



CAMPEONATO NACIONAL DE KARTING TROFÉU FIGUEIREDO E SILVA TROFÉU ANTÓNIO DINIS

VISA Nº 192/CNK/2015 em 12/08/2015



REGULAMENTO PARTICULAR

1.1 - A ASSOCIAÇÃO DE COMISSARIOS DE DESPORTOS MOTORIZADOS DO ESTORIL, titular do alvará nº 21, emitido pela FPAK, organiza em 19 e 20 de Setembro de 2015, no Circuito permanente do **Kartódromo Internacional do Oeste - Bombarral**, uma manifestação desportiva de karting, de carácter nacional, denominada **Circuito de Karting do Bombarral – CNK**, pontuável para o **Campeonato Nacional de Karting 2015 (CNK)**, **Troféu António Dinis 2015 (TAD)** e **Troféu Figueiredo e Silva 2015 (TFS)**.

2 - PERCURSO

- Disputar-se-á na pista do **Kartódromo Internacional do Oeste**, Bombarral, com a homologação **FPAK GRAU 1 KARTING**, com um perímetro de **1.106 metros (versão 1 B)** e com a largura constante de 9 a **10 metros**, e será obrigatoriamente percorrido no sentido dos ponteiros do relógio.
- Esta prova será disputada no seguinte número de voltas em cada corrida:

	QUALIFICAÇÃO		FINAL 1 E FINAL 2	
	Voltas	Distância	Voltas	Distância
INICIAÇÃO	5	5,530 Km	6	6,636 Km
CADETES	10	11,060 Km	12	14,378 Km
JUVENIS	11	12,166 Km	15	16,590 Km
JÚNIOR	15	16,590 Km	17	18,598 Km
X30	15	16,590 Km	17	18,598 Km
X30 Shifter	12	13,272 Km	15	16,590 Km

3 - BRIEFING

Um “briefing” escrito em forma de um Boletim, será entregue a todos os condutores mas Verificações Administrativas.

Para confirmação do seu recebimento, será necessária a assinatura do concorrente, ou condutor (no caso de o condutor ser menor de 18 anos é assinado pelo concorrente), registada em impresso próprio.

Para cada categoria, será efectuado um briefing verbal entre o director de prova ou o director de corrida e todos os condutores participantes, na pré-grelha da primeira corrida de qualificação), sendo obrigatória a presença de todos os condutores, sob pena de exclusão imediata.

4 - PARQUE FECHADO

De acordo com o Fluxograma anexo da Zona Técnica o parque fechado encontra-se situado à saída da zona de pesagem.

5 - INSCRIÇÕES - SEGURO

Os valores das Taxas de Inscrição são:

	Inscritos no Campeonato ou Troféu			Não Inscritos no Campeonato ou Troféu		
	INSCRIÇÃO	SEGURO	TOTAL	INSCRIÇÃO	SEGURO	TOTAL
INICIAÇÃO	€ 60,00	€ 18,08	€ 78,08	€ 60,00	€ 18,08	€ 78,08
CADETES	€ 161,92	€ 18,08	€ 180,00	€ 211,92	€ 18,08	€ 230,00
JUVENIS	€ 161,92	€ 18,08	€ 180,00	€ 211,92	€ 18,08	€ 230,00
JUNIOR	€ 211,92	€ 18,08	€ 230,00	€ 261,92	€ 18,08	€ 280,00
X30	€ 231,92	€ 18,08	€ 250,00	€ 281,92	€ 18,08	€ 300,00
X30 Shifter	€ 231,92	€ 18,08	€ 250,00	€ 281,92	€ 18,08	€ 300,00

5.1 - A ASSOCIAÇÃO DE COMISSARIOS DE DESPORTOS MOTORIZADOS DO ESTORIL, contratou por conta dos Concorrentes, e em conformidade com a legislação em vigor, e o Art. 31 das PGAK 2015, um seguro para a cobertura de risco de Responsabilidade Civil dos concorrentes.

5.2.1 - A taxa de inscrição não inclui o prémio do seguro, o qual foi efetuado nos termos definidos pelo Art. 31 das PGAK 2015. O seguro entrará em vigor no momento do início dos treinos oficiais e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o Concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído

Sem prejuízo do disposto no Art. 5.2, a Comissão Organizadora declina toda e qualquer responsabilidade pelos prejuízos ou acidentes causados ou sofridos pelos concorrentes ou membros das respectivas equipas, quer durante os treinos, quer durante as corridas.

5.2.2 - De acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, **o prémio de seguro não incluído na Taxa de Inscrição** (cf. 5.2.1) é o seguinte:

Categorias	Prémio de Seguro
Todas	18,08 €

5.3 - As inscrições serão recebidas **nos termos dos Art. 3.8 a 3.20 do CDI** a partir da publicação do presente Regulamento Particular, nas instalações da ASSOCIAÇÃO COMISSÁRIOS DE DESPORTOS MOTORIZADOS DO ESTORIL localizado em:

ASSOCIAÇÃO DE COMISSÁRIOS DE DESPORTOS MOTORIZADOS DO ESTORIL

Sede: Av. Alfredo César Torres - Autódromo do Estoril, Loja Nº11 e 13 , 2645 901 Alcabideche

Fax:(351) 214607999 Telm: (351) 917366420 / (351) 917360227

Correspondência: Apartado nº 95 , 2645 901 Alcabideche

Email: geral.acdme@gmail.com

Até às 18 Horas do dia 11 de Setembro de 2015

5.3.1 - Se o Boletim de Inscrição for enviado por e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao dia 13 de Setembro de 2015.

5.4 - Número máximo de inscrições por categoria: 40

6 - CREDENCIAIS

Nos termos **das PEK**, a cada Concorrente inscrito serão distribuídas pela Organização as seguintes Credenciais:

- **Condutor** - 1
- **Assistente** - 1 (sem acesso à Zona Técnica, Zona de Assistência Rápida e Pista).
- **Assistente/Parque** - 1 (às categorias Iniciação, Cadetes e Juvenis serão distribuídas 2 credenciais).
- **Concorrentes** - 1 (Moral ou para Condutores menores de 18 anos que não darão acesso à Zona Técnica, Zona de Assistência Rápida e Pista, (a um mesmo Concorrente apenas será distribuído um (1) identificativo “concorrente”, mesmo que tenha inscrito vários condutores).
- **Concorrente Moral** - 2 passes de “Convidado” por equipa.
- **Dístico para viatura** - 1 (com acesso ao Paddock).

7 - CARBURANTE

De acordo com os RTNK e as PEK

Será considerado como carburante oficial da prova, a gasolina sem chumbo 98 comercializada no Kartódromo Internacional do Oeste. Todos os Condutores são obrigados à utilização deste carburante a partir do início dos treinos cronometrados

8 - VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS – TÉCNICAS INICIAIS

As Verificações Administrativas, segundo a **Grelha Horária da Prova**, efetuar-se-ão no Secretariado da Prova, situado no 1º andar do edifício da cronometragem (por cima das boxes). As Verificações Técnicas Iniciais, segundo a **Grelha Horária tipo da Prova**, efetuar-se-ão na oficina situada junto ao parque Fechado.

9 - CRONOMETRAGEM

Dado que o sistema de cronometragem será automático, cada condutor terá que, obrigatoriamente, utilizar durante os treinos livres e cronometrados e nas corridas de qualificação e finais, um *transponder* oficial distribuído pela organização, ou o seu próprio *transponder* pessoal (personal transponders - TP), sob condição de ser compatível com o sistema de cronometragem. Neste caso, deverão durante as verificações administrativas informar o organizador do número de identificação do seu TP para que este possa ser registado no sistema de cronometragem.

O "transponder" oficial deverá ser levantado antes do início dos treinos livres, no Secretariado da Prova, mediante a entrega de uma caução de 300,00 € a qual será devolvida integralmente no final da prova, mediante a devolução do "transponder" em perfeito estado de conservação.

Pela utilização do *transponder* oficial disponibilizado pela Organização, deverá ser liquidada, no Secretariado da Prova (antes do levantamento do *transponder*), a taxa de utilização de € 30,00.

Para possibilitar que os serviços de cronometragem possam testar previamente o bom funcionamento de cada "transponder", o mesmo será entregue antes dos treinos livres, sendo a sua utilização obrigatória desde o início dos mesmos.

Os Concorrentes possuidores de "TP" devem, preferencialmente, indicar no Boletim de Inscrição (no local reservado para o efeito) o respetivo número de identificação ou, obrigatoriamente, durante as Verificações Administrativas, para que o mesmo possa ser registado no sistema de Cronometragem.

O kart deve apresentar-se na partida para qualquer sessão de treinos livres ou cronometrados e corridas de qualificação e final, com o "transponder" corretamente instalado, sob pena de ser impedido de participar na mesma.

Qualquer falta de atribuição de tempo nos treinos cronometrados, por razões que se prendam com a entrada em pista sem "transponder" ou com o seu eventual mal funcionamento (no caso de se tratar de um "PT"), será da exclusiva responsabilidade do condutor.

A verificação da correta colocação do "transponder" é da responsabilidade dos Comissários Técnicos.

Contudo, a sua colocação é da exclusiva responsabilidade do concorrente, devendo o mesmo ser fixado **na parte traseira do assento do Kart**, não podendo a sua colocação ultrapassar 40 cms de distância ao solo.

Por determinação do Comissário Técnico Chefe e aprovação do CCD, a sua colocação poderá ocorrer noutro local do Kart.

10 - QUADRO OFICIAL DA PROVA

Todas as eventuais comunicações do CCD ou do Director de Prova, as classificações, a definição das sessões/series para os treinos cronometrados, o horário da prova, as grelhas de partida para cada manga de qualificação e corridas, bem como os documentos referidos nas PEK, estarão afixados no quadro oficial da Prova, instalado junto do Secretariado.

11 - CONTROLE ANTI-DOPING / ALCOOLÉMIA

De acordo com os Art. 32 e 33 das PGAK 2015 os controlos Antidopagem / Anti Álcool, efectuar-se-ão nas instalações do posto médico do **Kartódromo Internacional do Oeste**.

12 - PRÉMIOS - DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Após a conclusão da última corrida final e com base na classificação final provisória, das corridas final 1 e final 2, far-se-á uma cerimónia oficiosa de entrega dos seguintes prémios, no pódio situado na parte lateral do edifício do Kartódromo:

CNK: Categorias Juvenis, Júnior, X30 e X30 Shifter: nos termos dos Art. 15.3 e 15.3.1 do Regulamento do CNK 2015, a partir dos resultados da corrida Final 1 e Final 2 (sem qualquer extrapolação para os Condutores inscritos ou não no CNK) serão premiados:

Taça ou Troféu aos três primeiros classificados na Corrida Final 1

Taça ou Troféu aos três primeiros classificados na Corrida Final 2

Taça ou Troféu ao primeiro Concorrente (Equipa) classificado na Corrida Final 1

Taça ou Troféu ao primeiro Concorrente (Equipa) classificado na Corrida Final 2

Subcategoria “Master” da Categoria X30

Taça ou Troféu aos três primeiros classificados na Corrida Final 1

Taça ou Troféu aos três primeiros classificados na Corrida Final 2

Subcategoria “Master” da Categoria X30 Shifter

Taça ou Troféu aos três primeiros classificados na Corrida Final 1

Taça ou Troféu aos três primeiros classificados na Corrida Final 2

Piloto Feminino melhor classificado - Taça ou Troféu

TAD: Categoria Cadetes: nos termos do Art. 14.3 e 14.3.1 do Regulamento do TAD 2015, a partir da classificação das Corrida Final 1 e Final 2, (sem qualquer extrapolação para os Condutores inscritos, ou não, no TAD) serão premiados:

Taça ou Troféu aos três primeiros classificados na Corrida Final 1

Taça ou Troféu aos três primeiros classificados na Corrida Final 2

Taça ou Troféu ao primeiro Concorrente (Equipa) classificado na Corrida Final 1

Taça ou Troféu ao primeiro Concorrente (Equipa) classificado na Corrida Final 2

Piloto Feminino melhor Classificado – Taça ou Troféu

TFS: Categoria Iniciação: nos termos do Art. 15.3 e 15.3.1 do Regulamento do TFS 2015, a partir dos resultados das Corrida Final 1 Final 2 (sem qualquer extrapolação para os Condutores inscritos, ou não, no TFS) serão premiados:

Taça ou Troféu aos três primeiros classificados na Corrida Final 1

Taça ou Troféu aos três primeiros classificados na Corrida Final 2

Taça ou Troféu ao primeiro Concorrente (Equipa) classificado na Corrida Final 1

Taça ou Troféu ao primeiro Concorrente (Equipa) classificado na Corrida Final 2

Piloto Feminino melhor Classificado – Taça ou Troféu

A entrega de prémios far-se-á, em cerimónia oficiosa no dia 20 de Setembro de 2015 no Pódio do Kartódromo Internacional do Oeste.

Se após a distribuição oficiosa dos prémios as classificações provisórias vierem a ser alteradas pelo CCD, FPAK ou TAN, os Condutores ficam abrangidos pelas obrigações definidas nos Art. 46.2, 46.2.1 e 46.2.2 das PEK 2015

12.1 - De acordo com o Artº 29 das PGAK todos os participantes receberão da organização um troféu de participação.

13 - PUBLICIDADE

Não há publicidade obrigatória do Organizador para afixação nos Karts.

14 - SINALIZAÇÃO AOS CONDUTORES

Conforme previsto no artigo 41.1 das PEK, o local onde os “Assistentes” poderão fornecer aos seus Condutores, as informações que entendam úteis através de sinalização apropriada, é o seguinte:

- Durante os treinos livres e treinos cronometrados na Zona das Boxes.
- Durante as corridas: Na Zona de Assistência Rápida

§ Único – Como durante os treinos cronometrados, o acesso à Zona de Assistência Rápida é interdito, no caso de qualquer condutor pretender lá entrar apenas terá acesso

à zona da balança, ficando, de acordo com a regulamentação em vigor, impedido de regressar à pista.

14.1 - Com exceção da Categoria Iniciação, para todas as restantes categorias será utilizada, na corrida **Final 1** e na corrida **Final 2** a seguinte bandeira:

Bandeira Azul e Vermelha (Dupla Diagonal) – Informa o Condutor que esteja prestes a ser dobrado ou que já tenha sido, que na sua próxima passagem pelo acesso à Zona Técnica, deverá entrar directamente no Parque de Pesagem, não podendo regressar à Corrida.

15 - CASOS OMISSOS

Eventuais casos omissos ou dúvidas suscitadas na interpretação do Regulamento, ou da presente Informação Específica Complementar, serão analisadas e decididas pelo **Colégio de Comissários Desportivos**, em conformidade com as disposições do **CDI** e da **Regulamentação Nacional** em vigor.

16 - COMISSÃO ORGANIZADORA

ASSOCIAÇÃO DE COMISSÁRIOS DE DESPORTOS MOTORIZADOS DO ESTORIL

17 - OFICIAIS DE PROVA

Presidente do CCD		
António Polido		5528 CD
Comissários Desportivos		
A designar em aditamento		
A designar em aditamento		
Observador FPK		
Vítor Sousa		5018CDI
Delegado Técnico FPAK		
Luis Lopes		5374CTC
Delegado Técnico Adjunto FPAK		
João Soeiro		4852 CTC
Director de Prova		
Carlos Lisboa		7796 DP
Director de Corrida		
Fátima Carrasqueira		7467 DP
Comissario Técnico Chefe		
Nuno Paes de Carvalho		7798 CTC
Comissario Técnico		
Manuel Moisés		5016 CTC
Mário Rodrigues	Licença a indicar em aditamento	
José Peixoto (Riaktart)		6641 CTC
João Branco (Riaktart)		6644 CT
Sandra Sorte (Riaktart)		6649 CT
Marcos Brito (Riaktart)		6658 CT
Responsável de Segurança		
Carlos Alves Costa	Licença a indicar em aditamento	
Responsável pelos Resultados da Prova		
Alexandre Lopes	Licença a indicar em aditamento	

Relações com os Concorrentes

Carlos Aguiar	6330 CDA
---------------	----------

Secretario da Prova

Sandra Coelho	Licença a indicar em aditamento
---------------	---

Medico da Prova	A designar em aditamento
-----------------	--

Fiscais de Pista (Nome) (Nome) (Nome) (Nome) (Nome) .	A indicar em aditamento	
--	---	--

Art. 18 – ANEXOS

Planta da pista

Fluxograma da zona técnica

Boletim de inscrição

Horário