

**Aprovado em 10/10/2018**



## ADITAMENTO Nº 1

Os artigos e parágrafos seguintes do regulamento particular da Almada Extreme Sprint, passam a ter a seguinte redacção

### 1.8 Oficiais de Prova

FUNÇÃO	NOME	LIC Nº
Secretária do CCD	Maria do Carmo Godinho	CDE 26657
Observador FPAK	Fernando Santos	CDA 22452
Médico da Prova	Dr. Eduardo Ávila	CD 29550

## Art. 2 – PROGRAMA

HORAS DE PARTIDA

**NOTA:** A prova tem a seguinte sequência de partida: Regularidade / Sprint. **A Sprint parte imediatamente a seguir á Regularidade**

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

Dia	Data	Hora	Local
SABADO	13 Outubro	18:15	No local das Verificações Técnicas Iniciais

## Art. 6 – PUBLICIDADE

6.1 Publicidade Obrigatória - conforme Art.º 15 das PGAK.



6.2 Publicidade Facultativa - conforme Art.º 15 das PGAK.



## Art. 9 – SEGURANÇA CONCORRENTES / VIATURAS

9.1 Equipamento de viaturas – Especial Sprint conforme o Art.º 11.1 e Art.º 11.2 das PGAK e Regulamento Técnico de Provas Regionais e Especiais Sprint. **Excepcionalmente nesta prova os veículos concorrentes à prova ESPECIAL SPRINT, não são obrigados a ter sistema de extinção automática, embora o mesmo seja fortemente recomendado.**

## Art. 12 – PRÉMIOS

12.5 Prémio Câmara Municipal Almada – é atribuído, na classificação geral, ao melhor 1º condutor e ao melhor 2º condutor da Regularidade assim como ao melhor 1º condutor da Sprint, aos participantes naturais ou residentes no concelho de Almada

## REGULAMENTO ESPECÍFICO DA REGULARIDADE

### F- Resumo das Penalizações:

- Por cada segundo de diferença entre o tempo da 1ª e 2ª passagem no controlo final = 1 segundo.
- Por cada segundo de diferença entre o tempo da 1ª e 3ª passagem no controlo final = 1 segundo.
- Por cada segundo da soma dos tempos das 3 passagens = 0,10 segundo.
- Paragem indevida do veículo = 10 segundos adicionados ao tempo desse percurso.
- Partida antecipada = 20 segundos adicionados ao tempo desse percurso.
- A não realização de uma das passagens = atribuição do tempo equivalente a 36 km/h.
- Circular no sentido oposto = desqualificação.
- Tempo com média superior a 60 km/h = adiciona 2m 00,00s ao tempo efetuado nessa passagem
- Tempo com média superior a 66 Km/h (2m 32,73s) = desqualificação.
- Não parar com bandeira encarnada = atribuição do tempo equivalente a 36 km/h até à desqualificação.
- Não realizar o percurso correcto no ponto 2 e/ou derrubar um pino -20 s
- Toque com deslocação do Jersey (ultrapassagem da linha de demarcação) – 10s (cada)
- Não cumprir o local obrigatório da publicidade (art.º 6) – 60s (por passagem realizada)

## ANEXO IV

### MAPA DA ESPECIAL SPRINT (regularidade)

A prova de regularidade tem a seguinte alteração em relação ao percurso de prova



## PERCURSO REGULARIDADE COM ZONAS 1 E 2



1 – Separação da faixa de cruzamento no pontão de travessia das 2 plataformas

2 – Colocação de dois pinos, para forçar um 8, antes de seguir o percurso.