

2018



Photos: Jeff Bloxham, Jim Houlgrave, Peter de Rousett-Hall, Eric Sawyer.



2018 REGULATIONS

1) Eligibility

Automobiles Historiques Limited ('the Organizers') is organising a series called the 'GT & Sports Car Cup' for Pre-66 GTs & Pre-63 sports-cars of a type that were raced in the World Endurance Championship in period.

All cars must have a valid Historic Technical Passport (a copy must be enclosed with the completed entry form); run under period specifications used in World Endurance Championship; comply with Appendix K as well as the event Organizers' regulations. Entry to the 'GT & Sports Car Cup' is by invitation only. Both car and driver selection are at the sole discretion of the Organizer and promoter, who may accept cars from a later period, if they are in the spirit of the series.

2) Calendar

Donington Historic Festival	4 - 5 - 6 May 2018
International Trophy at Silverstone (Grand Prix circuit)	16 - 17 June 2018
Autumn Classic at Castle Combe	6 October 2018
Algarve Classic Festival at Portimao	19 - 20 - 21 October 2018

Entry closing date is 30 days prior to each event.

3) Races

Race durations will be as follows:

Donington: 120-minute race.
Silverstone: 90-minute race.
Castle Combe: 60-minute race.
Portimao: 120-minute race.

4) Drivers

All races require a minimum of two drivers. The owner of the car must drive for at least 50% of the racing time at each event. If the owner would like to drive on his/her own, or does not wish to drive his/her own car at all, this must have been discussed and accepted by the Organizers prior to the event.

Driver change-over must take place between the 20th and 40th minute of a 60-minute race.

During a 90-minute race, no single driver may stay behind the wheel for over 40 minutes at a time. During a 120-minute race, no single driver may stay behind the wheel for over 50 minutes at a time. A driver competing on his/her own will also have to respect these stops and remain stationary for one minute during each stop.

In the event of a double stint, a driver will have to stop and remain stationary for one minute during his/her pit stop.

It is permitted to have three drivers sharing a car during a two-stop race, in which case the owner of the car will have to drive for a minimum of 33% of the racing time.

Disrespect of the regulations may result in a penalty of between 10 seconds and 5 minutes and/or of 1 to 3 laps. It may also result in an exclusion.

5) Tyres

All cars must run on 204-compound Dunlop Racing L-section tyres or earlier. In the event of a suitable size not being available for certain rims, each case would have to be discussed individually with the Organizers.

6) Classes

GT1: Period E GT cars (1947 - 1961) under 2-litre
GT2: Period F GT cars (1962 - 1965) under 2-litre
GT3: Period E GT cars (1947 - 1961) over 2-litre
Period F GT cars (1962 - 1965) from 2-litre to 3.5-litre
GT4: Period F GT cars (1962 - 1965) over 3.5 litre
SP1: Pre-63 Sports-cars under 2-litre (under 1500 cc for Coventry Climax engines)
SP2: Pre-63 Sports-cars over 2-litre (over 1500 cc for Coventry Climax engines)
The Organizers reserve the right of moving any car from one class to another.

7) 'GT & Sports Car Cup'

The 'GT & Sports Car Cup' will be awarded to an owner/driver, who has competed in all four rounds during the season, achieved a good performance and enters into the spirit of the series.

8) Advertising

No advertising is allowed on the cars unless the Organizers have issued written consent prior to the event. In the event of gaining sponsorship, the Organizers have the right to ask all competitors to put sponsorship decals on their cars and embroidered logos on their overalls. All cars must use 'GT & Sports Car Cup' white roundels, on which race numbers should be displayed, both will be provided to each competitor on site.

9) Entry fees

Annual Registration Fee	(inclusive of VAT) £150
Donington Historic Festival	(inclusive of VAT) £1650
International Trophy at Silverstone	(inclusive of VAT) £1200
Autumn Classic at Castle Combe	(inclusive of VAT) £750
Algarve Classic Festival at Portimao	(to include accommodation) £1600

The Organizers, Automobiles Historiques Limited, will only consider fully completed entry forms sent with full payment and there will be no refund at the instigation of the entrant in case of cancellation, unless a full 21-day written notice is received by the Organizer before the event.

10) Responsibility/liability

In the case of a whole race meeting being cancelled, or of a 'GT & Sports Car Cup' race at any meeting being cancelled, or shortened in circumstances that are wholly or partly outside the control of the Organizer, the Organizer will have no liability to refund entry fees paid by entrants, unless and to the extent that the Organizer itself receives repayment from third parties, and in no event will the Organizer be liable for refund of entrants' abortive travel and related costs or other compensation. The Organizer reserves the right of changing the regulation at any time, without any notification.

11) Release and Indemnity

Motor racing is dangerous. By signing an entry form to race in the GT & Sports Car Cup, or by agreeing to drive or allow one's car to be raced in the GT & Sports Car Cup, each entrant, owner and driver who participates in the GT & Sports Car Cup hereby unconditionally releases, discharges and indemnifies the Organizer, Automobiles Historiques Limited, and its shareholders, directors and staff members, from and against any liability or responsibility in any jurisdiction in respect of any economic or physical damage or injury which may be caused to him/herself and/or the car entered, whether as a result of the act, omission or alleged negligence of any of them or of any other competitor which occurs in a round of the GT & Sports Car Cup.

RÈGLEMENT 2018

1) Eligibilité

Automobiles Historiques Limited organise une série dénommée 'GT & Sports Car Cup' pour les voitures de Grand Tourisme antérieures à 1966 et les voitures de Sport antérieures à 1963, d'un type ayant couru en Championnat du Monde d'Endurance à l'époque.

Toutes les voitures doivent posséder un Passeport Technique Historique (une copie devra être envoyée avec le bulletin d'inscription) et respecter les spécifications d'époque utilisées en Championnat du Monde, ainsi que l'annexe K et le règlement des organisateurs de l'événement. La 'GT & Sports Car Cup' est seulement sur invitation, la sélection des voitures comme des pilotes est à la seule discrétion des organisateurs, qui se réservent le droit d'accepter des modèles fabriqués après 1965, s'ils correspondent à l'esprit de la série.

2) Calendrier

Donington Historic Festival	4 - 5 - 6 mai 2018
International Trophy at Silverstone (circuit Grand Prix)	16 - 17 juin 2018
Autumn Classic at Castle Combe	6 octobre 2018
Algarve Classic Festival at Portimao	19 - 20 - 21 octobre 2018

La clôture des inscriptions intervient 30 jours avant la date de chaque événement.

3) Courses

La durée des épreuves sera la suivante :

Donington : Course de 120 minutes.
Silverstone : Course de 90 minutes.
Castle Combe : Course de 60 minutes.
Portimao : Course de 120 minutes.

4) Pilotes

Toutes les courses sont à deux pilotes au minimum. Le propriétaire de la voiture doit conduire pendant au moins 50% de la durée du temps de course à chaque épreuve. Si le propriétaire souhaite conduire seul, ne pas prendre le départ ou ne pas conduire sa voiture du tout, cela doit avoir été préalablement discuté et accepté par les organisateurs.

Les changements de pilotes doivent se faire entre la 20ème et la 40ème minute si la course dure 60 minutes.

Sur une course de 90 minutes, aucun pilote ne peut rester au volant pendant une durée supérieure à 40 minutes.

Sur une course de 120 minutes, aucun pilote ne peut rester au volant pendant une durée supérieure à 50 minutes.

Un pilote conduisant seul devra respecter ces arrêts et rester immobile pendant une minute dans la voie des stands à chaque arrêt.

Un pilote effectuant un double relais devra rester immobile pendant une minute dans la voie des stands lors de son arrêt, avant de reprendre le volant.

Dans le cadre d'une course à deux arrêts, trois pilotes peuvent partager le volant d'une même voiture et le propriétaire doit alors conduire pendant au moins 33% de la durée du temps de course.

Le non-respect du règlement pourra entraîner une pénalité allant de 10 secondes à 5 minutes et/ou de 1 à 3 tours. Il pourra également entraîner l'exclusion.

5) Pneumatiques

Toutes les voitures doivent utiliser des pneumatiques Dunlop Racing de section L ou d'un type antérieur, en gomme 204 uniquement. Dans l'hypothèse où il n'existerait pas de pneumatique adapté à la dimension de certaines jantes, chaque cas sera évoqué individuellement avec les organisateurs.

6) Classes

GT1 : GT de période E (1947 - 1961) de moins de 2 litres.
GT2 : GT de période F (1962 - 1965) de moins de 2 litres.
GT3 : GT de période E (1947 - 1961) de plus de 2 litres
GT de période F (1962 - 1965) entre 2 litres et 3,5 litres.
GT4 : GT de période F (1962 - 1965) de plus de 3,5 litres.
SP1 : Voitures de sport de moins de 2 litres (moins de 1500 cc pour les moteurs Coventry Climax) fabriquées avant 1963.
SP2 : Voitures de sport de plus de 2 litres (plus de 1500 cc pour les moteurs Coventry Climax) fabriquées avant 1963.
Les organisateurs se réservent le droit de changer les voitures d'une classe à l'autre.

7) 'GT & Sports Car Cup'

La 'GT & Sports Car Cup' sera attribuée à un propriétaire/pilote, qui a participé à toutes les épreuves de la saison, a accompli de bonnes performances et s'est montré fidèle à l'esprit de la série.

8) Publicité

La publicité n'est pas autorisée à moins d'avoir obtenu un accord écrit des organisateurs au préalable. Au cas où un partenaire viendrait associer son nom à la série, les organisateurs se réservent le droit de demander à tous les concurrents d'apposer les autocollants s'y rapportant sur leurs voitures, ainsi que les broderies sur leurs combinaisons. Toutes les voitures devront utiliser les ronds blancs 'GT & Sports Car Cup' sur lesquels seront collés les numéros de course. Ces autocollants seront fournis aux concurrents à chaque course.

9) Inscriptions

Frais de dossier pour l'année	£150
Donington Historic Festival	£1650
International Trophy at Silverstone	£1200
Autumn Classic at Castle Combe	£750
Algarve Classic Festival at Portimao (incluant l'hôtellerie)	£1600

Les organisateurs, Automobiles Historiques Limited, ne prendront en compte que les inscriptions dûment remplies et reçues avec la totalité du règlement. Il n'y aura pas de remboursement en cas d'annulation dans un délai inférieur à 21 jours de l'événement.

10) Responsabilité

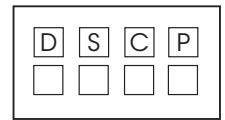
Se reporter au texte anglais ci-contre qui fait foi en cas de litige.



Automobiles Historiques, Shrewsbury House,
Heythrop, Chipping Norton, Oxfordshire, OX7 5TW
TELEPHONE: + 44 (0) 20 8343 9202
E MAIL: cars@automobileshistoriques.com
www.gtandsportscarcup.com



.... / /



2018 ENTRY FORM / BULLETIN D'ENGAGEMENT 2018

Please complete all details in full and send a scanned copy of your entry form by e-mail - cars@automobileshistoriques.com - and the original by post to include a copy of the front page of the Historic Technical Passport for the car to: **Automobiles Historiques, Shrewsbury House, Heythrop, Chipping Norton, Oxfordshire, OX7 5TW**. Entry closing date is 30 days prior to each event. Each entrant must sign the entry form twice, both as an entrant and a driver.

Merci de bien vouloir compléter les informations ci-dessous et de renvoyer une copie scannée de votre bulletin d'inscription par e-mail - cars@automobileshistoriques.com - et l'original par courrier accompagné de la 1^{ère} page du Passeport Technique Historique de votre voiture à : **Automobiles Historiques, Shrewsbury House, Heythrop, Chipping Norton, Oxfordshire, OX7 5TW**. La clôture des inscriptions intervient 30 jours avant la date de chaque événement. Chaque concurrent doit signer la demande d'inscription deux fois, en tant que concurrent et que pilote.

ENTRANT/CONCURRENT

Name/Nom Address/Adresse
Telephone/Téléphone Mobile number/Téléphone portable
E mail
Nationality/Nationalité
Race licence number/Numéro de licence Grade ASN

CAR/VOITURE

Year/Année Make/Marque Model/Modèle
Chassis number/Numéro de châssis Engine number/Numéro de moteur
Current capacity of the engine/Cylindrée actuelle du moteur
Current weight of the car in ready-to-run condition/Poids actuel de la voiture en état de marche
Are the following items original to the car?/Les pièces suivantes sont-elles d'origine à la voiture ?
Chassis/Châssis yes no Engine/Moteur yes no Body/Carrosserie yes no
What is the current ride height of the car? Quelle est la garde au sol actuelle de la voiture ?
Transponder number / Numéro de transpondeur

Photo of the car (A current photo of the car is mandatory and will be kept on file)

Photo actuelle de la voiture (Une photo de la voiture est obligatoire et sera gardée dans le dossier)

Copy of the Historic Technical Passport
Copie du Passeport Technique Historique

DRIVER 1/PILOTE 1	DRIVER 2/PILOTE 2	DRIVER 3/PILOTE 3
Name/Nom	Name/Nom	Name/Nom
Address/Adresse	Address/Adresse	Address/Adresse
Telephone/Téléphone.....	Telephone/Téléphone.....	Telephone/Téléphone.....
Mobile/Portable	Mobile/Portable	Mobile/Portable
E mail	E mail	E mail
Nationality/Nationalité	Nationality/Nationalité	Nationality/Nationalité
Race licence n°/N° de licence.....	Race licence n°/N° de licence.....	Race licence n°/N° de licence.....
Grade..... ASN.....	Grade..... ASN.....	Grade..... ASN.....

RACE ENTRY FEES/INSCRIPTIONS

Annual registration fee/Frais de dossier pour l'année..... (inclusive of VAT) £150
 Donington Historic Festival - 4 - 5 - 6 May 2018..... (inclusive of VAT) £1650
 International Trophy at Silverstone (Grand Prix circuit) - 16 - 17 June 2018..... (inclusive of VAT) £1200
 Autumn Classic at Castle Combe - 6 October 2018..... (inclusive of VAT) £750
 Algarve Classic Festival at Portimao - 19 - 20 - 21 October 2018..... (to include accommodation) £1600
 Entry closing date is 30 days prior to each event /
 La clôture des inscriptions intervient 30 jours avant la date de chaque course. Total

Automobiles Historiques Limited will confirm receipt of entry forms and send all racing and other communications via e-mail. Database regulations now require your specific permission for this service. Please ensure this box is ticked to signify your agreement.

Automobiles Historiques Limited confirmera la bonne réception de votre dossier d'inscription et correspondra systématiquement avec vous par e-mail. Pour cela, la protection des données nous impose d'obtenir votre permission, merci de bien vouloir cocher cette case, afin de donner votre accord.

Release and Indemnity

Motor racing is dangerous. By signing an entry form to race in the 'GT & Sports Car Cup', or by agreeing to drive or allow his/her car to be raced in the 'GT & Sports Car Cup', each entrant, owner and driver who participates in the 'GT & Sports Car Cup' hereby unconditionally releases, discharges and indemnifies the Organiser, Automobiles Historiques Limited, and its shareholders, directors and staff members, from and against any liability or responsibility in any jurisdiction in respect of any economic or physical damage or injury which may be caused to him/herself and/or the car entered, whether as a result of the act, omission or alleged negligence of any of them or of any other competitor which occurs in a round of the 'GT & Sports Car Cup'. Each entrant and driver, by signing this entry form, agrees to the terms of and to abide by the Regulations of the 'GT & Sports Car Cup', and specifically the Release and Indemnity above.

Signatures

Date 2018

.....
 Entrant/Concurrent Driver 1/Pilote 1 Driver 2/Pilote 2 Driver 3/Pilote 3

**Details of relative or person to be notified in the event of a serious accident/
 Coordonnées de la personne à contacter en cas d'accident :**

DRIVER 1/PILOTE 1	DRIVER 2/PILOTE 2	DRIVER 3/PILOTE 3
Name/Nom	Name/Nom	Name/Nom
Address/Adresse	Address/Adresse	Address/Adresse
Telephone/Téléphone.....	Telephone/Téléphone.....	Telephone/Téléphone.....
Mobile/Portable	Mobile/Portable	Mobile/Portable

