



ALMADA®
EXTREME SPRINT
15 e 16 de Junho | 2019
(LOCAL: antigos estaleiros da LISNAVE)

Regulamento

15 / 16 JUNHO 2019

VISA FPAK nº 244/ESP S/2019 Emitido em:14/05/2019



Art. 1- ORGANIZAÇÃO

1.1 Nome da Prova – ALMADA EXTREME SPRINT

1.2 Regulamentação aplicável-Esta competição é disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), Prescrições Específicas de Ralis (PER), Prescrições Específicas de Provas de Regularidade (PEPR), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, definidos no Art.º 1.2.1, o presente regulamento e anexos.

1.2.1 - Provas específicas - Especial Sprint e Regularidade Histórica.

1.2.2 - Outras competições incluídas – EVO Cup, Corrida de Campeões e Desafio Kumho

1.3 - Organizador

CLUBE	Clube de Motorismo de Setúbal	Alvará 102
MORADA	Rua da Escola 1 2925-000 Aldeia da Piedade	
TELEFONE	963 836 072	
EMAIL	cmsmotorsport@cmsetubal.com	

1.4 Secretariado Permanente

	Clube de Motorismo de Setúbal
DATA FUNCIONAMENTO	Até às 12:00 h do dia 14 Junho (6ª feira)

1.5 Secretariado da Competição

LOCAL	Complexo da Margueira - Lisnave	N 38.5192° -W 8.8538°
DATAS	15 e 16 de Junho	
HORÁRIO	14:00 às 21:00 (sábado) e 07:30 às 21:00	
TELEFONE	963 836 072	

1.6 Comissão de Honra

Presidente da Câmara Municipal de Almada	Maria Inês de Medeiros
Vereador da Câmara Municipal de Almada	João Covaneiro
Vereador Câmara Municipal de Almada	Miguel Salvado
	Carlos Costa Bica
Traços Positivos	Rui Madeira

1.7 Comissão Organizadora

Câmara Municipal de Almada	Pedro Carrilho
CMS	Fernando Matias
CMS	Joaquim Barreiros
CMS	Joaquim Capelo
CMS	Bruno Coutinho
Endereço	Rua da Escola 1 2925-000 Aldeia da Piedade

1.8 Oficiais de Prova

FUNÇÃO	NOME	LIC Nº
Comissários Desportivos	Presidente - António A. Bastos	CDA PT19/0254
	Fernando Tomé	CDA PT19/1226
	Luis T. Matos	CDA PT19/0069
Secretária do CCD	Maria do Carmo Godinho	<i>A indicar</i>
Director de Prova	Joaquim Capelo	DP PT19/4524
Director de Prova Adjunto	Fernando Matias	DP PT19/1409
	André Lopes	DP PT19/1692
	Carlos Pereira	DP PT19/1215
Adjuntos do Director de Prova	Gabriel Juzarte	CDE PT19/01908
Responsável de Segurança	Bruno Coutinho	DP PT19/1213
Comissário Técnico Chefe	Carlos Correia	CTC PT19/1696
Comissários Técnicos	Luís Lopes	CTC PT19/1891
	Pedro Corrula	CTC PT19/1697
	António Azevedo	CTE PT19/0554
	Pedro Ismael	CTE PT19/0555
Secretário da Prova	Luis Caramelo	CDA PT19/0284
Secretariado / Verif. Administrativas	Maria Lurdes Coutinho	DPE PT19/1214

Resp. Parque Assistência/Fechado	Gabriel Juzarte	CDE PT19/0908
Comunicação	Miguel Roriz	---
Responsável pela Cronometragem	Mytime- Iolanda Santos	CDA PT19/0260
Responsável pelos resultados	Isabel Santos	DP PT19/0262
Chefe dos Comissários de Pista	Carlos Pereira	DP PT19/1215
Médico da Prova	Vítor Calisto	C P 19407
Relações com os Concorrentes	André Lopes	DP PT19/1692

André Lopes

Tel: 932 058 599

Plano de Presenças:

Sábado: Verificações Administrativas e reunião CCD

Domingo: Junto á partida ou Secretariado das 9:00 às 19:00



Art. 2- PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
4ª FEIRA	15 Maio

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
2ª FEIRA	10 Junho	21:00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
4ª FEIRA	12 Junho	15:00	Website da FPAK
	12 Junho	16:00	Website do CMS

INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora
SÁBADO	25 Maio	15:00

ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	15 Junho	15:30	Junto das Verificações Administrativas

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS INICIAIS

Dia	Data	Local	
SÁBADO	15 Junho	VA – Secretariado - Margueira	
		VTI – Junto ao Secretariado - Margueira	
	Horário	VA	VTI
		15:00 ⇄ 20:00	15:15 ⇄ 20:15

RECONHECIMENTOS

Dia	Data	
SÁBADO	15 Junho	Só podem ser efectuados a pé ou de bicicleta 16:00 ⇄ 18:00 e 19:00 ⇄ 20:00

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	15 Junho	21:30	Secretariado - Margueira

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	15 Junho	23:00	Quadro Oficial

FECHO DA PISTA

Dia	Data	Hora
DOMINGO	16 Junho	08:45

PARQUE PRÉ PARTIDA

Dia	Data	
DOMINGO	16 Junho	15 minutos antes da partida do 1º concorrente

HORAS DE PARTIDA

Dia	Data	Hora	Regularidade	Sprint
DOMINGO	16 Junho	09:30	Reconhecimentos	Reconhecimentos
		11:15	1ª Passagem Referência	Treinos
		12:45 – 13:45	Desfile / Almoço	
		14:00	2ª Passagem	1ª Passagem Oficial
		15:45	3ª Passagem	2ª Passagem Oficial
		NOTA: Ordem de partida de manhã – Regularidade ⇔⇔ Sprint de tarde - Sprint ⇔⇔ Regularidade		
			Corrida Campeões – Challenge 1000	
DOMINGO	16 Junho	17:15	Eliminatórias	
		Aprox. 18:30	Meias-finais	
		Aprox. 18:45	Final	

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	16 Junho	17:00	No local das VTl

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO PROVISÓRIA

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	16 Junho	17:15	Quadro Oficial

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	16 Junho	17:45	Quadro Oficial

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	16 Junho	19:30	Pódio

PARQUE FECHADO FINAL – Junto ao Parque de Concorrentes.

Após a última passagem os concorrentes dirigem a sua viatura para o Parque Fechado, conforme ordem dos comissários, no local.

CENTRO DE APOIO MÉDICO

Telefone	Local
212940 294	Hospital Garcia de Horta
CONTROLO ANTIDOPAGEM / ANTIALCOOLÉMIA	Local
(Cf. Art.º 18 e19 das PGAK)	Secretariado

Art. 3- INSCRIÇÃO

3.1 Local de Inscrição – Definido no art.º 1.3

3.2 Ficha de Inscrição- só será aceite pela comissão organizadora se estiver **integralmente** preenchida e se for acompanhada pelo comprovativo do respectivo pagamento.

3.3 Data Limite – definido no art.º 2

O NÚMERO DE INSCRIÇÕES ESTÁ LIMITADO A **60 EQUIPAS** (25 de regularidade e 35 de Sprint).

Art. 4–TAXAS DE INSCRIÇÃO

4.1 - Taxas de Inscrição – com SEGURO incluído são as seguintes:

Com Publicidade Obrigatória e Facultativa				Sem Publicidade Facultativa			
	Insc.	Seguro	Total		Insc.	Seguro	Total
Reg Hist- Sócio CMS	144,50	15,50	160	Reg Hist - Sócio CMS	304,50	15,50	320
Reg Hist - não Sócio CMS	164,50	15,50	180	Reg Hist - não Sócio CMS	344,50	15,50	360
SE - Sócio CMS	154,25	15,75	170	SE - Sócio CMS	324,25	15,75	340
SE - não Sócio CMS	174,25	15,75	190	SE - não Sócio CMS	364,25	15,75	380

4.2 - Formas e local de pagamento – ver Art.º 1.3

Numerário, cheque ou transferência	IBAN	PT50 0035 2169 0003 5685 4307 7
------------------------------------	------	---------------------------------

4.3 - Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art.º 9.8 das PGAK.

4.3.1 - Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art.º 17 das PGAK.

4.4 - Placas de Assistência- Será distribuída 1 placa por viatura de competição.

Art. 5 – LICENÇAS

Licenças requeridas:

Regularidade 1)	Nacional D (50€)	Recomendada – Piloto e Navegador
Especial Sprint	Nacional C (60 € / 50 €)	Obrigatória – Piloto / Navegador

1) No caso de piloto e navegador sem licença desportiva **implica uma taxa adicional de 10,00 euros**, por participante.

NOTA: Na competição de Regularidade Histórica a equipa é composta por **Piloto e Navegador**.

Na competição Especial Sprint a equipa é composta **só por Piloto**. O concorrente pode também inscrever um navegador.

Art. 6 – PUBLICIDADE

6.1 - Publicidade Obrigatória- conforme Art.º 15 das PGAK.

A indicar

6.2 - Publicidade Facultativa- conforme Art.º 15 das PGAK.

A indicar

6.3 - Colocação da Publicidade obrigatória e dos números de competição- conforme o Art.º 9 das PER.

Art. 7 – VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Conforme Art.º 10 das PGAK e Art.º15 das PER.

7.1 - Local e Horário das Verificações Administrativas e Técnicas – conforme Art.º 2 (Programa).

7.2 - Verificação Técnica Final- Os pilotos serão informados da sua nomeação devendo, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

Art. 8 – VIATURAS ADMITIDAS

PROVA ESPECIAL SPRINT – Veículos possuidores de Passaporte Técnico emitido pela FIA ou FPAK.

Conforme o (s) regulamento (s) técnico (s) correspondentes e Art.11.1a) das PGAK.

8.1– CATEGORIA 1

PROMOÇÃO	P1 (2RM até 1600cc)	Classe a - até 1000cc Classe 1 – de 1001cc a 1400cc Classe 2 - de 1401cc a 1600cc
	P2 (2RM + 1600cc)	Classe 3 - de 1601cc a 2000cc Classe 4 – de 2001cc a 3000cc Classe 5 – de 3001cc a 3500cc
	P3 (4RM)	Classe 6 – até 2500cc Classe 7 – de 2501cc a 3500cc
GRUPO X	X1 (2RM até 1600cc)	Classe b - até 1000cc Classe 8 – de 1001cc até 1400cc Classe 9 – de 1401cc a 1600cc
	X2 (2RM + 1600cc)	Classe 10 – de 1601cc a 2000cc Classe 11 – de 2001cc a 3000cc Classe 12 - de 3001cc a 3500cc
	X3 (4RM)	Classe 13 – até 2500cc Classe 14 – de 2501cc a 3500cc
	X5	Classe 16 -Todas as viaturas com homologação FIA/FPAK válida (VCHF). Inclui RGT

8.1.1-Viaturas Promoção:

- VEHF (Viaturas c/extensão de 4 anos de homologação da FH, FIA/FPAK) (*Obrigatória apresentação da Ficha Homologação (FH)*).
- Viaturas com homologação em vigor dos Grupos RC4, RC5 e VK/VKS até 1600cc (*Obrigatória apresentação da Ficha Homologação (FH)*).
- VHFC (Viaturas c/homologação FIA/FPAK caducada segundo a última FH), incluem-se ainda as viaturas Grupo A com FH que possuam variantes WR em conformidade com a lista de viaturas discriminadas no **Anexo III do Regulamento Técnico dos Campeonatos Norte/Centro/Sul de Ralis**. (*Obrigatória apresentação da Ficha Homologação (FH)*).

– Viaturas Grupo X1-X2-X3:

-Viaturas não homologadas sujeitadas a passaporte técnico

– Viaturas Grupo X5:

-VCHF (Viaturas com homologação FIA/FPAK válida).

Inclui RGT; RaliGT; RGT-FIA; RC2; RC2N e RC3, excepto as viaturas dos Grupos RC4 e RC5.

8.1.2- CATEGORIA 2 - VIATURAS CLÁSSICAS ADMITIDAS

a)-São admitidas viaturas clássicas que cumpram o exposto nos artigos 1 e 2 do Regulamento Técnico do Campeonato de Portugal Clássicos Ralis 2019, possuidoras de Passaporte Técnico válido para o ano em curso.

b)-Todas as viaturas têm de respeitar os períodos em conformidade com o abaixo descrito respeitando o Anexo J do ano desse período e o Anexo K.

GRUPOS	Até 1600cc	de 1601cc a 2000cc	de + 2001cc
H65 – até 31-12-1965	Classe 1	Classe 2	Classe 3
H71 – de 01-01-1966 a 31-12-1971	Classe 4	Classe 5	Classe 6
H75 – de 01-01-1972 a 31-12-1975	Classe 7	Classe 8	Classe 9
H81 – de 01-01-1976 a 31-12-1981	Classe 10	Classe 11	Classe 12
H85 – de 01-01-1982 a 31-12-1985	Classe 13	Classe 14	Classe 15
H90 – de 01-01-1986 a 31-12-1990	Classe 16	Classe 17	Classe 18
Grupo 1 – Turismo de Série	Classe 19	Classe 20	Classe 21
Grupo 2 – Turismo Especial	Classe 22	Classe 23	Classe 24
Grupo 3 – Grande Turismo de Série	Classe 25	Classe 26	Classe 27
Grupo 4 – Grande Turismo Especial	Classe 28	Classe 29	Classe 30
Grupo N	Classe 31	Classe 32	Classe 33
Grupo A	Classe 34	Classe 35	Classe 36
Grupo B	Classe 37	Classe 38	Classe 39

8.2 - PROVA REGULARIDADE

Categoria	W Até 31/12/1981	X de 01/01/1982 a 31/12/1990	Y de 01/01/1991 a 31/12/1999	Z de 01/01/2000 a 14/16/2019
Até 1300cc	Classe 1	Classe 5	Classe 9	Classe 13
1301cc a 1600cc	Classe 2	Classe 6	Classe 10	Classe 14
1601cc a 2000cc	Classe 3	Classe 7	Classe 11	Classe 15
+ de 2000cc	Classe 4	Classe 8	Classe 12	Classe 16

8.3 - A atribuição da classe para as viaturas dispo de motores sobrealimentados, é estipulada pela cilindrada resultante da aplicação do coeficiente de correcção (1,7) aplicado à sua cilindrada nominal.

Os automóveis serão enquadrados nas respectivas classes pelos próprios concorrentes, sendo estes os únicos responsáveis pela exactidão/veracidade dos dados fornecidos à organização nos respectivos boletins de inscrição.

8.4 - **Agrupamento de Classes** – As diferentes classes das viaturas admitidas, são as constantes dos quadros anteriores. Não havendo um mínimo de 3 equipas inscritas numa classe, as mesmas transitarão para as classes imediatamente superiores, até ser atingido um número mínimo de três participantes.

Art. 9 –SEGURANÇA CONCORRENTES / VIATURAS

9.1 - **Equipamento de viaturas – Especial Sprint** conforme o Art.º11.1 e Art.º11.2 das PGAK e Regulamento Técnico dos Campeonatos Norte/Centro/Sul de Ralis 2019.

9.2 - **Equipamentos dos condutores** - o equipamento de segurança das equipas concorrentes, são verificados nos termos do Art.º11.2 das PGAK.

Na prova de regularidade é obrigatória a utilização de capacete e cinto de segurança para piloto e navegador

Art. 10 – DESCRIÇÃO DA PROVA

10.1.1 - Detalhes da prova Especial Sprint

Quilometragem Parcial (volta) / Total	2.8 / 11.2 Km
Nº de Passagens de Reconhecimento	1
Nº de Passagens de Treinos	1
Nº de Passagens de Prova	2

10.1.2 - Detalhes da prova Regularidade

Quilometragem Parcial (volta) / Total	2.8 / 11.2 Km
Nº de Passagens de Reconhecimento	1
Nº de Passagens de Prova	3

10.2 Esquema da Prova: Descrito no Anexo V

Art. 11 – CLASSIFICAÇÕES

As classificações serão estabelecidas de acordo com os anexos I / II e III deste regulamento

Art.º 12 – PRÉMIOS (ESPECIAL SPRINT / REGULARIDADE)

A distribuição de prémios far-se-á conforme o horário definido no Art.º 2 e de acordo com o Art.º 16 das PGAK.

12.1 - GERAL

1º	Troféu	4º	Troféu
2º	Troféu	5º	Troféu
3º	Troféu		

12.2 - CLASSE

1º	Troféu	3º	Troféu
2º	Troféu		

Nota: Têm de existir no mínimo 5 concorrentes na classe. Não existindo SÓ é atribuído prémio ao primeiro classificado.

12.3 - EVO CUP

A indicar

12.4 Desafio KUMO

Concorrentes 4X4 – (Jante 18)

1º	4 Pneus	2º	2 Pneus	3º	2 Pneus
----	---------	----	---------	----	---------

Concorrentes 4X2 – (Jante 16 ou 17)

1º	4 Pneus	2º	2 Pneus
----	---------	----	---------

12.5 CORRIDA DE CAMPEÕES

1º	Troféu	2º	Troféu
----	--------	----	--------

12.6 Prémio de Presença- de acordo com o Art.º 16.5 das PGAK.

Art. 13 –RECLAMAÇÕES - APELOS

Conforme com o Art.º14 das PGAK e os Art.º 13e 15 do CDI.

ANEXOS

ANEXO I

REGULAMENTO ESPECÍFICO DA ESPECIAL SPRINT

A - A prova de Especial Sprint é constituída por 4 passagens pelo percurso: sendo uma passagem de reconhecimento, uma passagem de treino e 2 passagens de prova.

1- Passagem de reconhecimento- Velocidade reduzida (**veloc. máxima 50 Km/h**).

OBRIGATÓRIO - Uso de capacete na passagem de reconhecimento.

Uso de capacete, sistema Hans, fato, roupa interior, luvas na passagem de treino e duas de prova.

B - A Classificação Final é estabelecida pelo:

1- **TEMPO**: O melhor tempo realizado entre as duas passagens (incluindo penalizações).
(A cronometragem é feita ao centésimo de segundo).

2 - **PENALIZAÇÕES**:

Engano de Percurso- **50s**

Derrube de Marcadores – **10s (cada)**

Partida antecipada – **60s**

Entrada na pista atrasado, após chamada – **90s**

Não PARAR com bandeira encarnada – **até á desqualificação**.

3 - **Tempo máximo** para realizar cada passagem cronometrada é de **5** (cinco) minutos.

Caso o concorrente não a conclua neste tempo, ser-lhe-á atribuído **5** (cinco) minutos, mais **1** (um) minuto. Caso o concorrente não consiga completar uma das passagens terá um tempo total de **8** (oito) minutos.

C – Em caso de empate é considerado vencedor:

- O piloto que tenha obtido menor tempo na passagem não considerada para a classificação.

- O piloto cuja viatura seja de cilindrada mais baixa.

ANEXO II

REGULAMENTO ESPECÍFICO DA REGULARIDADE

A – A regularidade é uma prova disputada por sectores (PRS).

1 – A prova é disputada por uma passagem de reconhecimento e 3 (três) passagens de prova num percurso único de **2,8 Km**. As passagens são efetuadas de forma não consecutiva, conforme horário.

2 – O tempo realizado na 1ª passagem, é considerado o **tempo de referência** para a 2ª e 3ª passagem de prova.

3 – A diferença de tempo registado entre a 1ª passagem e a 2ª passagem será penalizado com 1,0 ponto por segundo, com aproximação à centésima.

4 – A diferença de tempo registado entre a 1ª passagem e a 3ª passagem será penalizado com 1,0 ponto por segundo, com aproximação à centésima.

5 – O tempo total das 3 passagens é convertido em pontos à razão de **1 segundo = 0,10 segundos**.

B – Os concorrentes **TÊM** de efectuar em cada passagem uma média inferior a **60 km/h**, ou seja não podem passar com tempo abaixo de **2m 48s**. Caso um concorrente não realize, ou não complete uma das passagens, poderá ser-lhe atribuído o tempo equivalente a uma passagem à média de 36 km/h, ou seja **4m 40s**.

C – O percurso de classificação é um circuito. Os concorrentes têm de apresentar-se no parque de pré partida ficando à ordem dos comissários, no local.

A PARTIDA só pode ser efectuada após ordem do comissário de partida.

D – Ao passar pela linha de meta é registado o tempo, após a qual deve imediatamente moderar a velocidade e sair do circuito no ponto indicado.

1 – No caso de uma das passagens ser afectada por circunstâncias anómalas que influenciem o normal desenrolar da mesma ou os resultados desportivos nela verificados, a Direcção da Prova, com aprovação do CCD, pode atribuir um determinado tempo ou propor a repetição da passagem.

Não são tidas em conta situações que respeitem a ultrapassagem de outros concorrentes.

2 – Se um concorrente não conseguir partir normalmente nos 20 segundos seguintes à hora de partida, os Comissários retirarão o veículo de modo a desimpedir a zona de partida. Nessas circunstâncias, a equipa sofrerá uma penalização e não realiza a passagem respectiva.

3 – Qualquer concorrente que se recuse a partir para a prova na ordem que lhe for indicada ou que impeça de qualquer forma o seu normal desenvolvimento, incorre numa sanção ao critério do CCD.

4 – É proibido aos concorrentes, circular no sentido oposto ao da prova ou utilizar um itinerário diferente do indicado.

5 - É proibida a paragem do veículo durante a realização da passagem. No caso de imobilização do veículo no percurso (antes do início, durante ou após a prova), se a viatura não puder mover-se pelos seus próprios meios, ficará desde logo à ordem do Director da Prova, que o mandará remover para onde e quando entender ser mais adequado.

6 - A falsa partida é penalizada, sem prejuízo de outras penalidades que possam ser aplicadas pelo CCD.

E - A cronometragem é realizada à centésima de segundo.

F - Resumo das Penalizações:

- Por cada segundo de diferença entre o tempo da 1ª e 2ª passagem no controlo final = 1 segundo.
- Por cada segundo de diferença entre o tempo da 1ª e 3ª passagem no controlo final = 1 segundo.
- Por cada segundo da soma dos tempos das 3 passagens = 0,10 segundo.
- Paragem indevida do veículo = 10 segundos adicionados ao tempo desse percurso.
- Partida antecipada = 20 segundos adicionados ao tempo desse percurso.
- A não realização de uma das passagens = atribuição do tempo equivalente a 36 km/h.
- Circular no sentido oposto = desqualificação.
- Tempo com média superior a **60 km/h = adiciona 2m 00,00s ao tempo efetuado nessa passagem**
- Tempo com média superior a **66 Km/h (2m 32,73s) = desqualificação.**
- Não parar com bandeira encarnada = atribuição do tempo equivalente a 36 km/h até à desqualificação.
- Toque com deslocação do Jersey (ultrapassagem da linha de demarcação) – 10s (cada)
- Não cumprir o local obrigatório da publicidade (art.º 6) – 60s (por passagem realizada)

G - A classificação é estabelecida pela seguinte fórmula: $TF = |T1-T2| + |T1-T3| + TT \times 0,1$

TF = Tempo Final

T1= Tempo efetuado na primeira passagem (referência) com penalizações

T2= Tempo efetuado na segunda passagem com penalizações

T3= Tempo efetuado na terceira passagem com penalizações

TT= T1+ T2+ T3

(P = Penalizações)

H – O vencedor será o concorrente com MENOR tempo, sendo a restante classificação estabelecida pelo mesmo critério.

H – Se, por algum motivo a organização só puder efectuar duas passagens, a classificação será estabelecida usando apenas os tempos dessas duas passagens.

J – Em caso de empate é considerado vencedor: O piloto cuja viatura seja de cilindrada mais baixa.

ANEXO III

A) A classificação da **EVO Cup** é obtida por extrapolação da classificação final da prova SPRINT, Incluindo todos os veículos da marca Mitsubishi.

B) **Desafio Kumho** – A classificação é obtida por extrapolação da classificação final da prova SPRINT, Incluindo todos os veículos que participem na prova equipados com pneus da marca KUMHO

É OBRIGATÓRIO a colocação de dois autocolantes KUMHO na viatura (local a definir pela organização)

C) **Corrida de Campeões:** com o objectivo de premiar os vencedores, são convidados a participar nesta competição, a disputar com viaturas Challenge 1000 - ATÉ um máximo de 16

1.1 – TODOS os vencedores das classes da prova Sprint

1.2 – Os DOIS primeiros classificados á Geral da prova de Regularidade (desde que tenham Licença desportiva e o respectivo equipamento de segurança obrigatório para a prova sprint)

1.3 – PODEM ser indicados o 2º classificado das classes com mais participantes de modo a se atingir o máximo de concorrentes

2 – Os concorrentes disputam a eliminatória 1 (uma volta de adaptação e uma volta de corrida) e são apurados os **8 melhores** tempos.

3 – Os oito apurados disputam a eliminatória 2 (uma volta de corrida) e são apurados os **4 melhores** tempos

4 – Os quatro apurados disputam a meia-final (uma volta de corrida) e são apurados os **2 melhores** para a grande final

5 – Os dois apurados disputam a Grande Final (uma volta de corrida) e a classificação é ordenada pelo melhor tempo

ANEXO IV

TELEFONE DE EMERGÊNCIA – 937 220 009

ANEXO V

MAPA DA ESPECIAL SPRINT

