



# CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 MADEIRA 2018

## MADEIRA TRIAL SHOW

Regulamento Particular  
24 e 25 de NOVEMBRO de 2018

VISA FPAK nº 357/CISET 4X4/2018 Emitido em: 08/11/2018



## PREÂMBULO

O presente regulamento particular regula a realização do 8º evento do CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 2018, que irá ser realizado na localidade de Santana, a 24 e 25 de Novembro de 2018. Evento não pontuavel para o CHALLENGE IBERICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 2018.

### 1-ORGANIZAÇÃO

1.1 – A organização do evento será da responsabilidade da Associação Portuguesa Trial Extremo, associado nº 109 da FPAK com o Club UD Santana e Motor Clube Madeira como entidade coorganizadora.

1.2 – O evento será realizado num espaço preparado para o efeito localizado na zona industrial de Santana.

Regulamentação aplicável: Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) e as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK) pelos regulamentos desportivo e técnico do CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 2018 e pelo presente regulamento e seus aditamentos.

- Nome da Prova: CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL MADEIRA TRIAL SHOW 2018.

### OFICIAIS DE PROVA

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	Fernando Spínola (Presidente)	CDA 21524
	Georges Pierre	CDA 26397
	Michel Belo	CDB 25813
Secretário(a) do CCD	A indicar	DPE
Director de Prova	Luis Pirralho	DP 24526
Director de Prova Adjunto	Nelson Ferreira	DP 22996
Responsável de Segurança	Luis Pirralho	DP 24526
Delegado Técnico FPAK	Nuno Fernandes	CTI 21162
Comissário Técnico Chefe	Daniel Silva	CTC 22995
	Samuel Silva	CTE 24764
	José António Gouveia	CTE
Secretário da Prova	Carla Andreia Freitas	AD
Relações com os Concorrentes	Nélio Olim	DPE
Responsável pelos Resultados	Divaldo Catanho	AD
Médico da Prova	João Roberto Teixeira	OMD7875

ORGANIZADOR	
Clube	Associação Portuguesa Trial Extremo --- Alvará nº 109
Morada	
Telefones	918753863
Fax	
E-mail	x.adventure.cch@gmail.com

SECRETARIADO PERMANENTE	
Clube	Associação Portuguesa Trial Extremo
Morada	Parque Empresarial de Camara de Lobos – Patamar Superior
Telefones/e-mail	918753863 / X.adventure.cch@gmail.com
Data de funcionamento	Até 28 de SETEMBRO
Horário de Funcionamento	Das 14 às 19 horas dias uteis.

SECRETARIADO DA PROVA	
Quadro Oficial da Prova:	
Local	Parque Empresarial de Câmara de Lobos
Horário	Dias 24 e 25 de Novembro, entre as 9 e as 19 horas

COMISSÃO ORGANIZADORA	
Associação Portuguesa de Trial Extremo representada por:	Luis Pirralho
Associação da Madeira de Todo-Terreno representada por:	Nélio Olim
Motor Clube da Madeira representada por:	Divaldo Catanho
União Desportiva de Santana representada por:	Graça Nunes

## 2-PARTICIPANTES

2.1 – São admitidos como participantes no CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 Madeira Trial Show 2018, todos os participantes que se inscrevam com viaturas de acordo com o Artigo 4º do REGULAMENTO TÉCNICO DO Ciset 4X4.

2.2 – De acordo Artigo 5.º do REGULAMENTO DESPORTIVO DO Ciset 4X4, apenas serão admitidos a esta prova, exclusivamente, os Concorrentes, Condutores e Navegadores detentores de Licença Desportiva da FPAK, válidas à data da prova e de grau mínimo Nacional F Trial 4x4 (Concorrente / Conductor) e Navegador F Trial 4X4 (Navegador).

2.3 - **CLASSE SENHORAS:** É criada para esta prova, a Classe Senhoras, devendo cumprir todos os requisitos dos demais concorrentes.

2.3.1 – Características técnicas: Viaturas que estejam de acordo qualquer uma das classes constantes do REGULAMENTO TÉCNICO DO Ciset 4X4.

2.3.2 – As participantes devem ser possuidoras de licença desportiva FPAK válida.

2.3.3 – A Classe Senhoras disputará a sua prova nas pistas da Classe Promoção.

2.3.4 – A Classe Senhoras apenas terá classificação de evento.

### 3-INSCRIÇÕES

#### 3.1 – INSCRIÇÕES

3.1.1 – As inscrições são feitas On-line através do preenchimento de um formulário criado para o efeito e que está acessível no site do promotor, em <https://goo.gl/forms/WU6BfKmJVfgATgSt1>, ficando depois a aguardar validação.

3.1.2 – **O prazo para a inscrição on-line** para o CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 MADEIRA TRIAL SHOW 2018 termina às 23h59m do dia 21 de Novembro.

#### 3.2 – CUSTOS DAS INSCRIÇÕES

3.2.1 – Os custos para as inscrições feitas on-line, até dia 21 de Novembro de 2018, através do formulário presente no site oficial em <https://www.facebook.com/madeiratrialshow/> são os seguintes:

3.2.1.1 – Classes Proto – 120 euros

3.2.1.2 – Classes Promoção e FUN – 110euros

3.2.1.3 – Classe Senhoras – 100euros

#### 3.3 – Seguro de Acordo com o Art. 17 das PPAK.

3.3.1 – De acordo com a legislação em vigor e nomeadamente no Capítulo 1 do Art. 2º do Diário da República, 1ª Série nº 7 de 12 de Janeiro de 2009, em todas as provas do Calendário Anual FPAK em que participem concorrentes sem licença desportiva obriga-se a contratualização de seguro de acidentes pessoais, sendo o valor do mesmo de 10 € por participante individual.

Tem a organização de requisitar o seguro mencionando o nome completo, o nº do Cartão de Cidadão/Bilhete de Identidade e a data de nascimento de cada participante sem licença desportiva, até à publicação da lista de admitidos à partida para os seguintes e-mails:

[seguros@fpak.pt](mailto:seguros@fpak.pt) , [martacoelho@bisa.pt](mailto:martacoelho@bisa.pt) , [luis.ferreira@tranquilidade.pt](mailto:luis.ferreira@tranquilidade.pt)

#### **4 - PROGRAMA**

4.1 - O programa previsto é o seguinte

Abertura das inscrições: A partir da publicação do presente regulamento particular no site oficial em [www.extremetrial4x4.com](http://www.extremetrial4x4.com)

Encerramento das Inscrições: Dia 21 de Novembro de 2018

##### **Dia 24 de Novembro de 2018:**

13:00 – Abertura do secretariado e Verificações Administrativa

13:30 – Entrega dos números de dorsal

13:35 – Início Verificações Técnicas (classe Fun /Senhoras/ Promoção/ Proto)

16:45 – Fecho verificações Técnicas (classe Fun / Senhoras / Promoção/ Proto)

17:00 – 1ª Reunião do CCD

17:00 – Fecho parque fechado

17:00 --Publicação da lista de participantes admitidos à partida

17:20 – Briefing geral do evento

17:30 – Partida em direcção ao Parque Empresarial de Câmara de Lobos

18:30 – Início prologo Classes Fun / Promoção / Senhoras (especial noturna)

– Início prologo classe Proto (especial noturna)

19:30 – Formação de grelha

20:00 – Classe Proto - Início da 1ª manga de resistência (1:30 h)

21:00 – Classe Promoção/Senhoras - Início da 1ª manga de resistência (1:00 h)

21:00 – Classe Fun - Início da 1ª manga de resistência (1:00 h)

22:15 – Afixação dos resultados da 1ª manga

##### **Dia 25 de Novembro**

13:45 – Parque fechado

14:00 – Início do setor de Resistência PROTO Ciset 4x4 MADEIRA TRIAL SHOW 2018 (3H)

15:00 – Início do setor de Resistência Promoção/Senhoras Ciset 4x4 MADEIRA TRIAL SHOW 2018 (2H)

15:30 – Início do setor de Resistência FUN Ciset 4x4 MADEIRA TRIAL SHOW 2018 (1:30H)

17:00 – Fim dos setores de resistência

17:15 – Reunião do CCD

17:40 – Publicação da Classificação final provisória

18:00 – Entrega de prémios e troféus (Horários aproximados)

#### **5- CONTROLO DE VOLTAS DO SETOR DE RESISTÊNCIA**

5.1 – O controlo do número de voltas, bem como dos tempos realizados pelos pilotos será feito por uma entidade externa e independente.

5.2 – Cada participante irá colocar no seu veículo um transponder fornecido pela equipa de cronometragem e que a cada passagem na zona de tomadas de tempos permitirá registar a sua passagem bem como o tempo gasto por volta.

5.3 – As passagens dos concorrentes serão registadas por postos de controlo, localizados em locais estratégicos do percurso.

5.4 – O piloto é responsável pelo transponder, o qual deverá entregar em boas condições imediatamente após a prova. **Caso não entregue o transponder ou entregue danificado ficará sujeito ao pagamento de 300 euros.**

## 6-PERCURSO

6.1 – O percurso estará delimitado com fitas e setas. É proibida a circulação fora do percurso ou em sentido oposto ao mesmo pelos participantes.

6.2 – O percurso irá ter uma zona de tomada de tempos, onde todos os participantes devem obrigatoriamente passar para contabilizar as suas voltas

6.3 – O percurso irá ter uma zona de assistência, identificada como “ZA”, os participantes podem proceder à assistência da sua viatura.

6.4 – No percurso irá existir uma zona de abastecimento, identificada como “GAS”, junto à zona de assistência.

## 7- SEGURANÇA

7.1 – A organização irá distribuir ao longo do percurso comissários e instalar postos de controlo, aos quais os pilotos se devem dirigir em caso de emergência.

7.2 – A assistência em caso de acidente será prestada por uma das equipas de socorristas presentes no percurso.

7.3 – Os participantes devem zelar pela sua segurança e de terceiros dentro e fora do percurso, antes, durante e depois o evento. Condutas de risco estão sujeitas a penalizações.

## 8- TROFÉUS

8.1 – Serão atribuídos troféus aos três primeiros classificados de cada uma das classes presentes.

8.2 – Todos os participantes terão direito a lembrança de participação.

## 9 – RESPONSABILIDADES

9.1 – O participante ao inscrever-se e participar neste evento reconhece de forma automática que esta é uma atividade que acarreta riscos, pelo que não poderá imputar á organização quaisquer indemnizações ou responsabilidades por danos que cause ou venha a sofrer durante a realização do evento.

9.2 – Ao inscrever-se neste evento, o participante declara que leu o Regulamento Técnico e o Regulamento Desportivo do Challenge Ibérico Super Extreme Trial 4x4 o regulamento particular da prova e bem como todos os seus aditamentos, aceitando sem quaisquer reservas todas as regras que os mesmos contêm.

9.3 – Ao participante poderá ser exigido que leia e assine uma declaração onde declara ter lido o regulamento, bem como assumir-se como responsável por tudo quando possa advir da sua participação neste evento.

## **10- GENERALIDADES**

10.1 – O promotor e a organização do CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 MADEIRA TRIAL SHOW 2018 podem alterar este regulamento particular através de aditamentos numerados e aprovados pela FPAK até ao início das verificações administrativas ou por aditamentos emitidos com a aprovação do CCD estes a partir do início das verificações administrativas, não podendo ser responsáveis por qualquer dano que daí possa advir.

10.2 – O promotor e a organização do CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 MADEIRA TRIAL SHOW 2018 podem suspender, mudar de data, mudar de local ou até mesmo cancelar o evento, não podendo ser responsabilizados por quaisquer danos que daí possam advir.

10.3 – Em caso de cancelamento do evento, a organização restituirá aos participantes que já tenham pago a taxa inscrição o valor da mesma no prazo máximo de 15 dias uteis, sem direito a qualquer indemnização.

10.4 – Em caso de suspensão, mudança de data ou mudança de local, a organização irá dar ao participante a oportunidade de permanecer inscrito ou optar pela anulação da sua inscrição, sendo que caso opte pela anulação da inscrição ser-lhe-á restituído o valor pago de taxa de inscrição no prazo máximo de 15 dias uteis sem direito a qualquer indemnização.

## **11 – CONTROLO ANTI DOPING/ ANTI ALCOOLÉMIA**

**11.1 – De acordo com os Art.º 18 e 19 das PGAK.**

**Local: Parque Empresarial de Câmara de Lobos – Pavilhão 20**

A Comissão Organizadora

Os promotores.

X-Adventure

U D Santana

Motor Clube Madeira