



ARRANQUES DO FAIAL

VARIANTE

20 de Outubro de 2018

REGULAMENTO PARTICULAR

VISA FPAK nº 353/ARR/2018

Emitido em: 15/10/2018



ÍNDICE

PROGRAMA.....	3
ORGANIZAÇÃO	
I - ORGANIZAÇÃO.....	5
CONDIÇÕES GERAIS	
II – ELEGIBILIDADE.....	5
III – DESCRIÇÃO.....	5
IV - VIATURAS ADMITIDAS.....	6
V - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES.....	7
VI - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO.....	7
VII - PUBLICIDADE.....	8
VIII - OBRIGAÇÕES GERAIS.....	8
DESENVOLVIMENTO DA PROVA	
IX – PARTIDA.....	8
X - RECLAMAÇÕES - APELOS.....	9
XI - CLASSIFICAÇÕES.....	9
XII - PRÉMIOS – TAÇAS.....	10
XIII - ENTREGA DE PRÉMIOS.....	10

ARRANQUES do FAIAL VARIANTE

20 de Outubro de 2018

PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES: C.A.F. Antiga Escola P3

dia da semana	data	Hora
Sexta-feira	12 de outubro	19:00

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES: C.A.F. Antiga Escola P3

dia da semana	data	Hora
Sexta- feira	12 de outubro	20:30

ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS:

dia da semana	data	Hora	local
Terça-feira	16 de Outubro	16:00	Site FPAK
Terça -feira	16 de outubro	18:00	Site C.A.F.

Nota: Considera-se apresentada a Prova a partir do momento em que o seu Regulamento Particular estiver aprovado e publicado no site da FPAK

["http://www.fpak.pt/"](http://www.fpak.pt/)

ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES:

dia da semana	data	hora	local
Quinta-feira	18 de outubro	18:00-19:00	Sede do CAF

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS:

Art.º 10 PGAK 2018

- Todas as equipas e todas as viaturas participantes na prova, deverão apresentar-se às verificações administrativas previstas no programa da prova.
- A partida será recusada, às equipas que não se tenham apresentado às verificações dentro dos prazos estabelecidos, salvo caso de força maior aceite pelo Colégio de Comissários Desportivos.

dia da semana	data	hora	local
Sexta-feira	19 de outubro	18.00 - 20.00	Sede do C.A.F.

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS:

dia da semana	data	hora	local
Sexta-feira	19 de outubro	18:00 – 20:00	Sede do C.A.F.

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS:

dia da semana	data	hora	local
Sexta-feira	19 de outubro	18:15	Sede do CAF

PUBLICAÇÃO DA LISTA DAS EQUIPAS ADMITIDAS E ORDEM DE PARTIDA:

dia da semana	data	hora	local
Sábado	20 de outubro	13:30	Secretariado da prova junto ao chinês da Variante

ENTRADA DE VIATURAS EM PARQUE FECHADO:

dia da semana	data	hora	local
Sábado	20 de outubro	14:00 / 14:10	Em frente ao Venâncio Costa

PARTIDA DA 1ª PROVA ESPECIAL DE ARRANQUE:

dia da semana	data	hora	local
Sábado	20 de outubro	15:00	Variante

PUBLICAÇÃO DE ORDEM E HORA DE PARTIDA PARA A 2ª E 3ª PROVAS ESPECIAIS DE ARRANQUE:

dia da semana	data	hora	local
Sábado	20 de outubro	15:45	Secretariado da prova junto ao chinês da Variante

FINAL DA PROVA:

dia da semana	data	hora	local
Sábado	20 de outubro	17:30	Variante

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

dia da semana	data	hora	local
Sábado	20 de outubro	13:00 – 22:00	Secretariado da prova junto ao chinês da Variante

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS: A Classificação Final será publicada em : Secretariado da prova junto ao Chinês da Variante

CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA:

dia da semana	data	hora	local
Sábado	20 de outubro	18:00	Secretariado da prova junto ao chinês da variante

CLASSIFICAÇÃO FINAL OFICIAL:

dia da semana	data	hora	local
Sábado	20 de outubro	18:30	Secretariado da prova junto ao chinês da variante

ENTREGA DE PRÉMIOS:

dia da semana	data	hora	local
Sábado	20 de outubro	22:00	Sede do CAF

CENTRO OPERACIONAL DA PROVA:

Secretariado da prova junto ao Chinês da Variante

Telefone: 916180447 - 969041544

SOS: 919270003

<http://www.caf-faial.com/> - email: cafarranques@gmail.com

SECRETARIADO DA PROVA:

dia da semana	data	hora	local
Sexta-feira	19 de outubro	18:00 - 20:00	C.A.F. Antiga Escola P3
Sábado	20 de outubro	13:00 - 22:00	Secretariado da prova junto ao chinês da variante

CONTROLO ANTIDOPAGEM/ANTI ALCOOLÉMIA - O Controlo Antidopagem/Anti alcoolémia (Art.18 e 19 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting) efetuar-se-á em: FINAL DA PROVA - Hospital da Horta

I - ORGANIZAÇÃO

Nome da prova: ARRANQUES DO FAIAL VARIANTE

Clube organizador: C.A.F.

1.1 - Comissão Organizadora C.A.F.

Luís Costa, Alexandra Figueiredo

Endereço da Comissão Organizadora: Rua Cônsul Dabney – Antiga Escola P3 9900 - Horta

Morada do secretariado permanente dia 12 de outubro das 19:00 às 20:30

C.A.F.

Rua Marcelino Lima – Centro Associativo Manuel de Arriaga

Telefone: 916180447 - 969041544

E-mail: cafarranques@gmail.com URL: <http://www.caf-faial.com/>

1.2 - Oficiais da Prova

OFICIAIS DA PROVA	NOME	LICENÇA Nº
Presidente Colégio Comissários Desportivos	Francisco Rosa	CDA - 23244
Comissários Desportivos	Ruben Bulcão Nuno Carvalho	CDA - 23965 CDA - 23963
Diretor da Prova	Mário Jorge	DP - 23969
Comissário Técnico Chefe	Arnaldo Abreu	CTC – 23958
Adjunto da Direção de Prova	Arlindo Pinho	DP - 23968
Responsável pela Segurança	Francisco Medeiros	CDA - 23964
Responsável pela Cronometragem	Jorge Lima	CDB - 23966

Os Chefes de Posto e os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Colete Verde Cronometristas – Colete Azul Comissários

CONDIÇÕES GERAIS

II - ELEGIBILIDADE

2.1 - ARRANQUES DO FAIAL VARIANTE

III - DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova:	2.250 m
3.2	Número de Provas Especiais:	3
3.3	Total (km) das Provas Especiais:	600 m
3.4	Número de Etapas	1
3.5	Número de Secções	1
3.6	Tipos de Piso por Provas de Arranque	Asfalto 600MTS
1ª Etapa	15:00 - 1º Arranque	200 Mts
	15:45 - 2º Arranque	200 Mts
	16:30 - 3º Arranque	200 Mts

IV – CONCORRENTES/ CONDUTORES/VIATURAS ADMITIDAS

4.1 - Esta competição é reservada a condutores titulares de licenças desportivas válidas à data das provas emitidas pela FPAK do tipo NACIONAL D ou de categoria superior.

4.2 - Viaturas:

- Todas as viaturas que possuam homologação FIA em vigor (A ou N).
- Todas as viaturas cuja homologação FIA já caducou.
- Todas as viaturas do grupo (VSH): viaturas sem homologação que nunca tiveram homologação FIA/FPAK ou que a tendo tido, esta tenha perdido a sua validade.
- Todas as viaturas “Clássicos”, que se apresentem em conformidade com as normas em vigor.
- Todas as Viaturas normais (entenda-se por viaturas do dia-a-dia)

4.2.1 - Serão admitidas viaturas normais e de competição de duas ou quatro rodas motrizes segundo os pontos referidos abaixo e divididas por classes

4.3 - Viaturas de Competição:

4.3.1 - Todas as Viaturas que possuam homologação FIA em vigor (A ou N), de acordo com o Anexo “J” ao CDI 2017

4.4 - Todas as viaturas cuja homologação FIA já caducou.

4.5 - Todas as viaturas do grupo (V S H): viaturas sem homologação que nunca

tiveram homologação FIA/FISA ou que tendo-a tido, esta tenha perdido a sua validade

4.6 - Todas as viaturas “Clássicos”, que se apresentem em conformidade com as normas em vigor.

4.7 - Todas estas viaturas deverão estar consoante o Regulamento Técnico de Provas Regionais e Especiais Sprint

4.8 - Viaturas Normais:

4.8.1 - Todas as viaturas normais (entenda-se por viaturas do dia-a-dia) que se encontrem em conformidade com o regulamento desta competição.

4.9 - CLASSIFICAÇÃO DAS VIATURAS POR CLASSES:

CLASSE 1 - Viaturas de quatro rodas motrizes **com** ou sem sobrealimentação de motor. Motores alimentados a gasolina.

CLASSE 2 - Viaturas de quatro rodas motrizes **com** ou sem sobrealimentação de motor. Motores alimentados a gásóleo.

CLASSE 3 - Viaturas de duas rodas motrizes **sem** sobrealimentação (Turbo) do motor. Motores alimentados a gasolina com cilindradas até 1299 cc.

CLASSE 4 - Viaturas de duas rodas motrizes **sem** sobrealimentação (Turbo) do motor. Motores alimentados a gásóleo com cilindradas até 1599 cc.

CLASSE 5 - Viaturas de duas rodas motrizes **com** sobrealimentação (Turbo) do motor. Motores poderão ser alimentados a gasolina com cilindradas até 1599 cc.

CLASSE 6 - Viaturas de duas rodas motrizes **com** sobrealimentação (Turbo) do motor. Motores poderão ser alimentados a gasóleo com cilindradas até 1599 cc.

CLASSE 7 - Viaturas de duas rodas motrizes **sem** sobrealimentação (Turbo) do motor. Motores poderão ser alimentados a gasolina com cilindrada compreendida entre 1300 a 1599 cc.

CLASSE 8 - Viaturas de duas rodas motrizes **sem** sobrealimentação (Turbo) do motor. Motores poderão ser alimentados a gasóleo com cilindrada compreendida entre 1300 a 1599 cc..

CLASSE 9 - Viaturas de duas rodas motrizes **com** sobrealimentação (Turbo) do motor. Motores poderão ser alimentados a gasolina com cilindrada mais de 1600 cc.

CLASSE 10 - Viaturas de duas rodas motrizes **com** sobrealimentação (Turbo) do motor. Motores poderão ser alimentados a gasóleo com cilindrada mais de 1600 cc

CLASSE 11 - Viaturas de duas rodas motrizes **sem** sobrealimentação (Turbo) do motor. Motores

poderão ser alimentados a gasolina com cilindrada compreendida entre 1600 a 1999 cc.

CLASSE 12 - Viaturas de duas rodas motrizes **sem** sobrealimentação (Turbo) do motor. Motores poderão ser alimentados a gasóleo com cilindrada compreendida entre 1600 a 1999 cc.

CLASSE 13 - Viaturas de duas rodas motrizes **sem** sobrealimentação (Turbo) do motor. Motores poderão ser alimentados a gasolina com cilindrada superior 2000 cc.

CLASSE 14 - Viaturas de duas rodas motrizes **sem** sobrealimentação (Turbo) do motor. Motores poderão ser alimentados a gasóleo com cilindrada superior a 2000 cc.

CLASSE 15 - Viaturas com Nitrogénio.

NOTA: A classe será atribuída na competição conforme a cilindrada descrita no livrete da viatura.

V - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

5.1 - Data limite para receção do Boletim de Inscrição:

Sexta-feira – 12 de OUTUBRO - 20:30

Se o Boletim de Inscrição for enviado por e-mail, o respetivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao segundo dia após a data de fecho das inscrições e de acordo com os Art. 9.3 e 9.3.1 das PGAK.

5.2 - Número máximo de inscrições: **25**

5.2.1 - A organização reserva-se ao direito de recusar inscrições sem ter de justificar tal medida.

VI - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO

6.1 - A taxa de inscrição será de 20,00€ - VINTE EUROS

6.2 - Pagamento:

No acto de entrega do Boletim de Inscrição (em numerário ou cheque).

6.3 - O pedido de inscrição (Boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se os originais do mesmo estiverem devidamente preenchidos e forem recebidos até ao segundo dia após a data de fecho das inscrições.

6.4 - as taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.4.1 - de acordo com o Art. 9.8 das P.G.A.K.

6.5 - Descrição da cobertura do seguro: **De acordo com o Art. 17 das P.G.A.K.**

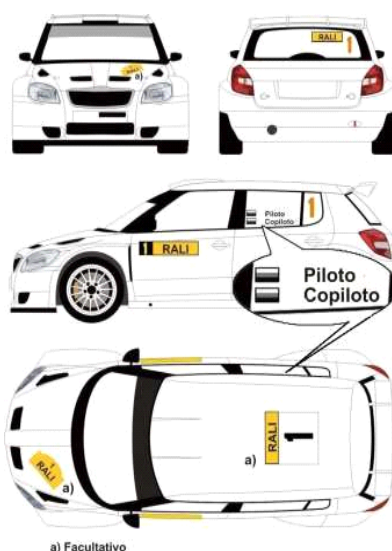
A Organização do Arranques do Faial Variante, declina toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização da prova.

VII - PUBLICIDADE

Pormenores respeitantes à publicidade: **Publicidade Obrigatória**

7.1 - Números de Competição:

Portas dianteiras - painel com 67cmx17cm



VIII - OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 - Controlo dos capacetes e equipamento dos condutores - Meios de controlo.

8.1.1 - Para os concorrentes com viaturas de competição, os fatos de competição e capacetes deverão ter ou já ter tido Homologação FIA e o sistema de retenção da cabeça (HANS) é OBRIGATÓRIO.

8.1.2 - Para os concorrentes com viaturas normais, o uso de capacete e cinto de segurança é obrigatório.

8.2 - Registo de infrações de trânsito

Durante toda a prova as equipas deverão respeitar escrupulosamente os regulamentos de circulação. Todas as equipas que incorram em infrações àqueles regulamentos serão penalizadas da forma seguinte:

1ª infração	€ 250,00
2ª infração	5 minutos
3ª infração	exclusão

IX - CIRCUITO DA PROVA

9.1 - A prova compreende-se entre o Parque Fechado e a placa de final de zona, colocada após a área de travagem.

X - DESENVOLVIMENTO DA PROVA

10.1 - Hora oficial durante toda a prova:

A hora oficial será a da PT através do “telefone falante” (12151).

10.2 - Partida

Todas as viaturas admitidas à partida da prova devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado junto à sede da Empresa “Venâncio Costa”, entre as 14:00h e as 14:10h do dia 20 de Outubro de 2018. **Qualquer atraso será penalizado com a multa de EUR 100,00 .**

A ordem de partida para a prova será dada por ordem numérica crescente e com intervalos de 2 minutos.

XI - RECLAMAÇÕES - APELOS

11.1 - De acordo com o Art. 14 das PGAK.

XII - CLASSIFICAÇÕES

12.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com a soma das pontuações obtidas em cada PE.

12.1.1 - PENALIZAÇÕES

12.2 - FALSA PARTIDA - As falsas partidas implicam a anulação do tempo na referida prova.

12.3 - GRELHA DE PARTIDA - A falta de comparência na grelha, no horário previsto, implica a anulação da presença na respetiva prova.

12.4 - INSTRUÇÕES DA ORGANIZAÇÃO - Serão retirados 5 (cinco) pontos, ao resultado final, obtido na prova, caso o concorrente não cumpra qualquer indicação dada pela organização da prova.

NOTA: Todas as penalizações serão comunicadas por escrito aos concorrentes, pelo oficial de prova responsável pelas relações com os concorrentes, devendo esta comunicação ser devidamente assinada por ambas as partes.

12.5 – Mapa de pontuações

1º	20 pontos
2º	18 pontos
3º	17 pontos
4º	16 pontos
5º	15 pontos
6º	14 pontos
7º	13 pontos
8º	12 pontos
9º	11 pontos
10º	10 pontos
REST	05 pontos

12.5.1 – A partir do 10^a classificado todos têm 5 pontos e a classificação é orientada depois pelos menores tempos efectuados.

12.6 – Sairá vencedor o concorrente com maior pontuação numa das passagens

XIII - PRÉMIOS - TAÇAS

13.1 - Lista dos Prémios e Taças

13.1.1 - Geral

1^o Taça
2^o Taça
3^o Taça

13.1.2 - Por cada classe

1^o Taça

13.1.3 - Classe Feminina

1^o Taça
2^o Taça
3^o Taça

13.1.3 - De acordo com o Art. 16.5 das PGAK, todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um troféu de participação.

XIV - ENTREGA DE PRÉMIOS

De acordo com o Art. 16 das PGAK

dia da semana	data	hora	local
Sábado	20 de outubro	22:00	SEDE DO CAF