



17 / 20 Maio 2018

ADENDA - CPR 2018

**Válida para Concorrentes inscritos no
Campeonato Portugal de Ralis 2018**



Adenda ao Visa ASN nº 074/WRC/2018 emitido em 16/03/2018

Art. 1 - GERAL

1.1 - Para todos os efeitos, a participação no Vodafone Rally de Portugal - CPR 2018 dos concorrentes inscritos, é regulada pelo regulamento particular da prova, publicado em www.fpak.pt.

1.2 - A presente *Adenda* tem como único objectivo, regulamentar a classificação dos pilotos participantes no Vodafone Rally de Portugal - CPR 2018, inscritos no Campeonato Portugal de Ralis, para efeitos de pontuação no mesmo.

1.3 - Os concorrentes da **Taça FPAK de Ralis** que desejem participar nesta prova e nomeá-la como joker, deverão inscrever-se na prova ao abrigo do Art. 3.1.1 da presente adenda e efectuarão a prova de igual modo que os concorrentes ao CPR.

1.3.1 - Na Taça FPAK de Ralis, somente as viaturas que possuam ficha de homologação caducada co a extensão de 4 anos, conforme Art. 2.7.1 c) do CDI, poderão integrar-se no Art. 3.1.1 da presente adenda.

Todas as viaturas Mitsubishi e Subaru de 4 WD terão de respeitar Aa ficha de homologação de Grupo N e se caso disso a extensão R4 dessa mesma ficha de Grupo N.

Nota: Em anexo lista FIA de extensão de homologação de 4 anos

Art. 2 - OFICIAIS DE PROVA FPAK - CPR/TFR

Comissários Desportivos FPAK - CPR

- Rui Carvalho CDI 21155 (**Presidente**)

Observador FPAK - CPR

- Claudino Romeiro CDI 21152

Delegado Técnico FPAK - CPR

- João Vasconcelos Luís - CTI 21161 - telefone 969 065 467

Relações com os Concorrentes FPAK - CPR



- Fernando Santos - CDA 22452 - telefone 924428004

Art. 3 - VIATURAS ADMITIDAS

3.1 - Todas as viaturas que estejam em conformidade com o Regulamento Técnico do CPR 2018.

3.1.1 - A FPAK autoriza a participação das viaturas do Grupo RC2N (CPR), no Vodafone Rally de Portugal , excepcionalmente ao abrigo do Art. 4.4.1 do Regulamento FIA WRC 2018.

Art. 4 - RECONHECIMENTOS CPR

4.1 - De acordo com o Art. 9 do regulamento particular.

Art. 5 - DESENVOLVIMENTO DA PROVA

5.1 - O Vodafone Rally de Portugal - CPR 2018 é disputado em **12 PEC** num total de 229,34 Km, terminando no Controlo Horário TC 12A (conforme regulamento particular).

Art. 6 - PNEUS

6.1 - De acordo com o Art. 7 do regulamento particular.

Art. 7 - COMBUSTÍVEL

7.1 - De acordo com o Art. 8 do regulamento particular.

Art. 8 - CLASSIFICAÇÃO

8.1 - Para efeitos de pontuação para o Campeonato Portugal de Ralis, considera-se o final da prova no Controlo Horário TC 12A, sendo aí estabelecida a classificação final do Vodafone Rally de Portugal - CPR. Serão considerados classificados, apenas os pilotos inscritos no CPR 2018.

8.1.1 - Todos os concorrentes que pretendam dar por concluída a sua prova, deverão informar o comissário do Controlo Horário TC 12A, da sua intenção de abandono, após esse controlo, as viaturas serão encaminhadas para a assistência (Service E) e serão sujeitas a Verificações Técnicas Finais dependendo da sua classificação.

8.1.2 - Qualquer concorrente poderá manter-se em prova após o controlo horário TC12A.

Neste caso terá de assinar um documento de compromisso, que em caso de desistência posterior, é obrigado a:

a) Informar de imediato o *Delegado Técnico - CPR*;

b) O concorrente terá a responsabilidade de colocar a viatura de competição em parque fechado do final do dia em que ocorra a desistência e até à abertura do mesmo.

NOTA: *O não cumprimento deste artigo, implica a desqualificação da classificação final do Vodafone Rally de Portugal - CPR 2018.*

Art. 9 - PUBLICAÇÃO DE CLASSIFICAÇÕES

9.1 - Será elaborada uma classificação informativa (extraída das diversas classificações) após o Controlo Horário TC 12A e a Verificação Técnica Final (CPR) será efectuada em Service E ;

9.2 - Será publicada a classificação Provisória CPR, cerca de uma hora após a publicação da classificação oficial do Vodafone Rally de Portugal CPR 2018 (prevista para dia 19 Maio 2018);

9.3 - Será publicada a classificação Final Oficial CPR, 30 min., após a publicação da classificação provisória do Vodafone Rally de Portugal - CPR 2018

Art. 10 - VERIFICAÇÕES FINAIS

10.1 - Depois de publicada a classificação informativa, em caso de desistência após o Controlo Horário TC 12A.

10.2 - Depois de encaminhado para parque fechado CPR, em caso de continuidade em prova após Controlo Horário TC 12A e posterior desistência.

10.3 - Imediatamente após a abertura do parque fechado final, no caso de concluir a totalidade do Vodafone Rally de Portugal - CPR 2018.

Art. 11 - PRÉMIOS / DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

11.1 - Prémios CPR

Serão entregues os seguintes troféus

a) 1º, 2º e 3º Classificação Geral Absoluta

b) 1º, 2º e 3º Classificação 2R-2L

c) 1º Classificado de cada Grupo

d) 1º Classificado Equipa Feminina

Aos 2º condutores/navegadores, serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores.

11.2 - Distribuição de Prémios

Os prémios são entregues aos concorrentes

a) em pódio olímpico com publicidade de fundo que inclua além dos logos da prova e da FPAK, todos os parceiros FPAK para a presente época, sem carro, imediatamente após a distribuição de prémios WRC, caso seja possível em termos logísticos a presença, dos três classificados da geral e ou 2R-2L; (coordenado pela FPAK e ACP)

b) na ordem de passagem de cada classificado pelo palanque final, caso conclua a totalidade do Vodafone Rally de Portugal 2018;

c) no secretariado da prova;

ANEXO 1

LISTA FIA DE VIATURAS COM EXTENSÃO DE HOMOLOGAÇÃO DE 4 ANOS

**LISTE 2018 DES AUTOMOBILES AUTORISEES EN RALLYES PENDANT UNE PERIODE
SUPPLEMENTAIRE DE 4 ANNEES (voir article 2.7.1.c du Code Sportif International de la FIA)**

**2018 LIST OF AUTOMOBILES PERMITTED IN RALLIES DURING A FURTHER PERIOD OF 4 YEARS
(see article 2.7.1.c of the International Sporting Code)**

N° Homol.	Descriptif	Début	Fin
<u>Allemagne</u>			
B. M. W.			
A 5654	BMW 330d – 2926.1 X1.5 = 4'389.1cc	01.01.2003	2014
A 5658	BMW 320 E46/4FL – 2'174.2cc	01.04.2003	2014
A 5696	BMW E90 320si – 1'997.4cc	01.04.2006	2016
A 5698	BMW E87 120d – 1'995 x 1.5 = 2'992.5cc	01.04.2006	2016
N 5654	BMW 330d – 2926.1 X1.5 = 4'389.1cc	01.01.2003	2014
N 5658	BMW 320 E46/4FL – 2'174.2cc	01.04.2003	2014
N 5698	BMW E87 120d – 1'995 x 1.5 = 2'992.5cc	01.04.2006	2016
Adam Opel AG			
A 5638	OPEL CORSA 1.8 16 V – 1'795.6cc	01.01.2002	2014
A 5699	OPEL ASTRA H GTC – 1'909.6 x 1.5 = 2'864.4cc	01.04.2006	2017
A 5700	OPEL ASTRA H GTC-OPC / VXR – 1'998.2 x 1.7 = 3'397cc	01.04.2006	2017
A 5720	OPEL CORSA D OPC / VXR - 1'597.9 x 1.7 = 2'716.4cc	01.09.2008	2015
N 5699	OPEL ASTRA H GTC – 1'909.6 x 1.5 = 2'864.4cc	01.04.2006	2017
N 5700	OPEL ASTRA H GTC-OPC / VXR – 1'998.2 x 1.7 = 3'397cc	01.04.2006	2017
N 5720	OPEL CORSA D OPC / VXR - 1'597.9 x 1.7 = 2'716.4cc	01.09.2008	2015
<u>Espagne</u>			
Seat			
A 5643	IBIZA 1.9 TDI (96 KW) – 1'896.2 x 1.5 = 2'844.3cc	01.04.2002	2015
A 5675	ALTEA 2.0 FSI – 1'984.3cc	01.08.2004	2016
A 5683	IBIZA CUPRA D – 1'896.2 x 1.5 = 2'844.3cc	01.07.2005	2015
A 5687	LEON 2.0 TFSI – 1'984.3 x 1.7 = 3'373.3cc	01.08.2005	2016
N 5643	IBIZA 1.9 TDI (96 KW) – 1'896.2 x 1.5 = 2'844.3cc	01.04.2002	2015
N 5675	ALTEA 2.0 FSI – 1'984.3cc	01.08.2004	2016
N 5683	IBIZA CUPRA D – 1'896.2 x 1.5 = 2'844.3cc	01.07.2005	2015
N 5687	LEON 2.0 TFSI – 1'984.3 x 1.7 = 3'373.3cc	01.08.2005	2016
<u>France</u>			
Citroën			
A 5702	C4 VTS 2.0i 16V – 1'999.52cc	01.12.2006	2015
Peugeot			
A 5705	207 SPORT – 1'587.46cc	01.01.2007	2016
A 5724	207 RC – 1'598.16 x 1.7 = 2'716.87cc	01.03.2009	2016
<u>Grande Bretagne</u>			
Ford			
A 5662	FIESTA (B257) - 1'596cc	01.07.2003	2014
A 5680	FOCUS (C307) – 1'998.8cc	01.05.2005	2014
A 5681	FIESTA ST – 1'998.8cc	01.05.2005	2015
A 5689	FOCUS C-MAX – 1'798.5cc	01.11.2005	2014
A 5690	FOCUS ST – 2'521 x 1.7 = 4'521.7cc	01.11.2005	2014
N 5662	FIESTA (B257) - 1'596cc	01.07.2003	2014
N 5680	FOCUS (C307) – 1'998.8cc	01.05.2005	2014
N 5681	FIESTA ST – 1'998.8cc	01.05.2005	2015
Toyota Motor Manufacturing (UK)			
A 5728	AURIS 1.6 – 1'598.13cc	01.08.2009	2016

**LISTE 2018 DES AUTOMOBILES AUTORISEES EN RALLIES PENDANT UNE PERIODE
SUPPLEMENTAIRE DE 4 ANNEES (voir article 2.7.1.c du Code Sportif International de la FIA)**

**2018 LIST OF AUTOMOBILES PERMITTED IN RALLIES DURING A FURTHER PERIOD OF 4 YEARS
(see article 2.7.1.c of the International Sporting Code)**

N° Homol.	Descriptif	Début	Fin
<u>(HUN) Hongrie / Hungary</u>			
Magyar Suzuki Corporation			
A 5686	IGNIS – 1'490.9cc	01.07.2005	2014
N 5686	IGNIS – 1'490.9cc	01.09.2005	2014
<u>Italie</u>			
Alfa Romeo			
A 5625	147 T.SPARK 2.0 16V – 1'969.47cc	01.03.2001	2015
N 5625	147 T.SPARK 2.0 16V – 1'969,47cc	01.03.2001	2015
Fiat			
A 5678	PANDA 1.2 8V – 1'241.86cc	01.03.2005	2016
A 5691	PUNTO 1.2 8V My05 – 1'241.86cc	01.12.2005	2017
A 5708	PUNTO 1.9 8v MJT SPORT – 1'909.6 x 1.5 = 2'864.4cc	01.03.2007	2015
A 5709	PANDA 1.4 16V 100HP – 1'368cc	01.03.2007	2016
N 5709	PANDA 1.4 16V 100HP – 1'368cc	01.03.2007	2016
<u>Japon</u>			
Daihatsu			
A 5685	SIRION / BOON (M301S) – 1'298.00cc	01.07.2005	2014
N 5685	SIRION / BOON (M301S) – 1'298.00cc	01.07.2005	2014
Fuji			
A 5652	SUB.IMPREZA WRX (E), GDA – 1'994.3 x 1.7 = 3'390.3cc	01.01.2003	2015
A 5656	SUB.IMPREZA WRX Sti (2002) – 1'994.3 x 1.7 = 3'390.3cc	01.03.2003	2015
A 5676	SUB. IMPREZA WRX STi (2004) – 1'994.3 x 1.7 = 3'390.3cc	01.11.2004	2015
But Homologation Valid <u>Only in Group N</u>			
A 5695	SUB. IMPREZA WRX STi (2005) – 1'997.8 x 1.7 = 3'396.3cc	01.01.2006	2016
But Homologation Valid <u>Only in Group N</u>			
A 5713	SUB. IMPREZA 20S (2007), GH7 - 1'997.8cc	01.01.2007	2017
N 5652	SUB.IMPREZA WRX (E), GDA – 1'994.3 X 1.7 = 3'390.3cc	01.04.2003	2015
N 5656	SUB.IMPREZA WRX Sti (2002) – 1'994.3 x 1.7 = 3'390.3cc	01.03.2003	2015
N 5676	SUB. IMPREZA WRX STi (2004) – 1'994.3 x 1.7 = 3'390.3cc	01.11.2004	2015
N 5695	SUB. IMPREZA WRX STi (2005) – 1'997.8 x 1.7 = 3'396.3cc	01.01.2006	2016
Honda			
A 5646	CIVIC TYPE R (EP3) – 1'998.2cc	01.04.2002	2014
A 5697	ACCORD EURO R (CL 7) – 1'998.2cc	01.04.2006	2014
A 5710	CIVIC TYPE R (FN 2) – 1'998.2cc	01.04.2007	2017
N 5646	CIVIC TYPE R (EP3) - 1'998.2cc	01.04.2002	2014
N 5710	CIVIC TYPE R (FN 2) – 1'998.2cc	01.04.2007	2017
Mitsubishi			
A 5688	LANCER EVO IX (CT9A) – 2'002 x 1.7 = 3'403.4cc	01.09.2005	2016
But Homologation Valid <u>Only in Group N</u>			
N 5688	LANCER EVO IX (CT9A) – 2'002 x 1.7 = 3'403.4cc	01.09.2005	2016
Suzuki			
A 5668	IGNIS (MH) – 1'328.4cc	01.01.2004	2015
A 5674	IGNIS SPORT – 1'490.9cc	01.07.2004	2015
A 5712	SX4 LX (RW) - 1'995cc	01.10.2007	2014
A 5684	2005 SWIFT (RS) – 1'328.4cc	01.07.2005	2016
A 5703	SWIFT SPORT (RS) – 1'586.4cc	01.01.2007	2016
N 5703	SWIFT SPORT (RS) – 1'586.4cc	01.01.2007	2016
N 5668	IGNIS (MH) – 1'328.4cc	01.01.2004	2015
N 5674	IGNIS SPORT – 1'490.9cc	01.07.2004	2015

**LISTE 2018 DES AUTOMOBILES AUTORISEES EN RALLYES PENDANT UNE PERIODE
SUPPLEMENTAIRE DE 4 ANNEES (voir article 2.7.1.c du Code Sportif International de la FIA)**

**2018 LIST OF AUTOMOBILES PERMITTED IN RALLIES DURING A FURTHER PERIOD OF 4 YEARS
(see article 2.7.1.c of the International Sporting Code)**

N° Homol.	Descriptif	Début	Fin
<u>Malaisie</u>			
Proton			
A 5715	WAJA 1.8 – 1'784cc	01.01.2008	2015
A 5719	SATRIA NEO – 1'596.84cc	01.08.2008	2015
N 5719	SATRIA NEO – 1'596.84cc	01.08.2008	2015

<u>République Tchèque</u>			
Skoda			
A 5633	FABIA 1.4 – 1'397.2cc	01.09.2001	2014
A 5634	FABIA 1.9 TDI – 1'896.2 x 1.5 = 2'844.3cc	01.10.2001	2014
A 5635	FABIA 1.4 16V – 1'389.9cc	01.10.2001	2014
A 5722	OCTAVIA 2.0 FSI 110 kW – 1'984.3cc	01.11.2008	2015
But Homologation Valid <u>Only for Engine</u>			
N 5633	FABIA 1.4 – 1'397.2cc	01.10.2001	2014
N 5634	FABIA 1.9 TDI – 1'896.2 x 1.5 = 2'844.3cc	01.10.2001	2014
N 5635	FABIA 1.4 16V – 1'389.9cc	01.10.2001	2014

<u>Russie</u>			
Vaz			
A 5717	LADA 119 (Vaz 11194) – 1'390cc	01.03.2008	2017
A 5723	LADA 11196 – 1'597cc	01.01.2009	2017
A 5727	LADA PRIORA (VAZ-2170) – 1'597cc	01.06.2009	2016
N 5717	LADA 119 (Vaz 11194) – 1'390cc	01.03.2008	2017
N 5723	LADA 11196 – 1'597cc	01.01.2009	2017

<u>(USA) Etats Unis / United States</u>			
Chevrolet			
A 5679	OPTRA / LACETTI – 1'998cc	01.04.2005	2014
N 5679	OPTRA / LACETTI – 1'998cc	01.04.2005	2014

<u>(ZA) Afrique du Sud / South Africa</u>			
Toyota South Africa			
A 5701	RUN X RSi – 1'795.5cc	01.12.2006	2014
Volkswagen South Africa			
A 5706	GOLF (MK 5) 2.0 FSI – 1'984.3cc	01.02.2007	2014
A 5707	POLO (MK 4) 1.4 – 1'389.9cc	01.02.2007	2014