



# Regulamento

## 13 OUTUBRO 2018

VISA FPAK N° 128/ESP S/2018

Emitido em: 26/09/2018



## Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

### 1.1 Nome da Prova – ALMADA EXTREME SPRINT

**1.2 Regulamentação aplicável** - Esta prova é disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), Prescrições Específicas de Ralis (PER), Prescrições Específicas de Provas de Regularidade (PEPR), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, definidos no Art.º 1.2.1, o presente regulamento e anexos.

**1.2.1 Provas específicas** - Especial Sprint e Regularidade.

### 1.3 Organizador

|          |  |            |
|----------|--|------------|
| CLUBE    | Clube de Motorismo de Setúbal              | Alvará 102 |
| MORADA   | Rua da Escola 1 2925-000 Aldeia da Piedade |            |
| TELEFONE | 963 836 072                                |            |
| EMAIL    | cmsmotorsport@cmsetubal.com                |            |

### 1.4 Secretariado Permanente

|                    |  |
|--------------------|--|
|                    | Clube de Motorismo de Setúbal            |
| DATA FUNCIONAMENTO | Até às 12:00 h do dia 1 Junho (6ª feira) |

### 1.5 Secretariado da Prova

|          |                                 |                        |
|----------|---------------------------------|------------------------|
| LOCAL    | Complexo da Margueira - Lisnave | N 38.5192° - W 8.8538° |
| DATAS    | 12 e 13 de Outubro              |                        |
| HORÁRIO  | 13:00 às 22:00 e 07:00 às 21:00 |                        |
| TELEFONE | 916 828 985                     |                        |

### 1.6 Comissão de Honra

|  |                        |
|--|------------------------|
| Presidente da Câmara Municipal de Almada | Maria Inês de Medeiros |
| Vereador da Câmara Municipal de Almada   | João Covaneiro         |
| Vereador Câmara Municipal de Almada      | Miguel Salvado         |
| Presidente da Mesa da A. Geral do CMS    | Joaquim Barreiros      |
| Presidente do CMS                        | Fernando Matias        |

### 1.7 Comissão Organizadora

|                            |  |
|----------------------------|--|
| Câmara Municipal de Almada | Pedro Carrilho                             |
| CMS                        | Fernando Matias                            |
| CMS                        | Joaquim Capelo                             |
| CMS                        | Luís Caramelo                              |
| CMS                        | Orlanda Matias                             |
| Endereço                   | Rua da Escola 1 2925-000 Aldeia da Piedade |

### 1.8 Oficiais de Prova

| FUNÇÃO                                | NOME                           | LIC Nº    |
|---------------------------------------|--------------------------------|-----------|
| Comissários Desportivos               | António A. Bastos (Presidente) | CDA 22545 |
|                                       | José Prego Casco               | CDA 26286 |
|                                       | Fernando Tomé                  | CDA 23320 |
| Secretária do CCD                     | A definir em aditamento        |           |
| Director de Prova                     | Joaquim Capelo                 | DPA 26041 |
| Director de Prova Adjunto             | Fernando Matias                | DP 25895  |
|                                       | Carlos Pereira                 | DPE 23739 |
|                                       | André Lopes                    | DPE 25883 |
| Adjuntos do Director de Prova         | José Manuel Barreto            | DPA 25473 |
|                                       | Gabriel Juzarte                | AD 25877  |
|                                       | Diogo Paiva                    | AD 26378  |
|                                       | Luiz Caramelo                  | DP 22510  |
| Responsável de Segurança              | Luiz Caramelo                  | DP 22510  |
| Comissário Técnico Chefe              | Carlos Correia                 | CTC 22225 |
| Comissários Técnicos                  | Luís Lopes                     | CTC 22574 |
|                                       | Pedro Corrula                  | CTC 23920 |
| Secretário da Prova                   | Carlos Marques                 | CDB 26346 |
| Secretariado / Verif. Administrativas | Orlanda Matias                 | CDB 25463 |
| Resp. Parque Assistência/Fechado      | José Manuel Barreto            | DPA 25473 |
| Comunicação                           | Miguel Roriz                   | ---       |

|                                |                         |           |
|--------------------------------|-------------------------|-----------|
| Responsável pela Cronometragem | Mytime - Iolanda Santos | CDA 22068 |
| Responsável pelos resultados   | Isabel Santos           | DP 22069  |
| Chefe dos Comissários de Pista | Carlos Pereira          | DPE 23739 |
| Médico da Prova                | <i>A Indicar</i>        | -         |
| Relações com os Concorrentes   | Bruno Coutinho          | DPE 23814 |

### Bruno Coutinho

Tel: 937 220 009

#### Plano de Presenças:

Sexta -Feira: Verificações Administrativas e reunião CCD

Sábado: Junto á partida das 8:30 às 19:00



## Art. 2 - PROGRAMA

### ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

| Dia      | Data        |
|----------|-------------|
| 5ª FEIRA | 13 Setembro |

### ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

| Dia      | Data      | Hora  |
|----------|-----------|-------|
| 2ª FEIRA | 8 Outubro | 21:00 |

### PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

| Dia      | Data       | Hora  | Local           |
|----------|------------|-------|-----------------|
| 4ª FEIRA | 10 Outubro | 13:00 | Website da FPAK |
|          | 10 Outubro | 14:00 | Website do CMS  |

### INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

| Dia    | Data        | Hora  |
|--------|-------------|-------|
| SÁBADO | 29 Setembro | 15:00 |

### ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

| Dia      | Data       | Hora  | Local                       |
|----------|------------|-------|-----------------------------|
| 6ª FEIRA | 12 Outubro | 18:30 | Junto das Verificações Adm. |

### VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS INICIAIS

| Dia      | Data       | Local                                   |               |
|----------|------------|---|---------------|
| 6ª FEIRA | 12 Outubro | VA – Secretariado - Margueira           |               |
|          |            | VTI – Junto ao Secretariado - Margueira |               |
|          | Horário    | VA                                      | VTI           |
|          |            | 17:00 ⇄ 20:00                           | 17:15 ⇄ 20:15 |

N 38.5229° - W 8.8987°

N 38.5220° - W 8.8968°

### RECONHECIMENTOS

| Dia      | Data       |   |
|----------|------------|---|
| 6ª FEIRA | 12 Outubro | <b>Só podem ser efectuados a pé ou de bicicleta</b><br><b>15:00 ⇄ 18:00</b> |

### 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

| Dia      | Data       | Hora  | Local                    |
|----------|------------|-------|--------------------------|
| 6ª FEIRA | 12 Outubro | 21:00 | Secretariado - Margueira |

### PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

| Dia      | Data       | Hora  | Local            |
|----------|------------|-------|------------------|
| 6ª FEIRA | 12 Outubro | 22:00 | Quadro Oficial 1 |

### FECHO DA PISTA

| Dia    | Data       | Hora  |
|--------|------------|-------|
| SÁBADO | 13 Outubro | 07:30 |

### PARQUE PRÉ PARTIDA

| Dia    | Data       |   |
|--------|------------|---|
| SÁBADO | 13 Outubro | <b>10 minutos</b> antes da partida do concorrente |

## HORAS DE PARTIDA

| Dia    | Data       | Hora  | Tipo de Prova                           |
|--------|------------|-------|---|
| SÁBADO | 13 Outubro | 08:30 | Reconhecimentos                         |
|        |            | 11:00 | Treinos / 1ª Passagem Referência (Reg.) |
|        |            | 13:30 | 1ª Passagem Oficial                     |
|        |            | 16:00 | 2ª Passagem Oficial                     |

## VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

| Dia    | Data       | Hora  | Local      |
|--------|------------|-------|------------|
| SÁBADO | 13 Outubro | 18:15 | A ANUNCIAR |

## PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA

| Dia    | Data       | Hora  | Local          |
|--------|------------|-------|----------------|
| SÁBADO | 13 Outubro | 18:30 | Quadro Oficial |

## PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL OFICIAL

| Dia    | Data       | Hora  | Local          |
|--------|------------|-------|----------------|
| SÁBADO | 13 Outubro | 19:00 | Quadro Oficial |

## DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

| Dia    | Data       | Hora  | Local |
|--------|------------|-------|-------|
| SÁBADO | 13 Outubro | 19:10 | Pódio |

## PARQUE FECHADO FINAL – Junto ao Parque de Concorrentes.

Após a última passagem os concorrentes dirigem a sua viatura para o Parque Fechado, conforme ordem dos comissários, no local.

## CENTRO DE APOIO MÉDICO

| Telefone                                     | Local                    |
|--|--------------------------|
| 212 940 294                                  | Hospital Garcia de Horta |
| <b>CONTROLE ANTIDOPAGEM / ANTIALCOOLÉMIA</b> | Local                    |
| (Cf. Art.º 18 e 19 das PGAK)                 | Secretariado             |

## Art. 3 - INSCRIÇÃO

**3.1 Local de Inscrição** – Definido no art.º 1.3

**3.2 Ficha de Inscrição** - só será aceite pela comissão organizadora se estiver **integralmente** preenchida e se for acompanhada pelo comprovativo do respectivo pagamento.

**3.3 Data Limite** - definido no art.º 2

O NÚMERO DE INSCRIÇÕES ESTÁ LIMITADO A 55 EQUIPAS (25 de regularidade e 30 de Sprint).

## Art. 4 – TAXAS DE INSCRIÇÃO

**4.1 Taxas de Inscrição** – são as seguintes:\*

| Com Publicidade Obrigatória e Facultativa |        |        |       | Sem Publicidade Facultativa |        |        |       |
|---|--------|--------|-------|-----------------------------|--------|--------|-------|
|   | Insc.  | Seguro | Total |                             | Insc.  | Seguro | Total |
| Reg - Sócio CMS                           | 144.25 | 15.75  | 160 € | Reg – Sócio CMS             | 289,25 | 15.75  | 305 € |
| Reg – não Sócio CMS                       | 164.25 | 15.75  | 180 € | Reg – não Sócio CMS         | 329,25 | 15.75  | 345 € |
| SE – Sócio CMS                            | 154.25 | 15.75  | 170 € | SE – Sócio CMS              | 309,25 | 15.75  | 325 € |
| SE – não Sócio CMS                        | 174.25 | 15.75  | 190 € | SE – não Sócio CMS          | 349,25 | 15.75  | 365 € |

**4.2 Formas e local de pagamento** - ver Art.º 1.3

|                                    |      |                                |
|------------------------------------|------|--------------------------------|
| Numerário, cheque ou transferência | IBAN | PT50 0035 21690 0035 6854 3077 |
|------------------------------------|------|--------------------------------|

**4.3 Devolução da taxa de inscrição e seguro** - conforme o Art.º 9.8 das PGAK.

**4.3.1 Descrição da cobertura do seguro** - conforme o Art.º 17 das PGAK.

**4.3.2 - Para os condutores não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 – Seguros 2018, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de preencher no Boletim de Inscrição o nome completo, a data de nascimento e o número do cartão de cidadão ou bilhete de identidade, por forma à requisição do seguro obrigatório de acidentes pessoais.** Tem a organização de requisitar o seguro mencionando o nome completo a data de nascimento e o nº do CC/BI de cada participante sem licença desportiva, até à publicação da lista de admitidos à partida para:

[seguros@fpak.pt](mailto:seguros@fpak.pt)

[martacoelho@bisa.pt](mailto:martacoelho@bisa.pt)

[luis.ferreira@tranquilidade.pt](mailto:luis.ferreira@tranquilidade.pt)

**4.4 Placas de Assistência** - Será distribuída 1 placa por viatura de competição.

## Art. 5 – LICENÇAS

**Licenças requeridas:**

|                 |                          |   |
|-----------------|--------------------------|---|
| Regularidade    | Nacional D (50€)         | Recomendada - Piloto e Navegador        |
| Especial Sprint | Nacional C (60 € / 50 €) | <b>Obrigatória</b> – Piloto / Navegador |

NOTA: Na prova de Regularidade a equipa é composta por **Piloto e Navegador**.

Na prova Especial Sprint a equipa é composta **só por Piloto**. O concorrente pode também inscrever um navegador.

## Art. 6 – PUBLICIDADE

**6.1 Publicidade Obrigatória** - conforme Art.º 15 das PGAK.

*A indicar*

**6.2 Publicidade Facultativa** - conforme Art.º 15 das PGAK.

*A indicar*

**6.3 Colocação da Publicidade obrigatória e dos números de competição** - conforme o Art.º 9 das PER.

## Art. 7 – VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Conforme Art.º 10 das PGAK e Art.º 15 das PER.

**7.1 Local e Horário das Verificações Administrativas e Técnicas** – conforme Art.º 2 (Programa).

**7.2 Verificação Técnica Final** - Os pilotos serão informadas da sua nomeação devendo, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

## Art. 8 – VIATURAS ADMITIDAS

PROVA ESPECIAL SPRINT - Veículos possuidores de Passaporte Técnico emitido pela FIA ou FPAK.

| Ano de construção          | CLASSE                  |                |            |
|----------------------------|-------------------------|----------------|------------|
|                            | <1300 cc                | 1301 a 2000 cc | >2001 cc   |
| <b>CLÁSSICOS</b>           |                         |                |            |
| Até 31/12/1970             | <b>S1</b>               | <b>S2</b>      | <b>S3</b>  |
| 01/01/1971 a 31/12/1984    | <b>S4</b>               | <b>S5</b>      | <b>S6</b>  |
| 01/01/1985 a 02/09/1997    | <b>S7</b>               | <b>S8</b>      | <b>S9</b>  |
| <b>DESPORTIVOS</b>         |                         |                |            |
| 03/09/1997 a 31/12/2000    | <b>S10</b>              | <b>S11</b>     | <b>S12</b> |
| 01/01/2001 a 31/08/2018    | <b>S13</b>              | <b>S14</b>     | <b>S15</b> |
| <b>Categoria Especial*</b> | 01/01/2001 a 31/08/2018 | <b>S16</b>     | <b>S17</b> |

\*- Veículos admitidos após aprovação prévia por parte da Organização.

PROVA REGULARIDADE

| Ano de construção       | CLASSE     |                |            |
|-------------------------|------------|----------------|------------|
|                         | <1300 cc   | 1301 a 2000 cc | >2001 cc   |
| <b>CLÁSSICOS</b>        |            |                |            |
| Até 31/12/1970          | <b>R1</b>  | <b>R2</b>      | <b>R3</b>  |
| 01/01/1971 a 31/12/1984 | <b>R4</b>  | <b>R5</b>      | <b>R6</b>  |
| 01/01/1985 a 02/09/1997 | <b>R7</b>  | <b>R8</b>      | <b>R9</b>  |
| <b>DESPORTIVOS</b>      |            |                |            |
| 01/01/1971 a 31/12/1984 | <b>R10</b> | <b>R11</b>     | <b>R12</b> |
| 01/01/1985 a 02/09/1997 | <b>R13</b> | <b>R14</b>     | <b>R15</b> |
| <b>ORIGINAIS</b>        |            |                |            |
| 02/09/1997 a 31/08/2018 | <b>R16</b> | <b>R17</b>     | <b>R18</b> |

**Nota:** A atribuição da classe para as viaturas dispo de motores sobrealimentados, é estipulada pela cilindrada resultante da aplicação do coeficiente de correcção (1,7) aplicado à sua cilindrada nominal.

Os automóveis serão enquadrados nas respectivas classes pelos próprios concorrentes, sendo estes os únicos responsáveis pela exactidão/veracidade dos dados fornecidos à organização nos respectivos boletins de inscrição.

## Art. 9 – SEGURANÇA CONCORRENTES / VIATURAS

**9.1 Equipamento de viaturas** – Especial Sprint conforme o Art.º 11.1 e Art.º 11.2 das PGAK e Regulamento Técnico de Provas Regionais e Especiais Sprint.

**9.2 Equipamentos dos condutores** - o equipamento de segurança das equipas concorrentes, são verificados nos termos do Art.º 11.2 das PGAK.

Na prova de regularidade é obrigatória a utilização de capacete e cinto de segurança para piloto e navegador

## Art. 10 – DESCRIÇÃO DA PROVA

### 10.1.1 Detalhes da prova Especial Sprint

|                                       |               |
|---------------------------------------|---------------|
| Quilometragem Parcial (volta) / Total | 2.8 / 11.2 Km |
| Nº de Passagens de Reconhecimentos    | 1             |
| Nº de Passagens de Treinos            | 1             |
| Nº de Passagens de Prova              | 2             |

### 10.1.2 Detalhes da prova Regularidade

|                                       |               |
|---------------------------------------|---------------|
| Quilometragem Parcial (volta) / Total | 2.8 / 11.2 Km |
| Nº de Passagens de Reconhecimento     | 1             |
| Nº de Passagens de Prova              | 3             |

### 10.2 Desenvolvimento da Prova: Descrito no Anexo V

## Art. 11 – CLASSIFICAÇÕES

As classificações serão estabelecidas de acordo com os anexos I e II deste regulamento

## Art.º 12 – PRÉMIOS (ESPECIAL SPRINT / REGULARIDADE)

A distribuição de prémios far-se-á conforme o horário definido no Art.º 2 e de acordo com o Art.º 16 das PGAK.

### 12.1 GERAL

|    |        |    |        |
|----|--------|----|--------|
| 1º | Troféu | 4º | Troféu |
| 2º | Troféu | 5º | Troféu |
| 3º | Troféu | 6º | Troféu |

### 12.2 CLASSE

|    |        |    |        |
|----|--------|----|--------|
| 1º | Troféu | 3º | Troféu |
| 2º | Troféu |    |        |

**Nota: Têm de existir no mínimo 5 concorrentes na classe. Não existindo SÓ é atribuído ao primeiro classificado.**

### 12.3 CATEGORIA ESPECIAL (GERAL)

|    |        |    |        |
|----|--------|----|--------|
| 1º | Troféu | 3º | Troféu |
| 2º | Troféu |    |        |

**Nota: esta categoria só tem prémio á classificação geral.**

### 12.4 Prémio de Presença - de acordo com o Art.º 16.5 das PGAK.

## Art. 13 – RECLAMAÇÕES - APELOS

Conforme com o Art.º 14 das PGAK e os Art.º 13 e 15 do CDI.

## ANEXOS

### ANEXO I

## REGULAMENTO ESPECÍFICO DA ESPECIAL SPRINT

**A** - A prova de Especial Sprint é constituída por 4 passagens pelo percurso: sendo 1 de reconhecimento, 1 de treino e 2 de prova contando para a classificação final, a soma dos tempos realizados nas duas passagens de prova: Conforme PGAK ANEXO 2 - DEFINIÇÕES. ESPECIAL SPRINT.

1 - Passagem de reconhecimento - Velocidade reduzida (veloc. máxima 50 Km/h).

OBRIGATÓRIO - Uso de capacete na passagem de reconhecimento.

Uso de capacete, sistema Hans, fato, roupa interior, luvas na passagem de treino e duas de prova.

**B** - A Classificação Final Especial Sprint será assim calculada:

1 – **TEMPO:** Adicionar o tempo da 1ª Passagem mais o tempo da 2ª Passagem.

A cronometragem é feita ao centésimo de segundo.

2 - **PENALIZAÇÕES:**

Engano de Percurso - **50s**

Derrube de Marcadores – **10s (cada)**

Partida antecipada – **1m 30s**

Entrada na pista atrasado, após chamada – **1m 30s**

Não PARAR com bandeira encarnada – **até á desqualificação.**

3 - **Tempo máximo** para realizar cada passagem cronometrada é de **5** (cinco) minutos.

Caso o concorrente não a conclua neste tempo, ser-lhe-á atribuído **5** (cinco) minutos, mais **1** (um) minuto.

Caso o concorrente não consiga completar uma das passagens terá um tempo total de **8** (oito) minutos.

4 – **CLASSIFICAÇÃO FINAL:** O concorrente cujo somatório dos tempos e penalizações, seja **MENOR** é considerado vencedor (esta regra estabelece a restante classificação).

**C** – Em caso de empate é considerado vencedor:

- O piloto cuja viatura seja de classe mais baixa.
- O piloto que tenha obtido menor tempo na 1ª passagem.
- O piloto que tenha obtido menor tempo na 2ª passagem.

## ANEXO II

# REGULAMENTO ESPECÍFICO DA REGULARIDADE

**A** – A regularidade é uma prova disputada por sectores (PRS).

1 - A prova é disputada por 3 (três) passagens num percurso único de **2,8 Km**. As passagens são efetuadas de forma não consecutiva, conforme horário.

2 - O tempo realizado na 1ª passagem, é o **tempo de referência** para a 2ª e 3ª passagem de prova.

3 - A diferença de tempo registado entre a 1ª passagem e a 2ª passagem será penalizado com 1,0 ponto por segundo, com aproximação à centésima.

3 - A diferença de tempo registado entre a 1ª passagem e a 3ª passagem será penalizado com 1,0 ponto por segundo, com aproximação à centésima.

4 – O tempo total das 3 passagens é convertido em pontos à razão de 1 segundo = 0,10 segundos.

**B** - Os concorrentes **TÊM** de efectuar em cada passagem uma média inferior a **60 km/h**, ou seja não podem passar com tempo abaixo de **2m 48s**. Caso um concorrente não realize, ou não complete uma das passagens, poderá ser-lhe atribuído o tempo equivalente a uma passagem à média de 36 km/h, ou seja **4m 40s**.

**C** - O percurso de classificação é um circuito. Os concorrentes têm de apresentar-se no parque de pré partida ficado à ordem dos comissários, no local.

A PARTIDA só pode ser efectuada após ordem do comissário.

**D** – Ao passar pela linha de meta é registado o tempo, após a qual deve imediatamente moderar a velocidade e sair do circuito no ponto indicado.

1 - No caso de uma das passagens ser afectada por circunstâncias anómalas que influenciem o normal desenrolar da mesma ou os resultados desportivos nela verificados, a Direcção da Prova, com aprovação do CCD, pode atribuir um determinado tempo ou propor a repetição da passagem.

Não são tidas em conta situações que respeitem a ultrapassagem de outros concorrentes.

2 - Se um concorrente não conseguir partir normalmente nos 20 segundos seguintes à hora de partida, os Comissários retirarão o veículo de modo a desimpedir a zona de partida. Nessas circunstâncias, a equipa sofrerá uma penalização e não realiza o percurso.

3 - Qualquer concorrente que se recuse a partir para a prova na ordem que lhe for indicada ou que impeça de qualquer forma o seu normal desenvolvimento, incorrerá numa sanção ao critério do CCD.

4 - É proibido aos concorrentes, circular no sentido oposto ao da prova ou utilizar um itinerário diferente do indicado.

5 - É proibida a paragem do veículo durante a realização destas provas. No caso de imobilização do veículo na estrada (antes do início, durante ou após a prova), se a viatura não puder mover-se pelos seus próprios meios, ficará desde logo à ordem do Director da Prova, que o mandará remover para onde entender ser mais adequado.

6 - A falsa partida é penalizada, sem prejuízo de outras penalidades que possam ser aplicadas pelo CCD.

**E** - A cronometragem é realizada à centésima de segundo.

**F- Resumo das Penalizações:**

- Por cada segundo de diferença entre o tempo da 1ª e 2ª passagem no controlo final = 1 segundo.
- Por cada segundo de diferença entre o tempo da 1ª e 3ª passagem no controlo final = 1 segundo.
- Por cada segundo da soma dos tempos das 3 passagens = 0,10 segundo.
- Paragem indevida do veículo = 10 segundos adicionados ao tempo desse percurso.
- Partida antecipada = 20 segundos adicionados ao tempo desse percurso.
- A não realização de uma das passagens = atribuição do tempo equivalente a 36 km/h.
- Circular no sentido oposto = desqualificação.
- Tempo com média superior a **60 km/h** = atribuição do tempo equivalente a 36 km/h.
- Tempo com média superior a **66 Km/h (2m33s)** = desqualificação.
- Não parar com bandeira encarnada = atribuição do tempo equivalente a 36 km/h até à desqualificação.
- Toque com deslocação do Jersey (ultrapassagem da linha de demarcação) – **10s (cada)**

**G** - A classificação é estabelecida pela seguinte fórmula: **TF = |T1-T2| + |T1-T3| + TTx0,1**

TF = Tempo Final

T1= Tempo efetuado na primeira passagem (referência) com penalizações

T2= Tempo efetuado na segunda passagem com penalizações

T3= Tempo efetuado na terceira passagem com penalizações

TT= T1 + T2 + T3

P = Penalizações

H – O vencedor será o concorrente com MENOR tempo, sendo a restante classificação estabelecida pelo mesmo critério.

I - Se, por algum motivo a organização só puder efectuar duas passagens, a classificação será estabelecida usando apenas os tempos dessas duas passagens.

### ANEXO III

**TELEFONE DE EMERGÊNCIA – 968 784 662**

### ANEXO IV

#### MAPA DA ESPECIAL SPRINT

