições	Secretariado Permanente
2ª-feira	22 / 09 / 2019	24:00	Encerramento das Inscrições	Secretariado Permanente
4ª-feira	24 / 09 / 2019	17:00	Publicação da Lista de Insritos	FPAK e <a href="http://www.classicclube.com">www.classicclube.com</a>
6ª feira	27 / 09 / 2019	21:00	Verificações documentais	Secretariado – Valongo do Vouga
Sábado	28 / 09 / 2019	07:45 - 09:00	Verificações documentais e técnicas	Secretariado – Valongo do Vouga
Sábado	28 / 09 / 2019	09:15	1ª Reunião do Colégio de Comissários	Secretariado – Valongo do Vouga
Sábado	28 / 09 / 2019	09:30	Publicação da lista de participantes	Secretariado – Valongo do Vouga
Sábado	28 / 09 / 2019	09:30	Hora limite entrada parque fechado de partida	Secretariado – Valongo do Vouga
Sábado	28 / 09 / 2019	10:00	Partida para a 1ª Secção	R. João Batista Vidal – V. do Vouga
Sábado	28 / 09 / 2019	13:00	Chegada da 1ª Secção	Campia – Qt. da Capela
Sábado	28 / 09 / 2019	14:20	Partida para a 2ª Secção	Campia – Qt. da Capela
Sábado	28 / 09 / 2019	18:15	Chegada da 2ª Secção	Cais da Fonte Nova - Aveiro
Sábado	28 / 09 / 2019	18:20	Prova Complementar	Cais da Fonte Nova - Aveiro
Sábado	28 / 09 / 2019	18:25	Entrada em Parque Fechado	Cais da Fonte Nova - Aveiro
Sábado	28 / 09 / 2019	19:00	Afixação classificações provisórias	Hotel Meliã Ria / Aveiro
Sábado	28 / 09 / 2019	19:30	Publicação das classificações finas	Hotel Meliã Ria / Aveiro
Sábado	28 / 09 / 2019	19:45	Cerimónia do podium no Parque Fechado	Cais da Fonte Nova - Aveiro
Sábado	28 / 09 / 2019	20:15	Jantar com entrega de prémios	Hotel Meliã Ria / Aveiro

#### Quadros oficiais de informações

Dia da semana	Data	Horário	Local
Sábado	28 / 09 / 2019	18:00 -- 23:00	Hotel Meliã Ria - Aveiro

#### Centro Operacional do Rali / Sala de Imprensa

Dia da semana	Data	Horário	Local
Sábado	28 / 09 / 2019	17:00 -- 20:30	Hotel Meliã Ria - Aveiro

#### Localização do Troço de Aferição

Estrada M 573 - Brunhido – Início em : N 40,6333º ; W - 8,42853º . Conforme Anexo I.

#### Controle Antidopagem – De acordo com os Art.ºs 18 e 19 das PGAK

Final do Rali	Hotel Meliã Ria - Aveiro
---------------	--------------------------

# TELEFONE DE EMERGÊNCIA : 914 410 029

## 1º - Organização e Definição

**1.1** - O Clube de Automóveis Clássicos da Feira (CACF), titular de Alvará de Organização de competições de Automobilismo e Karting Nº 104, organiza em 28 de Setembro de 2019 o “4º Rali Santa Joana – Ponto Urbano”. Este Rally de Regularidade Histórica será disputado em conformidade com o **Código Desportivo Internacional da FIA (CDI)** e seus anexos, as **Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2019 (PGAK)**, as **Prescrições Específicas de Provas de Regularidade (PEPR) 2019**, o **Regulamento do Campeonato de Portugal de Regularidade Histórica (CPRH) 2019** e o presente **Regulamento Particular e seus Anexos** .

### **1.2 - Comissão Organizadora funcionando na sede do CACF**

Pedro Jacinto Silva Dias

António Miguel Brito

Luiz Pereira

**Endereço da Comissão Organizadora:** Rua Urbanização Quinta do Areeiro, 993, 4525-616 S. João de Ver

### **1.3 - Oficiais da Competição:**

#### **Presidente do Colégio de Comissários Desportivos**

Antonio Faria CDA PT 19 / 0073

#### **Comissários Desportivos:**

Miguel Sá Brito CDE PT 19 / 2611

A apresentar em Aditamento CDA a apresentar em Aditamento

#### **Observador da FPAK**

Eduardo Carpinteiro Albino CDA PT 19 / 0074

#### **Director de Prova:**

Pedro Jacinto Silva Dias DP PT 19 / 2451

#### **Adjunto da Direcção**

Nuno Galvão lopes DPI PT / 19/0438

#### **Comissário Técnico**

João Rocha CT A apresentar em Aditamento

#### **Responsável pela Segurança**

Luis Teixeira AD PT 19/0426

#### **Relações com os concorrentes:**

Telma Almeida Mata CDE PT 19 / 2404

#### **Resultados:**

MY TIME / ANUBE

#### **Médico da prova:**

Dr. Tiago Fonseca CP 52544

Os **Controladores** estarão identificados com coletes amarelos .

O **Início das Provas de Regularidade** tem a seguinte identificação :

- Figura de Road Book ou Placa com Bandeira de Partida .

## **2º - Generalidades**

**2.1** – O 4º Rali Santa Joana – Ponto Urbano é uma competição de Regularidade Histórica que integra o CPRH – Campeonato de Portugal de Regularidade Histórica.

## **3º - Descrição**

3.1	Percurso Total da competição	283,37 km
3.2	Número de Secções	2
3.3	Número de Etapas	1

## **4º - Admissão e Classificação de Veículos**

**4.1** – De acordo com o disposto nos artigos 1.2 e 2 das PEPR de 2019.

**4.2** – Serão autorizadas a participar viaturas das Categorias A, B, C, D e E, integradas na Categoria F e nas classes correspondentes, conforme a respectiva cilindrada .

**4.3** – A organização permite a participação de viaturas com data de matrícula superior a 31 de Dezembro de 1990 e até 27 de Setembro de 1994 . Para tal é criada uma Categoria ( Categoria I ) – Promoção . As viaturas inscritas nesta Categoria têm obrigatoriamente de cumprir todas as disposições dos Art. 2.2 , 2.3 e 2.4 das PEPR de 2019 .

**4.4** – As viaturas da Categoria I terão uma classificação independente, que não interfere com as restantes e consequentemente não será incluída no CPRH.

**4.5** – Só se poderão inscrever na Categoria I equipas em que o condutor e navegador não tenham estado incluídos nas classificações finais do CPRH de 2018, nem estejam inscritos no CPRH de 2019 .

**Único** - Para efeito de data de matrícula será considerada a data da primeira matrícula da viatura existente na sua documentação particular .

**4.6** – Em todas as Categorias existirão as Classes consideradas no Regulamento do CPRH; na Categoria I existirão as mesmas 3 Classes e com os mesmos limites de cilindrada.

**4.7** - O veículo inscrito só poderá ser substituído por motivo de força maior e por outro da mesma categoria. Qualquer excepção deverá ser analisada e autorizada pelo Colégio de Comissários Desportivos.

**4.8-** É livre a utilização de quaisquer aparelhos de medida.

## **5º - Boletim de Inscrição -- Inscrições**

**5.1** – Data limite para envio do Boletim de Inscrição de acordo com o descrito no programa .

## **6º - Inscrições / Seguros**

**6.1** - As inscrições deverão ser feitas no portal da FPAK, de acordo com o Art.º 6.5 do CPRH ou junto do Secretariado Permanente por mail : ralisantajoana@gmail.com ;

**6.2** - A taxa de inscrição por concorrente é de 194,50 €, mais o seguro obrigatório de 15,50 € e deverá ser paga integralmente no acto de inscrição. Inclui:

- Dois números de competição.
- Dois crachás identificativos.
- Um Road-Book.
- Dois almoços e dois jantares.
- Prémios de presença.
- Troféus e prémios conforme Art.º 15 .

**6.2.1** – Serão aceites inscrições para a Categoria I . As equipas inscritas nesta Categoria terão uma inscrição de valor 144,50 € mais seguro obrigatório de 15,50 €. Terão uma classificação independente e ostentarão uma numeração superior aos outros concorrentes .

**6.3** – O pedido de inscrição (Boletim) só será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por recibo comprovando o seu pagamento e devidamente assinado .

**6.4** – As taxas de inscrição serão totalmente reembolsadas :

**6.4.1** – De acordo com o Artigo 9.8 das PGAK .

**6.5** – Descrição da cobertura do seguro :

**6.5.1** – Nos termos definidos pelo Artigo 17 das PGAK de 2019 .

**6.6** – Só é obrigatória Licença Desportiva para os concorrentes inscritos no CPRH, no entanto recomenda-se a licença nacional D da FPAK que inclui seguro de AP .

**6.7** - A organização reserva-se o direito de não aceitar a inscrição de qualquer concorrente, sem que para tal tenha de o justificar.

**6.8** – De acordo com a legislação em vigor e nomeadamente no capítulo 1 do Art. 2º do Diário da República, 1ª Série nº 7 de 12 de Janeiro de 2009, em todas as competições do Calendário Anual FPAK em que participem concorrentes sem licença desportiva obriga-se a contratualização de seguro de acidentes pessoais, sendo o valor do mesmo de 10 € por participante individual. Tem a organização de requisitar o seguro mencionando o nome completo, o nº do Cartão de Cidadão/Bilhete de Identidade, e a data de nascimento de cada participante sem licença desportiva, até às 12 h de quarta feira dia 25/09/2019, para os seguintes e-mails :

[seguros@fpak.pt](mailto:seguros@fpak.pt)

[martacoelho@bisa.pt](mailto:martacoelho@bisa.pt)

[luis.ferreira@tranquilidade.pt](mailto:luis.ferreira@tranquilidade.pt)

## **7º - Publicidade**

**7.1** – Números de competição

Um em cada porta com dimensões de 60 cm x 25 cm .

**7.2** – Os elementos referidos em 7.1 serão autocolantes com publicidade obrigatória das seguintes entidades : Ponto Urbano, ENI , Portoflex, Cavalinho, Vista Alegre, SIM e Caves Primavera .

## **8º - Obrigações Gerais**

**8.1 – Números de competição** – Os Números de Competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a competição . A falta de um Número de Competição é penalizada com uma multa de Eur. 250,00 .

A falta dos dois Números de Competição implica a desqualificação .

## **9º - Desenvolvimento da Competição**

**9.1** - O “4º Rali Santa Joana – Ponto Urbano” é uma competição de Regularidade Histórica, que consta de uma etapa de estrada com 2 secções. Em cada etapa serão disputadas Provas de Regularidade e Controlos Horários, nunca se solicitando o cumprimento de médias horárias superiores ao estipulado no Art 9.3 do Regulamento do CPRH de 2019 .

**9.2** - O percurso será descrito por Road Book e nele estão incluídas as seguintes provas, melhor descritas no Art. 8 das PEPR de 2019 e em Anexo específico:

- **Regularidade Absoluta (PRA)**
- **Regularidade Hectométrica (PRH)**
- **Regularidade por Figuras (PRF)**
- **Controlos Horários Sem Paragem (CHSP)**
- **Controlos Horários (CH)**

**9.3** - Todas as Provas de Regularidade, Controles Horários e respectivos tempos e condições, encontram-se definidos na Carta de Controlo.

**9.4** - O percurso indicado no Road Book deverá ser cumprido integralmente, salvo se no decorrer da competição existirem indicações contrárias da organização.

**9.5** - A organização reserva o direito de introduzir as alterações que julgar convenientes ou as impostas por razões adversas à sua vontade, sob reserva de aprovação das autoridades competentes.

**9.6** – Na sua chegada aos CHC's de cada secção, as equipas podem controlar por avanço ou por atraso, sem incorrerem em qualquer penalização. Os CHC encerram 10 minutos após a hora ideal de cada concorrente .

**9.7 – Penalizações :**

**9.7.1** – Todas as penalizações serão convertidas em pontos à razão de um ponto por segundo .

- Por cada segundo num CH, para além da tolerância - 1 ponto ;

- Por falha de um CH, controlo secreto de uma PR ou passagem 10 minutos após hora ideal – 600 pontos ;

- Pela paragem constatada no decurso de uma PR com excepção de casos de força maior – 60 pontos;

- Não passar / parar, num CP ( controle de passagem ) – 60 pontos ;

- Passar num controlo de velocidade, (em zona assinalada) acima do máximo estipulado – 60 pontos ;

- Por cada segundo de avanço ou atraso num controlo secreto de uma PEGR – 1 ponto .

**9.7.2** – Na Prova Complementar Final, as penalizações serão em pontos à razão de 0,1 pontos por cada décimo de segundo .

**9.8** - A organização não aceita qualquer responsabilidade por Acidentes, Infracções às Leis, Regulamentos, Portarias e demais legislação rodoviária, bem como danos materiais ou pessoais ocorridos no desenrolar da competição.

**9.9** – O Diretor da prova é o responsável pela aplicação do presente regulamento e dos correspondentes regulamentos aplicáveis no decorrer da competição. Tem de informar o CCD de todos os incidentes ocorridos .

**9.10** – A cronometragem será efectuada pelo sistema My Time / Anube .

Durante as verificações iniciais, ou em cada parque de partida, serão entregues dois dispositivos de cronometragem, que cada concorrente deverá instalar na sua viatura, após as instruções recebidas. A recolha dos aparelhos será efectuada no final da última secção.

Em caso de desistência o concorrente deve entregar os dispositivos à organização, no carro de encerramento, ou no CHC da última secção / etapa.

# Os dispositivos não necessitam de qualquer alimentação.

# O concorrente terá apenas de acondicionar dentro do veículo as caixas dos dispositivos, com as dimensões de, aproximadamente, 10 x 10 x 3 cm, no tablier ou na chapeleira.

# O local onde são colocados os dispositivos são a referência de cronometragem nos controlos secretos.

# Durante as provas não é permitido parar nem andar a velocidades inferiores em 50 % ao indicado para cada percurso, excepto em casos de força maior devidamente comprovados, como aqueles decorrentes do tráfego, enganos de percurso ou sinais de STOP. Uma aproximação a um posto de controlo secreto abaixo desta velocidade poderá ser penalizada pelo CCD.

# Se numa prova de regularidade, por razões técnicas, o dispositivo de um concorrente não funcionar, será atribuído a esse concorrente uma penalização por controlo igual à média das penalizações da prova anterior ou da posterior, cabendo aos comissários desportivos a decisão.

# A má utilização, ou não utilização do sistema, que seja da responsabilidade da equipa, implica a não classificação do concorrente. Também se aplica esta sanção a quem provocar danos no equipamento.

## **10º - Concorrentes / Hora / Partidas**

**10.1** - As inscrições serão limitadas a 80 concorrentes; no entanto serão analisados eventuais posteriores pedidos de inscrição. A aceitação destes pedidos é da total responsabilidade da organização e respeitará o critério de ordem de chegada.

**10.2** - A hora oficial de competição é a hora UTC Portuguesa (Universal Time Coordinated ) e estará disponível à partida de cada secção.

**10.3** - O horário de partidas corresponde à partida do primeiro concorrente, partindo os restantes sequencialmente de acordo com o que for definido em Aditamento .

**10.4** – Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª Etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida até à hora estipulada no programa. Qualquer atraso será penalizado com uma multa de 100,00 Euros

**10.5** -Qualquer concorrente que se apresente atrasado à partida, até um máximo de 10 minutos, poderá partir de imediato, sendo-lhe atribuída a sua hora oficial de partida, após 10 minutos será desqualificado da competição.

## **11º - Verificações**

**11.1** - As verificações administrativas serão efectuadas nos locais e horários mencionados no programa da competição, devendo os concorrentes serem portadores de Carta de Condução do Condutor, Livrete e Registo de Propriedade do Automóvel, ou Documento Único (Se o veículo não for propriedade de nenhum dos ocupantes autorização do proprietário para participação na competição), Seguro e Ficha de Inspeção Periódica, todos válidos.

**11.2** - As verificações técnicas efectuar-se-ão no mesmo local e após colocação dos Números de competição e destinam-se a verificar a colocação destes, bem como o funcionamento dos órgãos de segurança dos veículos.

**11.3** - A organização poderá efectuar verificações à viatura, em qualquer momento da competição, devendo os concorrentes facilitar aos comissários total acesso a todas as partes do veículo.

## **12º - Penalidades**

**12.1** - A partida será recusada a quem apresentar irregularidades em qualquer das verificações, a quem não tenha pago a taxa de inscrição e a quem se tenha apresentado com atraso superior a 10 minutos em relação à sua hora prevista de partida.

**12.2** - As penalizações serão:

- Má localização ou remoção do local adequado do ou dos dispositivos de controlo - 600 pontos por cada posto de controlo ;
- Perder a Carta de Controlo – 60 pontos ;
- Desqualificação de quem não cumprir na íntegra o percurso definido no Road Book ;
- Desqualificação por conduta anti desportiva e tratamento indevido às autoridades desportivas e oficiais da competição.

## **13º - Reclamações**

Qualquer reclamação deverá ser efectuada de acordo com o estabelecido no Art. 14 das PGAK 2019 .

## **14º - Classificações**

**14.1** - A pontuação final de cada concorrente será dada pela soma das pontuações acumuladas nas diversas provas e controlos, bem como das penalidades sofridas, sendo o melhor classificado o concorrente com menor pontuação. A prova complementar não contará para esta pontuação e terá uma classificação independente.

**14.2** - Em caso de empate será decidido a favor do concorrente que :

- Tiver efectuado mais controlos com zero pontos;
- Se este persistir, a favor do concorrente melhor classificado na primeira prova de regularidade ;
- Se persistir, idem na segunda, terceira e seguintes .

**14.3** – As classificações seguirão o definido em 1.2 do Regulamento do CPRH de 2019 .

**14.4** - Serão estabelecidas as seguintes classificações:

- Geral
- Por Categorias , conforme Art.º 4 .
- Por Classes
- Taça 1300 (Conforme definida no Art. 1.2 do Regulamento do CPRH – Exceptua-se Categoria I)
- Equipas exclusivamente femininas

**Único** : Sempre que em qualquer Categoria ou Classe não se verifique um número mínimo de três participações, os concorrentes serão automaticamente englobados na Categoria ou Classe imediatamente superior .

### **15º - Troféus e Prémios**

Serão atribuídos os seguintes troféus/prémios:

- Prémios de presença a todos os condutores e navegadores concorrentes ;
- Troféus às 3 equipas com menor pontuação em toda a competição ;
- Troféus aos condutores e navegadores das três equipas primeiras classificadas de cada Categoria ;
- Prémios às três equipas melhor classificadas de cada categoria ;
- Troféu às equipas primeiras classificadas em cada Classe ;
- Troféu à melhor equipa exclusivamente feminina ;
- Troféu para o melhor Team (Aceitam-se inscrições de team's com 3 a 5 equipas. Para a classificação contarão as 3 melhores equipas de cada team) .

**Único** : Verifica-se o critério de Único de 14.4 .

### **16º - Itinerário**

<b>Hora</b>	<b>Informação</b>	<b>Localidade</b>	<b>Local</b>	<b>Distância</b>
10:00	Início da 1ª Secção	Valongo do Vouga	R. João Batista vidal	0,00 Km
13:05	Chegada da 1ª Secção	Campia	Quinta da capela	115,08 km
14:30	Início da 2ª Secção	Campia	Quinta da Capela	0,00 Km
18:15	Chegada da 2ª Secção	Aveiro	Cais da Fonte Nova	168,29 Km
18:20	Prova Complementar	Aveiro	Cais da Fonte Nova	168,29 Km
18:25	Parque Fechado	Aveiro	Cais da Fonte Nova	169,09 km

### **17º - Entrega de Prémios**

A entrega de prémios ocorrerá de acordo com o programa, devendo as equipas premiadas participar nesta cerimónia, bem como em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas. Toda a equipa que não compareça na cerimónia de entrega de prémios perderá o direito de os receber .



## **ANEXO I**

### **Troço de Aferição**

#### **A Publicar em Aditamento**

## **ANEXO II**

### **Oficial de Relação com os concorrentes**



**Telma Mata**

**914 410 029**

**Presente nas verificações documentais, bem como nas partidas e chegadas de cada secção**

## **ANEXO III**

### **Plano de Segurança**

#### **A publicar em Aditamento**

#### **INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO TRANSMISSÕES**

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal – Av. José Malhoa, 12, 1099-017 Lisboa      Telefone 217 211 000 --  
Fax 217 211 001

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente :

Marca, modelo e número de séria dos equipamentos (nº certificado de homologação)	Quantidade
de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede (s) ( VHF/UHF)	Faixa de frequência
(Mhz)	Potência de saída de cada
equipamento	Local de instalação e antenas utilizadas
(incluindo ganho)	Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 Khz

**OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA**

**(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)**