



5ª Especial de Riba de Ave 10 de Junho 2019

Regulamento Particular

VISA FPAK nº 439/ESP S/2019

Emitido em: 22/05/2019



1.1 - Regulamentação aplicável - Esta competição será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2019 (PGAK) e as Prescrições Específicas de Ralis 2019 (PER), o Regulamento Técnico dos Campeonatos Norte/Centro/Sul de Ralis 2019 e o presente Regulamento Particular e seus anexos depois de devidamente aprovados pela FPAK.

1.2 - Nome da Competição - 5ª Especial Riba de Ave 2019

1.2.1 - Elegibilidade - Especial Sprint

1.3 - Organizador

Clube	Associação Team Baia	Alvará nº	89
Morada	Rua da Bouça, 215, Cavalões, 4760-433 Vila Nova de Famalicão		
Telefones	918 788 311		
E-mail	geral@teambaia.pt		

1.4 - Secretariado Permanente

Clube	Associação Team Baia		
Morada	Rua da Bouça, 215, Cavalões, 4760-433 Vila Nova de Famalicão		
Telefones/e-mail/Fax	918 788 311	geral@teambaia.pt	
Data de funcionamento	Até 9 Junho 2019	Até às 24:00	

1.5 - Secretariado da Competição

Local	Avenida Narciso Ferreira, Edf. Narciso Ferreira, Sala 9		
Dia da Semana	Segunda - Feira - 10 Junho		
Horário	08:00	24:00	
Telefones/e-mail/Fax	916 466 500	geral@teambaia.pt	

1.6 - Comissão de Honra

Cargo	Nome
Câmara Municipal De Vila Nova De Famalicão (Variador Desporto)	Dr. Mário Passos
Junta de Freguesia de Riba D'Ave	Dra. Susana Pereira
Carpintaria São José	Dr. Joaquim Machado

1.7 - Comissão Organizadora

	Associação Team Baia - Representado pelo Exmo. Sr. Presidente Sérgio Aguiar
	Avemotor - Representado pelo Exmo. Sr. Carlos Carvalho
Endereço (Team Baia)	Rua da Bouça, 215, Cavalões, 4760-433 Vila Nova de Famalicão

1.8 - Oficiais da Competição

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	António Faria (Presidente)	CDA PT19/0073
	José Manuel Leite	CDA PT19/0061
	Fernando Silva	CDB PT19/4037
Diretor de Prova	Sérgio Aguiar	DP PT19/2410
Diretor de Prova Adjunto	Avelino Reis	DPE PT 19/4072
Comissário Técnico Chefe	Francisco Martins	CTC PT19/3011
Comissário Técnico	Fernando Gonçalves	CT PT19/2226
Comissário Técnico Estagiário	Celeste Bastos	CTE PT19/4073
Secretária da CCD	Alexandra Torre	CDE PT19/1445
Secretárias da Prova	Joana Esteves	AD PT19/1955
	Ana Lídia Fernandes	DP PT19/1007
Relação com os Concorrentes	José Moreira	DP PT19/1950
Responsável Parque	Tiago Silva	AD PT19/1956
Juiz Facto 1	Nuno Esteves	AD PT19/1952
Juiz Facto 2	Américo Silva	AD PT19/3794
Juiz Facto 3	Filipe Santos	AD PT19/1953
Juiz Facto 4	Marco Silva	AD PT19/1954
Resp. pelos Resultados / cronometragem	João Aguiar	AD PT/1951
Responsável pela Comunicação Social	Sónia Rocha	AD PT19/1957
Médico da Prova	Dr Manuel Freitas	Cédula: 50664

1.9 - Identificação dos coletes dos Oficiais da Competição

Director de Prova	Amarelo	Comissário Técnico Chefe	Azul-escuro
Directores Adjuntos	Preto	Comissário Técnico	Vermelho Escuro
Adjuntos dos Directores	Vermelho	Relações com os Concorrentes	Azul Claro
Médicos	Branco	Secretariado	Não Aplicável
Chefes de Posto	Laranja	Marshalls	Laranja Fluorescente
Controladores	Verde		

Art. 2 - PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
4ª FEIRA	01 Maio

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
2ª FEIRA	03 JUNHO	23:00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
4ª FEIRA	05 JUNHO	14:00	Website da FPAK
4ª FEIRA	05 JUNHO	20:00	Website do Team Baia (www.teambaia.pt)

INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data
4ª FEIRA	01 Maio

INÍCIO DA ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES

Dia	Data	Hora	Local
2ª Feira	10 JUNHO	09:00	Secretariado da competição

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora	Local
2ª Feira	10 JUNHO	10:00	Secretariado da competição

RECONHECIMENTOS*

Dia	Data	Hora
2ª Feira	10 JUNHO	10:00 ⇔ 12:00

*Os reconhecimentos terão de ser realizados a pé.

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS FACULTATIVAS - DOMINGO DIA 9 DE JULHO

Dia	Data	Local			
Domingo	9 JUNHO	VA - Secretariado da prova - Avenida Narciso Ferreira, Edf. Narciso Ferreira, Sala 9			
		VTI - Na Tenda junto da Alameda Narciso Ferreira			
HORÁRIO	Viatura nº	Administrativas	Viatura nº	Administrativas	
	01 ⇔ 15	17:00 ⇔ 18:00	31 ⇔ 45	19:00 ⇔ 20:00	
	16 ⇔ 30	18:00 ⇔ 19:00	46 ⇔ 60	20:00 ⇔ 21:00	

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Dia	Data	Local				
2ª Feira	10 JUNHO	VA - Secretariado da prova - Avenida Narciso Ferreira, Edf. Narciso Ferreira, Sala 9				
		VTI - Na Tenda junto da Alameda Narciso Ferreira				
HORÁRIO	Viatura nº	Administrativas	Técnicas	Viatura nº	Administrativas	Técnicas
	01 ⇔ 15	08:00 ⇔ 09:00	08:05 ⇔ 09:05	31 ⇔ 45	10:00 ⇔ 11:00	10:05 ⇔ 11:05
	16 ⇔ 30	09:00 ⇔ 10:00	09:05 ⇔ 10:05	46 ⇔ 60	11:00 ⇔ 12:00	11:05 ⇔ 12:15

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia	Data	Hora	Local
2ª Feira	10 JUNHO	12:15	Secretariado - Sala do CCD

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia	Data	Hora	Local
2ª Feira	10 JUNHO	12:30	Secretariado - Quadro Oficial

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS OFICIAIS / INFORMAÇÕES

Dia	Data	Hora	Local
2ª Feira	10 JUNHO	30 min após publicação da classificação final provisória	Secretariado

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA

Dia	Data	Hora	Local
2ª Feira	10 JUNHO	15 min após final da prova	Secretariado

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Dia	Data	Hora	Local
2ª Feira	10 JUNHO	19:30	Pódio frente às Antigas instalações do Quartel dos Bombeiros de Riba de Ave

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

Dia	Data	Hora	Local
2ª Feira	10 JUNHO	19:30	Na Tenda junto da Alameda Narciso Ferreira

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL OFICIAL

Dia	Data	Hora	Local
2ª Feira	10 JUNHO	30 min após publicação da classificação final provisória	Secretariado

SALA DE IMPRENSA

Dia	Data	Horário	Local
2ª Feira	10 JUNHO	10:00⇔ 19:30	Avenida Narciso Ferreira, Edf. Narciso Ferreira, Sala 9
CONTR. ANTIDOPAGEM/ANTIALCOOLÉMIA		Local	
(cf. Art. 18 e 19 das PGAK)		Sala Médica - Avenida Narciso Ferreira, Edf. Narciso Ferreira, Sala 9	

Art. 3 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

3.1 - Local de inscrição - definido no Art. 1.4 e no Portal da FPAK.

3.1.1 - Ficha de inscrição - só será aceite pela comissão organizadora se estiver **integralmente** preenchida e se for acompanhada por comprovativo de pagamento.

3.2 - Data limite para envio do Boletim de inscrição - até ao segundo dia após a data de fecho das inscrições e de acordo com os Art. 9.3 e 9.3.1 das PGAK.

3.3 - Os elementos respeitantes ao 2º condutor/navegador, aplica-se a quem se fizer acompanhar - podem ser comunicados à comissão organizadora até ao final das Verificações Administrativas.

3.4 - Licenças requeridas

Especial Sprint	NACIONAL C ou superior
-----------------	------------------------

Art. 4 - TAXAS DE INSCRIÇÃO

4.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

Com Publicidade Obrigatória	
	Tx. de Inscrição (seguro incluído)
Associados Team Baia / Avemotor	60€
Geral	75€

4.2 - Formas e local de pagamento - ver Art. 1.3.

Por numerário ou transferência bancária	IBAN PT5000451280402801079906 5 - AVEMOTOR
---	---

Envio obrigatório do comprovativo de pagamento para o e-mail: geral@teambaia.pt

Art. 5 - SEGURO DA COMPETIÇÃO

5.1 - Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art. 9.8 Das PGAK.

5.2 - Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art. 17 Das PGAK.

Art. 6 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO

6.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória - conforme Art. 15 das PGAK.

1	5ª Especial Riba de Ave 2019 / Logo das entidades envolvidas do evento
---	--

Art. 7 - DESCRIÇÃO DA COMPETIÇÃO

7.1- Detalhes da Prova

Total de Km da PEC	2,1 Km
Tipo de Piso	Asfalto

Art. 8 - COMPETIÇÃO

8.1 - Competição - Trata-se de uma competição especial sprint cujo percurso está descrito no esquema em anexo ao presente regulamento.

8.2 - Hora oficial durante toda a competição - Observatório Astronómico de Lisboa - <http://oal.ul.pt/>

1ª Passagem	13.30H
2ª Passagem	15.30H
3ª Passagem	17.30H

8.3 - Desenvolvimento da competição- Será elaborada uma classificação com o melhor tempo feito por cada concorrente em qualquer uma das passagens, sendo o melhor tempo das realizadas o que conta para a classificação final.

Para a classificação geral não contarão os tempos dos concorrentes da classe 19, com pódio extra entre os concorrentes dessa classe, será também elaborada uma classificação final com as duas melhores passagens.

8.3.1 - Na eventualidade de alguma equipa não poder alinhar por motivo de força maior em alguma passagem o mesmo incorre numa penalização ao seu melhor tempo de 30 segundos.

8.3.2 - Ordem de partida - pela ordem numérica decrescente.

8.4 - Penalidades:

8.4.1 - Penalizações de limitadores de pista - no decorrer da especial haverá limitadores de pista colocados sobre uma caixa de segurança (previamente desenhada pela organização). Será alvo de penalização em 15 segundos, o concorrente que derrube ou que o desloque ultrapassando os limites da caixa de segurança.

8.4.2 - Erro de percurso - acrescentados 300 segundos ao tempo obtido.

8.4.3 - Paragem na Linha STOP - o concorrente que não parar na linha de STOP verá o seu tempo acrescido de 50% do tempo realizado.

8.4.4 - Exceder o tempo de 5 minutos - desqualificação da PEC efetuada.

8.4.5 - Não apresentação na partida na sua ordem de partida - não efectuará a sua passagem, excepto á ordem do director da prova.

8.4.6 - Velocidade superior a 20 Km/h no parque de assistência - penalização de 10 segundos a acrescentar ao melhor tempo efetuado.

8.4.7 -Pneus - qualquer concorrente será desqualificado se sair do parque de assistência ou dentro para efectuar qualquer manobra de aquecimento de pneus, pneu suplente facultativo, marca e modelo de pneus livre.

Art. 9 - VIATURAS ADMITIDAS

9.1 - Conforme o(s) regulamento(s) técnico(s) correspondentes e Art. 11.1 a) das PGAK.

9.1.1 - A extinção automática não será obrigatória (excecionalmente nesta competição)

9.2 - As viaturas admitidas serão divididas pelos seguintes grupos e classes:

Grupo	Classe
X1 (2 RM até 1600 cm ³)	Classe 8 - até 1400 cm ³
	Classe 9 - de 1401 cm ³ a 1600 cm ³
X2 (2 RM acima 1600 cm ³)	Classe 10 - de 1601 cm ³ a 2000 cm ³
	Classe 12 - de 2000 cm ³ até 3500 cm ³
X3 (4 RM)	Classe 13 - Todas as viaturas Tração Total
X4 (Diesel)	Classe 15 - Todas as motorizações Diesel
X5 (Viaturas com homologação)	Classe 16 - Todas as viaturas com homologação FIA/FPAK válida (VCHF)
Kartcross	Classe 19 - kartcross
Protótipos / Drift	Classe 20 - Todos os Protótipos

Art. 10 - SEGURANÇA DE PILOTOS E VIATURAS

10.1 - Equipamento de viaturas - conforme o Art. 11.1 a) das PGAK.

10.2 - Equipamentos dos condutores - serão controlados nos termos do Art. 11.2 das PGAK.

Art. 11 - RECLAMAÇÕES E APELOS

11.1 - Conforme com os Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

Art. 12 - CLASSIFICAÇÕES

12.1 - As classificações serão obtidas através do melhor tempo numa das passagens, bem como com a soma das penalizações que possam existir. É declarado vencedor o concorrente com o menor tempo final efetuado e assim sucessivamente.

Art. 13 - PRÉMIOS

13.1 - A distribuição de prémios será, no horário previsto no Art. 2 e conforme os Art. 16 das PGAK e Art. 28 das PER.

13.2 - Classificação Geral

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

13.3 - Classificação por classes

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

13.4 - Taça de Senhoras

1º	Troféu*
----	---------

**Para competir para esta Taça, a equipa feminina tem de ser constituída por dois elementos do sexo feminino.*

13.5 - Taça de Melhor concorrente Do Concelho

1º	Troféu
----	--------

13.6 - Prémio de Presença - De acordo com o Art 16.5 da PGAK, será entregue um prémio de presença a todos os participantes nas verificações documentais.

Art. 14 - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

14.1 - DP - 19/1950 - José Moreira - 963663650



Horário		Local
2ª Feira dia 10 JUNHO	08:00	Verificações Administrativas
	08:05	Verificações técnicas iniciais
	13:30	Partida
	19:00	Secretariado - Afixação da classificação final oficial

Art. 15 - MAPA GERAL

