

Baja de Loulé 2019

Data: 9 de Abril de 2019

Hora: 18:00

Assunto: Aditamento nº1

De : Comissão Organizadora

Páginas: 2

Para: Concorrentes

Anexos: 1

Aprovado em 10/04/2019



1.8 - Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	Ilídio Duarte	CDA PT19/3650
Comissário Técnico Chefe	Carlos Machado	CTC PT19/1345
Comissário Técnico	Pedro Santos	CT PT19/1348
	Nilton Iria	CT PT19/1346
	Nuno Afonso	CT PT19/1347
	Nelson Tomás	CTE PT19/1349
	Rui da Ponte	CTE PT19/1351

Art. 9 - ASSISTÊNCIA

9.2 - Distâncias Máximas entre Parques de Assistência: (De acordo com o Art. 13.3 das PETT)

Sábado, 13 de Abril - Parque de Feiras de Almancil

- Do Parque de Partida até ao Parque de Assistência nº1 = 0,610km
- Do Parque de Assistência nº1 ao Parque de Assistência nº2 = 24,240km
- Do Parque de Assistência nº2 ao Parque de Assistência nº3 = 151,730km
- Do Parque de Assistência nº3 ao Parque Fechado = 0,450km

Domingo, 14 de Abril - Parque de Feiras de Almancil

- Do Parque Fechado ao Parque de Assistência nº4 = 0,610km
- Do Parque de Assistência nº4 ao Parque de Assistência nº5 = 183,360km
- Do Parque de Assistência nº5 ao Parque de Assistência nº6 = 129,610km
- Do Parque de Assistência nº6 ao Parque Fechado = 0,450km

Art. 11 - DESCRIÇÃO

11.1- Detalhes da Prova

Quilometragem total da Prova	489,550 km
Total de Km do Prólogo	8,660 Km
Total de Km dos Sectores Seletivos (SS 1, SS 2 e SS 3)	287,700 Km
Número de Etapas	2
Número de Sectores Selectivos	3

Art. 12 - DESENROLAR DA PROVA

12.5 - Controlos Horários (entrada por avanço) - nos CH 1C, 2D e 4D as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art. 18.3 das PETT.

12.6 - Tempos máximos - *O tempo máximo para percorrer o Prólogo é de 15 minutos.
O tempo máximo para percorrer o **SS 1** é de 135 minutos.
O tempo máximo para percorrer o **SS 3** é de 200 minutos.
O tempo máximo para percorrer o **SS 2** é de 135 minutos*

12.7 - Itinerário oficial - As equipas receberão até 3 horas antes da partida da prova, um caderno de itinerário contendo a descrição detalhada do itinerário, o qual deve ser integralmente respeitado, sem se desviarem deste, ou das áreas/parques/zonas de assistência indicadas, salvo em caso de força maior devidamente justificado e aceite pelo CCD. Na eventualidade de saída da pista por despiste ou avaria, a equipa deverá reentrar pelo mesmo local em que tenha saído. Caso a pista se encontre obstruída a equipa deverá contornar o obstáculo e reentrar tanto quanto possível a seguir a este.

12.8 - Sistema GPS/GSM - o relatório do percurso percorrido por cada equipa, tal como reproduzido pelo *Sistema GPS/GSM*, será disponibilizado ao director de prova, que terá de comunicar ao CCD, podendo este, aplicar as penalizações previstas no Art. 11.2 das PETT. Esse relatório constituirá o documento oficial de suporte dessa decisão.

Art. 19 - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

19.1 - Plano de presenças

Sexta-feira -18:00 horas	Verificações Documentais e Técnicas
Sábado 9:30 horas	Afixação da Lista de concorrentes autorizados a participar e Ordem e Hora de Partida para o Prólogo
Sábado13:45 horas	Afixação da Ordem e Hora de Partida para a 1ª Etapa.
Sábado22:00 horas	Afixação da Classificação da 1ª Etapa e Hora de Partida para a 2ª Etapa.
Domingo ---10:45 horas	Parque de Assistências - Almancil - Jardim das Comunidades
Domingo 17:30 horas	Afixação da classificação final provisória e oficial (+ 30 min)

Art. 20 - OUTROS PROCEDIMENTOS

20.2 - Taça Portugal de Todo o Terreno: de acordo com o Regulamento de "Taça Portugal de Todo o Terreno" 2019 da FPAK os participantes nesta Taça disputam o **Prólogo, o Sector Selectivo 1 (82,260 Km) e o Sector Selectivo 3 (123,860 km)**.

20.3 Localização dos Controlos de Passagem Sem Paragem.

SS1 - CPSP 1	SS3 - CPSP 2	SS3 - CPSP 3	SS2 - CPSP 4
Km 30,69	Km 40,55	Km 72,29	Km 39,84

20.4 - Controlos Horários e tempos entre Controlos - Versão 2 - Anexo I